

大众阅读的历史故事
轻松感悟的历史启迪

轻松阅读·外国史丛书 钱乘旦主编



这些伟大的“水手”们，对海洋所指引的那个未知世界充满想象和好奇，梦想有朝一日成为黄金、白银、香料，以及其他一切西方所渴求的东方财富的主人；他们经历了伟大的冒险，演绎了一出出惊险曲折、令人荡气回肠的传奇。

世界尽头的发现

航海时代的欧洲水手 姜守明 邵政达 陈正兰 著

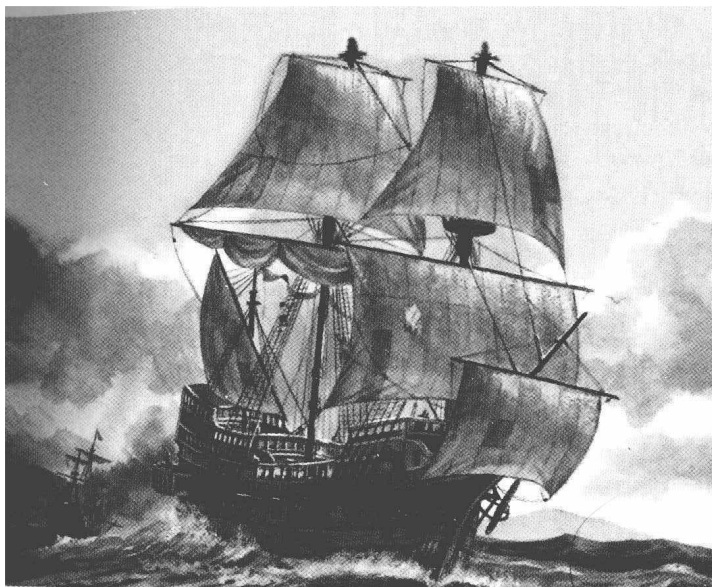


北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS



轻松阅读·外国史丛书

-92



世界尽头的发现

大航海时代的欧洲水手

姜守明 邵政达 陈正兰 著

北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS



图书在版编目(CIP)数据

世界尽头的发现:大航海时代的欧洲水手 / 姜守明等著.

—北京:北京大学出版社, 2011.1

(轻松阅读·外国史丛书)

ISBN 978-7-301-18152-2

I. 世… II. 姜… III. ①新航路发现—世界—普及读物 IV. ① K916-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 234839 号

书 名: 世界尽头的发现:大航海时代的欧洲水手

著作责任者: 姜守明 邵政达 陈正兰 著

丛 书 策 划: 杨书澜

丛 书 执 行: 闵艳芸

责 任 编 辑: 闵艳芸

整 体 设 计: 薛 磊

正 文 制 作: 北京河上图文设计工作室

标 准 书 号: ISBN 978-7-301-18152-2/K · 0723

出 版 发 行: 北京大学出版社

地 址: 北京市海淀区成府路 205 号 100871

网 址: <http://www.pup.cn> 电子邮箱: minyanyun@163.com

电 话: 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62750673

出版部 62754962

印 刷 者: 北京大学印刷厂

经 销 者: 新华书店

开 本: 890mm × 1240mm A5 9 印张 210 千字

版 次: 2011 年 1 月第 1 版 2011 年 1 月第 1 次印刷

定 价: 26.00 元

未经许可, 不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有, 侵权必究

举报电话: 010-62752024 电子邮箱: fd@pup.pku.edu.cn

总序

钱乘旦

世界历史在今天的中国占据什么位置？这是个值得深思的问题。从理论上说，中国属于世界，中国历史也是世界历史的一部分；中国要了解世界，也应该了解世界的历史。改革开放三十年的今天，在“全球化”的背景下，世界对中国更显得重要。世界历史对中国人来说，是他们了解和理解世界的一扇窗，也是他们走向世界的一个指路牌。然而在现实中，世界历史并没有起这样的作用，中国人对世界的了解还不够，对世界历史的了解更加贫乏，这已经影响到改革开放、影响到中国发挥世界性的作用了。其中的原因当然很多，但不重视历史，尤其是不重视世界史，不能不说是一个重要原因。改革开放后，中国在许多方面取得进步，但在重视历史这一点上，却是退步了。中国本来有极好的历史传统，中国文化也可以说是一种历史文化，历史在中国话语中具有举足轻重的地位。然而在这几十

