

HongKong Subway

彭欣乔·林育妃等/著



搭地铁

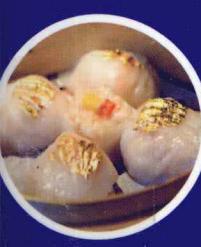
玩香港



人气游点特搜！

超详尽·22站周边游玩景点完整收录！

必玩时尚名所、传统老街，必尝米其林港粤美食、异国大餐，必逛精品商城、风格小铺。必赏海港夜景、宗庙古祠，网罗4大地铁线230处潮流所在，迅速掌握玩乐香港的关键地带！



出游绝顶妙计！

超安心·29幅领路地图深入导游！

收录地铁车站周边详细地图、记者亲自出站步行指引，完整提供全书景点准确位置，让你一书在手，穿梭香港大街小巷超轻松！



- 最新购物天堂 ▶ 尖沙咀·旺角·九龙
- 特色时尚商场 ▶ 中环·金钟·铜锣湾
- 吮指地道港味 ▶ 上环·湾仔·油塘
- 电影怀旧风华 ▶ 油麻地·北角·黄大仙
- 无敌海港乐园 ▶ 迪士尼·昂坪360·海洋公园

责任编辑：高 瑞 gaorui0402@vip.sina.com
朱轶佳 neverland1220@hotmail.com
责任印制：冯冬青

图书在版编目(CIP)数据

搭地铁玩香港 / 彭欣乔等著. - 2版. - 北京：
中国旅游出版社，2010.9
ISBN 978-7-5032-3726-3

I . ①搭… II . ①彭… III . ①旅游指南－香港 IV .
①K928.965.8

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第118363号
北京市版权局著作权合同登记号：01-2007-4396

书 名：搭地铁玩香港

作 者：彭欣乔、林育妃等

出版发行：中国旅游出版社

(北京建国门内大街甲9号 邮编：100005)

http://www.cttp.net.cn E-mail: cttp@cpta.gov.cn

发行部电话：010-85166507 85166517

制 版：北京宏盛建业图文制作有限公司

经 销：全国各地新华书店

印 刷：北京金吉士印刷有限责任公司

版 次：2008年1月第1版 2010年9月第2版第5次印刷

开 本：720毫米×970毫米 1/16

印 张：8.5

字 数：176千

定 价：29.00元

I S B N 978-7-5032-3726-3

版权所有 翻印必究

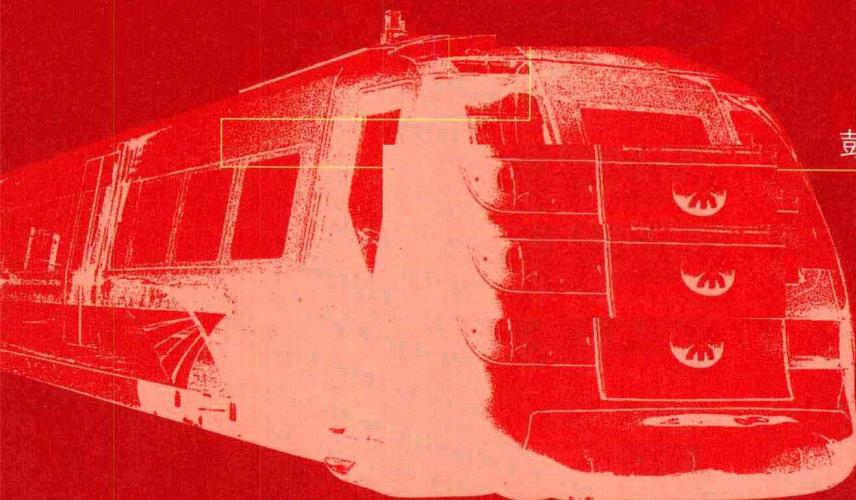
如发现质量问题，请直接与发行部联系调换

本书由台湾宏硕文化事业股份有限公司授权出版

Subway HongKong

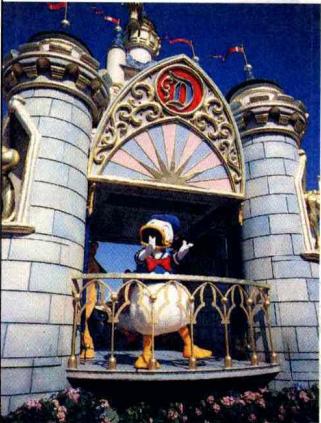
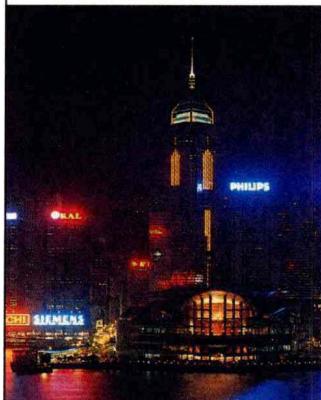
搭地铁玩香港

彭欣乔·林育妃等/著



中国旅游出版社

目录CONTENTS



4 Part I：城市导读

- 5 香港速览
- 6 香港的前世今生
- 7 香港近代大事记

8 Part II：搭上地铁·畅游香港

9 行前准备

- 香港地铁概况
- 车票购买与营运时间
- 地铁旅行贴心叮咛

12 荃湾线



| | | |
|--------|------------|----|
| 尖沙咀站>> | 半岛南端的黄金商业区 | 1 |
| 油麻地站>> | 庙街古惑仔的香港印象 | 2 |
| 旺角站>> | 传统与现代交融之地 | 3 |
| 深水埗站>> | 饼肩杂沓的旧批发市集 | 4 |
| 荃湾站>> | 工厂改建的宁静住宅区 | 43 |

