

《阿尔法美国军事指南》丛书

ALPHA ★ BRAVO ★ DELTA
GUIDE TO



THE U.S. AIR FORCE

美国空军

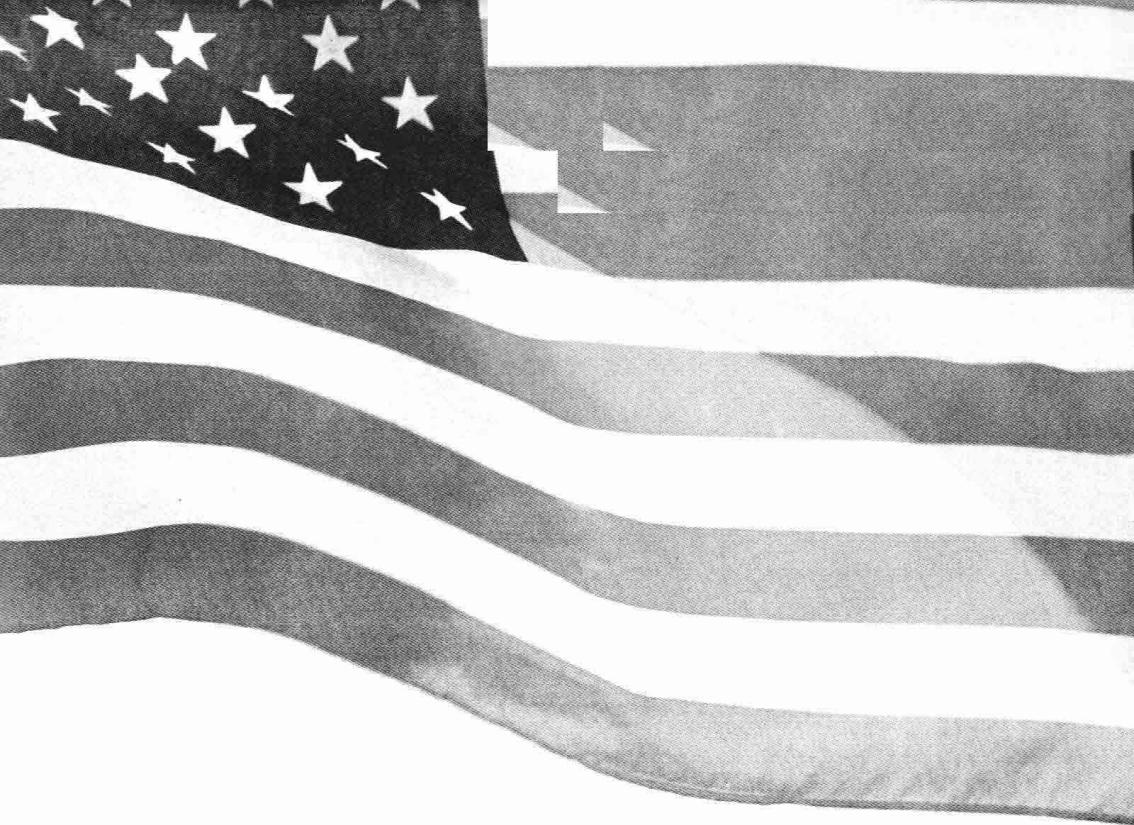


沃尔特·J. 博伊恩

瑞特·提尔曼

图王·芬明顿

南京出版社



丛书主编/沃尔特·J. 博伊恩 □ 作者/巴兹·E. 布尔曼 □ 译者/周 正 徐明毅 □ 南京出版社

《阿尔法美国军事指南》丛书

ALPHA★BRAVO★DELTA

GUIDE TO

THE U.S. AIR FORCE

美国空军

图书在版编目(CIP)数据

美国空军 / [美]提尔曼著; 周正, 徐明毅译.—南京: 南京出版社, 2004
(阿尔法美国军事指南)

书名原文 ALPHA*BRAVO*DELTA GUIDE TO THE U.S. AIR FORCE

ISBN 7-80614-974-0

I . 美... II . ①提... ②周... III . 空军 - 军事史 - 美国

IV . E712.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 033888 号

Copyright © 2004 by Nanjing Publishing House.

