

我的中国心

吴大观 口述
《我的中国心》编委会
整理



航空工业出版社

我的中国心

吴大观口述

《我的中国心》编委会 整理

航空工业出版社

北 京

内 容 提 要

吴大观同志是中国共产党的优秀党员，著名的航空发动机专家，我国航空动力事业的开拓者和奠基人之一。本书是他的口述自传，全面回顾了他从航空救国到航空报国、从热血青年到党员专家，毕生献身航空发动机事业的光辉历程，总结了我国航空动力的发展历史和经验教训，从中反映出吴大观同志爱国爱党、无私奉献、艰苦朴素、助人为乐、爱岗敬业、殚精竭虑的赤诚情怀和高贵品质。

本次单独出版，特请中航工业林左鸣总经理作序，编者又增加了部分补记，使内容更加充实、生动，是向吴大观同志学习的重要读物和生动教材。

图书在版编目 (C I P) 数据

我的中国心/吴大观口述；《我的中国心》编委会整理. —北京：航空工业出版社，2009. 6
ISBN 978 - 7 - 80243 - 286 - 4

I. 我… II. ①吴…②我… III. 吴大观一生平事迹
IV. K826. 16

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 104799 号

我的中国心 Wo de Zhongguoxin

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里 14 号 100029)

发行部电话：010 - 64815615 010 - 64978486

北京凯达印务有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2009 年 6 月第 1 版

2009 年 6 月第 1 次印刷

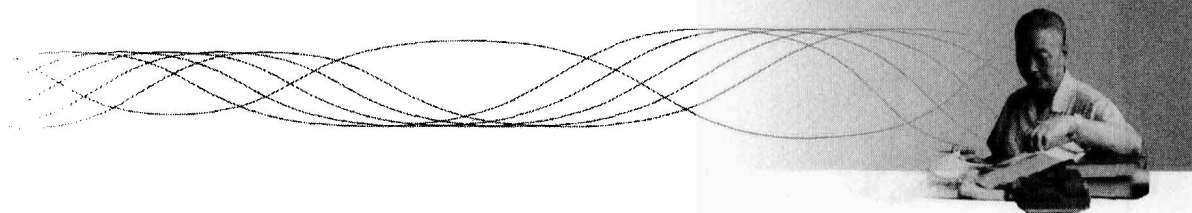
开本：787 × 1092 1/16

印张：12.25

字数：149 千字

印数：1—400000

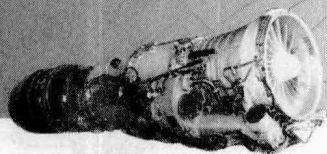
定价：18.00 元



序

吴大观同志是我国航空发动机事业的奠基人之一，是著名的爱国知识分子，是品德高尚、报国有成的党员专家。在国家内忧外患、贫穷落后的困难时期，他宁愿放弃国外优越的生活条件，毅然回来报效祖国；在国内战乱不断、民不聊生的艰难时期，他断然离开国民党，义无反顾地投奔中国共产党；在“文化大革命”十年“浩劫”的危难时期，他挨批被斗，却从未动摇过跟着共产党走的理想信念；他坚持46年从未间断多交党费，向灾区人民捐款，向希望工程献爱心；在数十年振兴祖国航空事业的奋斗历程中，他呕心沥血，不畏艰难，勇攀高峰，为中国的航空事业特别是航空发动机事业建立了不朽的功勋。

动力开启了伟大的工业革命，发展动力之路充满了艰辛、曲折和磨难，吴老为此执着地奋斗了一生。作为新中国航空发动机事业的奠基人之一，他奋斗的历程与新中国航空发动机事业的许多个“第一”紧密相连：1957年，他赴沈阳黎明发动机制造厂，任我国第一个航空发动机设计室主任；他领导研制了我国第一个喷气发