44 港岛线



| | | |
|--------|-------------|-----|
| 上环站>> | 老派香港承载怀旧风味 | 46 |
| 中环站>> | 高楼比邻的经贸交通重镇 | 52 |
| 金钟站>> | 殖民中心跨升经贸重镇 | 80 |
| 湾仔站>> | 邂逅苏丝黄泡洋人夜吧 | 82 |
| 铜锣湾站>> | 香港的购物美食百乐园 | 88 |
| 天后站>> | 深入香港仔的日常生活 | 100 |
| 北角站>> | 搜集老香港的市井气息 | 101 |

102 观塘线



| | | |
|--------|------------|-----|
| 九龙塘站>> | 转乘东铁的衔接要站 | 104 |
| 乐富站>> | 衙门宅院百年历史遗迹 | 105 |
| 黄大仙站>> | 有求必应港人信仰圣地 | 106 |
| 钻石山站>> | 宏伟唐风建筑灵秀之地 | 107 |
| 观塘站>> | 昔日的工业大楼据点 | 109 |
| 油塘站>> | 前往鲤鱼门大啖海鲜 | 110 |

112 东涌线

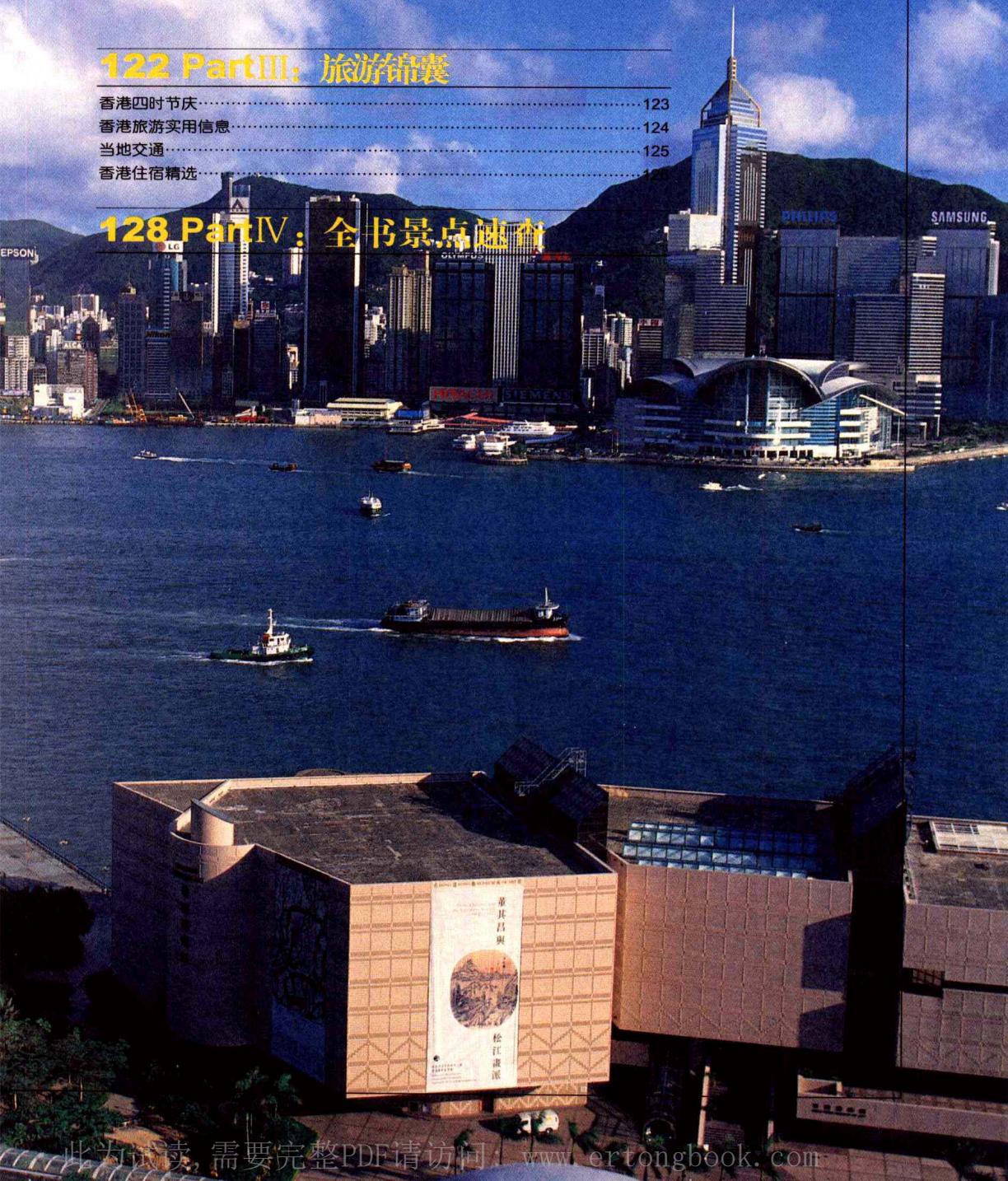


| | | |
|-------|------------|-----|
| 九龙站>> | 新兴购物商业热门据点 | 114 |
| 青衣站>> | 跨海大桥成就世界极景 | 116 |
| 欣澳站>> | 迪士尼乐园魅力蔓延中 | 117 |
| 东涌站>> | 昂坪缆车为观光新势力 | 120 |