Original English language edition: Copyright © 2003 by Marc Cerasini.

All rights reserved including the right of reproduction in whole or in part in any form.

This edition published by arrangement with Alpha Books, a member of Penguin Group(USA) Inc.

本书中文简体字版由南京出版社和ALPHA出版公司合作出版, 本书中文版权通过上海市版权代理公司帮助获得, 为南京出版社所有。未经出版者书面允许, 不得以任何方式复制或抄袭本书内容。

版权所有, 翻印必究。

江苏省版权局著作权合同登记号 图字: 10-2004-074 号

阿尔法美国军事指南

美国空军

[美]巴瑞特·提尔曼 著 周 正 徐明毅 译

*

南京出版社出版发行

(南京市成贤街43号 邮编 210018)

<http://www.njcbs.com>

扬中市印刷有限公司印刷

* * *

开本 965 × 1270 毫米 1/32 印张 42 字数 778 千

2004 年 7 月第 1 版 2004 年 7 月第 1 次印刷

*

ISBN 7-80614-974-0

E · 14 定价: 98.00 元 (全四册)

THE U.S.AIR FORCE



前言 |

想找一本介绍美国空军近百年历史的参考书吗？那您就泡上一杯咖啡，坐在舒适的椅子上，读读这本《美国空军》吧。

这本书包括了美国空军人物和飞机的简要介绍，其中还穿插了一些推动技术革命的故事，如从莱特兄弟的首次飞行试验到超音速飞机X-15。本书介绍了美国空军曾经经历了怎样的成功，又遭遇了怎样的挫折，才成为如今这支可以在全球任何地方迅速打击我们的敌人的强大空中力量。

本书作者娴熟地将统计数字融合到耐人寻味的小故事中。您可能发现，在二战期间，我们的国家采购了数万架作战飞机，而现在我们采购的是非常先进而且极其昂贵的飞机，通常只有几十架，最多也不过一二百架；您还会看到，在战争对抗激烈时期，我们的飞机和飞行员以惊人的数量锐减：您将了解到在1944年的春季和夏季，美国的空军部队在对德国作战中，每月损失1 000至1 500架飞机。

《美国空军》讲述了在全国的空军基地中广泛流传的英雄事迹。作者选择了有关飞机的很多轶闻趣事，美国空军的传统也包括其中。正是这样的传统，使我们这些空军官兵感到无比自豪。

本书的故事包罗万象。我个人非常喜欢第一手的故事。还有些故事则相当的发人深省。

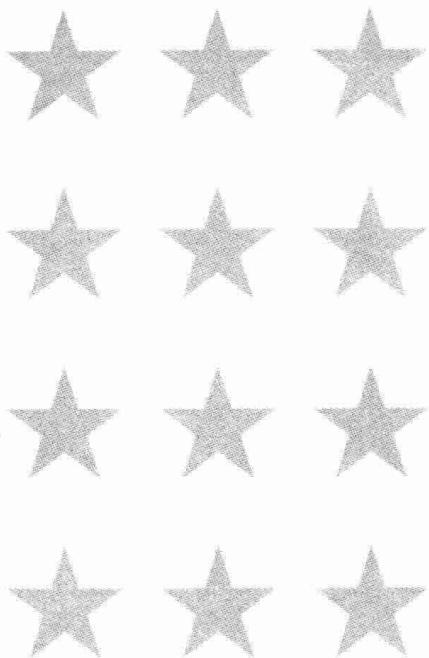
美国空军具有传奇色彩的王牌飞行员罗宾·欧兹将军说：“事实上，你永远都不能习惯于躲避地对空导弹。我曾经受到 250 枚地对空导弹的袭击，最后一次和第一次的感觉是同样紧张的。”

还有一则令我开怀大笑的故事：二战期间，一个英国军官俱乐部酒吧的标牌上写着：“21 岁以下的中校必须由父母或监护人陪同进入。”

