

权威全译插图典藏版

神秘岛



王蒙推荐
国家教育部推荐读物
语文新课标必读丛书

“现代科学幻想小说之父”令人惊异的科学预言
多姿多彩想象力的伟大尝试
人类意志力的伟大挑战

[法]儒勒·凡尔纳 (Jules Verne) ◎著
张成柱 户思社 王长明 ◎译

L'île mystérieuse

权威全译插图典藏版

神秘岛

〔法〕儒勒·凡尔纳 (Jules Verne) ◎著
张成柱 尹思社 王长明 ◎译

L'île mystérieuse

图书在版编目 (CIP) 数据

神秘岛 / (法) 凡尔纳 (Verne,J.) 著；张成柱，户思社，王长明译。—长沙：
湖南文艺出版社，2011.7
ISBN 978-7-5404-4922-3

I . ①神… II . ①凡… ②张… ③户… ④王… III . ①科学幻想小说—法国—
近代 IV . ① I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 073689 号

上架建议：青少年阅读 · 经典名著

神秘岛

作 者：[法] 儒勒·凡尔纳 (Jules Verne)

译 者：张成柱 户思社 王长明

出版人：刘清华

责任编辑：丁丽丹 刘诗哲

监 制：吴成玮

策 划：王 岩

特约编辑：薛 婷

版式设计：崔振江

封面设计：张丽娜

出版发行：湖南文艺出版社

(长沙市雨花区东二环一段 508 号 邮编：410014)

网 址：www.hnwy.net

印 刷：北京京都六环印刷厂

经 销：新华书店

开 本：880×1230 1/32

字 数：340 千字

印 张：15.5

版 次：2011 年 7 月第 1 版

印 次：2011 年 7 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5404-4922-3

定 价：28.00 元

(若有质量问题，请直接与本社出版科联系调换)

目录

contents

Part 1 空中遇险者

<i>Chapter1</i>	五人乘气球落难	002
<i>Chapter2</i>	工程师成为首领	009
<i>Chapter3</i>	寻找工程师.....	018
<i>Chapter4</i>	神秘的小岛	024
<i>Chapter5</i>	一根火柴	032
<i>Chapter6</i>	两个好猎手.....	040
<i>Chapter7</i>	发现工程师.....	048
<i>Chapter8</i>	工程师恢复知觉	057
<i>Chapter9</i>	一缕青烟	066
<i>Chapter10</i>	探索山路.....	076
<i>Chapter11</i>	对海岛的勘探	083
<i>Chapter12</i>	大自然的恩赐	092
<i>Chapter13</i>	计算海岛经纬度.....	100
<i>Chapter14</i>	小岛的坐标.....	110
<i>Chapter15</i>	冶炼工作.....	118
<i>Chapter16</i>	托普奇迹般脱险	125
<i>Chapter17</i>	炸开岩石	132
<i>Chapter18</i>	神奇的宫殿	140
<i>Chapter19</i>	新居	147

<i>Chapter20</i>	一粒麦子.....	154
<i>Chapter21</i>	天气变冷.....	161
<i>Chapter22</i>	冬天的活动	168

Part 2 被遗弃的人

<i>Chapter1</i>	一颗铅弹	178
<i>Chapter2</i>	搁浅的箱子.....	186
<i>Chapter3</i>	搜查全岛	195
<i>Chapter4</i>	西海岸	203
<i>Chapter5</i>	发现气球	210
<i>Chapter6</i>	猴子占洞	219
<i>Chapter7</i>	建桥和播种.....	228
<i>Chapter8</i>	和睦相处	236
<i>Chapter9</i>	制造玻璃	243
<i>Chapter10</i>	真正的烟.....	252
<i>Chapter11</i>	制作冬衣.....	260
<i>Chapter12</i>	小船下水.....	268
<i>Chapter13</i>	寻找落难者	278

目录

contents

<i>Chapter14</i>	林中人	286
<i>Chapter15</i>	陌生人的泪珠	295
<i>Chapter16</i>	新伙伴	302
<i>Chapter17</i>	埃尔东的讲述	311
<i>Chapter18</i>	收发电报.....	319
<i>Chapter19</i>	环岛航行.....	326
<i>Chapter20</i>	海上有条船	333

