

中国交通市场年鉴

China Traffics Market Yearbook



中国产业经济出版社

中国交通市场年鉴

主 编：康华强

副 主 编：赵淑芳

责任编辑：朱秀岩

采 编：

徐 凯 张 强 张 昊

田小锋 王 胜 郑 伟

封面设计：张 龙

《中国交通市场年鉴》(2003)

中国交通市场年鉴编辑部编

*

中国产业经济出版社出版

889×1194 毫米 大 16 开 31 印张 875 千字

2004 年 2 月第 1 次印刷

ISSN 1728-3728

定价：HK \$ 680

目 录

文献资料篇

认真贯彻党的十六大精神努力实现交通新的跨越式发展	(13)
提高认识 狠抓落实全面完成公路收费站点清理整顿任务	(22)
加强农村公路建设为全面建设小康社会创造良好的交通条件	(29)
发扬成绩 再接再厉全面完成西部通县公路建设任务	(35)
防控不懈怠,发展不放松,坚定信心保双赢	(39)
翁孟勇副部长在京杭运河船型标准化推进工作领导小组第二次会议上的总结讲话	(42)
翁孟勇副部长在川江及三峡库区船型标准化工作会议上的讲话	(48)
翁孟勇副部长在京杭运河船型标准化推进工作领导小组第三次会议上的总结讲话	(53)
拓展交通合作之路共建明天美好家园	(58)
翁孟勇副部长在京杭运河船型标准化示范工程启动仪式暨现场会上的讲话	(61)

2003 年重要数据报表

2003 年 1 月份交通数据统计表	(65)
2003 年 2 月份交通数据统计表	(73)

2003 年 3 月份交通数据统计表	(80)
2003 年 4 月份交通数据统计表	(87)
2003 年 5 月份交通数据统计表	(96)
2003 年 6 月份交通数据统计表	(106)
2003 年 7 月份交通数据统计表	(116)
2003 年 8 月份交通数据统计表	(126)
2003 年 9 月份交通数据统计表	(134)
2003 年 10 月份交通数据统计表	(142)
2003 年 11 月份交通数据统计表	(150)

2003 年大事记

2003 年 1 月	(161)
2003 年 3 月	(161)
2003 年 4 月	(163)
2003 年 5 月	(166)
2003 年 6 月	(168)
2003 年 7 月	(171)
2003 年 8 月	(173)
2003 年 9 月	(175)
2003 年 10 月	(176)
2003 年 11 月	(178)
2003 年 12 月	(180)

2003 年颁布的政策法规

中华人民共和国交通部令 2003 年第 1 号	(185)
中华人民共和国国际海运条例实施细则	(185)

中华人民共和国交通部令 2003 年第 2 号 (197)	作细则的通知 (283)
路政管理规定 (197)	公路工程施工招标评标委员会评标工作 细则 (283)
中华人民共和国交通部令 2003 年第 4 号 (203)	财政部、交通部关于印发《西部交通建设 科技经费管理暂行办法》的通知 (299)
水运工程勘察设计招标投标管理办法 (203)	西部交通建设科技经费管理暂行办法 (299)
中华人民共和国交通部令 2003 年第 5 号 (209)	国家计委、交通部关于印发《县际及农村 公路改造工程管理办法》的通知 (303)
交通建设项目环境保护管理办法 (209)	县际及农村公路改造工程管理办法 (303)
中华人民共和国交通部令 2003 年第 6 号 (212)	关于印发《注册土木工程师(港口与航道 工程)执业资格制度暂行规定》、《注 册土木工程师(港口与航道工程)执 业资格考试实施办法》和《注册土木 工程师(港口与航道工程)执业资格 考核认定办法》的通知 (306)
长江三峡水利枢纽水上交通管制区域通航 安全管理办法 (212)	关于印发 2003 年整顿和规范道路运输市场 秩序重点工作安排的通知 (320)
中华人民共和国交通部令 2003 年第 7 号 (216)	2003 年整顿和规范道路运输市场秩序重点 工作安排 (320)
沿海航标管理办法 (216)	关于加强水运行业预防和控制非典型肺炎 工作的通知 (326)
中华人民共和国交通部令第 8 号 (219)	关于贯彻《收费公路车辆通行费车型分 类》行业标准(JT/T489-2003)有关 问题的通知 (327)
中华人民共和国道路交通安全法 (219)	关于加强公路建设管理确保完成公路建设 目标的通知 (331)
中华人民共和国交通部令 2003 年第 8 号 (232)	全行业公路建设项目抽样调查项目清单 (332)
中华人民共和国海上海事行政处罚规定 (232)	关于加强公路沿线地质灾害防治工作的紧 急通知 (333)
中华人民共和国交通部令 2003 年第 9 号 (255)	关于印发路政管理文书(格式)的通知 (335)
港口危险货物管理规定 (255)	关于印发县际及农村公路改造工程实施意
中华人民共和国国务院令 (259)	
中华人民共和国建设工程安全生产管理 条例 (259)	
中华人民共和国交通部令 2003 年第 10 号 (267)	
中华人民共和国船舶载运危险货物安全监 督管理规定 (267)	
中华人民共和国交通部令 2003 年第 11 号 (272)	
关于废止 219 件交通规章的决定 (272)	
关于发布公路工程施工招标评标委员会工	