本书适合军事专业人士及军事爱好者阅读。我发现这本书具有很好的提神作用。尽管已经在美国空军服役 28 年，我仍然学到了很多有用的东西。

—— 美国空军吉米·巴特勒上校（退役），《兄弟情深》的作者

THE U.S.AIR FORCE



序 |

无论是在预备军官的门上或是在军官俱乐部的墙上，美国空军中流传的一条非正式的格言总是一样的：“美国空军的使命就是飞行和战斗。你们不要忘记。”这个信条所蕴含的情感很明显：空军如果除了飞行和战斗之外还有其他的任务，那将会是什么呢？事实上，美国空军要做的事情远比飞行和战斗要多得多。毕竟，战争以及有关战争的谣传已经伴随我们多年，但美国空军的工作却是持久不断的。它的使命就是随时准备在接到作战通知的最短时间内，奔赴地球的任何地区进行战斗。这意味着一支训练有素的空军队伍和优秀的人员应随时保持在战备状态。只有这样，潜在的侵略者在采取侵略行动之前才不得不再三权衡利弊。虽然有时并非如此——偷袭珍珠港以及对伊拉克和阿富汗作战就是例子。这是因为军事战备是一回事，而政治力量则是另外一回事。

然而，赢得战争最好的方式是以威慑战略取得胜利，长达半个世纪



的冷战即是最好的例子。在冷战中，负责掌管轰炸机和导弹的战略空军司令部起到了很大的作用。除轰炸机和导弹之外，构成“核三角”的第三只角是美国海军的导弹和潜艇。它们三者共同维持着一种脆弱的、不稳定的和平，以避免发生全球性的核灾难。同时，随之而来的“较小规模”的冲突也让整整两代的美国空军官兵为之奔波劳碌。

如果这本简要介绍美国空军历史的书能起到某种作用，我希望，它将会证明：空军官兵比空军的飞机要重要得多。飞行，尤其是军事飞行，是国家防御中极其重要的一环。它最为人关注，报道最多，成效也最大。空军的硬件设施令人鼓舞：充满想像力的各种先进飞机和设备不断涌现，才华横溢的杰出人才也不断加入。但对于每个飞行员或领航员来说，还有数十个幕后工作人员支持着他们：机械师、技师、气象学家、策划者、厨师及卡车司机。空军也是属于他们的，他们也是空军的一份子。

亲爱的读者们，空军也是属于你们的。

感谢

(再一次) 感谢马尔蒂·格林伯格，是他使我投入到这一份有趣的工作中；理查德·哈里恩博士和韦恩·汤普逊博士、空军历史办公室的约翰·波里尤少校，感谢你们对我的工作的帮助，使我的工作变得方便很多；其他提供帮助的人还有空军博物馆的泰瑞·艾特肯、美国空军学院的档案管理员杜恩·里德和罗伯特·F·多尔。

比尔·艾伦少校、巴德·安德逊上校和沃尔特·博伊恩上校提供了第一手的帮助。艾里克·考巴罗帮助搜索互联网，约翰·提尔曼回答了我的每个问题，包括从巡航导弹的技术到德语。