年里，历史却突然受到冷落，被很多人淡忘了，其中世界史尤其受到冷落，当人们知道一个人以世界史为专业方向时，其惊讶的程度，就仿佛他来自一千年以前的天外星球！

不过这两年情况又有变化，人们重新发现了历史。人们发现历史并不是百无聊赖中可以拿出来偶尔打发一下时间的调味剂，也不是傻头傻脑的书呆子找错门路自讨苦吃坐上去的冷板凳。人们意识到：历史是记忆，是智慧，是训诫，是指引；历史指引国家，也指引个人。人们意识到：历史其实是现实的老师，昨天其实是今天的镜子。有历史素养的人，比他的同行更富有理解力，也更具备处理问题的创造性。以历史为借鉴的国家，也会比其他国家走得更稳，发展得更好。

然而在当今时代，历史借鉴远超出了本国的历史，因为中国已经是世界的中国。中国人必须面对这个现实：在他们眼前是一个世界。世界的概念在中国人的脑子里一向不强，而世界历史在中国人的记忆中则更加淡薄。但这种情况不能再继续下去了：时代已经把我们推进了世界，我们如何能不融进世界历史的记忆中？所以，加强对国人的世界史教育，已经是不可回避的责任，这是一个时代的话题。在许多国家，包括我们的近邻，世界历史的教育已经超过了本国历史的教育，外国历史课程占百分之六十甚至更多，本国历史课程只占百分之四十或更少。外国史教育是现代公民的基本素质教育，中国的公民也应该是世界的公民。

遗憾的是，目前的学校教育离这个要求还很远，所以我们有必要在社会大众中普及世界历史知识。我们编写这套书，就是希望它为更多的人打开一扇窗，让他们看到更多的世界，从而了解更多的

世界。我们希望这套书是生动的，可读的，真实地讲述世界的历史，让读者思索人类的足迹；我们希望这套书是清新的，震撼的，指点人间的正义与邪恶，让读者体验历史的力量。

大约半个世纪前，商务印书馆曾推出过一套“外国历史小丛书”，其中每一本篇幅都很小，一般是两三万字。那套书曾经有过很大的影响，至今还会有很多人说：那是他们世界史知识的来源。“文化大革命”中，“小丛书”受到无端的批判，许多作者受株连，主编吴晗则因为更复杂的原因而遭遇不测。但这套书没有被人忘记，“文化大革命”结束后，吴晗被平反，“小丛书”又继续出版，人们仍旧如饥似渴地阅读它，直至它出版近五百种之多。

又是三十年过去了，时至今日，时代发展了，知识也发展了，“外国历史小丛书”的时代使命已经完成，它不再能满足今天读者的需要。今天，人们需要更多的世界历史知识和更多的世界历史思考，“小丛书”终究小了一点，而且有一点陈旧。我们编辑这一套“轻松阅读·外国史丛书”是希望它能继承“外国历史小丛书”的思想精髓，把传播世界历史知识的工作继续向前推进。

2008年12月于北京

前 言

大航海时代 (Age of Exploration), 又叫地理大发现时代 (Age of Discovery), 是一个肇始于 15 世纪, 止于 17 或 18 世纪的历史时期。期间, 欧洲人突破地中海的地域限制, 跨进浩瀚无边的大西洋, 并借助于海洋的探险与扩张, 第一次与包括非洲、亚洲, 甚至还有美洲、大洋洲在内的外部世界建立起直接的交往关系。

从人类文明进程的角度看, 这一时期, 对于旧大陆的其他地区而言, 历史车轮正循着传统轨迹, 以其各自的惯性模式, 不紧不慢地向前延展。撇开尚未被“发现”的美洲、大洋洲以及南部非洲等旧大陆地区不谈, 仅就历史悠久的东方文明区域而论, 虽然穆斯林长期控制着西亚、北非及东地中海沿岸, 但伊斯兰文明迈向现代社会的步伐非常缓慢; 在南亚次大陆, 古老的种姓制度与复杂的宗教矛盾一起, 制约了佛教文明的影响力; 而在以儒家文明为特色的东亚地区, 日本正处于南北朝和战国的大名混战时代, 明中叶的中国实则已经表现出封建末期的颓势。在这样的世界格局下, 独有基督