122 Part III: 旅游锦囊

- 香港四时节庆.....123
- 香港旅游实用信息.....124
- 当地交通.....125
- 香港住宿精选.....126

128 Part IV: 全书景点速查



H o n g K o n g

Part I

城市导读

5 香港速览

6 香港的前世今生

7 香港近代大事记

▶▶▶香港速览

香港概况

地理位置

香港特别行政区介于祖国大陆与南海之间，由香港岛、九龙半岛、新界及262个离岛组成，总面积约1100平方公里。

人口

近700万人，其中95%为华人，外籍人士以菲律宾人、印度尼西亚人、泰国人居多。

语言

中文与英文为法定语言，政府的语言政策则为“二文三语”，亦即书面上使用中文和英文，口语上则使用粤语、英语和普通话。

气候

香港属亚热带气候，5~9月为雨季，夏季气温可达26°C ~33°C。春、秋两季为凉爽的旅游时节，气温在18°C~28°C。



▶▶▶香港的前世今生

香港之名的由来

香港之名虽然朗朗上口，不过若要究问其为何叫做“香港”，相信很多人都不清楚。据说香港在鸦片战争前并没有正式的名称，只是广东省新安县的一座小海岛，而关于其名称的由来主要有以下五种说法，提供给读者作参考。

一、先有“香江”后有“香港”

相传在过去薄扶林华富的瀑布公园里（位于今日新界的东南方海上），有一条瀑布汇集而成的溪流，是为“新安八景”中的“鳌洋甘瀑”。这条溪流因溪水甘甜，有着“香江”的美名，而溪流流入的海港就被称为“香港”。

二、起源于天后庙前的“红香炉”

位于铜锣湾的天后古庙中有座古老的红香炉，谣传是从外海漂流而来，当地居民将香炉放置在庙前顶礼膜拜。后来，天后古庙后方的山就被称作“红香炉山”，庙前的海港也就变成了“红香炉港”，而后逐渐简化为“香港”。



三、转运香品的港口

由于香港的沙田及大屿山盛产香树，而从香树萃取出的树液可以制成香，香港当地产出的香品就从今日的尖沙咀船运至石排湾（今日香港仔），再转运至广州，此地因而有了“香港”之称。

四、当地居民的口语称呼

传闻当初英军抵达香港时，曾请一位当地居民带路，途经薄扶林、香港村一带时，英军问他此地名称，居民回答“香港”。后来英军向清廷要求开放“香港”作为修补船只的中继站，“香港”就此记录在中国的地图上。

五、女海盗“香姑”藏匿之处

据说清嘉庆年间，曾有一个名为“香姑”的女海盗，因清军扫荡逃到香港岛盘踞，后来这里便被称为“香姑岛”，简称“香岛”，再转变为“香港”。

香港故事

清末中英鸦片战争后，香港被割让给英国。作为中国对外重要的通商口岸，自此香港跃上了国际舞台。繁忙的港口、往来频繁的船只与日益蓬勃的商业发展，让香港迅速成为一座国际性都市，也赢得了“东方之珠”的美名。

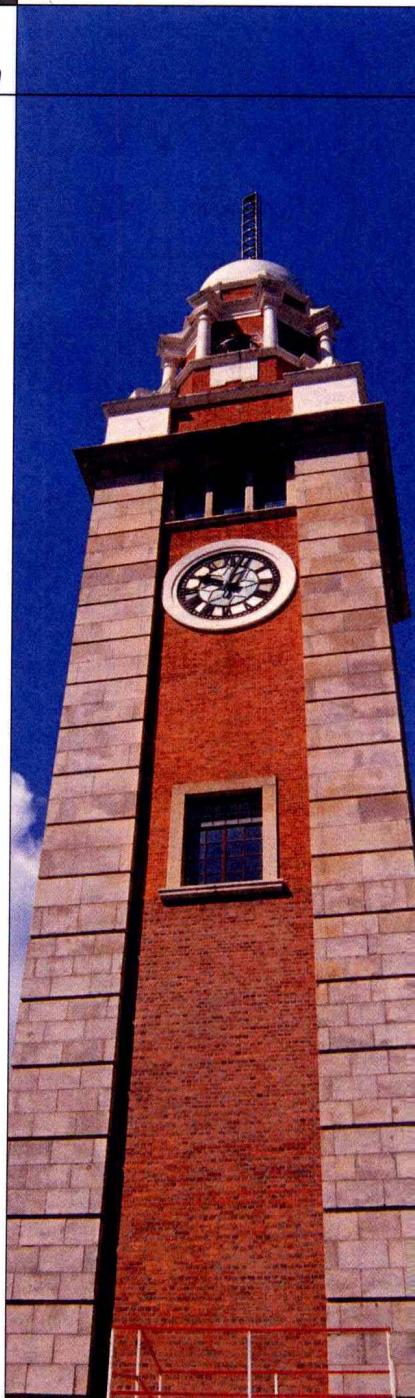
今日的香港之所以能吸引世界各地的游客前来，在于其多元的文化、美食与亲切感。

因为其自由贸易港埠的特性，香港汇集了来自全球的名牌服饰、电器及美食。宽敞华丽的购物商城近在咫尺；精致多元的美食，包括港式、粤式、江浙、欧陆、美式、东南亚等各种风味。而除了现代化的香港，在港岛、新界、离岛，还可追寻淳朴的渔村、客家围村、百年古庙等，提供游客不同层面的满足。