THE U.S.AIR FORCE



目录 |

前言 /3

序 /5

第1章 认识美国空军 /1

美国空军军衔制度 • 美国空军学院 • 美国空军制服与奖章

第2章 莱特兄弟和美国空军 /15

莱特兄弟 • 战争死亡数字

第3章 结束所有战争的战争 /25

老爷车中的小孩 • 超越对手 • 王牌飞行员

大萧条：1919 ~ 1929 • 真正的飞行员不用降落伞 • 竞争者和纪录

第4章 一场好战争 /55

真正的轰炸机 • 为战争策划 • 珍珠港



THE U.S. AIR FORCE

1942：一个哀伤的新年 • 杜利特做到了！ • 西西里空战
中国——缅甸——印度战区 • 市场花园行动 • 最后的疯狂
1945：任务完成 • 胜利的代价

第5章 喷气时代 /147

各兵种间的竞争与独立 • 柏林空运 • 朝鲜：冲突的背景
一场全新的战争 • “雪貂”战争 • 太空中的飞行员
空军学院：实现了的梦想 • 古巴危机

第6章 最长的战争 /187

领导者、失败者和政治 • 复活节攻击 • 河内希尔顿
20世纪70年代的行动

第7章 空军的辉煌：沙漠风暴及其他 /213

文化战争 • 沙漠风暴 • 开战之夜 • 禁飞区 • 风暴之后
拒绝飞行、从容部队和联军 • 色情政治 • 阿富汗闪电

第8章 和平时期的职责 /241

人道主义行动 • 征兵与训练 • “红旗”演习 • 空军一号

第9章 美国空军的明天 /249

未来可能发生的冲突 • 下一场战争

第10章 关于空军的电影、书籍和歌曲 /257

空军题材的电影、电视剧 • 空军作家

附录一 二十位空军名人 /267

附录二 空军大事记 /270

附录三 参考书目 /297

THE U.S.AIR FORCE



第1章 认识美国空军



“飞机是个好东西，但对于空军来说，它没有一点价值。”

—— 法国费迪南德·福什将军，1910年

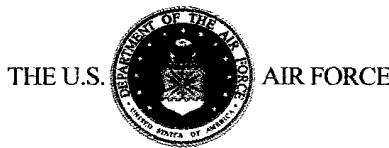
美国空军的宗旨是简明扼要的：“全球范围的警戒、到达和力量。”美国空军使命的宗旨也很简短：“利用空中力量保护美国及其利益。”

2000年，美国空军由355 654名现役空军官兵、244 500名警卫队及后备役官兵以及161 000名文职人员组成。美国空军拥有超音速战斗机、隐形轰炸机、攻击机、空中加油机、运输机、指控控制飞机、直升机、教练机以及联络和侦察机等各种类型的飞机共6 200多架。在2000年，65个空军基地遍布在美国的37个州，另外还有15个空军基地分布在海外的8个国家。空军国民警卫队以及空军后备队也有很多其他的空军设施，以及在海外空军基地的租赁权。

在新的世纪到来的时候，空军由9个主要组织构成：空军作战司令部、空军机动司令部、特种作战司令部、太平洋空军司令部、欧洲空军司令部、教育与训练司令部、器材司令部、后备队司令部和航天司令部。在冷战期间，空军作战司令部的前身是战略空军司令部与战术空军司令部，前者掌管远程轰炸机，后者掌管战斗机与攻击机。

空军部由一名文职部长领导，他直接向国防部长报告，是总统内阁成员之一。空军部的最高现役军官是四星上将，即空军参谋长，他主管空军的人事、计划和项目、空中及航天作战、后勤等。另外，司令部还下属几个独立的办公机构，负责情报及科学项目。

为了不断地向空军输送专业人才，位于科罗拉多州的科罗拉多斯普林斯的美国空军学院于1959年毕业了第一批学员。在这之前，



美国空军军官都来源于民间大学的后备军官训练课程的培训,或陆、海军跨军种的调动。目前,招募与训练科目由位于得克萨斯州的兰道夫空军基地的空军教育与训练司令部执行。

“第一司令部”

空军教育与训练司令部有充足的理由称自己为“第一司令部”,因为未来的制空权取决于空军官兵的素质。该司令部拥有62 000名现役官兵及文职人员以及1 600架飞机,另有1 400名招募人员常年在美国、波多黎各、日本、关岛各地奔波,以保证平均每年招募的数量达到36 000人左右。

未来的空军飞行员们首先要在文职教练员的指导下,进行50个课时的飞行训练,在课程结束时可得到私人飞机驾驶执照。根据空军的需要,完成首期课程的飞行员们将继续进行联合喷气机飞行员的训练或特别的大学训练科目,驾驶各种不同类型的飞机。自从冷战结束以来,军事飞行训练有跨军种、跨国家的发展趋势,以增加效率以及降低成本。因此,一名空军军官应该可以驾驶美国陆军或海军基地的外国教练机。通常所用的教练机种是“塞斯纳”T-37、诺斯罗普超音速T-38、海军涡轮螺旋桨式飞机T-34以及较新式的雷声T-6。

导航训练在伦道夫空军基地和位于佛罗里达州彭萨科拉的海军航空站进行,训练者可在T-43训练机中向C-130、KC-135或其他运输机和加油机下达指令。

继续教育是空军职业中的一个特色。空军的职业培训的地点有位于阿拉巴马州的麦克斯韦尔空军基地的空军大学、空军指挥和参谋学院(飞行中队指挥官候选人或更高层次)以及空军战争学院,该学院将重点放在与美国的其他兵种及友好国家盟军的联合作战。另