动机型号——喷发 1A 发动机；参与创建了我国第一个发动机设计研究所；领导建设了我国第一个航空发动机试验基地；主编完成了我国第一部航空发动机通用规范……吴大观同志不愧为“中国航空发动机之父”。

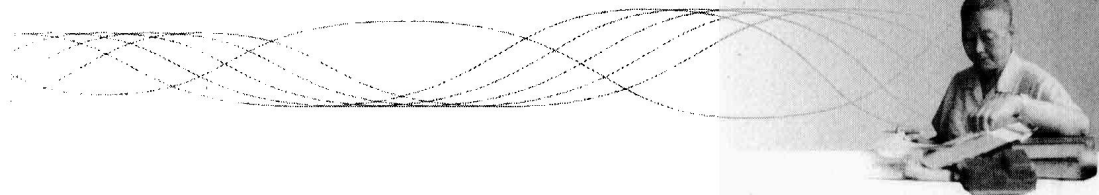
吴大观同志的一生，是弘扬科学探索精神、追求无我为公境界的一生，他的一生可以用六个关键词来概括：奉献、律己、宽容、努力、坚定、智慧。他无私奉献、严于律己、为人宽容、不懈努力、信念坚定、充满智慧地走完自己的人生。他的一生是忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于事业的一生。他不愧是中国共产党的优秀党员，航空人的杰出代表，我们学习的好榜样！

航空工业集团公司广大干部职工要深入学习吴老的事迹，继承吴老的遗志，弘扬吴老的精神，自觉学习、实践科学发展观，秉承“航空报国，强军富民”的宗旨，践行“敬业诚信，创新超越”的理念，积极投身航空工业集团公司“两融、三新、五化、万亿”战略的伟大实践，为把我国建设成为航空强国而努力奋斗！

中国航空工业集团公司党组书记、总经理

林左鸣

2009 年 6 月 16 日



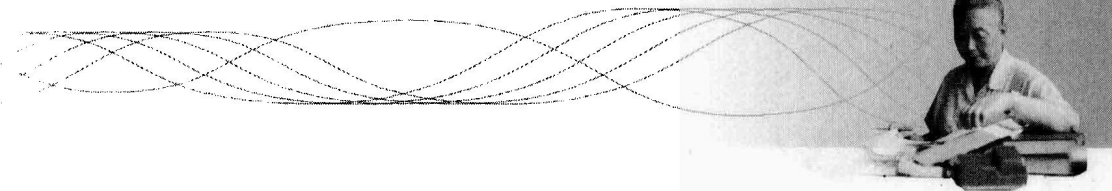
前 言

近日，中航工业党组下发了《关于开展向吴大观同志学习活动的通知》和《关于深入学习吴大观同志先进事迹的通知》，为配合学习活动的开展，深化对吴大观同志先进事迹的学习，在中航工业党组的领导下，集团公司企业文化部会同科技委、航空工业出版社，在原编委会整理的吴大观口述自传的基础上编辑出版了《我的中国心》一书。

本书对吴老的口述自传进行了丰富和拓展。根据部分同志的追忆和吴老的学习笔记，书中增加了部分注解和编者补记，使得读者对吴老可以有更直观、更深入的了解，同时，书中还增加了部分吴老的工作照及近日接受中央新闻单位采访人员的留言录，使得本书更具可读性和感染力。

编委会

2009年6月



吴大观同志简历

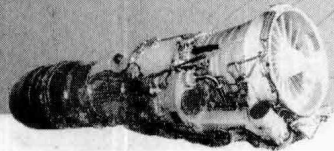
吴大观，男，中共党员，我国著名航空发动机专家，1916年11月13日出生于江苏镇江。

1942年8月毕业于昆明西南联合大学航空系，毕业后到贵州大定航空发动机制造厂任技术员。1944年10月赴美国，先后在莱康明发动机厂、普·惠航空发动机公司等地方学习。1947年3月回国，到大定航空发动机制造厂广州分厂做筹建工作。1947年10月至1948年10月，在北京大学工学院机械系任讲师。