香港就是这么的具体而微，新奇、便利、朴实、多元，都存在于这约1100平方公里的地方。因此，只要懂得香港，就能愉悦地在这里寻得乐趣。

▶▶▶香港近代大事记

| | |
|------------|--|
| 1839～1843年 | 第一次鸦片战争，中国战败，与英国签署《南京条约》，割让香港岛。 |
| 1852年 | “太平天国”运动，内地人民大量涌入香港。 |
| 1857年 | 英政府制定《贩运工人出洋牌照条例》，将中国人贱卖给外岛商贾做苦力。 |
| 1860年 | 第二次鸦片战争，签署《北京条约》，将南九龙割让给英国。 |
| 1895年 | 香港政府应英皇之令，发行港币。 |
| 1910年 | 九广铁路开通，油麻地至罗湖段通车。 |
| 1914年 | 第一次世界大战期间：同年香港人口突破50万。 |
| 1925年 | “五卅惨案”。英军射杀声援上海工人权益的学生，造成省港大罢工，历时一年余。 |
| 1928年 | 香港启德机场完工启用。 |
| 1941～1945年 | 第二次世界大战期间，日本占领香港。 |
| 1949年 | 中华人民共和国成立，香港与广州间不能再自由进出。 |
| 1955年 | 于长沙湾发现李郑屋汉代古墓（详见本书P41介绍）。 |
| 1967年 | “文化大革命”波及香港，劳资纠纷引发“六七暴动”。 |
| 1971年 | 留美中国学生发起“保钓运动”，香港学生响应却遭警方镇压。 |
| 1973年 | 香港股价暴跌，造成社会动荡不安，跳楼、自杀事件频传，称作“七三股灾”。 |
| 1974年 | “廉政公署”成立。 |
| 1979年 | 香港地铁启用，观塘线的观塘至石硖尾路段率先通车。 |
| 1984年 | “一国两制”、“50年不变”方针提出，香港回归成定局。 |
| 1996年 | 香港风帆名将李丽珊于亚特兰大奥运会拿下香港首枚奥运金牌。 |
| 1997年 | 香港回归中国，成立特别行政区，于香港会议展览中心举行政权交接仪式。 |
| 1998年 | 香港启德机场功成身退，由赤鱲角机场取代。 |
| 2003～2004年 | SARS扩散，人心惶惶。 |
| 2005年3月 | 首任行政长官董建华因健康问题宣布辞职；6月下旬中央政府任命政务司司长曾荫权出任特首。 |
| 2005年9月 | 世界第五座迪士尼乐园于香港开张，带动旅游业、零售业发展。 |
| 2006年5月 | 香港湿地公园开张，整座保护区面积超过60公顷。 |
| 2006年9月 | 昂坪360缆车启用，促使大屿山成为游客喜爱的度假新地。 |
| 2007年4月 | 香港回归祖国10周年庆揭开序幕，自4月起至10月1日国庆节止，举办一连串庆祝活动。 |
| 2007年12月 | 香港地铁系统与九广铁路合并，通称为“港铁”。同月，全国人大常委会通过2012年普选产生行政长官的《全国人民代表大会常务委员会关于香港特别行政区2012年行政长官和立法会产生办法与普选问题的决定》。 |



H o n g K o n g

Part II

搭上地铁 畅游香港

2007年12月2日，香港地铁系统（包含六条地铁线以及一条机场快线）与九广铁路合并为香港唯一的城市轨道交通系统，通称为“港铁”，共同由香港铁路公司经营，让香港特别行政区范围内的交通更显便利。纵横交错的地铁与铁路轨道，再搭配香港岛的电车、巴士，交织成一片绵密的网络，带领游客前往各个重要的风景名胜或重地。现在就快跟着我们上车出发，享受在香港度假的美好时光吧！

12 荃湾线

中环→金钟→尖沙咀（P14～27）→佐敦→油麻地（P28～29）→旺角（P30～39）→太子→深水埗（P40～42）→长沙湾→荔枝角→美孚→荔景→葵芳→葵兴→大窝口→荃湾（P43）

44 港岛线

上环（P46～51）→中环（P52～79）→金钟（P80～81）→湾仔（P82～87）→铜锣湾（P88～99）→天后（P100）→炮台山→北角（P101）→鲗鱼涌→太古→西湾河→筲箕湾→杏花村→柴湾

102 观塘线

油麻地→旺角→太子→石硖尾→九龙塘（P104）→乐富（P105）→黄大仙（P106）→钻石山（P107～108）→彩虹→九龙湾→牛头角→观塘（P109）→蓝田→油塘（P110～111）→调景岭

