

云南

古道·古桥·古驿站

YUNNAN

GUDAO GUQIAO GUYIZHAN

云南省交通运输厅 编

● 编委会主任 杨光成

● 主编 李正疆 王家凯



云南出版集团公司
云南科技出版社

云南

古道·古桥·古驿站

YUNNAN

GUDAO GUQIAO GUYIZHAN

云南省交通运输厅 编

● 编委会主任 杨光成

● 主编 李正疆 王家凯



云南出版集团公司
云南科技出版社

· 昆明 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

云南古道古桥古驿站/云南省交通厅编. --昆明:
云南科技出版社, 2010. 8
ISBN 978-7-5416-4091-9

I. ①云… II. ①云… III. ①交通运输史—云南省
IV. ①F512. 9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第138038号

云南出版集团公司
云南科技出版社出版发行
(昆明市环城西路609号云南新闻出版大楼 邮政编码: 650034)
昆明富新春彩色印务有限公司印刷 全国新华书店经销
开本: 889mm×1194mm 1/16 印张: 29.75 字数: 300千字
2010年9月第1版 2010年9月第1次印刷
印数: 1~2000册 定价: 298.00元

编委会主任：杨光成

编委：杨光成 康仲明 张长生 杨廷仁 张诚安 杨 延
王彩春 岑晏青 吴卫平 闫政达 卢晓鸥

策划：李正疆 谢天祥

主编：李正疆 王家凯

撰稿、编辑：王家凯

顾问：黄恒蛟

编务：吴华金 陈 琨 马德芳 徐绍能 陈以东 苏永忠
张 建 王宝基 马骏勇 舒 翔 培 布 陈 跃
单明章 江志勇 彭智辉 罗共鸣 李 杰 刘 林
张 坤 田 彬 张 强 江朝佳

序

云南省交通运输厅厅长 杨兴所

云南地处高原，天堑纵横。乌蒙山、云岭、哀牢山、无量山、高黎贡山，山山相连，雄奇险峻；金沙江、澜沧江、怒江、独龙江奔腾咆哮，桀骜不驯……

纵览云南山川地貌，亘古不变的是大自然鬼斧神工的杰出创造；回溯云南漫长历史，绵延不绝的是矢志不移追求文明进步的精神。“滇处岩疆，山谷险阻，行路之难，视蜀道且过之”，山川阻隔虽然延缓了文明进步的速度，但却阻止不住全省各族人民追赶文明脚步。

为了突破大山大江的险阻，先民们在云岭大地上开通了一条条古道，建造了一座座古桥和古驿站。这些道、桥、驿，是先民们冲破大自然阻隔，步入文明世界的宏伟工程，集中表现出先民们愚公移山的顽强意志和坚韧不拔的崇高品格。

经历了漫长岁月的洗礼，一条条蜿蜒曲折的古道，一座座如虹矗立的古桥，一个个淡定从容的古驿站，在承载过云南文明进步的重任，见证了云南各族人民不屈不挠的奋斗精神之后，伟大的身影仍然屹立在风雨之中。在今天的古道上，马铃声早已远去，但一个个深深浅浅的马蹄窝还在向今天的人们诉说着古人的奋斗历史；一座座劫后余生的精妙古桥，仍躬着腰背，无怨无悔地沟通河川两岸的光明大道；那些曾经为古人提供后勤保障，现在已淡出历史的古驿站则默默伫立于古道边、古桥旁，任凭悠悠时光的剥蚀。

古道、古桥、古驿站既蕴含着丰富的历史，也积淀了丰厚的交通文化。它们是古人智慧的结晶，是宝贵的交通建筑和文化遗产。而今天的云南红土高原上，如虹的高速公路和巨龙般的大桥已成为云南各族人民走出大山、走向世界的便捷通道，行路不再艰难，世界无限精彩。但我们不会忘记，大通道是古道的延伸和发展，开拓创新是先民不屈不挠精神的传承。

为了充分展示云南古道、古桥、古驿站的风采，丰富交通文化，弘扬爱国主义精神，云南省交通运输厅、云南省摄影家协会、云南省摄影家协会交通分会广泛征集摄影稿件，精选作品，编辑出版了《云南古道·古桥·古驿站》画册。画册以精美的图片和精炼的文字介绍了云南古道、古桥、古驿站，既为研究古代交通发展史提供了线索，也为欣赏精美的交通古建筑打开了一扇透亮的窗口。