教文明的欧洲迎来了冲出地中海、冲向大西洋的大航海时代，这真是千载难逢的发展机遇。

在经济上，南欧地区地中海沿岸，一些工商业发达的城市已经稀疏地出现了资本主义萌芽，封建制生产方式的解体过程随之开始，资本原始积累为欧洲未来的发展，准备了必不可少的物质条件；在政治上，以葡萄牙、西班牙、英国、法国为代表，形成了以新君主制为核心的民族国家，这是西欧各国经济起飞和现代化建设的政治保障；在思想上，以人文主义为旗帜的文艺复兴运动，从南欧的意大利蔓延到北方的德国、荷兰、英国、法国、西班牙，在挑战罗马教皇权和批判宗教神学的基础上，不但发现了长期以来被基督教桎梏的世俗的“人”，也发现了一直被人们所忽视的客观世界。此外，欧洲人还突破了地中海的狭隘范围，通过大西洋到遥远的海外去冒险，去发现与探索那无穷的未知世界，由此迎来了促进欧洲崛起的大航海时代。

东西方之间的贸易交往，差不多已有上千年的历史。地理大发现以前，沟通三大洲之间的商路主要有三条：第一条陆路，从君士坦丁堡登陆，经小亚细亚、黑海和里海南岸，至中亚后再翻越帕米尔高原到中国，这是著名的“丝绸之路”；第二条海路，从叙利亚和地中海东岸，经两河流域到波斯湾；第三条海路，从埃及的亚历山大港出发，经红海至波斯湾，再乘船前往印度和中国。自7世纪阿拉伯帝国突然崛起后，旧大陆的传统商路被拦腰截断，东西方贸易不得不通过垄断地中海商路的中间人，主要是拜占廷人、阿拉伯人、热那亚人和威尼斯人来进行。特别是15世纪中叶拜占廷帝国灭亡后，奥斯曼土耳其帝国占据着小亚细亚和巴尔干半岛的大部分，传

统的陆路贸易受阻，另外两条商路又为阿拉伯人控制。因而，西方人需要的东方商品，往往先经过穆斯林商人，再通过威尼斯商人和热那亚商人转手，到达欧洲后的价格，要提高十多倍。

伊斯兰教与基督教之间的对立，以及穆斯林对传统商路的掌控，使东西方之间的经济文化交往，都不可避免地带有封锁的性质。特别是随着欧洲向东门户君士坦丁堡的陷落，偏居于亚欧大陆一隅的西方人，更是陷于与外部世界隔绝的孤立状态。然而随着民族国家的形成，西欧人迫切希望寻找一条绕过地中海东岸，直达东方的贸易新航路，从而打破摩尔人的封锁与垄断。探寻新的航路，从事所谓的地理大发现，决非易事，而是一项人、财、物投入多、利润回报丰厚，但危险性极大的冒险活动。在大航海时代，最初的海外探险与发现等殖民活动，主要是政府主导下的有组织的冒险行为。就最早进行地理大发现的葡萄牙和西班牙而言，推动它们奔向海外的诱因，可以归结为以下几点：

第一，经济因素。对香料、金银、珍宝的贪求，是促成大航海时代的西方人冒险去海外的直接动因。在物质匮乏、科技落后、贸易受限的中世纪，香料是欧洲人用以保存食物、增加食物风味必不可少的配料。14世纪，享用中国的生姜和印度的胡椒已经成为西方富人的标志。作为东西方贸易中的大宗商品，当时的香料堪与黄金比贵重。13世纪，威尼斯商人兼旅行家马可·波罗留下了著名的《马可·波罗游记》，第一次较全面地向欧洲人介绍了发达的中华文明。根据作者的记述，东方是富裕而神秘的，所到之处“黄金遍地、香料盈野”。随着游记的流传，欧洲人对东方充满着渴望，并产生了要到东方去的冲动。他们设法冒险绕过地中海的传统商路，以便打破

