

毛澤東外出 和巡視記事

1949-1976

上

袁小榮 編著

侯 波

呂厚民

錢嗣傑等 攝影

大風出版社



毛澤東外出
和巡視記事
1949-1976

袁小榮 編著

侯 波
呂厚民
錢嗣傑等 攝影

大風出版社



新華書店

PDG

毛澤東外出和巡視記事（1949~1976）

編 著：袁小榮

攝 影：侯 波、呂厚民、錢嗣傑等

美術設計：廖 煒

出 版：大風出版社

香港薄扶林置富道 11 號 3 樓 A 座

電話：(852) 2550 8911 傳真：(852) 2550 8711

網址：<http://www.strongwind.com.hk>

印 刷：美雅印刷製本有限公司

國際書號：ISBN 978-988-18380-2-5

出版日期：2010 年 7 月第一版

定 價：港幣 298 元（上下冊）

香港總發行：香港聯合書刊物流有限公司

香港新界大埔汀麗路 36 號中華商務印刷大廈 3 字樓

電話：(852) 2150 2100 傳真：(852) 2407 3062

新加坡總發行：商務印書館（新）有限公司

211 Henderson Road #05-4, Henderson Ind. Park, Singapore 159552

Tel: (65) 62783535 Fax: (65) 62786300

©大風出版社 2010

Strong Wind Press 2010

版權所有・翻印必究



本書說明

毛澤東建國後外出和巡視活動，是毛澤東建國以後對國家建設和社會主義革命艱辛探索的一部分。建國以後，毛澤東不願把自己禁錮在政府高牆內，他常年奔走在各地，和各級地方領導、工人、農民、工商界人士、知識分子交談、討論、探索，瞭解民情，尋找建設和革命的辦法。經統計，從1949年到1976年，毛澤東在外地的時間有2943天，按一年365天算，有八年的時間在外地，按27年算，每年平均有109天時間在外地，所以說，毛澤東每年三分之一的時間在外地是有根據的。瞭解毛澤東外出和巡視活動，對於把握毛澤東在各個時期思想的變化、發展，瞭解我黨建國以後各個時期的政策變化及歷史發展是有益的。

毛澤東建國以後外出和巡視，在當時是黨和國家的核心機密，知道的人極少。加上已過去幾十年的時間，要搞清楚這些活動，難度相當大。近幾十年，雖然出版了不少有關這方面的書籍、材料，但大多局限於在一地或一部分

活動，沒有一個完整、準確的記述。許多材料憑藉的是當事人的回憶，缺少當時的文字記載。有的材料難免有誤。有的材料相互衝突。

作者經過數十年的艱苦工作，收集整理了幾百萬字有關毛澤東建國後出巡活動的資料。按年、按月、按日認真細緻的查證、整理，不斷的修改，補充，數易其稿。經與鐵道部、空軍有關專列、專機資料核實，理出毛澤東建國以後在國內共 58 次外出和巡視活動。整理出詳細的時間、途徑路線和活動。形成了在目前來說最接近實際、最完整的毛澤東出巡數據。這 58 次外出和巡視，以乘火車、飛機、輪船在國內活動為界。包括毛澤東到外地休息、休假、養病、開會。不包括毛澤東在北京及周邊乘汽車的活動，及兩次去蘇聯。毛澤東到外地休息、休假、養病從來沒有中斷調查和工作。毛澤東在外地的活動，包括他大量的講話、談話，這些講話和談話是根據已經發表的材料及回憶文章整理的。本書收集和參考了大量的回憶文章和材料，作者對這些材料進行了壓縮、綜合和文字修改。所有材料的出處都做了註明。有些材料由於各種原因時間記載不準確，作者把這些材料放在了經過考證的可能時間。

現將這幾百萬字數據壓縮成記事形式，配毛澤東外出和巡視統計；途徑和停留地檢索；隨毛澤東外出和巡視的攝影記者調查；文內配幾百幅珍貴的毛澤東外出和巡視期間的照片，盡可能比較全面、準確、完整的反映毛澤東建國後外出和巡視的實踐活動。取名《毛澤東外出和巡視記事（1949~1976）》。