云南古代交通建筑的鲜明个性和文化特性令我们自豪。历史古道和现代公路的转承，连接了云南辉煌的过去、奋力崛起的现在和前景灿烂的未来。亲身参与书写新的交通运输发展历史，既使我们感到荣幸，也使我们体会到保护古道、古桥、古驿站的重要责任。衷心希望这本画册能为我们从古人的实践中吸取营养，培植具有云南特色的交通文化，更好更快地建设现代交通运输业发挥应有的作用。

众手浇灌而绽放的灿烂奇葩

——《云南古道·古桥·古驿站》稿本读后感

本书的编撰具有很重要的意义。古道、古桥、古驿站不仅是古人类、历代祖先在交通方面的艰难与辉煌业迹，代代相续的建树与创造，关系到世代代人们的生活生产，而且在很广的领域内，不同程度与实际影响上，与各个历史时代中的社会经济、政治、文化乃至军事、外交休戚相关。从这一视角看，云南地处我国西南边陲，与多个国家接壤，民族众多，江河纵横，沃野雪山平湖等地貌地形繁复，古道、古桥、古驿站就更独具地方性、民族性的特点和奇异多彩的特色；凝结着云南各地方和各民族先人的技艺和才智。一位当代著名建筑学家曾经说，桥梁是人类文化的结晶。古道、古驿站与古桥，乃至古代各种各类建筑何尝不可以一以蔽之曰文明的产物！《云南古道·古桥·古驿站》画册的出版，将这云南的历史文明的产物汇收于绚烂华章，这是为今天和未来的读者奉献的一份文化遗产的珍品，是云南交通历史上的重要成果，确有前慰祖先，后启来者的价值和意义。

尤足珍视的是，这样的一本图文并茂、搜猎广泛的专题画册，在云南尚属首创；其中有的桥梁、路段、驿迹，已先后消失，人们只能也幸而可以从本册中瞻仰到它们的影像，想象它们当年的雄姿，缅怀它们无声的功绩和感悟钦赞建设者的善举、艰辛与睿智；有的今天还在为当地交通作出不知尚能持续多久的奉献，人们或许可以趁它们“健在”，不失时机，身临其境，去观赏考察并以之为景拍摄摄影照，留作纪念；今天的现状是未来的历史，有些古道、古桥、古驿站将会被新的建筑取而代之，虽然难免令人遗憾，却是历史发展所必然的事。有些古桥古碑必将被不明其价值而弃毁，也有些是天灾所毁，若曾留下影像，也便不致影随形逝，而从人们的缅怀中一笔勾消。在这一意义上出版此书，确是前慰古人，后启来者的重要贡献，是抢救历史的创举。

本画册编者做成了我等不可能做，有的同志曾想做能做而未做的事。画册记下了历史，画册本身与为它作出贡献的团队的功绩也增添了历史的宝贵一页。我先睹为快，并谨向编者和影像拍摄者们深表钦佩与谢忱！你们辛苦跋涉，“踏遍青山人未老”，让广大读者从画册中领略和感受到“风景这边独好”。

洋洋宏著展读之时，甚为振奋，情不自禁，昼读夜览，不忍释卷。觉此首创之书，辛劳之作，群贤集智，主编总揽全书创作，实为和谐聪慧而辛劳的众手浇灌，应时绽放的一朵难得罕见的灿烂奇葩！

云南省交通运输厅史志办副主任 黄恒蛟

目录

上篇 古道漫漫

高桥古道·····	004	茶庵鸟道·····	044
石门关古道·····	007	哀牢山古道·····	044
大关隘古道·····	008	茂兰古道·····	046
可渡古驿道·····	010	鲁史驿道·····	047
胜境关古道·····	012	顺荡古盐道·····	048
九龙山古道·····	014	诺邓盐马古道·····	049
滇黔古道·····	015	宝丰村古道·····	049
铜盐古道·····	016	大理古驿道·····	051
马龙黄土坡古道·····	019	剑川古驿道·····	053
昆明最后的古驿道·····	020	香格里拉古道·····	054
禄丰盐马古道·····	023	建水古驿道·····	057
响水关古道·····	025	金沙江边古驿道·····	060
云南驿古道·····	027	日灿金沙·····	061
漾濞古道·····	028	武定己衣古道·····	062
博南古道·····	029	罗能村古驿道·····	063
罗岷古道·····	032	万松山古道·····	063
高黎贡山古驿道·····	034	鸟路鼠道·····	064
龙川江古道·····	039	独龙江驿道·····	064
易武古道·····	040	滇藏小道·····	066
		指路碑·····	068