1948年11月，赴解放区石家庄参加革命，受到聂荣臻同志的接见。1949年11月加入中国共产党，任重工业部航空筹备组组长。1951—1956年，先后任航空工业局科长、处长，参与了新中国航空工业的筹建工作。

1957年，赴沈阳黎明发动机制造厂（410厂），任发动机设计室主任。在此期间领导研制了我国第一个喷气发动机——喷气教练机用的喷发1A发动机。

1961年，国家在沈阳组建国防部第六研究院航空发动机研究所（二所，606所），吴大观同志被任命为技术副所长。1963年参军，被授予上校军衔。“文化大革命”后期，1972年5月任

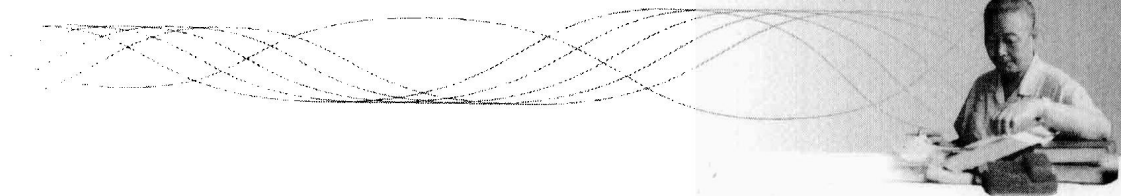


606 所革委会副主任，党委常委。1974—1976 年厂所结合，任 410 厂革委会副主任兼主抓厂所协调和新机研制的总工程师。1976—1978 年任 606 所革委会主任、党委副书记。在此期间，吴大观同志参与领导研制涡喷 7 甲（815 甲）、涡扇 5（61F）和涡扇 6（910）发动机。

1977 年底调任西安发动机制造厂（430 厂）副厂长兼设计所所长，主抓涡扇 9（斯贝）发动机的专利生产，组织进行了涡扇 9 发动机总装、试车和赴英考核试验，并主编了《英国罗·罗公司斯贝发动机设计技术资料》、《斯贝发动机赴英高空台试验、部件强度考核试验结果技术资料》等。

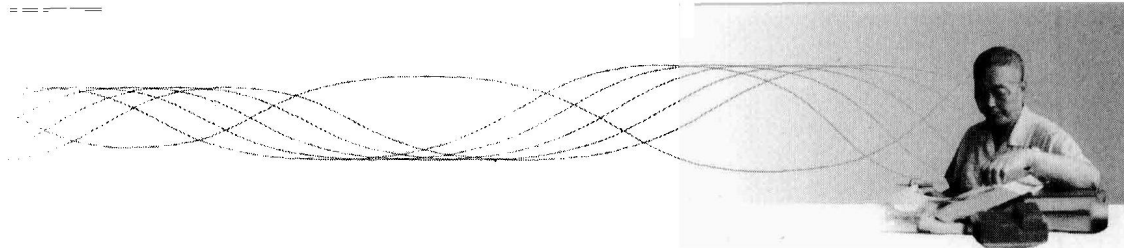
从 1982 年 8 月起，吴大观同志在北京任航空工业部（后为航空航天工业部、航空工业总公司、中国一航，现为航空工业集团公司）科技委常委、顾问。在此期间，他组织编写了《涡喷、涡扇发动机通用规范》、《涡桨、涡轴发动机通用规范》、《发动机结构完整性大纲》和《发动机结构设计准则研究报告（涡喷、涡扇）》等。主编了《涡扇发动机及其系统的性能研究》、《涡喷发动机试车中的性能研究与故障分析》等。参加航空发动机发展战略研究和许多重大型号及预研项目的论证、评审和咨询，编写出版了《航空发动机研制工作论文集》，为我国航空动力及航空工业的发展做出了重要贡献。

