

中國軍魂

孫立人將軍
緬甸作戰實錄



臺灣大學書局印行

中華民國在對日本八年抗戰史中，有無數可歌可泣的英勇故事。孫立人將軍率軍進入緬甸，救援盟軍，打通中印公路，是一篇值得歌頌的史詩。

這本國軍在緬甸對日作戰的實錄，是孫克剛先生當時跟隨著部隊作戰所紀錄下來的戰鬥實況。戰後曾在廣州以「緬甸蕩寇志」出書，民衆爭相閱讀，銷售一空。三十五年八月在上海再版，行銷遍及全國，及至四十四年「孫案」發生，竟成禁書，三十餘年間，書肆絕迹。

孫將軍在台中幽居期間，親自批註這本戰史，益增其史料價值。他爲恐遭人燬滅，面交鄭錦玉先生携至美國珍藏，現復經其携回國內重刊，亦可謂是這本書的奇蹟。

本書重刊改名爲緬甸作戰實錄，書後並附錄孫立人將軍應盟軍統帥艾森豪將軍邀請赴歐洲參觀第二次世界戰場日記，是一篇從未發表過的歷史紀錄。而今讀之，中國軍人受到美、英、法、加盟軍將領如此的尊重與禮遇，尙末之見。

孫克剛 著

中國軍魂

孫立人將軍緬甸作戰實錄

臺灣學生書局 印行

中國軍魂：孫立人將軍緬甸作戰實錄／孫克剛著

--初版.--臺北市：臺灣學生，民35

面；公分。

ISBN 957-15-0478-5 (精裝).--ISBN 957-15-0479-3 (平裝)

1. 孫立人一傳記

782.886

81006764

中華民國八十二年一月三版	中華民國三十五年三月初版	定價 精裝新臺幣二二〇元 平裝新臺幣一六〇元	香港總經銷：藝文圖書公司 地址：九龍偉業街九十九號連順大廈五樓及七字樓 電話：七九五九五五	印刷所：淵明印刷廠 地址：永和成功路一段四十五號 電話：九二八七四一	本書局登記證：行政院新聞局版臺業字第一〇〇號 印刷字號：三六三四一五六 電話：(〇二)二二三六三三〇 傳真：(〇二)二二三六三三〇	發行所：臺灣學生書局 臺北市和平東路一段一九八號 郵政劃撥帳號：〇〇二四六八 電話：三六三一〇九七	發行人：丁臺灣文書局	出版者：孫克剛	中國軍魂——孫立人將軍緬甸作戰實錄
--------------	--------------	------------------------------	---	--	--	--	------------	---------	-------------------

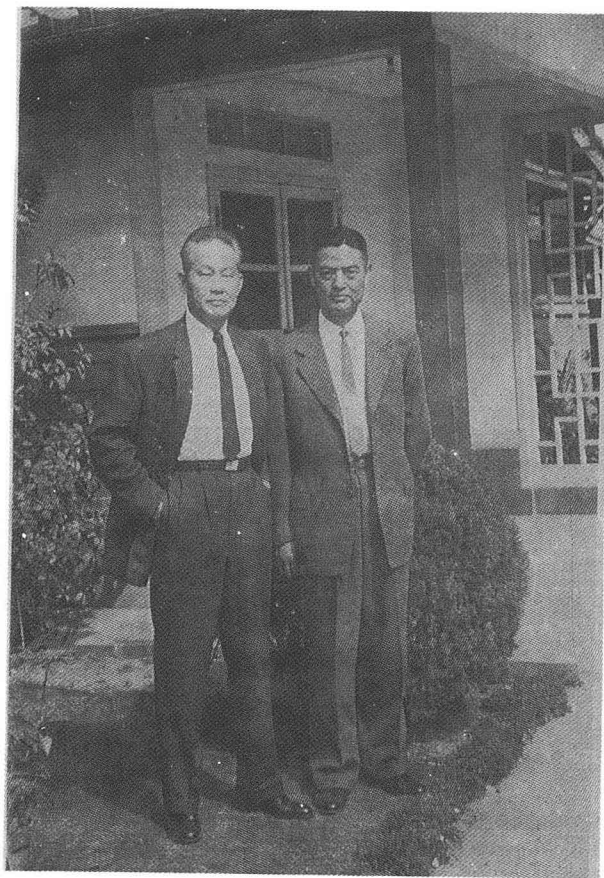
59203

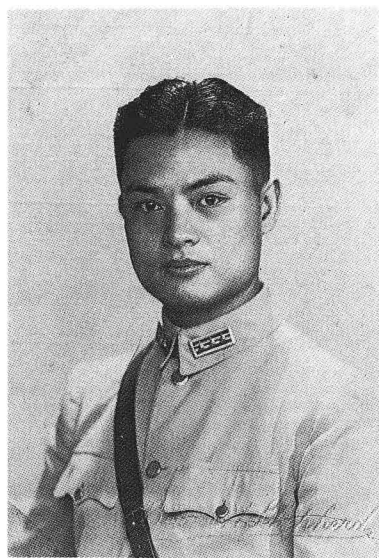
究必印翻・有所權版

ISBN 957-15-0478-5 (精裝)