112 东涌线

香港→九龙（P114～115）→奥运→南昌→荔景→青衣（P116）→欣澳（P117～119）→东涌（P120～121）

▶▶▶ 行前准备



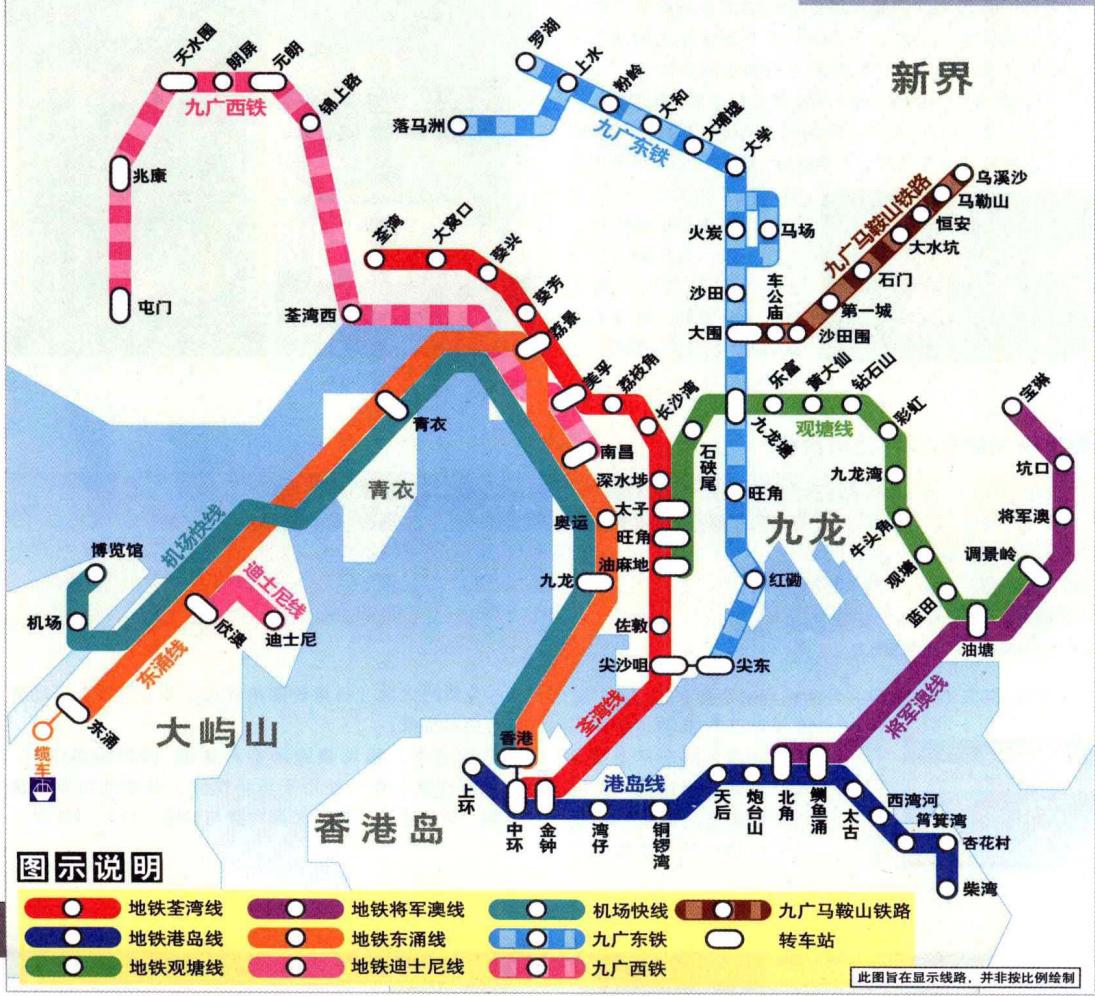
一、香港地铁概况

香港地铁MTR自1979年正式营运以来，一直都由香港地铁公司营运，不过2007年三铁合并之后，香港地铁公司更名为香港铁路有限公司并继续经营该交通网络。目前香港线路多达7条，全长共91公里，包括荃湾、港岛、观塘、东涌、迪士尼、将军澳以及机场快线，共有53个车站、17个转车站，每日平均载客量高达266.5万人次，堪称世界上最繁忙的铁路系统之一。

在香港旅游，搭地铁可以说是最便捷的交通方式，再加上与地铁相连的九广铁路及香港岛的电车、公共巴士等，就能抵达大部分游客想去的景点。

●香港铁路有限公司(MTR Cooperation) 网址：www.mtr.com.hk

香港地铁全线简图



二、车票购买与营运时间

● 地铁车票种类与价格

- 单程票：**只限单程、当日使用，可于各地铁站内的售票机或站务中心购买。成人票价港币4~26元不等，年长者、孩童与香港学生特惠票港币3~13元不等，视车程而定。欲查询确切票价，请登录网址：www.mtr.com.hk/jplanner/jplanner_cplanner_index查询。
- 游客地铁1天乘车证：**自购票日起一个月内，可选择任何一天无限次搭乘地铁，有效时间自搭乘首段地铁进站时间起24小时；此票券可于各地铁站内的站务中心购买或上网订购。每张乘车证售价港币50元。
- 八达通卡：**八达通卡是一种电子储值车票，类似我国许多城市发行的公交IC卡。游客通过车站闸门时，只要轻轻触碰感应处，车资就会自动扣除，同时还会显示可用余额。除了地铁之外，八达通卡还适用于机场快线、九广东铁、九广轻铁、巴士、小轮等其他交通工具，十分便利。可于各地铁站内的站务中心购买。



- 机场快线游客八达通（3日乘车证）：**可搭乘机场快线单程或来回，以及三天内不限次数搭乘地铁（机场快线除外）。提供机场快线单程票之乘车证，售价港币220元；提供机场快线来回车票之乘车证，售价港币300元。此票券可于各地铁站内的站务中心购买或上网订购，上网购买另有优惠。



● 机场快线车票种类与价格

| | 成人（包含65岁以上） | | 孩童（3~11岁） | |
|---------|----------------|--------|----------------|-------|
| | 单程/即日来回车票/八达通卡 | 来回车票 | 单程/即日来回车票/八达通卡 | 来回车票 |
| 机场站—青衣站 | 港币60元 | 港币110元 | 港币30元 | 港币45元 |
| 机场站—九龙站 | 港币90元 | 港币160元 | 港币45元 | 港币50元 |
| 机场站—香港站 | 港币100元 | 港币180元 | 港币50元 | 港币50元 |