吴大观同志曾任第三届全国人大代表，第五、第六、第七届全国政协委员。北航、南航、西工大兼职教授，中国工程热物理学会荣誉理事，1991 年美国航空航天学会（AIAA）会员。1956 年被评为国家二级工程师。1991 年被批准享受政府特殊津贴。



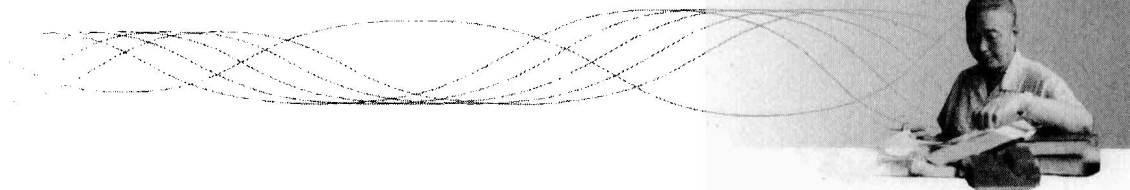
1992 年被中央国家机关工委授予优秀共产党员称号。1992 年被授予航空航天部有突出贡献的老专家称号。1993 年被国家人事部定为暂不离退休的专家。2001 年被中央企业工委授予优秀共产党员称号。

2009 年 3 月 18 日上午，吴大观同志因病在北京逝世，享年 93 岁。



目 录

第一章 我要上航空系	(1)
第二章 赴美培训,榜上有名	(17)
第三章 聂荣臻说:“你是大有作为的”	(40)
第四章 “一定要想办法搞出自己的飞机和发动机来”	(54)
第五章 “文化大革命”十年	(87)
第六章 “你们中国人还想要连苹果树都买走”	(95)
第七章 感悟人生	(132)
结束语	(160)
关于开展向吴大观同志学习活动的通知	(169)
关于深入学习吴大观同志先进事迹的通知	(172)
接受中央新闻单位采访人员留言录	(175)



第一章

我要上航空系

我是镇江人

(1916—)

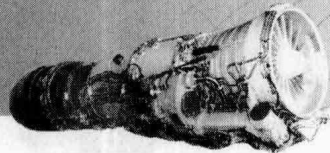
我出生于1916年11月13日，是江苏省镇江人。

我的老家在长江下游的一个沙洲上，叫头桥镇，由于这个沙洲偏江北一侧，乡政府把它划在了扬州市江都的范围内，邮区是镇江头桥镇。我的母校扬州中学开建校100周年纪念会时，说要建一个实验室，我捐了一笔款，在介绍时把我说成了扬州江都人。

实际上，1931年长江发大水，家乡遭了水灾。这以后，我的家从头桥镇搬到了镇江城里，所以我还应该算是镇江人。

镇江这个地方据说最早的地名叫“宜”，是3000年前周康王封给宜侯的领地。北宋的时候，建了镇江府（1113年），才开始称为镇江。清朝的时候，是大扬州，镇江属于扬州府。辛亥革命后，曾经有一段时间改为丹徒县，1928年改为镇江县。在国民党时期，因为国民党政府的首府在南京，所以1929—1949年镇江为江苏省政府所在地。1937年日本侵略到江苏，镇江沦陷，省政府迁往苏北，一直到了1945年抗战胜利以后才又迁回镇江。