ISBN 957-15-0479-3 (平裝)

民國五十年間，「緬甸蕩寇誌」作者孫克剛與孫立人將軍
在臺中向上路寓所前合影。





• 作者孫克剛先生遺照 •

謹此書

獻給印緬作戰建勇將士

孫克剛 三五·一二九

作者孫克剛先生於「緬甸蕩寇誌」在上海初版時，於扉頁上親自題詞留念

重刊前言

先父克剛公二十七年大學畢業，適值抗戰軍興，毅然投筆從戎，參加軍中政訓工作。三十一一年隨新三十八師入緬作戰，親睹仁安羌之役。嗣因戰局逆轉，隨軍進駐印度藍伽整訓，部隊擴編爲新一軍。三十二年冬，國軍反攻緬甸，歷經大戰七百，殺敵十萬，克地十五萬方里，迄至三十四年三月打通中印公路凱旋歸國爲止，從未離開過戰場。勝利之後，遂將其親身參加親眼所見之國軍戰鬥實況，編撰爲《緬甸蕩寇志》一書，我國軍健兒對日作戰中最輝煌的戰績得以紀錄下來。

四十四年，所謂「孫案」發生，這一本紀錄抗戰官兵英勇故事的小冊子，遂被視爲禁書。藏有是書者無不將其銷燬，三十多年來，坊間已經絕迹。

先叔祖立人將軍幽居臺中期間，困頓斗室，常翻閱是書，聊抒其積鬱胸懷；偶有所感，批註於書之眉端，留待史家公論。惟是書經其親加校閱評註之後，益增其史料價值。該書交鄭錦玉先生攜美珍藏，現經其攜回重刊，並由鄭先生撰述「一個臺灣人心目中的孫立人將軍」一文說明經過，附刊於後。

今重刊是書，易名爲「中國軍魂——孫立人將軍緬甸作戰實錄」，並將孫將軍應當時歐戰統帥艾森豪威爾將軍邀請參觀訪問歐洲戰場紀錄一文編入。復承蒙羅超群先生提供其所收藏之國軍印緬作戰照片，刊於「中國軍魂——孫立人將軍永思錄」一書內，各種鏡頭，至爲

珍貴。使得印緬作戰將士忠勇之影像與事蹟，重現於國人面前，用以告慰忠魂，並狀其豐功偉業於不朽。

先叔祖立人將軍，一代名將，善於用兵，戰必勝攻必克，在印緬地區之戰績，已載於本書；而其治軍帶兵之道，則詳見另出版之「中國軍魂——孫立人將軍鳳山練軍實錄」一書內；至先叔祖之立身處世以及對子女之教養，叔祖長公子孫安平先生所撰「我的父親」一文，追述庭訓，亦多道及，本書併予收錄於後，藉誌懷念。

孫善治

謹識於八十一年清明節

再版序言

「緬甸蕩寇志」初版三萬冊在廣州印行以後，由於交通梗阻，使它的銷路侷促於港、粵、南洋一帶，其中只有過二千本運到天津，和一小部份運到上海，那是最近的事。南京、漢口還沒有它的蹤跡，其他內地讀者，當然更不知道有這本書的存在了。

雖是發行的地域很小，而三萬本書畢竟是在短短的四個月時間內銷完了，這是國人敬愛抗戰英雄和珍視遠征軍光榮史蹟的結果，堪以告慰於揚威異域勞苦功高將士們。

初版出書，因為時間匆促，和當時當地印刷條件的限制，令人不能滿意的地方很多，尤其是字體陳舊，印刷差池，看起來異常費力。這一版改用老五號字排印，銅版插圖也放大了許多，我想可能把過去的缺陷彌補起來。

孫克剛

三五、八、十、上海

• 錄實戰作甸緬軍將人立孫—魂軍國中 •

前 言

國軍在緬甸的戰鬥，是近代史上值得大書特書的事。這本小冊子的原稿，曾在廣州建國日報連載兩個多月，報館轉來許多讀者函件，要求發行單行本，朋友們便鼓勵我把它刊印出來。

緬甸戰役有兩次：第一次是在三十一年春間，國軍從雲南進入緬甸，這支部隊，被稱作中國遠征軍，或中國入緬軍；後來戰況變化，一部國軍——以新三十八師為主力轉入印度，結束了保衛緬甸的戰事，而產生了新的中國駐印軍；第二次緬戰，是從三十二年冬天，駐印軍由印度反攻入緬起，到三十四年三月攻佔臘戍西保，打通中印公路凱旋回國為止。這兩次緬戰，在表面上看，第一次是保衛戰，第二次是反攻戰，時間也有一年多的間斷。但實際上，有第一次緬戰的挫折，才有第二次的勝利，有中國入緬軍轉入印度，才有中國駐印軍的產生；同時，第一次緬戰中新三十八師仁安羌之捷，是中國入緬軍最光輝的戰績，第二次緬戰，新三十八師又是駐印軍的先鋒、新一軍的勁旅；所以談到駐印軍或新一軍，必先談到新三十八師。說起第二次緬戰，必先從第一次緬戰說起，這是決定本書範疇的立場。