中篇 古桥悠悠

第一章 天生桥 溜索和竹木桥

石林天生桥·····	074
天然木桥·····	074
弥渡天生桥·····	075
文山天生桥·····	076
马关天生桥·····	076
己衣天生桥·····	077
怒江上的溜索·····	079
百年树桥·····	081
竹 桥·····	084
藤 桥·····	085
腾冲三岔河藤桥·····	086
中缅友谊藤桥·····	086

第二章 梁桥

云龙通京桥·····	090
顺荡彩凤桥·····	092
永镇风雨廊桥·····	092
豆寺风雨桥·····	093
云龙阳春桥·····	094
南涧鸳鸯桥·····	094
巍山永济桥·····	095
巍山遇龙桥·····	096
大理太和古桥·····	097
弥渡珍珠泉石桥·····	098
弥渡云津桥·····	099

泚江钢架桥·····	100
顺濠钢架桥·····	101
宾川岩涧桥·····	102
剑川金龙桥·····	103
维西高泉风雨桥·····	104
龙陵朝阳大桥·····	105
腾冲野猪箐桥·····	106
腾冲高桥·····	107
腾冲永顺桥·····	108
腾冲曲石九村新桥·····	109
腾冲太极桥·····	110
昌宁永盛桥·····	111
禄丰五马桥·····	112
禄丰通迎桥·····	113
安宁永安桥·····	114
安宁邹家营大桥·····	115
宜良堡子桥·····	116
宜良大蒋所村桥·····	116
石林东海子桥·····	117
石林三板桥·····	118
沾益永乐桥·····	119
马龙风雨桥·····	119
镇雄军备廊桥·····	120
墨江忠爱桥·····	121
墨江涟漪桥·····	122
宁洱谦岗风雨桥·····	123
宁洱那柯里风雨桥·····	124
镇沅凹古瓦桥·····	125
景谷红星树搭桥·····	126
建水田军营村桥·····	127
建水潭梨冲桥·····	129

建水新寨桥·····	129
建水陈家天缘桥·····	129
石屏太平桥·····	130
开远木花果铁路桥·····	131
开远小龙潭铁路桥·····	132
屏边“人字桥”·····	132
广南大牡露桥·····	134
广南拖派桥·····	135
消失了的同善桥·····	135
西畴“牛羊太平桥”·····	136

第 三 章 拱 桥

建水双龙桥·····	141
建水天缘桥·····	144
建水乡会桥·····	145
建水九司桥·····	146
建水见龙桥·····	147
建水永济桥·····	148
建水双济桥·····	149
建水大新桥·····	150
建水小新桥·····	151
建水汤武桥·····	152
建水红庙新桥·····	153
建水汇泸桥·····	155
建水黄牛桥·····	155
建水大田山石桥·····	156
建水兴龙桥·····	157
建水阎把寺桥·····	158
建水牛路头桥·····	159
建水平安桥·····	159
建水孔庙泮池桥·····	160

石屏文庙泮池桥·····	160
石屏莲池桥·····	162
石屏喷珠池石桥·····	162
石屏洄澜阁桥·····	163
石屏惠远桥·····	164
石屏三眼桥·····	165
蒙自南湖石拱桥·····	166
缘狮洞山门桥·····	166
石灰窑村石桥·····	167
蒙自锁龙桥·····	167
开远大新桥·····	168
开远南桥·····	169
玉林山七孔桥·····	170
开远三孔桥·····	171
泸西雨龙双桥·····	172
泸西三见坡桥·····	173
泸西下金马桥·····	173
金平王思寨乐善桥·····	174
金平枯倚河乐善桥·····	175
金平火烧桥·····	175
禄丰星宿桥·····	176
禄丰丰裕桥·····	178
禄丰启明桥·····	179
禄丰老鸦关桥·····	180
禄丰惠远桥·····	180
禄丰衍庆桥·····	181
炼象关外古桥·····	181
禄丰鹿鸣桥·····	182
禄丰小河桥·····	183
禄丰响水桥·····	184
禄丰广济桥·····	186
禄丰大花桥·····	187