Part 3 “林肯岛”的秘密

<i>Chapter1</i>	海盗黑旗	342
<i>Chapter2</i>	埃尔东侦察.....	350
<i>Chapter3</i>	双桅船沉没.....	358
<i>Chapter4</i>	打捞双桅船.....	366
<i>Chapter5</i>	鱼雷	374
<i>Chapter6</i>	小组搜索	381
<i>Chapter7</i>	抢救哈伯特.....	389
<i>Chapter8</i>	一筹莫展	396
<i>Chapter9</i>	高地遭入侵.....	400

L'île mystérieuse

<i>Chapter10</i>	小药盒	408
<i>Chapter11</i>	搜索小岛.....	414
<i>Chapter12</i>	埃尔东活着	420
<i>Chapter13</i>	一无所获.....	427
<i>Chapter14</i>	人畜平安.....	435
<i>Chapter15</i>	神秘人召唤	442
<i>Chapter16</i>	内摩船长.....	451
<i>Chapter17</i>	兑现诺言.....	458
<i>Chapter18</i>	小岛的危险	464
<i>Chapter19</i>	小岛毁灭.....	473
<i>Chapter20</i>	“邓肯” 号营救.....	482

L'île mystérieuse

Part 1 空中遇险者



Chapter I

五人乘气球落难

一八六五年的风暴——空中的喊声——卷进旋风的球——撕破的外套——
茫茫大海——五位乘客——吊篮里发生的事情——一望无际的海滨——悲剧的
结局

“我们又回升了吗？”

“没有！恰恰相反，我们在下降！”

“更糟的是，赛勒斯先生，我们在往下掉！”

“天哪，快扔掉负载物！”

“瞧，连最后一袋都倒掉了！”

“气球上升了吗？”

“没有！”

“我好像听见了翻腾的波浪声！”

“大海就在吊篮下面！”

“离我们肯定不足五百英尺！”

这时，一阵强有力的喊声在空中响起，只听见有人这样说：“扔掉所有重东西……所有的东西！只好听天由命了！”

这就是一八六五年三月二十三日下午四点左右从辽阔的太平洋上空传来的喊声。

人们也许还记得，那年春分时节所刮起的骇人的东北风，温度表下跌到七百一十毫米。从三月十八日到二十六日，暴风片刻不停地吼叫着，从北纬三十五度到南纬四十度，斜穿赤道，掠过一千八百英里宽的地带，在美、欧、亚三洲造成了极大的灾害。城市的建筑物被吹得东倒西歪；树木被连根拔起；



堤坝被排山倒海的巨浪毁坏；根据公布的数字，被卷上海岸的船就有几百条；龙卷风所到之处，吞噬了一切，所有庄稼都被铲平，好几千人或葬身海底，或在陆地上丧命，这都是疯狂肆虐的暴风留下的罪证。虽然一八一〇年十月二十五日和一八二五年七月二十六日的两场暴风给哈瓦那和瓜特罗普岛造成了可怕的灾害，但其灾情远没有这次严重。

就在陆地和海洋惨遭浩劫之时，气流翻滚的天空也上演了一场惊心动魄的悲剧。

事实上，一只气球，像皮球那样被卷向暴风口的顶端，然后落入气流的旋涡，在空中飞转起来，以每小时九十英里的速度横穿天空。

气球下面系着一只吊篮，里面有五位乘客。由于海洋上面浓雾密布，蒸汽缭绕，因此，人们很难看清楚。

这只气球到底来自何处？它成了这场可怖暴风的真正玩具。它到底从地球的哪个角落升起？它显然不是在起暴风时升起的。这场龙卷风已经刮了五天，远在十八日就出现了龙卷风的征兆。因此，我们有理由相信，这只气球是从很遥远的地方飞来的，因为它二十四小时至少要飞行两千英里。

总而言之，由于没有任何航标，这些乘客根本没有办法估量出他们已经飞过的路程。更奇怪的是，由于他们被卷入飓风中，他们反而免受其害了。他们转来转去，忙作一团，丝毫未感觉到天旋地转，也未感觉到自己在横向移动。他们的双眼也无法望穿弥漫在吊篮下面的浓雾。他们被裹在一片密云中。