《毛澤東外出和巡視記事（1949~1976）》一書，是

一本反映毛澤東從 1949 年 10 月至 1976 年期間外出和巡視的專著，不同於小說和文藝作品，其宗旨是儘量保持材料的真實性、準確性、嚴肅性。本書毛澤東的出巡活動時間的誤差大體在 24 小時內，這是因為毛澤東常年堅持夜晚工作，往往記錄時間有誤。

本書將毛澤東的出巡活動作為一個完整的過程，簡練、清晰地反映出來，以供讀者、研究者參考。本書提供部分考證材料，以澄清一些誤傳、誤記。對於目前仍不確定的材料，本書實事求是的列出備考，告知讀者，以便瞭解情況者進一步考證和指正。為了證實材料的可靠性，在每次出巡材料的末尾，增加了有關毛澤東本次外出、出巡的專機專列資料並作了分析說明。

本書儘量提供一個科學的，以大量文獻、照片、資料佐證的材料，這對於研究人員，對於廣大讀者，甚至對於親身經歷見證過毛澤東巡視活動的老同志，都是十分需要的。

2003 年 12 月，作為本書研究結果的大綱，以《建國後毛澤東的 57 次離京》為題，在《黨史博覽》發表，並被國內外，包括人民網在內的超過一百家網站轉載，但作為根據的本書，出版卻很難。

中共中央黨史研究室在本書審讀意見中說：“建國後，毛主席以很多時間、精力在全國各地視察、調研和開會。在這一過程中，他的許多重要講話、批示、談話是研究建國以來毛澤東思想的重要史料。本書以時間為序，把散見於大量有關毛主席的著作中涉及解放後他外出巡視的內容連綴起來，形成了一個比較完整、系統的研究毛主席生平、思想的角度和思路，為研究毛澤東思想提供了一本

有價值的資料書。書稿工程鉅大，態度認真嚴肅，作者多年鏗而不捨的努力殊堪稱讚。”但要出版還是很難。

閱讀過書稿並一直關注著這本書出版的老前輩侯波、徐肖冰評價這本書是“艱辛而偉大的工程”。“我們認為像這樣一部罕見的鉅著，無論對國內與國外都具有不可估量的意義，所以，我們堅信它總會面世的。”

我們希望這本書不論經受多少磨難，能早日與讀者見面。

袁小榮

2009年12月



目 錄

一、建國初期的三次離京	1
二、集中精力考慮國家建設	33
三、提出過渡時期總路線後 14 次離京	121
四、宣講正確處理人民內部矛盾問題，組織反右派鬥爭	327
五、為爭取社會主義建設高潮七次離京	387
六、發現和糾正“大躍進”的錯誤	635
七、廬山會議後反右傾，鼓幹勁	861
八、提倡調查研究，重新開始因廬山會議中斷的糾“左”	1061
九、八屆十中全會後，工作重心逐步轉向抓階級鬥爭	1201
十、蘊釀“文化大革命”階段	1337
十一、“文化大革命”階段	1457
附錄一：毛澤東建國後外出和巡視行程一覽表	1681
附錄二：毛澤東外出和巡視時間統計	1697
附錄三：毛澤東外出和巡視途經停留地一覽表	1700
附錄四：建國後跟隨毛澤東出巡的攝影記者調查	1714
參考書目及資料	1719

上 冊

一、建國初期的三次離京	1
1. 赴蘇聯途中及回國途中在國內的巡視活動 （1949年12月6日～1950年3月4日）	1
2. 毛岸英犧牲後，中央安排他到石家莊作短暫休息 （1951年3月2日～4月27日）	14
3. 為處理劉青山、張子善問題到天津 （1951年12月27日～12月29日）	30
二、集中精力考慮國家建設	33
4. 到黃河中下游視察，探詢治理黃河問題 （1952年10月25日～11月3日）	33
5. 到長江中下游巡視，探詢治理長江問題，提出向社會主義 過渡的思想（1953年2月15日～2月26日）	68
三、提出過渡時期總路線後 14 次離京	121
6. 在杭州起草憲法 （1953年12月24日～1954年3月17日）	121
7. 視察官廳水庫（1954年4月11日）	149
8. 到天津、唐山、秦皇島探討資本主義工商業的社會 主義改造（1954年4月19日～4月23日）	157
9. 在北戴河籌備第一屆全國人民代表大會 （1954年7月26日晨～8月20日晚）	168