见的通知	(354)
县际及农村公路改造工程实施意见	(354)
关于印发《核反应堆乏燃料道路运输管理 暂行规定》的通知	(359)
核反应堆乏燃料道路运输管理暂行规定	(359)
关于开展公路建设项目稽查工作的通知	(363)
关于开展交通建设专项资金和航标事业发 展资金监督检查工作的通知	(366)
关于进一步加强农村公路建设与管理工 作的通知	(368)
关于发布《交通行业知识产权管理办法 (试行)》的通知	(370)
交通行业知识产权管理办法(试行)	(370)
关于在公路建设中切实维护农民合法权益 有关问题的通知	(375)
地质灾害防治条例	(377)
汽车金融公司管理办法	(383)

论文摘编

在困境中崛起	(389)
文明创建结硕果	(391)
改革中求稳定 竞争中谋发展	(393)
强化组织领导 形成创建合力	(395)
浅议运输企业经营战略的调整	(397)
群策群力建“两网” 与时俱进奔小康	(400)
创建文明行业 铸造交通形象	(402)
济宁运河航运现状及发展前景	(404)
加强治理整顿 促进安全管理	(407)
潍莱路——走向辉煌之路	(409)

抢抓机遇 开拓思路抓经营 与时俱进 深化改革促发展	(411)
建设致富路 高速奔小康	(413)
立足高起点 再攀新高峰 开创海事工作 新局面	(415)
发展丹东公路运输业的若干构想	(417)
抢抓路网改造机遇 促进交通企业发展	(419)
优化环境 勇于创新 开拓进取的清水河 县交通运输管理所	(422)
发展中的焦作市道路运输协会	(423)
风雨兼程六春秋 殊荣背后是艰辛	(424)
把优质的服务奉给旅客	(427)
龙江大地升腾的金色“麒麟”	(430)
围绕转变做文章	(432)
前进中的建三江农垦交通局	(434)
用“三个代表”的精神 搞好文明创建工 作	(437)
双文明建设显成效	(439)
发挥股份合作制优势 实现跨越式发展	(442)
精心组织 严格管理 创建精品工程	(444)
加快发展交通事业 为全面建设小康社会 当好先行	(447)
临高县交通工作的现状与思考	(450)
试论道路旅客运输企业 如何提高竞争力	(452)
谱交通运输新篇章	(455)
塑窗口形象 树行业新风 锐意进取当好 文明行业排头兵	(456)
辛勤耕耘十八载 千里公路筑辉煌	(459)