中间商的贸易垄断，直接目的就是为了获得他们所需求的黄金、白银、香料、珠宝、丝绸等贵金属、奢侈品。

第二，政治因素。反对摩尔人和寻求势力扩张，是伊比利亚人首先拓展海外事业的政治动因。如葡萄牙人起初奔赴海外冒险的动机之一，就是寻求与传说中的基督教长老约翰统治的海外王国结盟，共同抗击摩尔人。12世纪中叶，葡萄牙君主国在“收复失地运动”斗争中应运而生。1249年，葡萄牙人占领南部港口城市阿尔加维(Algarve)，最早建立起欧洲的统一民族国家。若奥一世统治时期，葡萄牙为反对摩尔人和维护自己的商业利益，将以攻为守、对外扩张确定为一项基本国策。西班牙作为葡萄牙的邻国，深感葡萄牙人率先向外扩展势力带来的压力。15世纪后期，西班牙由卡斯提和阿拉冈两王国合并而来。在伊莎贝拉女王和斐迪南国王的领导下，1492年，西班牙人不但像葡萄牙一样，完成了“收复失地运动”，而且慷慨资助哥伦布向西探险航行，放手让他“去发现和获取汪洋大海中的岛屿和大陆”；^{*}目的就是要与葡萄牙展开殖民竞争。伊比利亚人开启了大航海时代的帷幕，随后，由西欧列强主导的殖民扩张悲喜剧，就在世界大舞台上演了。

第三，宗教的因素。欲求与扩张的双重因素固然重要，但无论在哪里，宣传福音教义，张扬宗教理想，似乎都没有像在伊比利亚显得更重要，这也是促成葡萄牙人和西班牙人奔向海外探险的精神动因。在他们的眼里，伊斯兰教始终是一种威胁。到15世纪，虽然摆脱摩尔人统治的“收复失地运动”已近尾声，但半岛南部的格拉纳达仍为穆斯林所占据。此外，附近的北非海岸，还有土耳其地区，甚至整个地中海，都可以感受到来自穆斯林的影响。如果说欧洲人

信仰至尊的上帝，认同基督教的普世价值，认为博爱是宗教的本质，那么，他们在对待基督教以外的异教态度上，其实没有表现出丝毫的仁爱之心，而是充斥着狂热的宗教复仇和民族敌视心理。对于西方人来说，他们如此急迫地想要走出去，探知世界的奥秘，这种勇于开拓、敢于冒险的气质，是人文主义思想、基督教信仰与资本主义精神共同作用的结果。在最初的海外探险与发现过程中，他们每到一处，一般都要立作为基督教标志的十字架，亲吻他们刚踏上的土地，跪拜他们心中的上帝，给那些根本不知他们为何人、不知上帝为何方神圣的土著人施以基督教的洗礼，为随之而来的掠夺与杀戮行为，涂上最神圣的光彩。

时势造英雄。在历史上的大航海时代，由欧洲水手们组成的一批又一批“航海家”(navigator, voyager)、“探险家”(explorer)或“冒险家”(adventurer)，不仅充满着无限的梦想，而且经历着伟大的冒险，如本书涉及的葡萄牙王子亨利、贵族达·伽马、宫廷侍卫卡布拉尔，热那亚人哥伦布、卡伯特父子，佛罗伦萨人亚美利哥·麦哲伦，西班牙人科尔特斯、皮萨罗，英国人德雷克、雷利、哈得孙、库克等，对未知世界充满想象和好奇，梦想有朝一日成为黄金、白银、香料，以及其他一切东方财富的主人；而在对神秘的未知世界的探索过程中，他们不畏艰险，勇于进取，充分彰显了人类自我超越的勇气和决心。今天，不管你怎样认识那个轰轰烈烈而又瞬息万变的时代，也不管你如何评说那些由水手们带来的是是非非，那个曾经造就了探险英雄们的大航海时代，那些曾经创造了航海伟业的水手们，都已在人类文明史上留下了深深的印记。而重温他们征服海洋的故事，也许会不断地激发起我们这些后来者新的自我超越的