兩次緬戰，筆者都始終跟隨着部隊，本書資料，大部份是親眼所見，一部份取之於戰鬪紀錄和實地作戰官兵的談話，拿歷史學的眼光來看，應該算是原始材料。其他有關緬戰資料，

如戰地記者的通信報導，和軍中編印報刊的記載等等，也都儘量搜羅。不過，成書時間倉促，遺漏之處，在所難免，還望同過戰地生活的朋友們多多指正。

貴陽中央日報記者戴廣德君，著有「我們怎樣打進緬甸」一書，其中一部材料，係由筆者供給，間或與本書有雷同之處，合亟聲明。

本書承何鐵華先生設計插圖裝幀，陳力國先生繪製地圖。吳自強、鄭昌明二先生糾誤校訛，併此致謝。

孫克剛

三五、一、一九、廣州

中國軍魂——孫立人將軍緬甸作戰實錄

目次

重刊前言	孫善治	I
再版序言	孫克剛	III
前言	孫克剛	V
一 曼德勒衛戍司令		一
二 仁安羌大捷		四
三 掩護轉進		九
四 卡薩之役與齊學啓將軍		一四
五 初入印度		二〇
六 佛國雜記		二四

七	藍伽二三事·····	二九
八	進出野人山·····	三三
九	血戰大龍河·····	三八
十	迂迴戰奠定胡康區·····	四六
十一	破天險踏入孟拱河·····	五三
十二	偷渡南高江，奇襲西通·····	五六
十三	攻取加邁，掃蕩庫芒山·····	六二
十四	孟拱之戰·····	六六
十五	由奇襲到攻城·····	七二
十六	歷史的握手·····	七七
十七	一段中緬關係史插話·····	八一
十八	八莫掃穴·····	八六

十九	合圍南坎·····	九二
二十	芒友會師·····	九七
廿一	史迪威公路通車·····	一〇二
廿二	世界最長的油管·····	一〇六
廿三	攻略新維·····	一〇九
廿四	奪取臘戍進窺緬中·····	一一四
廿五	從鐵路走廊南下的五十師·····	一一七
廿六	總結一筆·····	一二二
廿七	勝利的檢討·····	一二六
廿八	可供軍事參考的經驗和教訓·····	一三四
廿九	劫後華僑·····	一四〇
三十	活躍印緬的政工·····	一四四

孫立人將軍批註「緬甸蕩寇志」原書之影印本.....	一四九
——附錄：駐印軍緬甸作戰經過.....	一八三
孫立人將軍參觀歐洲戰場記.....	一九一
——附錄：孫立人將軍訪問歐洲戰場.....	二〇七
一個臺灣人心目中的孫立人將軍.....	二一一
我的父親.....	二一五
孫安平.....	二一五

一 曼德勒衛戍司令

三十一年，當日軍連破馬來、星洲，席捲中南半島，長驅入緬，聲言與希特勒納粹匪軍會師中東的時候，國軍應盟友英國之請，源源開入緬甸，協助英軍共同保衛這一塊印度的屏藩，和當時我國唯一對外交通線的滇緬公路，新三十八師就在這種偉大而艱鉅的任務之下，踏上了異國的征程。

一羣滿懷興奮的健兒，邁開雄闊的步伐，從貴州興義走到雲南安寧，在那兒特有的溫泉裏，洗清半個月來行軍中渾身上下所積起的塵垢，把這一溝肥水，留收在祖國的田野裏，作爲暫別國門的紀念。

三月二十七日早晨，安寧縣公路左傍，擺起了一列冗長的汽車行列，車上貼滿紅綠紙條，上面寫着一些：「歡送新三十八師出國遠征」「揚威異域」「爲國爭光」一類使人興奮的標語，老百姓夾道歡呼，砲竹聲不絕於耳，沉重的馬達響聲，漸漸掩蓋了人羣的叫囂，帶走了這羣遠征戰士。

四月二日，遠征列車的先頭部隊到達臘戍，最後的隊伍也在五日全部趕到，並且立刻接受了警衛飛機場的任務。

四月七日，新卅八師奉命除留一營兵力警衛臘戍飛機場外，全部均向曼德勒推進。