广 告 索 引

长江航运公安局	(F1)
辽宁丹东客运总站	(F2)
广西梧州金晖汽车运输有限公司	(F3)
安徽省合杭高速公路芜宣段	(F4)
郑州市公路工程公司	(463)
贵州省兴义汽车运输总公司	(464)
南宁运德汽车运输有限责任公司	(466)
济南市长清区交通局	(468)
舟山市交通委员会	(470)
济宁市航运管理局	(472)
山东高速鲁东分公司	(476)
哈尔滨市公路管理处	(478)
孟州市汽车运输有限责任公司	(480)
江苏省泗洪县航道管理站	(482)
安徽六安新宇汽车运输集团	(484)
黑龙江省宝清县交通局	(485)
十堰市城区公路段机械工程处	(486)
新宁县交通局	(487)
陕县交通局	(487)
内蒙古额济纳旗交通局	(488)
内蒙古乌海市运管局	(488)
黑龙江省哈双高速公路	(489)
哈尔滨市麒麟集团有限公司	(489)
哈尔滨市公路客运总站	(490)
黑龙江省建三江交通局	(490)
黑龙江阿城市运输公司	(491)
黑龙江伊春市公路客运总站	(491)
衡阳市交通运输管理处	(492)
白银市交通局	(492)
山西路桥第一工程有限责任公司五处	(493)
湖北省应城市交通局	(494)

文献资料篇

认真贯彻党的十六大精神努力 实现交通新的跨越式发展

——在 2003 年全国交通厅局长会议上的讲话
交通部部长 张春贤

同志们：

2003 年全国交通厅局长会议是党的十六大召开后的第一次交通厅局长会议。会议的主题是：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，贯彻落实党的十六大精神，回顾总结本届政府 5 年来的交通工作和 13 年来交通发展的基本经验，研究确定本世纪头 20 年实现交通新的跨越式发展的奋斗目标，按照中央经济工作会议的要求，安排部署 2003 年交通工作的主要任务，动员全国交通系统广大干部职工，与时俱进，开拓创新，为实现交通新的跨越式发展而共同奋斗。

一、过去 5 年的交通工作和 13 年来交通发展的基本经验

过去的 5 年，是我国公路、水路交通发展速度最快、投资规模最大、技术水平提高最显著的历史时期。全国交通系统广大干部职工在党的十五大精神指引下，坚持发展是硬道理，团结拼搏、求实奋进，紧紧抓住扩大内需、实施积极财政政策的机遇，以调整交通运输和基础设施结构为主线，以改革开放和科技进步为动力，以抓好质量和安全为前提，以不断推进行业文明建设和加强党风廉政建设为保障，加快发展公路水路交通，使交通运输生产力水平跃上了一个大台阶，为拉动国民经济增长和改善人民群众的出行条件

作出了重要贡献。

交通基础设施建设取得显著成绩。实施“三主一支持”长远发展规划取得了突破性进展。相继建成了一大批高速公路、大型桥梁和长大隧道、港口深水泊位、集装箱码头及高等级内河航道等基础设施。京沪、京沈和西南公路出海通道“三个重要路段”全线贯通，长江口深水航道整治一期工程胜利完成，西部地区交通基础设施建设取得初步成果，通县公路建设任务基本完成，农村公路和扶贫公路建设进一步得到加强。“公路建设质量年”活动的广泛深入开展，促进了工程质量明显提高。交通规费征收工作克服困难，为交通发展提供了资金保障。

交通运输服务质量取得显著改善。以市场为导向，以适应经济社会发展和人民生活水平提高为目标，交通运输服务质量和水平不断改善，由“走得了”向“走得好”加快转变。道路运输的基础地位进一步增强，水路运输的优势得到发挥。整顿和规范公路水路运输市场、建设市场秩序取得阶段性成果。开展了“水上交通安全管理年”活动，交通事故四项指标全面下降。水上专业救助队伍建设得到加强，救助能力有所提高。

交通改革开放取得显著进展。按照建立社会主义市场经济体制的要求，各级交通部门转变政府职能，积极推进交通行政审批制度改革。实施了水上安全监督管理体制改革和长航局体制改革。进一步深化了港口管理体制、改革，救捞体制

改革开始实施。交通科技、教育、勘察设计体制改革等也取得了重要进展。交通国际合作与交流取得丰硕成果。先后建立了中国—东盟交通部长会议机制和上海合作组织交通部长会晤机制。我国加入亚洲公路网的路线方案正式提交联合国亚太经社会,中老缅泰四国澜沧江—湄公河上游航道改善工程和昆明—曼谷国际公路建设项目正式启动。与有关国家签署了一系列交通领域的双边或多边合作协定和协议。