外还有针对士官和技术专业人员的进修课程。

警卫队和后备队

空军国民警卫队的历史可追溯到上个世纪20年代的陆军国民警卫队，在一战结束以后，他们巡逻边境地带，寻找森林火灾隐患。当空军于1947年成为一个独立兵种时，警卫队和后备队继续提供非现役的丰富经验的飞行员和技术支持人员。

空军后备队人员包括服役期满后退役，但愿意继续为部队提供不定时服务的官兵。他们将根据需要转为现役。空军后备队人数占空军人员总数的10%，但他们执行的任务却达到了总任务的30%。空军后备队由300多个飞行和支援部队组成，并整编成36个空军联队。

空军国民警卫队部队由所在各州指挥，但是和后备队一样，他们按照要求保持着一定水平的训练和培训。与陆军国民警卫队一样，空军警卫队有三个作用：**加强国家安全；保护人民生命财产；支援各地区以及国家的项目建设。**空军警卫队一般有他们的飞机，后备队经常在周末使用空军的飞机。警卫队和后备队都是能力很强的组织，他们的经验通常比现役部队更丰富。两支部队都提供常年的教育、培训及退役福利。

不论是现役、警卫队或后备队，空军作战的基本单位是中队，它通常是为一种特别的飞机或功能而建立的。每个联队（战斗机、轰炸机、运输机等等）是由两个或更多的中队组成，而由不同类型的飞机组成的综合联队是为了完成特殊的任务而组成的，通常部署在世界上特定的区域。而联队以上的梯队则更像一个后勤单位而不是作战单位，包括师级和以数字或名字排序的军级部队（第七空军或太平洋空军）。中队通常由中校指挥，联队由上校指挥。



沙场点兵

军官

上将 General (O-10): 四星

中将 Lieutenant general (O-9): 三星

少将 Major general (O-8): 二星

准将 Brigadier general (O-7): 一星

上校 Colonel (O-6): 鹰

中校 Lieutenant colonel (O-5): 银色橡树叶

少校 Major (O-4): 金色橡树叶

上尉 Captain (O-3): 两条银杠

中尉 First lieutenant (O-2): 一条银杠

少尉 Second lieutenant (O-1): 一条金杠

士官与士兵

空军主要军士长 Chief master sergeant of the Air Force (E-9): 带花纹的标
准 E-9

主要军士长 Chief master sergeant (E-9): 八条杠 (五条下降, 三条上升)

高级军士长 Senior master sergeant (E-8): 七条杠 (五条下降, 两条上升)

军士长 Master sergeant (E-7): 六条杠 (五条下降, 一条上升)

技术军士 Technical sergeant (E-6): 五条下降杠

参谋军士 Staff sergeant (E-5): 四条下降杠

高级一等兵 Senior airman (E-4): 三条下降杠

一等兵 Airman first class (E-3): 两条下降杠

二等兵 Airman second class (E-2): 一条下降杠

三等兵 Airman recruit (E-1): 无杠



空军军衔制度

美国空军与陆军使用同样的军衔和徽章。银色徽章比金色徽章的军衔更高（如中校与中尉），这似乎是“军事理念”的一种象征。理论上，十一级军官也是可能出现的，但是空军的五星上将军衔仅授予了亨利·H·阿诺德。

技术军士以上的每个级别（一个或一个以上的臂章）都有可能被任命为第一军士长。第一军士长是未授衔的高级指挥军官（通常是指中队以上的单位），他的标识是在杠中有一颗钻石。因此，主要军士长、高级军士长或军士长都有可能成为其所在单位的第一军士长。还有一个主要军士长（用星星替代钻石）担任更高级的职位。空军最高的E-9级，即空军主要军士长，在一段时期内只由一人担任。

民航巡逻组织

“民航巡逻组织”是在二战期间建立起来的一个作为空军附属机构的民间组织。它的建立归功于空军作家兼诗人基尔·罗伯·威尔逊。他在“幸运儿”阿诺德上将的支持下，于珍珠港事件前的一个星期建立起这个机构。该机构提供私人飞机进行搜索行动，特别是旨在搜索敌军潜艇的海岸巡逻行动。在战争期间，该机构成功地击沉两艘在美国海域出没的潜水艇。该机构的飞行里程长达50多万英里，除了搜索和救援行动外，还无偿进行传递信息以及吸引敌方注意的危险行动。