广通清风桥·····	188
禄丰安乐桥·····	190
禄脰清风桥·····	191
安宁安澜桥·····	192
安宁礼义桥·····	193
安宁回龙桥·····	194
安宁通仙桥·····	195
昆明得胜桥·····	196
昆明柿花桥·····	197
昆明护国桥·····	198
翠湖燕子桥·····	199
翠湖听莺桥·····	199
昆明安留桥·····	200
昆明霖雨桥·····	201
昆明沙朗桥·····	201
昆明龙川桥·····	203
宝象河石桥·····	204
明朗三节桥·····	205
晋宁牛马桥·····	206
昆明海口中滩石闸桥··	207
晋宁柴河双龙桥·····	207
宜良新街大桥·····	209
宜良永济桥·····	210
宜良白莲寺桥·····	211
宜良前卫村石桥·····	212
宜良罗家庄石桥·····	212
宜良聚凤桥·····	213
宜良前所新桥·····	213
宜良前所老桥·····	213
虎丰村新桥·····	214
宜良耿家庄大桥·····	215
宜良马蹄河桥·····	216

宜良甸尾大桥·····	216
石林大砂石桥·····	218
石林小昌乐村桥·····	219
石林云生桥·····	219
寻甸温泉桥·····	220
寻甸引凤桥·····	221
寻甸七星桥·····	222
寻甸蟒蛇桥·····	224
嵩明龙济桥·····	226
嵩明罗锦桥·····	227
嵩明万历桥·····	227
嵩明丹凤桥·····	228
富民东村旧石桥·····	228
富民东村新石桥·····	230
富民太平桥·····	231
富民红军桥·····	231
禄劝六孔桥·····	232
禄劝转龙大石桥·····	233
武定明月桥·····	234
武定旧城三孔桥·····	235
武定凌云桥·····	236
武定龙街桥·····	237
武定通远桥·····	238
武定西村三孔桥·····	239
南华灵官桥·····	241
南华黑蚂蚁桥·····	242
南华镇川桥·····	243
姚安李贽桥·····	244
大姚石羊风雨桥·····	245
楚雄青龙桥·····	245
大理苍山永济桥·····	246
大理双凤桥·····	246

大理观音堂石桥·····	247
古生村凤鸣村·····	247
凤仪北塔桥·····	248
弥渡锁云桥·····	248
弥渡永增石桥·····	248
弥渡天马关桥·····	250
弥渡铁柱庙古桥·····	251
巍山南大桥·····	252
巍山新桥·····	253
巍山登龙桥·····	254
巍山衍洋桥·····	255
南涧永安桥·····	256
南涧圈桥·····	257
洱源德源桥·····	258
洱源天衢桥·····	259
宾川济川桥·····	260
宾川五孔桥·····	261
宾川南薰桥·····	262
鸡足山心一古桥·····	263
永平凤鸣桥·····	264
云龙安居桥·····	264
云龙双龙桥·····	265
松桂魁元桥·····	265
剑川寺登街玉津桥·····	267
剑川沙溪石鳌桥·····	268
剑川五洞桥·····	269
剑川永安桥·····	269
剑川西门桥·····	269
剑川启文桥·····	270
剑川永定桥·····	271
剑川石登桥·····	272
剑川春阳箐桥·····	273

剑川得胜桥·····	273
剑川官桥·····	274
剑川伽蓝桥·····	274
剑川金凤桥·····	275
玉泉公园玉带桥·····	277
丽江大石桥·····	278
丽江仁寿桥·····	279
丽江万子桥·····	280
丽江玉带桥·····	281
丽江卖鸡豌豆桥·····	282
丽江小石桥·····	282
丽江卖鸭蛋桥·····	283
丽江束河青龙桥·····	285
华坪锁龙桥·····	286
华坪天星桥·····	286
华坪新桥·····	287
施甸老邓桥·····	288
施甸洗甲桥·····	289
施甸七部桥·····	290
施甸太子寺桥·····	291
昌宁长顺石桥·····	292
昌宁辉家寨桥·····	293
保山大官市老花桥·····	293
保山水寨古桥·····	294
和顺双虹桥·····	294
腾冲镇夷关桥·····	296
腾冲大花桥·····	297
腾冲肖庄桥·····	297
墨江永癸桥·····	298
墨江雅轩桥·····	299
镇沅玻烈河桥·····	300
镇沅南老河东兴桥·····	301