交通科技创新取得显著成果。“科教兴交”战略稳步推进,交通专业队伍素质得到优化,科技整体水平和贡献率不断提高。高速公路建设成套技术、深水大跨径桥梁和长大隧道的修筑技术接近或达到世界先进水平;港口、航道建设与整治技术取得新突破,大型集装箱起重设备制造技术达到发达国家水平;交通信息化不断推进,信息技术得到推广应用。西部地区交通基础设施建设科技攻关力度明显加强。通过重大科研、工程项目和岗位培训、继续教育,培养造就了一大批技术和管理人才,为交通事业发展提供了人才保障和智力支持。

交通行业文明建设取得显著成效。坚持“两手抓、两手都要硬”的方针,广泛深入地开展了“三学一创”和“三学四建一创”活动。在创建活动中,始终坚持以“服务人民、奉献社会”为宗旨,充分发挥具有时代精神的先进典型的作用,逐步完善领导体制、工作机制、活动措施和规范体系。坚持与时俱进,不断深化文明示范窗口、青年文明号、巾帼建功、公路水路文明单位、文明样板路、文明样板航道等文明行业创建活动,行业风气得到改善。深入扎实地推进党风廉政建设和反腐败斗争,加大从源头遏制腐败的力度。治理公路“三乱”取得明显成效,已有17个省区市实现了所有公路基本无“三乱”。

交通工作5年来的成绩,是在改革开放特别是十三届四中全会以来交通发展的基础上取得的。13年来,交通固定资产投资规模持续扩大。1989年,全社会完成交通固定资产投资只有156亿元,“八五”期间年均完成投资619亿元,“九五”期间年均完成投资2062亿元。据快报统计,

2002年突破3000亿元,完成3150亿元,创历史新高,是1989年的20倍。投资规模的不断扩大对加快基础设施建设起到了关键性作用。交通运输实现了跨越式发展,瓶颈制约和全面紧张状况得到缓解。主要标志是:

——公路通车里程迅猛增长。到2002年底,全国公路通车里程达176万公里,比1989年增长了74%;公路密度达每百平方公里18.3公里,13年每百平方公里增长了7.7公里。

——高速公路建设连创新高。到2002年底,全国高速公路里程达到2.52万公里。1989年我国高速公路通车里程仅为271公里,到1999年突破1万公里,到2002年突破2万公里,用短短十多年的时间走完发达国家高速公路建设三、四十年发展历程。有10个省的高速公路里程突破1000公里,其中辽宁、山东和浙江三省省会到地市全部通了高速公路。

——农村公路覆盖面明显扩大。到2002年底,全国农村公路总里程发展到130万公里,乡镇通公路率达到99.4%,行政村通公路率达到92.5%,分别比1989年提高了5个和17.5个百分点。

——港口泊位成倍增加。到2002年底,我国沿海和内河共有生产性泊位33450个,其中深水泊位达到822个,主要港口生产性泊位比1989年增长了1.1倍。

——内河航道建设成绩显著。到2002年底,我国内河通航里程达12.15万公里,其中内河水运主通道标准航道里程为6870公里,占规划总里程的46.8%,比1989年提高了20个百分点。航道渠化步伐加快,江南运河全部建成四级标准样板航道。

——车船装备水平不断提高。到2002年底,全国营运车辆发展到700余万辆,是1989年的近3倍。高档化、舒适化、大型化、专业化车辆比重上升。民用船舶结构得到优化。到2002年底,全国民用船舶拥有量为20多万艘,比1989年减少43%,但总载重吨达到5500万吨,比1989年翻了一番,船舶平均吨位大大提高。

——客货运输量持续攀升。2002年,全社

会完成公路、水路客运量 148.45 亿人,旅客周转量 7727.6 亿人公里,完成货运量 124.7 亿吨,货物周转量 33184.9 亿吨公里,分别比 1989 年增长了 119%、171%、51% 和 127%。