▲机场快线单程 & 来回车票票价表



程免费的优惠（各票种票价详见上表；3岁以下幼童可免费搭乘）。

- 八达通卡、机场快线游客八达通（3日乘车证）：**此两种票卡亦可使用于机场快线，其功能与票价说明，详见上述“地铁车票种类与价格”之3、4说明。

●地铁与机场快线营运时间

| 列车开出地点 | 前往地点/车站 | 首班车 | 末班车 |
|--------|---------|------|------|
| 博览馆 | 机场/市区 | 6:00 | 0:45 |
| | 博览馆 | 6:15 | 1:13 |
| 机 场 | 市区 | 5:54 | 0:48 |
| | 香港 | 5:50 | 0:48 |
| | 九龙 | 5:53 | 0:52 |
| 市 区 | 青衣 | 6:00 | 0:59 |

▲机场快线首、末班车发车时间表

1. 地铁每日营运时间为6:00~翌日1:00，共19小时；车次于高峰时间仅2~3分钟就有一班，离峰时间则不到5分钟即有一班。
2. 机场快线营运时间为5:50~翌日1:15，列车每12分钟一班，从机场至市区约需24分钟，从博览馆至市区约需28分钟。

三、地铁旅行贴心叮咛

●注意天气

香港属于亚热带气候，气温和广东地区大抵相同。因此，欲前往香港旅游的游客，只要准备合时宜的衣物即可（可事先上香港天文台网站查询天气，网址：www.hko.gov.hk）。

●做好旅游功课

从地图上看香港好像不大，然而逛起来却相当费时。在出发之前，建议游客事先拟订大概的行程，并准备一份自己看得懂的地图。因为一则地铁站通常有好几个出口，容易迷失方向；二则香港的街道并非以棋盘状规划，单凭方向感逛街也不大容易，还是随时对照地图比对才不会浪费时间。

●轻便的行李

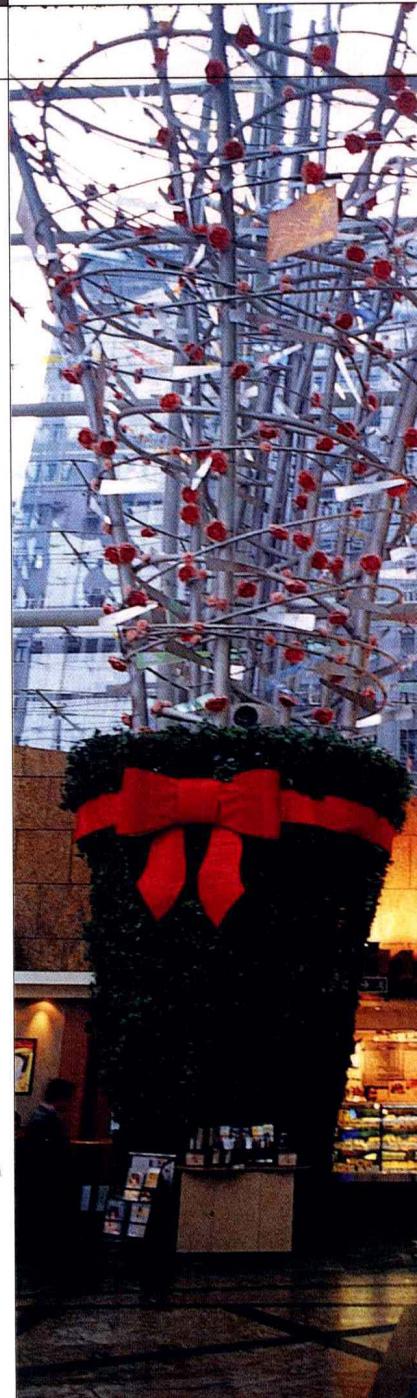
在香港纯粹玩乐而不购物是不大可能的，因此，别忘了尽量减少自己的行李，否则回程时不论是搭乘接驳巴士或机场快线，手上拎着好几箱、好几袋的行李，很容易让人抓狂。

●准备平底鞋

既然是搭地铁旅游，免不了要穿梭在地铁站与景点之间。因此，穿一双舒适的平底鞋是非常重要的。

●准备足够的港币

在香港旅游，现金比信用卡好用。比如庙街、女人街、一般街市、大排档、跳蚤市场等，大多只收现金；而在地铁站购票、储值，也是现金比较方便。因此，准备充足的港币现金会让旅途更顺利。