浓云密布，不见天日，他们根本分辨不出白天与黑夜。他们悬浮在高空中，看不见一缕反光，听不见地面上的任何响声，周围一片阴暗，甚至连海洋的怒吼声也难听到。只有气球的急剧下降使他们意识到他们正处在波涛上空，面临灭顶之灾的威胁。

卸掉了枪支、弹药、食品等重物的气球又回升到大气层约四千五百英尺的高空中。得知大海就在他们下面的乘客们，认为上边的危险总比下边的要小一些，因此，他们毫不犹豫地扔掉了甚至最有用的物品，同时千方百计地不失去哪怕是一点点氢气，氢气是气球的命根子，靠着那么点氢气，他们才能悬游在深渊的上空。

黑夜在惊惶不安中过去了，不坚强的人一定难以忍受这种恐惧。白昼又

来临了，暴风伴着白昼逐渐缓和下来。从三月二十四日早晨起，暴风雨有了减弱的征兆。黎明时分，团团乌云都退散了。几小时工夫，暴风已经散去，停止了。暴风转为“疾风”，也就是说大气流动的速度降低了一半。虽然还刮着水手们常说的“帆风”，但是从风力上看，可以感到已经缓和了许多。

十一点左右，下边的天空已经明显晴朗起来。强大的气流过后，天空一片清澄，甚至可以感觉到晴空中的潮湿。好像那场暴风不是向西掠去，而是自己消失得无影无踪，就像印度洋上的台风一样，说停便停了。

然而，恰在这时，气球上的人才意识到气球又在持续不断地慢慢下降，一直降到了大气的底层。气球甚至逐渐瘪了下去，气囊也越来越松弛，越伸越长，球形变成了椭圆形。

到了中午，气球离海面只有两千英尺了。它可以容纳五万立方英尺气体^①，正因为气球具有这种能力，才能在空中飘浮很长时间，或者浮向海拔很高的天空，或者在低空横向移动。

此时，气球上的乘客扔掉了吊篮里的最后几件重物，除了仅有的一点食品外，他们扔掉了一切，甚至扔掉了他们口袋里的小刀。这时，有人爬上了系着网绳的圆环，打算把气球的底部系牢。

他们显然无法使气球维系在高空，气球已经没有多少氢气了。

事实上，他们的下面既不是陆地，也不是小岛，他们找不到任何着陆点。

下面是一片汪洋，茫茫的大海上，依然波涛汹涌，恶浪滚滚。他们俯瞰大海，向四十英里远的地方瞭望，依然是无边无岸的海洋。任凭暴风吹打、鞭笞的海洋，汹涌澎湃，恰似万马奔腾，巨浪排山倒海，奔涌而至！望不到一片土地，觅不到一叶孤舟！

因此，要不惜一切代价制止气球下落，以免栽进波涛中。吊篮上的乘客显然正在紧急行动，使出浑身解数，免遭此劫。然而，无论他们如何尽力，气球依然顺着风向移动，也就是说，从东北向西南方向急剧下落。