勇气和信心,激励我们循着前人的足迹,站在前人的肩膀上探索、不断进取,将人类文明推向一个又一个崭新的高度。

姜宁明写于金陵月光书斋

2010年10月8日

目录

前言 /1

1

第一章 大航海时代的先锋：亨利王子 /1

作为大航海时代的开山鼻祖，亨利王子对航海事业的贡献，不在于亲自去海外探险、发现，而是全身心地投入到对探险事业的大力推动中。在亨利王子的麾下，曾经聚集了当时世界上最优秀的航海团队，包括第一流的探险家和科学家。正是在亨利和他的团队的努力下，葡萄牙的航海活动从此不再是纯粹的个人冒险行为，而成为一项有目的、有组织进行的伟大事业。



不爱江山和美女的亨利王子 /2

以大海为理想的“航海家” /10

第二章 成也海角、亡也海角的探险家：迪亚士 /19

“好望角”，一个听起来有那么点浪漫色彩的名字，它指的是非洲南端的那个“风暴角”。这个突兀的海角，千万年来，一直孤独地伫立在世界的尽头，任由喜怒无常的大海在它的周围肆虐。自从葡萄牙航海家巴托洛缪·迪亚士在这里出现以后，它即从神秘的世界尽头，走到历史的前台，进入了西方探险家的视野。从此，迪亚士作为“好望角”的发现者，永远载入了人类探险史册。



前途漫漫，任重道远 /21

寻找世界尽头的探险 /25

成也海角，亡也海角 /33

第三章 美洲“新大陆”的发现者：哥伦布 /37

在人类的历史上，很少有人能像航海家克里斯托弗·哥伦布那样对整个人类文明产生巨大的影响。这名终日在地中海湿润的海风中辛苦劳作的小水手因为发现了美洲，从而开启了一个新时代的大幕，改写了世界地理和历史的版图，为自己留下了不朽的英名。



幸运的热那亚小水手 /38

为新旧大陆牵线的“红娘” /46

独怆然而涕下的发现者 /54

第四章 日不落帝国的启明星：卡伯特父子 /59

卡伯特父子为大英帝国打开了通向北美之路。父亲约翰·卡伯特最早到达了加拿大的纽芬兰，把世界上最丰富的渔场献给了欧洲人；儿子塞巴斯蒂安·卡伯特的探险成就也不逊色，他到达了北美洲的格陵兰岛，哈得孙湾，考察了大部分北美东海岸。正是他们开辟的西北航道，使英国成为真正的海洋帝国。



沉睡中崛起的海岛小国 /60

航海无国界，航海家无国别 /62

海外去探险，上阵父子兵 /68

走向大洋彼岸，开启帝国之路 /74

第五章 疏通欧洲血脉的探险家：达·伽马 /77

从古希腊开始，富庶的印度一直是欧洲人的梦境。1498年5月28日，达·伽马率领的葡萄牙船队第一次绕过四处扩张的庞大穆斯林世界，停泊在印度的卡利库特港，实现了数百年来欧洲人的梦想，为欧洲人找到了新的出路。事实上，葡萄牙帝国大业在这个英雄兼刽子手的斧头下，奠定了稳固的基础。



为欧洲寻找出路，为葡萄牙寻找未来 /78

第一个吃香蕉的葡萄牙人 /83

是大英雄，还是刽子手？ /90

第六章 葡萄牙帝国大厦的泥瓦匠：卡布拉尔 /93

这名葡萄牙国王曼努埃尔一世的宫廷侍卫，率领探险队本想前往东印度考察，结果却意外地发现了巴西和马达加斯加岛，它们的总面积正好相当于葡萄牙本土面积的一百倍。最终，巴西发展成为葡萄牙最大的海外领地，也是葡萄牙帝国中最具葡萄牙特色的殖民地。



航海大合唱的指挥棒 /94

为帝国大厦添砖加瓦 /97

一将功成万骨枯 /106

3

第七章 “新”大陆的真正发现者：亚美利哥 /109

这位科学界最好的银行家、银行业最好的航海家、航海界最好的小说家第一个公开地宣称，哥伦布所发现的土地是一片真正的新大陆，而非其本人坚持的“亚洲”，从而把这位享誉世界的大航海家拉下神坛，而整个美洲新大陆因此以他的名字命名——他也许是地理大发现的最大受益者。