10. 在廣州研究“一五”計劃 (1954年10月31日~11月28日)	177
11. 就農村工作和農業生產到鄭州、徐州、濟南、天津 調查研究(1955年1月3日~1月6日)	191
12. 就農村問題再次調查研究，改變對農業合作化形勢的看法 (1955年4月6日~4月19日)	196
13. 第三次對農村合作化運動調查研究，堅定了加快農業合作 化運動的思想(1955年6月8日~6月23日)	221
14. 1955年夏天在北戴河休假 (1955年8月7日~9月5日)	233
15. 在北戴河編《中國農村的社會主義高潮》一書 (1955年9月14日~9月25日)	244
16. 到杭州主持起草《工商業改造決議》， 與華東、華北領導商討農業發展規劃 (1955年11月1日~11月20日)	248
17. 與基層領導座談，徵詢對《農業十七條》的意見， 組織起草《農業發展綱要》 (1955年12月22日~1956年1月12日)	264
18. 發表《十大關係》後，到廣州擴大調查 (1956年5月3日~6月4日)	303
19. 在北戴河籌備中共八大 (1956年7月23日~8月20日)	324

四、宣講正確處理人民內部矛盾問題，組織反右派鬥爭

.....	327
20. 到天津、濟南、南京、上海宣講“百花齊放”和正確處理 人民內部矛盾。(1957年3月17日~4月7日)	327
21. 到上海、南京、青島組織反右派鬥爭 (1957年7月1日~8月11日)	358
22. 1957年夏天在北戴河休假 (1957年8月18日~8月28日)	369
23. 為開好八屆三中全會，調查整風、反右派、工農業生產 與群眾情緒(1957年9月3日~9月18日)	371

五、爲爭取社會主義建設高潮七次離京 387

- 24. 杭州會議和南寧會議
（1957年12月8日～1958年1月26日） 387
- 25. 一屆人大五次會議間隙到濟南調查研究
（1958年2月5日～2月6日） 431
- 26. 視察東北工業基地
（1958年2月12～2月14日） 433
- 27. 成都會議、武漢會議、廣州會議
（1958年3月4日～4月30日） 448
- 28. 到河北、河南、山東農村視察，提出“人民公社好”
（1958年8月4日～8月13日） 514
- 29. 在北戴河主持中央工作會議
（1958年8月16日～9月3日） 574
- 30. 巡視大煉鋼鐵（1958年9月10日～9月29日） 595

六、發現和糾正“大躍進”的錯誤 635

- 31. 天津視察發現問題
（1958年10月13～10月17日） 635
- 32. 第一次鄭州會議和八屆六中全會
（1958年10月31日～12月30日） 644
- 33. 河北、山東、河南調查及第二次鄭州會議、上海會議
（1959年2月23日～4月14日） 707
- 34. 回韶山和第一次廬山會議
（1959年6月20日～8月27日） 766



一、建國初期的三次離京

1. 赴蘇聯途中及回國途中在國內的巡視活動。 (1949年12月6日～1950年3月4日)

1949年12月6日21時離京——12月9日凌晨1時30分滿洲里——蘇聯

1950年2月26日下午至晚上滿洲里——2月27日10時海拉爾——2月27日下午2時30分至2月28日上午8時30分哈爾濱——2月28日長春——2月28日至3月3日瀋陽——3月4日山海關——3月4日唐山——3月4日天津——3月4日抵京

毛澤東建國以後的第一次外出是與蘇方協商簽訂新的中蘇友好條約等事宜，並赴蘇聯為斯大林祝壽。這是建國後我黨、我國第一次重大外事活動。毛澤東在蘇境內兩個多月，但赴蘇及回國返京途中，毛澤東沿途視察，所以算做毛澤東建國以後第一次出巡。

1949年12月6日晚8時30分，毛澤東由中南海豐澤園出發，從西直門火車站登車。行前劉少奇、周恩來、朱德、任弼時到豐澤園送行。隨毛澤東訪蘇的有陳伯達、葉子龍、汪東興、師哲、陳秉承、沈劍心、田樹彬等。隨專列護送的有公安部長羅瑞卿、副部長楊奇清、鐵道部長滕代遠，鐵道部公安局長馮紀等。¹

根據鐵道部專運處資料記載：臨行前，毛澤東對汪東興宣佈了三條紀律：1. 此次出訪為秘密行動，對外不宣傳，不帶記者；2. 沿途各地可允許當地政府兩人來車上看望，其他人不要來；3. 沿途不下車，也不要向地方要東西。²