镇江是长江上的一个码头，对面就是扬州。在历史上出了不

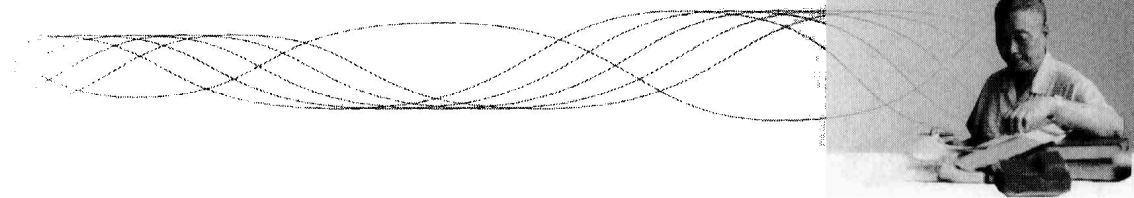


少名人。远的不说，近代的有飞机制造专家巴玉藻（注1），就是和王助（注2）在一起搞航空、制造飞机的。他们是中国航空工业较早的创始人，是第一代出国学习航空科技的留学生。我国著名的桥梁专家茅以升（注3）也是镇江人。现在的科学院、工程院中有好几位院士也是镇江籍人氏。镇江还出了不少革命家，如辛亥革命广州起义的总指挥、被南京临时政府追授为陆军上将的赵声（注4），在镇江有一个公园，就叫“赵声公园”。辛亥革命著名将领李竟成、解朝东都是镇江人，“黄花岗七十二烈士”中镇江籍的就有5人。

虽然镇江在历史上很有名，出了不少名人，但我只不过是千千万万不出名的、普普通通的镇江人中的一个。

我父母的出身是不同的。母亲出生在一个地主家庭，相比之下，父亲的家境要贫寒得多，是一个穷人家庭，这也造成后来父母长期不和。在这样的家庭里，孩子就很不幸了。在我的记忆里，父亲长期在外，做煤炭生意，一年回不了一次家。我的母亲一人带着四个孩子，生活的艰难可想而知。我是老大，童年体弱多病，从小缺乏母爱，这是由于父亲总不回家，父母之间没有感情，母亲对父亲的愤懑经常就会宣泄在孩子身上。对我们几个孩子来说，父爱当然更谈不到了。

从很小的时候开始，我就要帮助母亲做家务。我记得，那时的冬天非常冷，我和母亲一起从池塘里抬水，为了减轻我的负担，母亲把水桶尽量往自己一边移，到家以后，母亲被水溅湿的衣裤都结成了冰。每天放学回来，我都要帮母亲烧火。南方的那种灶火，我很会烧。母亲做饭时要求火大一些、火压一压……我就按照要求调整火头。现在每当看到电影、电视里有这样的镜头，我就会想起那时的情景。



我的舅舅是做酱园生意的，他的家庭经济状况要好得多。舅舅家有四个儿子、两个女儿，三个儿子都上了大学。大表哥上的是北京的大学，二表哥上的是南京东南大学，五表哥上的是上海光华大学。五表哥多才多艺，会篆刻、画画，可惜我没有学到他的才艺。

在我的一生中，舅舅对我的影响很大。

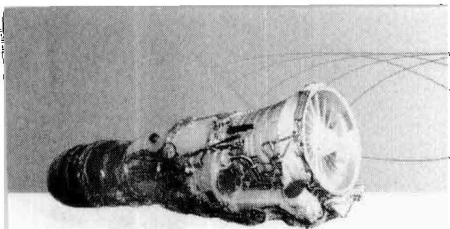
舅舅家的家风很好，全家人都不近烟酒，更不用说沾染旧社会商人常有的“吃、喝、嫖、赌”的坏习气了。我始终没有搞明白的是，为什么舅舅一家不像乡下许多人那样信佛，他们家从不拜菩萨、不讲迷信。

舅舅家有三处酱园，两处在这江市，一处在下。他发家靠的是自己的勤劳诚信，从来不搞歪门邪道、不坑害人。而且他很热衷于公益事业。我上的那所小学就是他出资兴办的，后来归了地方，成为公立学校。在我的记忆中，舅舅在邻里乡亲中的威信是很高的。

在他的宅院门上，有一副对联，我现在还记得很清楚，也影响了我的一生。上联是“传家有道唯忠厚”，下联是“处世无奇但率真”。舅舅可以说是一丝不苟地按照这个对联的说法来治家的。