镇沅难搭桥·····	303
镇沅徐挡桥·····	304
华宁观音桥·····	305
华宁金锁桥·····	306
通海河西永济桥·····	307
曲靖濠浒大桥·····	308
曲靖温泉桥·····	308
沾益九孔桥·····	311
沾益太平桥·····	312
沾益牛栏江大桥·····	313
沾益黑桥·····	315
沾益成方桥·····	315
沾益黄龙洞新石桥·····	316
沾益黄龙洞老石桥·····	317
富源迎风桥·····	318
富源样桥·····	318
宣威四里座桥·····	319
宣威可渡石桥·····	320
宣威缪家桥·····	320
宣威板桥·····	321
宣威盘龙桥·····	321
宣威石龙桥·····	322
宣威西泽大有桥·····	323
宣威西泽如意桥·····	323
会泽同普桥·····	324
会泽福海桥·····	324
会泽三善桥·····	325
马龙马过河石拱桥·····	326
马龙一河三桥·····	327
会泽大桥乡石桥·····	327
陆良西桥·····	328

师宗马路桥·····	329
罗平九龙桥·····	331
罗平清溪桥·····	332
罗平山后桥·····	333
罗平块泽河桥·····	334
江底永康桥·····	335
盐津高桥·····	337
镇雄王公桥·····	337
昭通清官亭石桥·····	338
昭通卧虹桥·····	339
昭通状元桥·····	339
马关干河沟桥·····	340
马关沙尾冲桥·····	340
马关八寨比卡桥·····	341
马关八寨密上桥·····	341
丘北背水桥·····	342
丘北上寨小河桥·····	343
富宁木莫桥·····	343
西畴保兴桥·····	344
广南南桥·····	344
广南旧莫桥·····	346
广南官菜园桥·····	347
广南八宝桥·····	348
广南里安桥·····	349
广南对河桥·····	351
广南江中桥·····	351
广南心粼桥·····	352
广南牙英桥·····	353
广南田房桥·····	354
广南文庙状元桥·····	355

第 四 章 索 桥

消失了的霁虹桥·····	360
最后的青龙桥·····	363
澜沧江功果桥·····	364
怒江惠通桥·····	365
怒江双虹桥·····	367
惠人桥遗址·····	367
龙陵腾龙桥·····	368
腾冲龙安桥·····	369
龙川江铁索桥·····	370
腾冲永安桥·····	371
腾冲向阳桥·····	372
施甸链子桥·····	373
石鼓铁虹桥·····	374
金沙江金龙桥·····	375
漾濞云龙桥·····	378
云龙惠民桥·····	381
云龙安澜桥·····	381
大理太邑铁索桥·····	382
永平双鹤桥·····	383
巍山南薰桥·····	384
禄劝普渡河桥·····	385
禄丰永定铁链吊桥·····	386
罗么苴铁链吊桥·····	387
江底三桥·····	389
富源海丹铁链桥·····	390

下篇 古驿留踪

豆沙古镇·····	394
今日豆沙关·····	396
云南第一关	
——富源胜境关·····	399
可渡古驿站·····	401
会泽娜姑·····	402

昆明凤翥街·····	403
官渡古镇·····	403
安宁草铺·····	404
禄脰老街·····	405
老鸦关·····	406
炼象关·····	407
广 通·····	409
大姚石羊镇·····	410
姚安光禄镇·····	411
祥 云·····	412
云南驿·····	415
永平、花桥和杉阳·····	416
保山水寨·····	418
保山板桥·····	420
墨江碧溪镇·····	423
墨江通关·····	425
陇西世族庄园·····	427
十里河古驿站遗址·····	428
凤庆鲁史·····	431
云龙诺邓·····	433
南诏古城巍山·····	437
大理古城·····	438
沙溪寺登街·····	441
丽江大研镇·····	442
丽江束河古镇·····	444
石鼓·····	447
独克宗古城·····	448
临安古驿站·····	450
建水团山·····	452
消失的古镇剥隘·····	454