1949年12月6日，毛澤東離京前政治局的同志到專列上送行，攝影徐肖冰。

盤踞臺灣的國民黨為了破壞毛澤東的這次訪蘇，派遣特務、密送武器，糾集國內殘匪，要顛覆列車，暗殺毛澤東。為了保證毛澤東的安全出訪，有關方面組織了三個軍的兵力在鐵路沿線佈防。按分工，楊成武護送毛澤東到山海關後下車，後面由東北方面負責。專列乘務人員都是從中央警衛部隊裡一一挑選的。每到一地，楊奇清等人都要親自下車檢查一次，並與前方交流情況。

毛澤東的專列經豐臺、天津、山海關、瀋陽、長春、哈爾濱、博克圖、到滿洲里。

在行進的列車上，毛澤東並不輕鬆，仍關注和思考著國際國內大事。他就解放軍進軍西藏問題給劉伯承、鄧小平、賀龍等拍發電報。向楊奇清瞭解關於對潛伏敵臺的偵破情況。在山海關車站，毛澤東曾走下專列。毛澤東說：歷史上秦始皇、漢武帝、曹操、唐太宗等都在這裡留下過足跡，我們就要出關了，到此豈有不下之理！³

過了山海關，毛澤東開始找沿途黨政負責同志調查研究，在綏中同縣委書記談話，在錦州同錦州市市長談話。據當事人回憶，毛澤東考的題目太多了，問的太細了，連統計數字包括百分比都不放過。在瀋陽和哈爾濱，毛澤東同當地鐵路局負責

同志談話，瞭解鐵路運輸生產、管理、職工生活等方面情況。⁴

12月7日到瀋陽，高崗一行上了專列，高崗提出要送毛澤東到滿州里，毛澤東沒有同意。因為要檢修列車，毛澤東臨時下車到東北人民政府交際處的瀋陽文化賓館休息了半天。⁵

過了山海關，氣溫下降到零下40度，暖氣管子凍壞，在瀋陽、長春、哈爾濱、博克圖一路修理也沒有修好。毛澤東說：“不是車廂冷，就是拉不動，這火車比老牛車還慢，你們還說勝利品呢，還是美國出的。”“美國的東西就那麼靈？我歷來不相信，有些人迷信洋貨，怎麼樣，結果害了自己。”⁶

12月8日，毛澤東從滿洲里跨過國界進入蘇聯訪問。

1950年2月17日，簽訂了新的中蘇友好條約以後，毛澤東一行離開莫斯科回國。沿途參觀考察。⁷

2月23日，毛澤東就返國後行程問題給王稼祥轉劉少奇、高崗一封電報：



1949年12月8日，毛澤東在滿州里火車站（楊奇清、滕代遠、李富春、毛澤東、李克農、余光生、毛岸英），攝影葉子龍。



1949年12月，訪蘇途中的毛澤東，攝影葉子龍。



1949年12月21日，毛澤東在莫斯科斯大林70壽辰宴會上。



1950年2月14日，莫斯科中蘇友好條約簽字儀式。

王大使轉劉少奇高崗二同志：

我們一行因沿途參觀今二十三日可到伊爾庫次克。計二十六日可到滿洲里，爾後擬於海拉爾、齊齊哈爾、哈爾濱、長春、四平街、鐵嶺各停留一二小時至三四小時，到瀋陽擬停留一兩天。請高崗同志通知上述各地負責同志保守秘密，每處只要少數負責幹部迎接招待，不要使多數人知道尤其不要公開發表消息。爾後至打虎山、錦州、山海關、唐山、塘沽、天津，均擬略作參觀，均要保守秘密。到北京下車時，亦只要有少數黨內黨外人士（一百人左右）至車站迎接，不要使多數人知道，待到北京後方才發表消息。請照此佈置為盼。