他家里的人都不愿意做官。我的二表哥从东南大学毕业，在就业时，有两个选择，一个是在县里当县长，一个是到立法院做职员。他回到家里和父母讨论，我的舅妈斩钉截铁地说了一句话，“为官不仁、无官不贪，我家老二不干。”此话一出，事情就决定了，我的表哥去立法院做了一个职员。我当时在场，舅妈这句话给我留下了极深的印象。

在扬州中学上学的时候，每次放寒、暑假回家，母亲就让我



住在舅舅家，和表哥们在一起。从舅舅一家人身上，我学到了很多东西。

舅舅对我们家非常照顾，经常接济我们家。父亲要隔很久才给家里寄一次钱，常常会青黄不接，这些时候，舅舅的帮助就显得更难得。

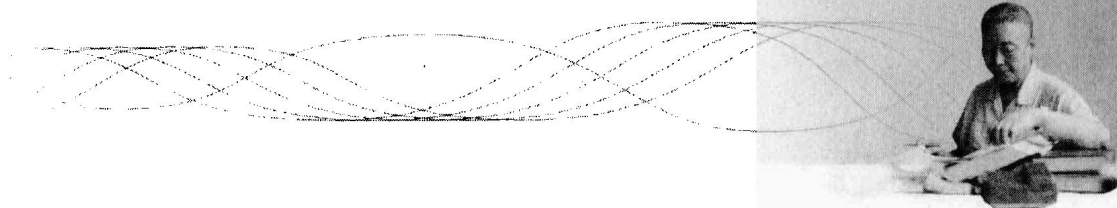
我从小受到的教育和家庭环境的熏陶，对我的一生影响很大。母亲的自尊要强、舅舅的诚实宽厚、舅妈的爱憎分明、表哥们的好学上进都对我有直接的影响。我觉得，在那样一个贫寒、艰苦的环境里成长，有舅舅那样的一些人起着表率作用，对一个人形成诚实、正直的品格，培养爱心和敢于奋斗的精神都有很大的好处。

注释

1、2. 巴玉藻、王助：民国初期留学美国。1916年6月，他们以优异的成绩获得麻省理工学院航空工程硕士学位。毕业后应聘到美国的飞机制造厂工作。1918年2月，巴玉藻被北洋政府任命为海军飞机工程处主任，王助等为副主任，共同负责飞机的研制工作。

3. 茅以升（1896—1989）：桥梁工程专家、教育家、中国科学院院士。1919年获美国加利基理工学院博士学位。历任唐山交通大学教授、北洋大学教授兼校长、上海交通大学校长、铁道科学研究所所长、全国政协副主席、全国人大常委等。

4. 赵声（1881—1911）：中国近代民主革命家。1909年（宣统元年），与黄兴酝酿广州新军起义。1911年4月，与黄兴领导广州起义（黄花岗之役）。



从扬州中学到长沙临时大学

(1937—1938)

江苏扬州中学是很有名气的一所学校。

扬州中学的前身是仪董学堂，创办于1902年。创建一百年来，培养出了数以万计的高素质毕业生，其中有不少出类拔萃的社会精英。江泽民、朱自清、胡乔木都曾就读于这个学校，还出了三十余位两院院士，江上青等十几位革命先烈也都是扬州中学毕业的。

学校分高中部、初中部和乡村师范科。后来又创建了女子生活部，招收高小毕业、年事稍长的女生，教一些家事的职业进行女子的职业教育。

扬州中学教学质量很高，师资力量很强，我在校的时候，教我们历史的是张煦候老师，汪桂荣老师教我们数学，鲍勤士老师教我们语文，黄泰老师教我们几何、三角，朱伯吾是我们的生物老师，还是我们的生活老师，这个老师很好，他对我的影响也是很大的。吴遐伯老师给我们讲自然课，我现在还记得他把矿石的硬度排了一个次序，编在一起，教我们记住——“滑石方萤磷、正石黄刚金”，“滑”就是“滑石”，硬度是最低的，以后是“石膏”、“方解石”、“萤石”、“磷灰石”、“正长石”、“石英”、“黄玉”、“刚玉”和“金刚石”，“金刚石”也就是人们常说的“钻石”。这个口诀直到现在我还能记诵。这些老师的学问、道德和人品都是很出众的。