——港口货物吞吐量快速递增。2002 年,全国港口货物吞吐量完成 26.8 亿吨,比 1989 年增长了 3.6 倍。有 7 个港口跻身世界亿吨港行列,上海港货物吞吐量超过两亿吨,成为世界第四大港。港口集装箱吞吐量连续十多年以 30% 的速度递增,2002 年完成 3700 万标准箱,比 1989 年增长了 31 倍,上海和深圳两港已进入世界集装箱大港十强行列。

党的十六大对 13 年来我国改革开放、建设中国特色社会主义的基本经验进行了科学总结,这些基本经验也是完全符合交通实际的。13 年来,我们不断积累和深化对交通改革发展稳定等重大问题的基本认识,主要有:一是必须坚持发展是硬道理,用发展的办法解决前进中的困难和问题,从实际出发,抓住机遇,千方百计加快发展步伐,扩大总量,提高质量,实现速度和结构、质量、效益相统一。二是必须坚持发挥中央和地方两个积极性,紧紧依靠各级政府,紧紧依靠广大人民群众,形成发展交通的强大合力。三是必须坚持“三主一支持”长远发展规划和阶段性目标相结合,分步组织实施,不断提高交通运输的适应能力。四是必须坚持深化改革、扩大开放,培育统一、开放、竞争、有序的运输市场和建设市场,多渠道、多形式地筹集交通建设资金,为实现交通跨越式发展提供资金保障,增强交通发展的活力。五是必须坚持依法治交,加强交通法制建设,依法行政,提高交通执法队伍的执法能力和执法水平。六是必须坚持加强和完善行业管理,不断探索和创新市场经济条件下行业管理的范围、内容、手段和方法,创造良好的交通发展环境。七是必须坚持“科教兴交”战略,不断加大人才资源的开发力度,加强科技创新,解决交通建设、管理中的重大问题和关键技术,积极推进信息化建设,为交通发展提供智力支持。八是必须坚持两手抓、两手都要硬,不断推动群众性的行业文明创建活动广泛深入地开展,

为交通发展提供精神动力和思想保证。加强党风廉政建设和反腐败斗争,为交通发展提供有力的政治保障。

交通改革发展取得的巨大成绩,是党中央、国务院和地方各级党委、政府高度重视和正确领导的结果,是人民群众热情关心和积极支持的结果,也是交通系统广大干部职工团结奋斗和努力拼搏的结果。在此,感谢地方交通厅局、部机关和直属单位、交通企业的同志们多年来的辛勤工作,感谢部的老领导和地方交通厅局的老厅长为交通事业作出的重要贡献。

在充分肯定成绩的同时,我们也应该清醒地看到,交通总体上不适应经济社会发展和人民生活水平提高的矛盾还没有得到根本性的解决,特别是与全面建设小康社会的目标和要求还有更大的差距。当前,交通发展中面临着很多突出的矛盾和问题,主要是:运输市场和建设市场秩序不够规范;行业管理中的一些体制性障碍尚未消除;交通建设债务负担沉重;农村公路等级低、抗灾能力弱;沿海港口集装箱吞吐能力比较紧张,内河水运投入不足、整体水平较低;安全管理还存在薄弱环节,水上救助能力和水平不适应需要;交通基础设施建设中的腐败现象时有发生。这些问题要引起我们的高度重视,并采取切实有力的措施加以解决。

二、交通新的跨越式发展的奋斗目标

党的十六大对全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化作出了战略部署。发展社会主义市场经济、走新型工业化道路、繁荣农村经济和加快城镇化进程、推进区域经济协调发展、参与国际经济技术合作和竞争、提高人民生活水平等都对交通运输提出了新的更高的要求。我们要认真分析交通工作面临的新形势新任务,以十六大精神为指导,统一思想认识,紧紧抓住加快发展这个交通工作的第一要务,发展要有新思路,改革要有新突破,开放要有新局面,各项工作要有