毛澤東

二月二十三日⁸

2月26日下午，毛澤東一行離開蘇境回到中國滿洲里。⁹

這時的毛澤東一行，比去時增加了趕赴蘇聯，談判中蘇友好協定的周恩來總理等人和隨車返回的詢求中蘇支援的越共領導人胡志明。¹⁰



1950年2月27日，毛澤東從蘇聯回國到滿洲里車站（高崗、周恩來、汪金祥、毛澤東、孫維世、滕代遠），攝影葉子龍。

先期趕到滿洲里的鐵道部長滕代遠、公安部副部長楊奇清以及毛澤東的警衛人員，東北局書記高崗已在此等候。¹¹

2月26日深夜，專列由滿州里出發。¹²

2月27日上午10時，專列到達海拉爾車站，列車更換機車，毛澤東、周恩來等同志到月臺上散步。¹³



1950年2月27日，毛澤東、滕代遠在哈爾濱車站，攝影葉子龍。

回到祖國的領土，毛澤東的情緒格外好。在行進的列車上，毛澤東一會兒往左看，一會兒往右看，在車廂裡來回踱步，思考著祖國的建設。

他對身邊工作人員說：東北地域遼闊，將來我們在這裡好好開發，搞幾個基地，再開發新疆，中國的糧食問題就能解決了。他還談到林業、畜牧業、工業等等。¹⁴

2月27日下午2點15分，專列到達哈爾濱。松江省委書記張策、哈爾濱市長饒斌等在車站迎接毛澤東一行。

毛澤東在省市領導的陪同下，經月牙街、紅軍街、郵政街來到頤園街一號。

毛澤東聽取了省市領導的簡要彙報，然後到二樓休息。向陪同上樓的哈爾濱市公安局長王化成瞭解了哈爾濱市的社會情況。¹⁵

下午3點30分，毛澤東、周恩來一行到哈爾濱車輛廠視察。

這是當時哈爾濱市最大的工廠。沿途，毛澤東對市容看得很仔細，他問身邊的省市領導：“廣告牌上為什麼都是外國字，過去的宣傳畫為什麼還未塗掉？”毛澤東對饒斌說：“我們應當學會管理城市和改造城市啊！”

下午4點左右，毛澤東一行到了車輛廠，毛澤東簡單瞭解了一下廠領導的名字、隸屬關係和大概情況，便提出到車間看看。毛澤東先後看了鍛冶分廠、機械分廠，毛澤東勉勵工廠領

導：“哈爾濱市是全國解放最早的城市，這個廠又是全市最大的廠子，所以應給全國做出好樣子。”“越是大工廠，越要管理好，發揮好作用。”

在機修分廠，毛澤東主動同一位 60 歲的老工人握手，老師傅說：“毛主席，您辛苦了！”毛澤東風趣地回答：“咱們都一樣。”

毛澤東向工廠的領導詢問：工廠還有那些附屬機構？工廠俱樂部都幹些什麼？你們辦不辦職工夜校？毛澤東說：工人政治是要學的，還應多學點文化技術。

毛澤東問工廠領導：你會管工廠吧？廠領導搖頭說：不懂，是新調來管業務的。

毛澤東說：不懂就學。我們都不懂，我們都要學。要好好學會管理工廠，這是一項艱鉅的工作，必須學好。

在離開工廠前，毛澤東同工廠職工見面，並同工人們握手問好。¹⁶

下午 5 點，在返回頤園街一號途中，毛澤東、周恩來又在省市領導陪同下，登上哈爾濱國際旅行社樓頂平臺，俯望哈爾濱市的全貌。毛澤東若有所思，對省市領導說：“應該把哈爾濱由消費城市建設成為生產城市。”¹⁷

晚上 6 點多，毛澤東、周恩來回到頤園街一號，又不辭勞苦地接見了省市有關領導。省委書記張策、副省長李延祿、哈爾濱市市長饒斌、東北鐵路總局局長余光生，以及鄭一平、蘇生等。

有的同志關切地說：“主席，這次行程萬里一定很累了吧？”

毛澤東風趣地說：“我去的時候是坐老牛車，前邊拉後邊推，才上了興安嶺！”逗得大家哈哈大笑。

省市領導一定請毛澤東對松江地區的工作指指方向。毛澤東喝一口茶，吸一口煙，慢慢地說：“我們剛剛建國，首要任務是肅清國民黨殘餘，鎮壓反革命。同時要集中精力，恢復經濟建設。還有很多工作，但這兩項是重點。”在具體談到松江省工作時，他說：“一定要發揮你們自己的優勢，把糧食抓上去。黑龍江是個好地方，過去只聽說過，這次在火車上親眼看看，果然名不虛傳。你們要把這個自然優勢利用起來，特別是