这些不幸的人处境十分危险！他们显然无法控制气球了，一切努力都无济于事。气囊越来越瘪，氢气不住地往外泄。他们对此束手无策。气球下降的速

~~~~~  
①约1400立方米。



度明显加快，下午一点时，吊篮离海面已经不足六百英尺了。

要想阻止氢气从气囊裂缝中不断泄出，事实上已不可能了。

由于他们扔掉了吊篮上的一切物品，所以才能在空中多飘浮了几个小时。即使如此，也只不过是苟延残喘，劫难早晚总要降临到他们头上。假如天黑前还找不到陆地，那么气球吊篮以及乘客就会通通葬身海底。

此时此刻，他们使出了最后一着。他们绝非意志薄弱之辈，而是视死如归之人。他们没有一句怨言，他们决心想尽一切办法，延长气球下降的时间，抗争到生命的最后一息。吊篮是柳条编的篮子，不可能飘浮，要是真的掉进海里，绝没有在海上漂浮的可能。

两点时，气球离海面只有四百英尺了。

这时，传来了一个洪亮的声音，这是一位毫不恐惧的男人的声音。回答他的也是同样坚强的声音：

“都扔了吗？”

“没有！还有一万法郎金币！”

于是，一个沉甸甸的袋子立刻被扔进大海。

“气球回升了吗？”

“回升了一点，但马上就会再次下降！”

“还有可扔的东西吗？”

“没有了！”

“有……还有吊篮！”

“我们抓住绳索，把吊篮扔进大海吧！”

要减轻气球的负担，确实只剩下最后一着了。系着吊篮的绳索割断了，吊篮掉下后，气球又上升了两千英尺。

五位乘客趴在圆环上边的气球网上，紧紧抓着网眼，看着下面的深渊。

我们知道，气球对静力非常敏感。就是扔掉哪怕是最轻微的东西，它也会上下移动。飘浮在天空中的气球恰似一台精密的数学天平，因此，我们不难明白，只要给它减轻一点点重量，它就会急剧上升。气球此时的情况正是这样。

然而，气球在高空中停留片刻后，又开始下降了。气体从裂缝中泄出，根

本无法修补。

这几位乘客尽了最大的努力。现在任何人力都救不了他们，他们只好听天由命了。

四点时，气球离水面只有三百英尺了。

这时，听见了一阵洪亮的犬吠声。原来他们还带有一条狗，它此时正攀着网眼靠在主人身边。

“托普看见什么东西了！”他们中的一位喊道。

“陆地！陆地！”

风吹个不停，气球随风向西南方向飘浮，从清早到现在，已经飘浮了足足有几百英里，这时，迎面闪现出一片高高的陆地。

然而，这片陆地还在下风三十英里处。至少需要足足一小时才能到那里，而且不能偏离方向。一小时！气球里仅存的那点气体早在他们到达前就会泄得干干净净。

问题的严重性就在这里。既然这些人已经清清楚楚地看见了陆地，他们就要不惜一切代价到达那里。他们不知道前面是什么岛屿或陆地，因为他们根本不知道这场暴风把他们吹到了地球的哪个角落。然而，无论前面这块陆地是否有人居住，是否好客，他们都要往那里去。