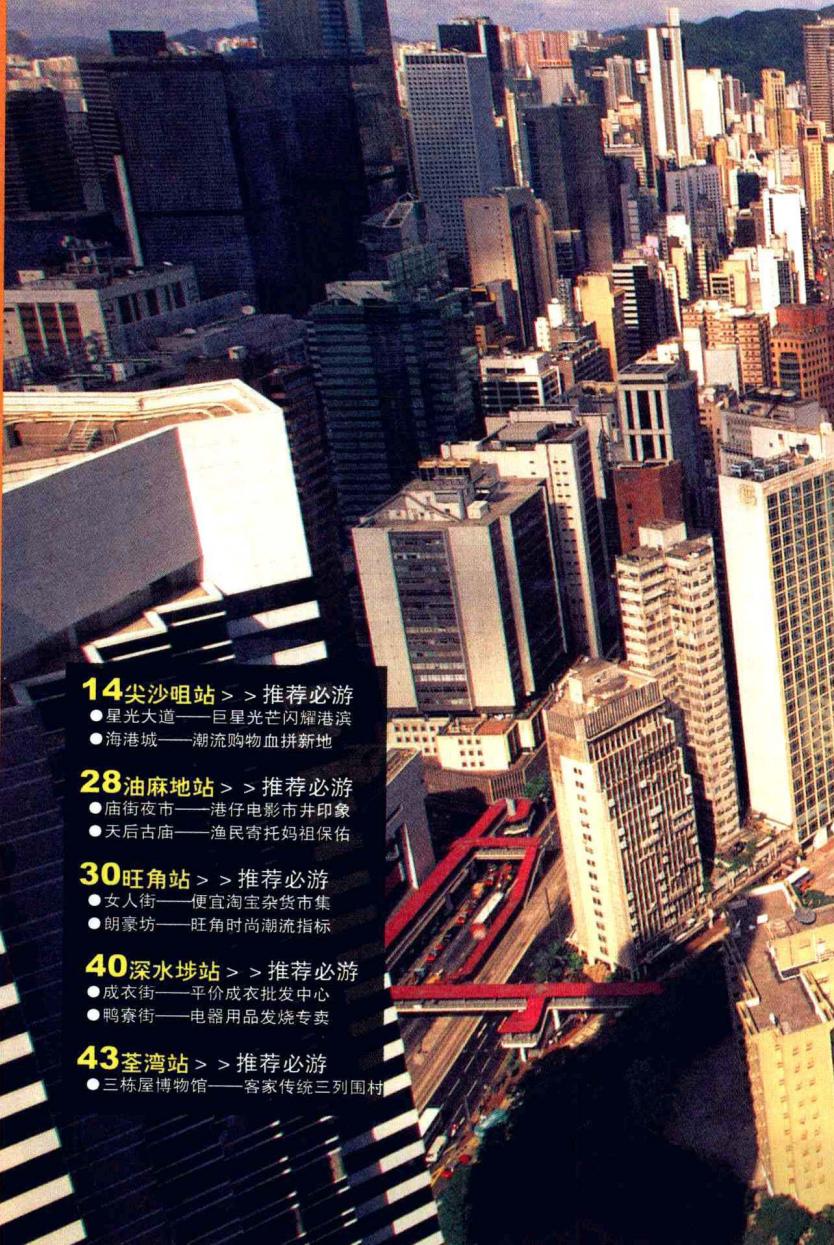


荃湾线

Tsuen Wan Line

荃湾线连接香港中西区中环的中环站，到新界荃湾区的荃湾站；其于1982年5月10日通车时，西端总站设于荃湾站，故名为“荃湾线”，在线路图中以红色代表。

荃湾线总计有16个车站，其中有8个为转运站，堪称香港地铁最繁忙的线路，其沿线几乎涵盖了香港最热门的旅游热点、购物商场、小吃食肆等，其中尤以尖沙咀、油麻地、旺角、深水埗等为明星级地铁站。