新举措,为全面建设小康社会实现交通新的跨越式发展。

本世纪头 20 年交通发展的总体要求是:以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,坚持速度、结构、质量、服务、管理、效益和可持续发展相统一,努力实现交通新的跨越式发展,到 2010 年使公路水路交通紧张状况全面缓解,对国民经济的制约状况得到全面改善,到 2020 年基本适应国民经济和社会发展的需要,为全面建设小康社会、适应人民群众的出行需求提供更畅通、更便捷、更安全的交通运输条件。

交通新的跨越式发展的主要目标是:

(一) 公路交通

到 2010 年,全国公路总里程达到 210—230 万公里。全面建成“五纵七横”国道主干线,基本建成西部开发 8 条省际间通道,高速公路连接 90% 目前人口在 20 万以上的城市,东部地区基本形成高速公路网,高速公路总里程达到 5 万公里。二级以上公路里程达到 40—45 万公里,干线公路基本达到二级以上标准,东中部地区二级以上公路连接所有的县。提高通达深度,改善农村交通条件,所有具备条件的乡镇和行政村通公路,县到乡公路基本达到高级、次高级路面标准,乡到行政村公路消灭无路面状况。基本建立起全国快速客货运输网络,通公路的行政村班车通达率达到 95% 以上。车辆技术状况进一步优化,营运客车中高级客车比重达到三分之一。

到 2020 年,全国公路总里程达到 260—300 万公里。高速公路里程达到 7 万公里以上,连接所有目前人口在 20 万以上的城市,基本形成国家高速公路网。二级以上公路总里程达到 60—65 万公里,连接所有的县。乡到行政村公路基本达到高级、次高级路面标准。建成比较完善的全国快速客货运输网络,基本实现通公路的行政村通班车。营运客车中高级客车比重达到 60% 以上。

(二) 沿海港口

到 2010 年,沿海港口总吞吐能力达 30 亿

吨,集装箱码头总吞吐能力达 1 亿标准箱,基本形成干线港、支线港、喂给港层次分明、布局合理的港口集装箱运输体系。远洋运输集装箱直达率达到 70%;大型专业化原油、铁矿石等码头建设布局基本形成,进口原油 20 万吨级以上大型泊位接卸能力达 1.6 亿吨,采用大型泊位接卸原油的比重达到 95%;进口矿石 15 万吨级以上大型泊位接卸能力达 1.65 亿吨,采用大型泊位接卸矿石的比重达到 90%。主枢纽港航道与大型深水码头的建设相匹配,基本适应到港船舶的要求。远洋、沿海船队船舶结构合理,船队总载重吨和集装箱船队运力规模居世界前五位。

到 2020 年,沿海港口总吞吐能力达 44 亿吨,集装箱码头总吞吐能力达 1.7 亿标准箱。远洋运输集装箱直达率达到 80%;进口原油 20 万吨级以上大型泊位接卸能力达 2.2 亿吨,采用大型泊位接卸原油的比重达到 95%;进口矿石 15 万吨级以上大型泊位能力达 2.1 亿吨,采用大型泊位接卸矿石的比重达到 90% 以上。主枢纽港航道基本满足大型船舶到港的要求。临港工业和商贸活动成为沿海港口的重要功能,港口物流作用明显。海运船队实力雄厚,运力规模位居世界前列,船型和船龄结构合理,具有较强的国际竞争力,基本满足国民经济和对外贸易发展的需要。

(三) 内河航运

到 2010 年,70% 的内河水运主通道达到规划标准,三级以上航道里程达到 1.1 万公里,五级以上航道里程达到 3 万公里,长江、珠江三角洲地区基本建成现代化骨干航道网。港口机械化和专业化水平明显提高,长江干线和主要支线及三角洲地区、珠江干线及珠江三角洲水网地区的集装箱专业化运输系统基本形成,港口集装箱通过能力达到 800 万标准箱。长江、珠江三角洲水网地区以及其他主要水域基本实现船舶标准化,运力结构明显改善,集装箱、液货危险品、滚装船等比重明显提高,货运船舶平均吨位达到 200 吨以上。

到 2020 年,内河水运主通道全部达到规划标准,三级以上航道里程达到 1.5 万公里,五级