就这样，四点钟的时候，气球显然已经浮不起来了。它正贴着海面漂动。白色的波涛有好几次都打着了网眼的下边。气球更重了，仿佛是受了重伤的鸟，似飞不飞地滑翔着。

半小时后，他们距陆地只有一英里了，气球却像泄了气的皮球，皱巴巴，缩成了一团，只有顶部还有点气。攀在网上的人更增加了气球的负担，很快，海水就浸湿了他们半个身子，狂涛不停地向他们袭来。此时，气球的气囊已经变成了口袋状，后边的风呼呼地吹了进去，像推着一条小船前行，也许它这样就可以靠岸了。

就在他们离海岸还有大约四百米时，只听见四个人同时发出一声惊叫。原来那看起来不可能再升起的气球，受到海浪的致命一击后，又意想不到地忽地升了起来。气球好像又卸去了一部分重量，重新回到一千五百英尺高的空中，升空后又遇到一股旋风。这股旋风不但没有把他们直接吹到岸边，反而使气球



几乎与陆地平行着飞行。两分钟后，气球终于斜着靠近陆地，最后摆脱了波涛的袭击，落到海滨的沙滩上。

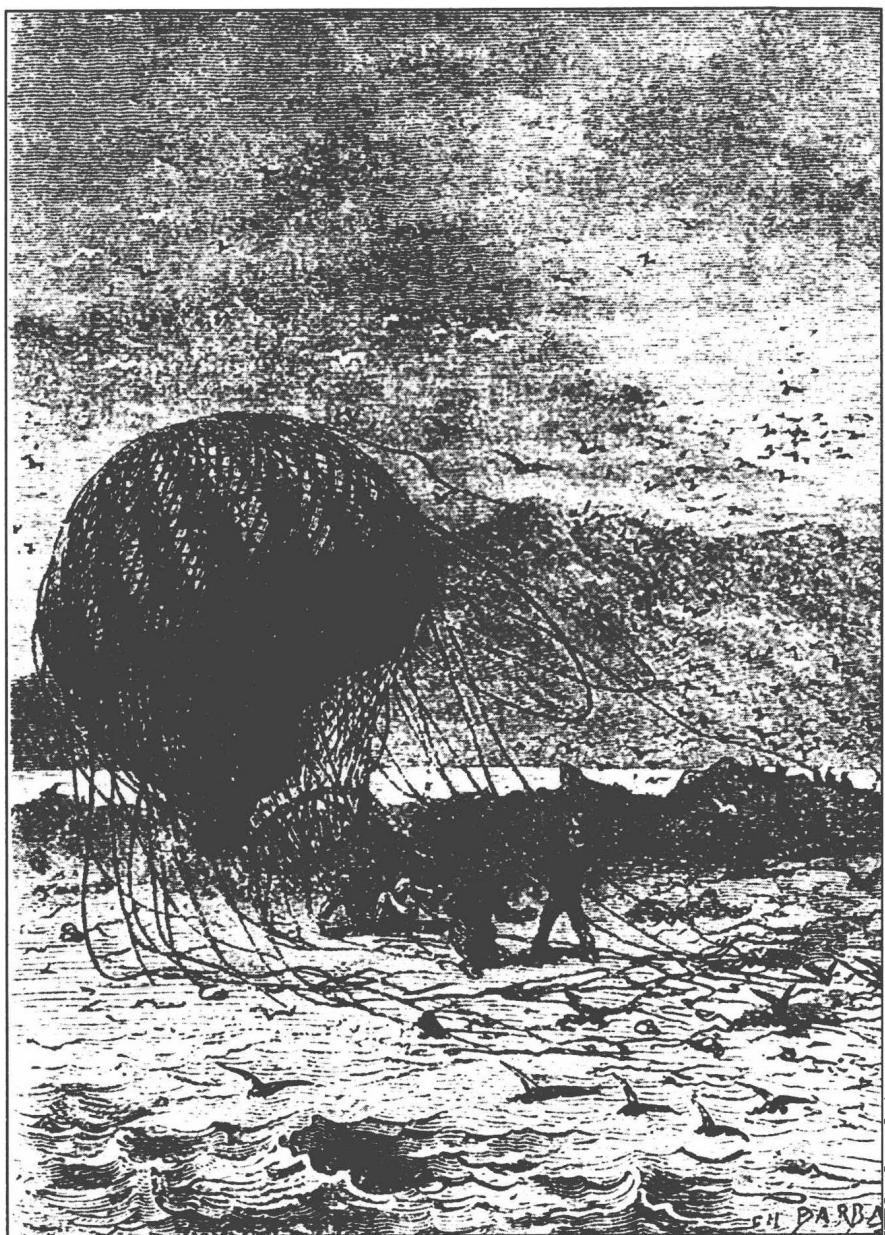
气球上的乘客互相帮助，终于从网眼中脱身出来。卸掉重负的气球又被风吹起，仿佛一只受伤的鸟，此时复原了，随后便消逝在空中了。

吊篮里原来有五位乘客和一条狗，现在有四个人随着气球降落在海滨。

失踪的那位乘客显然是被刚才那阵袭击气球网的波涛卷走了，这也是气球刚才突然变轻，最后一次回升，并能最后着陆的原因。

四位落难者——我们可以这样称呼他们，脚一落地就发现少了位同伴，他们都这样喊道：

“他可能会想办法游到岸上来的！我们救他吧！我们救他吧！”



气球最后落到了沙滩上……



## Chapter 2

### 工程师成为首领

南北战争中的插曲——工程师赛勒斯·史密斯——热代翁·斯佩莱——黑人纳布——水手彭克罗夫——年轻的哈伯特——意外的建议——晚上十点集合——暴风雨中出发

刚才那些被飓风抛上岸的人，既不是职业气球飞行员，也不是业余空中探险者，而是战俘。他们果断勇敢，想办法逃离险境，现在却置身于此地。他们出生入死已经上百次了，那裂了缝的气球多少次差一点把他们抛进大海中去！上天为他们安排了这样的命运和奇遇。三月二十日，他们逃离了被尤利西斯·格兰特将军的军队重重包围的里士满。他们在空中已经飞行了五天。现在已离开这座弗吉尼亚首府七千英里之遥了。在可怕的南北战争期间，这座城市是南方分裂派的要塞。

他们就是在这种情况下逃跑的，接着便遇上了这场暴风。

早在一八六五年的二月，格兰特将军打算突然袭击与占领里士满，然而他不但没有成功，反而有几位军官落入了敌手，被囚禁在城中。其中最出色的一位，就是联邦参谋部的赛勒斯·史密斯。