“曲陆杯”古道古桥古驿站摄影大赛获奖名单

·····	458
后 记·····	459
鸣谢单位·····	463
主要参考书目·····	464

上篇
SHANGPIAN

GU DAO MAN MAN

《孟子·尽心》说：“山径之蹊间，介然用之而成路。世界本无路，路都是人走出来的。人类祖先用脚走出来的道路，是最早的古代道路。《左传·襄公四年》说：“芒芒禹迹，画为九州，经启九道。”禹所开辟的九州指的是冀、兖、青、徐、扬、荆、豫、梁、雍州，所打通的九道或九路指沟通连接九州的道路。据《云南人类起源与史前文化》一书的观点，云南最早的道路应该在元谋坝子。元谋人采集食物和狩猎野兽时行走的足迹，形成了这一地区人类最早踩踏出来的道路。这些道路成了元谋人的生活之路和生产之路，也构成了元谋人最原始、最简单的陆路交通路线。云南有史记载，由政府组织修筑的第一条道路当数五尺道。公元前250年，秦孝文王派蜀郡太守李冰主持修筑从今宜宾以南到今曲靖的焚道，因路宽五尺，史称“五尺道”。李冰因修筑都江堰而闻名于世。在修筑“五尺道”时，李冰想出了“积薪烧岩”的方法。修路中遇到坚石巉岩，先用烈火烧石，岩石松裂后再凿石开道。秦朝统一中国后，又派常頔继续修筑“五尺道”，并在沿途置吏。其实，早在“五尺道”的修筑之前，至少在公元前4世纪，已有驮着蜀布、丝绸、漆器的商队从蜀地出发，越过高黎贡山，抵达腾越（今腾冲）与印度商人交换商品，或继续前行，抵达印度。西汉元狩元年（公元前122年），张骞出使西域归来向汉武帝禀报了他在大夏（今阿富汗北部）见到蜀布与邛杖及蜀郡商人私下通商身毒（印度）。大夏的情报，此后，这条通道成为官方维护管理的“国际通道”，史称“蜀身毒道”或“南方丝绸之路”。它北联北方丝绸之路，在川滇间分为东西两条干道，自川西成都、西昌，经汉源或永胜，入江入洱海地区，称“牦牛道”；经蜻蛉河流域入滇中，为

古道漫漫

G U D A O M A N M A N



《孟子·尽心》说：“山径之蹊间，介然用之而成路。”

世界本无路，路都是人走出来的。

人类祖先用脚走出来的道路，是最早的古代道路。

《左传·襄公四年》说：“芒芒禹迹，画为九州，经启九道。”禹所开辟的九州指的是冀、兖、青、徐、扬、荆、豫、梁、雍州，所打通的九道或九路指沟通连接九州的道路。

据《云南人类起源与史前文化》一书观点，云南最早的道路应该在元谋坝子。元谋人采集食物和狩猎野兽时行走的足迹，形成了这一地区人类最早踩踏出来的道路。这些道路成了元谋人的生活之路和生产之路，也构成了元谋人最原始、最简单的陆路交通路线。

云南有史记载，由政府组织修筑的第一条道路当数五尺道。公元前250年，秦孝文王派蜀郡太守李冰主持修筑从今宜宾以南到今曲靖的焚道，因路宽五尺，史称“五尺道”。李冰因修筑都江堰而闻名于世。在修筑“五尺道”时，李冰想出了“积薪烧岩”的方法。修路中遇到坚石巉岩，先用烈火烧石，岩石松裂后再凿石开道。秦朝统一中国后，又派常頔继续修筑“五尺道”，并在沿途置吏。

其实，早在“五尺道”的修筑之前，至少在公元前4世纪，已有驮着蜀布、丝绸、漆器的商队从蜀地出发，越过高黎贡山，抵达腾越（今腾冲）与印度商人交换商品，或继续前行，抵达印度。西汉元狩元年（公元前122年），张骞出使西域归来向汉武帝禀报了他在大夏（今阿富汗北部）见到蜀布与邛杖

及蜀郡商人私下通商身毒（印度）、大夏的情形。此后，这条通道成为官方维护管理的“国际通道”，史称“蜀身毒道”或“南方丝绸之路”。它北连北方丝绸之路，在川滇间分为东西两条干道：自川西成都、西昌，经汉源或永胜、丽江入洱海地区，称“牦牛道”；经蜻蛉河流域入滇中，为“姚嵩道”。两道西经大理、永昌、古永间的“永昌道”，东接滇池，西南通缅甸、印度。