由大发现带来的困惑 /110

第一个敢于吃螃蟹的人 /111

价值连城的美洲“出生证” /117

传奇一生，化身新大陆 /123

第八章 第一个环球航海的探险家：麦哲伦 /127

麦哲伦率领西班牙王室资助的船队，作了人类历史上首次环球航行的壮举，他们以无可辩驳的证据证实了地球是个球体和以匀速运动来实现自转的科学设想，从而改变了欧洲人的世界观。尽管英雄命短，麦哲伦本人没有走完最后一段航程，但他的名字已然永远镌刻在史册上，成为人类伟大精神的明证。



自古英雄多磨难 /129

出师未捷身先死 /137

一颗丹心照汗青 /146

第九章 血腥的“羽毛蛇神”：科尔特斯 /149

这位颇有教养的西班牙殖民者从海上登陆美洲，以区区几百人征服了印第安人建立的人口几百万的阿兹特克帝国，在创造了一个伟大的军事神话的同时，也一手摧毁了古代中美洲文明的最高成就，造就了殖民扩张史上一个前所未有的血腥传说。

破釜沉舟 /151

“羽毛蛇神”的血盆大口 /157

暮年惨淡 /164



第十章 来自西班牙的文盲征服者：皮萨罗 /169

这名出生于西班牙小镇、大字不识一个的“莽夫”，仅用180人就征服了人口约500万的美洲大陆的印加帝国，为西班牙帝国夺得了一片比之中美洲更为富庶、广大的领土，他的冒险经历揭示了这样一个事实，大航海时代，凭借勇气和运气，一个文盲也可能成为“赢家”。

抓住了历史机遇的文盲 /170

缔造血腥征服的神话 /176

文明进步与血腥征服的悖论 /184



第十一章 “奉旨抢劫”的皇家海盗：德雷克 /187

他是奉女王谕旨专门在海上劫掠西班牙船只的“魔王”，他是第一个作环球航行的英国航海家，他是摧毁西班牙人引以为傲的无敌舰队的伟大将领；他完成了时代赋予他的使命，自他以后，英国扬眉吐气地走进了海洋帝国的队列，创造属于自己的辉煌。

奉旨抢劫的海上魔王 /190

第一个环球航行的英国人 /193

决战大西洋 /198

传奇人生的寻常终结 /203



第十二章 诗人、宠臣、海盗、探险家：雷利 /205

这位英国人眼里“伊丽莎白时代最完美的贵族”、女王的宠臣、颇具天分的诗人、伦敦塔里最优游的囚徒也许是大航海时代最具浪漫色彩的冒险家，他的海权思想颇具创见，航海探险实践却总有些运气不佳，虽然最终因为探险失败被送上断头台，但他的潇洒身姿和浪漫诗情似乎为大航海时代的艰辛和严酷的氛围添上了一抹诗旖、明快的暖色调。

走向伦敦塔的历史名人 /206

大航海时代的天之骄子 /208

失落的弗吉尼亚 /213

“瘾”君子，或隐君子？ /216

女王的“不再紧身的衣服” /217

浪漫探险家最后的诗情 /221



5

第十三章 冰海悲情的英国老船长：哈得孙 /225

这位大器晚成的航海家在其不长的探险生涯中，完成了对丹麦海峡、哈得孙海峡、哈得孙河的发现，并考察了格陵兰岛东岸、拉布拉多半岛北岸和西岸长达数千公里的海岸线。今天的世界地图上，大西洋和北冰洋的许多地方都铭刻着哈得孙的名字，而他不知所终的结局也为以他的名字命名的哈得孙河留下一段千古的悲情。

天降大任于斯人 /226

为荷兰人效力的英国航海家 /232

固执老船长的悲剧结局 /236



第十四章 从农家小屋走出的航海王：库克 /241

库克是第一个作三次环球航行的探险家，也是大航海时代最具备科学素养和理性精神的航海家。他两次环航南太平洋，深入考察了当时还人迹罕至的澳大利亚和新西兰，丰富了人们关于大洋洲的认识，由此被澳大利亚人尊为国父；他还发明了根治坏血病的良方，保护了水手的生命安全。他不仅为英国奉献了庞大的殖民地，也给人们关于大洋的地理学知识、航海经