赛勒斯·史密斯是马萨诸塞州人，他是一位出色的学者、工程师，战争期间，联邦政府委任他指挥战略意义非常重要的铁路工作。他是地道的北方人，骨瘦如柴，四十五岁左右，短头发，浓密的胡须已经灰白。他生就一个“古钱币家”的好脑袋，好像天生就是为了印在金币上。炯炯的眼睛，紧抿的嘴巴，一副激进派学者模样，如同那些愿意从士兵做起的将军。他是这样一类工程师，愿意从舞锤弄斧做起。他不但脑子聪明，而且双手灵巧。从他那身筋骨，就可以看出他是个非常坚强的人。他确实是既能动手，又肯动手，性格开朗，

意志坚强，什么事都难不倒他，藐视一切厄运。他极有教养，讲究实际，用法国的军事用语来讲，是一位“非常有办法的人”；他性情温和，无论在什么情况下，都有很强的自制力，完全具备决定人类意志的三个条件：灵活多变的心计。强烈的进取心和坚强的意志。他的口头禅就是十七世纪奥兰治的威廉的那句名言：“即使没有希望，我也毫不气馁；即使不能成功，我也坚忍不拔。”

赛勒斯·史密斯简直就是勇敢的化身。他在南北战争中身经百战。他投靠尤利西斯·格兰特，在伊利诺伊州当了志愿兵，曾在巴丢卡、柏尔梦特、匹兹堡埠头等地辗转作战，并参加了围攻科林斯、吉布森港、黑河、差坦诺加、魏尔德涅斯、颇陀马克等地的战役。无论在何处，他都英勇善战，不愧是那位“我从不计算伤亡数字”的将军的士兵。他多次差点成了虎将格兰特不去计算的阵亡战士，但是在他不遗余力参加的数次战役中，他始终福星高照，最后才在里士满战役中受伤被俘。

同一天，另一位重要人物与赛勒斯·史密斯同时落入南方军队的手中。此人便是《纽约先驱报》的记者热代翁·斯佩莱，此人并非无足轻重，而是颇受人尊敬，他是奉命随北方军队作战地报道的。

热代翁·斯佩莱是史坦莱那样的人物，在英美采访记者中，是有名的一位。为了获取准确新闻，为了在最短时间内及时发给报社，不顾任何艰难险阻。《纽约先驱报》等一些联邦报纸都有坚强的实力，它们的记者都是报界的佼佼者。热代翁·斯佩莱就是其中最出色的一员。

他优点突出，精力充沛，行动敏捷，满脑子尽是主意，并准备随时出击。他遍游世界各地，既是士兵，又是艺术家；他求贤若渴，行动果断；不思劳苦，不畏艰险；他想了解一切，弄懂一切，既是为了自己，也是为了报社；他是真正的英雄，对一切都好奇；对已发表的和未发表的新闻，对不知道的和难以了解的东西，他都想弄个明白；他是浑身是胆的观察家，惯于在枪林弹雨中写稿子，在炮声隆隆中作报道，他认为，危险就是最好的财富。

他参加了所有战役，每次都冲在前边，一手拿着左轮手枪，一手拿着记事本。他那只握着铅笔的手，即使在枪林弹雨中也不曾颤抖过。他从不像那些没话找话的记者，不厌其烦地打着电报。他的每一篇报道都短小精悍，从不拖泥带水，都能说到点子上，而且他还很“幽默”。他在黑河战役结束后，给报社