1937年抗日战争爆发，扬州沦陷，落在日本人手里，师生散失，流落到各地。不过，我那个时候已经毕业，去了昆明西南联



合大学。

江泽民同志曾经为母校 90 年校庆题词：“怀念前贤，激励后昆，继往开来，团结奋进。”

我能够上扬州中学，是靠舅舅的帮助。当时的扬州中学的学费是十块现大洋，另加三块钱饭费。父亲寄回的钱不够交学费，我母亲没有别的办法，只能向舅舅求助。母亲很要强，尽管是她的亲哥哥，还是很不愿意亲自向舅舅开口，于是要我去向舅舅借钱。她教我，给舅舅做一碗淡菜烧肉送过去，同时告诉舅舅，我要去扬州中学上学了。舅舅关心我，肯定会问，你还缺什么吗？我就告诉舅舅，还缺四块钱，舅舅自然就会给我解决这个学费问题。我按照母亲的办法，舅舅果然给我凑足了上学的费用。在舅舅一家人的帮助下，我读完了中学。

在扬州中学，我的生活很拮据。富人家的孩子花钱大手大脚，吃饭时还经常要家里送来肉、菜。我只能吃学校的饭菜，但觉得已经比家里的好多了。我吃得很俭省，经常就用酱油泡稀饭，这样，每个学期下来，学校还可以退回一块多我省下的钱。我觉得，母亲让我自己去找舅舅借钱，是要我知道钱来之不易。所以当我把省下的钱交给母亲的时候，能感到她也为自己的儿子懂得节俭而欣慰。

1937 年，我从扬州中学毕业，原来报考的是清华大学，当时的考试办法是从北京把考试卷运到上海，在上海组织考试。原定的考试时间是 8 月 10 日，我们几个同学于 8 月 6~7 号到达上海。当时，我的大表哥在上海的金城银行做襄理，我住在他那里。就在等待考试的那几天，局势已经紧张起来。我还记得，表哥曾带我到黄浦江码头和上海市民一起欢迎蔡廷锴将军带领十九路军从

福建到上海^①。表哥很兴奋地对我讲，见到蔡廷锴将军是很难得的。我记得，挤在欢迎的人群中，看到蔡廷锴将军身材高大，面容清癯但神采奕奕。他的到来给了正处于战乱前夕的上海人民群众很大的喜悦。

临到考期，有告示贴出，说是由于京沪铁路不通，考试卷没有运到，考试撤销了。紧跟着就是“八一三”——8月13日，中国军队抗击侵华日军进攻上海的战争打起来了。表哥给了我路费，要我们几个同学赶快回家。我们在混乱中，从车窗爬进火车，走嘉沪线到了嘉定，然后又乘坐到苏州的火车，逃难回了老家镇江。



1937年毕业于江苏省立扬州中学

人回到了老家，但心里还总是想着该怎么上学。后来报纸上登出，清华、北大、南开等三所大学在长沙组成了一个大学——长沙临时大学，可以去报名，我们几个同学写了一封信给长沙临时大学。扬州中学在旧社会就已经比较有名了，考清华、交大等名牌大学，被录取的学生比较多。学校看我们是扬州中学的毕业生，答复是你们来，不用考试，可以保送，只要学校写一个证明就行。于是我和两个同学，带着扬州中学的证明到了长沙。我就这样上了长沙临时大学。

^① 似有误。查史，未见有蔡将军1937年赴沪的记载。