1948年，国会正式任命该机构为空军的官方附属机构，使其可以得到财政及物资上的支持。该法规同时也扩大了机构的责任范围，包括空中教育与训练、学员课程项目以及民航飞行辅导。自1951年起，“民航巡逻组织”就在各大学及学院设立办事处，向教育者们解



释空军的优势、要求及该领域的其他工作。该机构还向国会航空及航天教育提供赞助，使指导者能随时掌握最新的信息、资料和教学技巧。

自小学六年级起直至 20 岁的学员将参加青年学员课程项目，20 岁以上的青年学员将参加成人训练。大多数州都有一个“民航巡逻组织”联队，负责该地区的各项任务，包括招募和举行定期野营活动。美国全国共有 1 700 多家该组织的办事机构，它们中超过半数都有青年和成年学员，总人数超过了 5 万人，其中包括 3 万 4 千名成人。该组织本身拥有 530 架轻型飞机，而私人飞机拥有量则超过了 4 700 架。这些飞机广泛用于训练和紧急任务。该组织还负责在全国范围内的搜救救援活动，美国本土的此类行动超过 80% 都是由他们执行的。

另外，该机构拥有近 1 000 辆运载工具，以应付紧急搜救任务。该组织的另外一个突出点是具有很强的通讯能力，它在全国拥有数千个空中、陆地及移动基站。

一个相当好的学校

一些好事者（和一些毕业生）将空军学院形容为“一个设施相当好的学校，人们的穿着很滑稽”。这位于科罗拉多斯普林斯附近的学校有着令人惊叹的校园风光（落基山脉上的 18 500 英亩空地），它的任务是：训练有专业专长并在战争时可胜任领导职位的空军军官。简单地说，就是在和平时期准备好打仗。第一任校长休伯特·R. 哈蒙中将曾说过：“本学院的任务就是训练出将军而不是少尉。”

到 2000 年为止，该学院已经为空军培养了 280 名将级军官以及 31 名宇航员。另外，空军学院的学员还被授予 1 个荣誉勋章及 16 个十字勋章。



和其他兵种的学院一样，通往这座学院的门槛非常高，入学的竞争十分激烈。通常由美国众议员从各自的选区内推荐17~22岁年轻有为的青年入学，如果成功，他们将有资格进入这座学院成为新学员。

对2006届学生的统计表明，1 209名学生中有81%为男性；在学术上的高标准已经成为一条基本原则，有三分之二的学员的成绩在高中时期位列班级前十名；有225人为少数民族裔，其中包括11名外国学生，占总数的18.75%。

空军学院自然将重点放在飞行训练上。新生将认识喷气机模拟装置，组织一些课堂活动，参观一个作战基地；低年级学生开始在滑翔机上飞行，并且大多数人可以达到独自飞行的程度；身体合格的高年级学生学习飞行“塞斯纳”T-41（172型）教练机，如果取得成功，将可申请在毕业后继续学习军事飞行训练课程。其他的高年级学员则需要在应用导航方面进行更多的训练。

空军学院的学术课程多种多样，有30个主修和选修课程，包括航空及航天工程、行为科学、计算机技术、经济、外语、数学、气象学、哲学、政治学、物理、军事作战及战略。有能力的学员可进行多专业的学习，并且参加与智利、法国、德国空军学院的交换项目。所有空军学院的教师都有硕士学位，一半拥有博士学位。

学员可参加校际及校内的体育比赛。在各兵种学院之间举行的体育比赛中，空军学院的成绩相当突出：在1998年橄榄球赛季，空军以23-12-1赢了陆军，并以21-10赢了海军。2000年，空军学院共培养出850名全美运动健将。

学院里还设有各种兴趣爱好俱乐部，包括艺术、戏剧、声乐、滑雪、飞行、鼓乐、校园无线电、年鉴、潜水、射击及棋类等。

另一项受欢迎的活动是训练猎鹰。1955年，第一批学员选择鹰