14 尖沙咀站 >> 推荐必游

- 星光大道——巨星光芒闪耀港滨
- 海港城——潮流购物血拼新地

28 油麻地站 >> 推荐必游

- 庙街夜市——港仔电影市井印象
- 天后古庙——渔民寄托妈祖保佑

30 旺角站 >> 推荐必游

- 女人街——便宜淘宝杂货市集
- 胡豪坊——旺角时尚潮流指标

40 深水埗站 >> 推荐必游

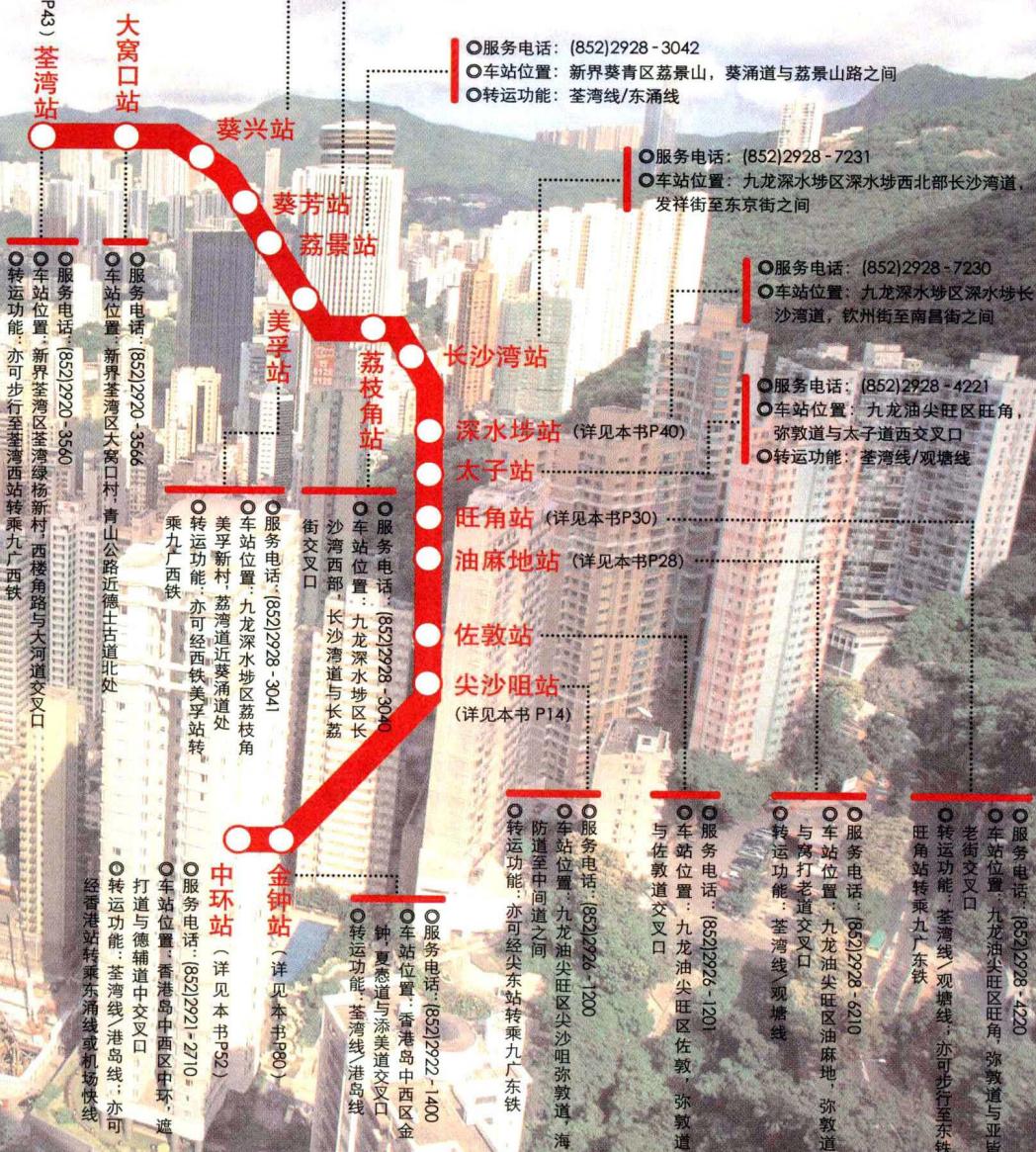
- 成衣街——平价成衣批发中心
- 鸭寮街——电器用品发烧专卖

43 荃湾站 >> 推荐必游

- 三栋屋博物馆——客家传统三列围村

■荃湾线全线地铁站

(详见本书P43)



荃湾线



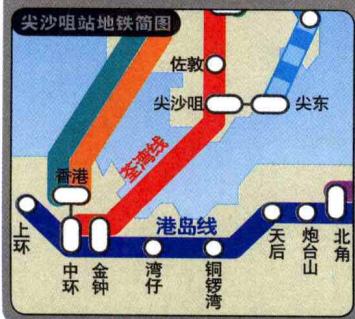
半岛南端的黄金商业区 尖沙咀站 Tsim Sha Tsui

尖沙咀与香港岛隔着维多利亚港相望，因地处海陆交通要冲开发甚早，商业发展繁荣，向来被视为黄金地带。著名的半岛、洲际、喜来登等五星级酒店都依港畔与弥敦道延伸，满街的商场、店铺不时可见血拼的游客摩肩接踵，十分热闹。但若来到海港旁的娱乐中心，亦可觅得艺术与人文馨香。香港太空馆、科学馆的展览寓教于乐，即便是成年人也能重温儿时学习之趣；历史博物馆则为经典去处，是深入了解香港的快捷方式。



本站接驳信息

1. 转乘九广东铁可前往深圳罗湖。
2. 转乘K1~K5路机场快线穿梭巴士往机场快线九龙站，可再搭乘6路巴士前往黄埔花园。
3. 于天星码头可搭渡轮往大屿山梅窝、长洲。
4. 于天星码头可搭渡轮往返香港岛湾仔、中环。



人气必游 HOT

4

热点1 帝乐文娜公馆

以超现实主义与高科技设施掀起九龙个性精品酒店的热潮，正如总经理Allan Strahle所言：“一群创意非凡的设计师，成功设计出一间独特而华丽的酒店，为住客带来停不了的感官刺激。”

MAP | P15.C1

MAP | P15.B3

MAP | P15.C4

MAP | P15.A3

热点2 半岛酒店

被誉为全球最顶级的豪华酒店之一，其宏伟古典的外观，是游客最爱留影拍照之地；酒店大厅的传统英式下午茶，采用的是高贵茶具与顶级茶叶茶点，因而广为名媛绅士喜爱。

热点3 星光大道

位于海滨长廊的星光大道，采用与美国加州中国影城相同的模式，以留下掌印的方式来表彰影视工作者的杰出贡献。目前已表扬超过70位杰出演艺人员，刘德华、梁朝伟、张曼玉、周润发、梅艳芳等人皆名列其中。

热点4 海港城

海港城过去曾为尖沙咀码头与货舱的所在地，如今则发展成为全港品牌数量最多也最大的购物商场。多元化的商品，包括名牌精品、潮流服饰或家居杂货，皆能在此一次购足。



Travel Smart

尖沙咀的前世今生

“尖沙咀”之所以此名，乃因其地形所致。它位于九龙半岛的尖端，根据明朝万历年间的《粤大记》记载：“由于该处海水为官涌山阻挡，形成一个又长又尖的沙滩，因此称为‘尖沙咀’。”

也因为尖沙咀所在位置正处海陆交通要冲，而旧时香港新界、沙田一带盛产莞香，再加上东莞产制的香品，便经常由尖沙头（今日的尖沙咀）以小艇运至石排湾，再转运到广州，因此尖沙咀之于香港经济上的重要性由来已久，从当时即可窥见今日繁荣发展的远景。