唐代在云南广泛开路置驿，是云南全境驿道网初步形成的时期。

唐代云南与内地往来，以川滇之间的路线为主。宋朝在邕州、横山寨（今广西田东）与宜州（今宜山县）设专门机构购买大理马，以买马为主的大宗贸易运输则以滇黔南部达广西一路为主。

唐宋时期，南诏与大理国政治经济文化中心在大理，历时500余年。元灭大理国后，云南的中心移到善阐（今昆明），驿道从昆明向四境分布。

云南驿道明胜于元，清代达到鼎盛而清末转为衰落。据《云南公路史》介绍，元、明、清云南驿道一脉相承，主要路线大体一致。到清末民初，云南驿道主要有10条干线。

昆明贵阳道。昆明经滇阳驿、板桥驿、杨林、易隆、马龙、曲靖、平彝（今富源）入贵州境，再经普安、安顺至贵阳。元代后这条驿道成为云南主要通京路线。

去威宁道。昆明经曲靖、宣威、倘塘、可渡、箐头铺至贵州威宁，此即元代大加开修的乌撒道。明清时为重要军事路线。

罗平道。昆明经宜良、陆良、师宗、罗平、江底连通贵州兴义后，北去贵州，南入广西。

滇桂道。昆明经宜良、石林、弥勒、竹园、江边、丘北、广南、富州（今富宁）、剥隘达广西百色，再达南宁。

罗平道和滇桂道因南宋大理马贸易而兴隆起来。明清两代云南与广东进行铜盐互易的贸易与运输，罗平道与滇桂道人马出入甚为繁忙。清光绪末期，在蒙自蛮耗开通越南河内出海路线以前，云南物资或自百色水运经南宁，入广州出香港，或自百色南转龙州，再东转东兴、北海，然后出海远运。

东川昭通道。昆明经嵩明、寻甸、东川、昭通、大关，达四川筠连，水路可西通金沙，东走长江，北通岷江，陆路去宜宾可达四川各地。清朝时，这条道路是运输京铜的重要路线。

昆明西昌道。这是云南去四川最古老的道路。昆明至西昌有3条路线：经富民、武定、元谋、黄瓜园，渡金沙江后再经会理去西昌；经宾川、永胜、华坪、宁蒗、四川盐源去西昌；经安宁、禄丰、楚雄、南华、姚安、大姚至四川德昌，再去西昌。到达西昌后，再经成都，西去雅安、康定、理塘、巴塘或自西康经甘孜，到达西藏昌都。

大理腾冲通缅甸。昆明经大理入永昌，然后分若干支线通达缅甸。经蒲缥、腾冲、南甸（今梁河），沿大盈江，或自保山，经龙陵、麓川（今陇川）均可去缅甸八莫。自八莫有铁路通曼德勒及仰光，或者从伊洛瓦底江至仰光。

昆明车里（西双版纳）线。昆明经玉溪、元江、普洱、思茅至车里。这是云南西南重要驿路，既可连接缅甸、泰国，也可连接越南、老挝。

昆明河内线。昆明经宜良、石林、弥勒、

竹园，或经呈贡、江川、通海、建水，或经澄江、盘溪、开远，或经玉溪、峨山、通海、曲溪、建水，多条路线均可到达蒙自。然后到达蛮耗，顺红河入越南河内、海防出海。

大理车里线。自大理经蒙化（今巍山）、景东、镇沅，西南转普洱、思茅去车里（西双版纳），通緬、泰、老、越等国。

近年来，有关学者经过考察，用“茶马古道”总称滇、藏、川之间的通道，得到了人们的普遍关注和认可。

在古代，西藏居民以游牧为主，多食肉、奶，很少食用蔬菜，维生素丰富的茶叶成为高原居民生活的必需品。宋朝时，滇、藏、川间茶马互市频繁，明清茶马互市的内容则更加丰富，进藏多是茶叶、瓷器、丝绸、布匹；出藏多是马匹、羊毛、皮张和药材，专家因此称这条汉藏古道为“茶马古道”。仅清顺治十八年（1666年），滇茶销往西藏就达3万多担，骡马成交上万匹。

茶马古道与南方丝绸之路并非完全不同的两条古道，很多路段两条古道都是重复的。

茶马古道的路线大致有两条。一是从云南普洱茶的产地出发，经大理、丽江、迪庆、德钦到西藏的芒康、昌都、波密、拉萨，然后再辐射至藏南的泽当、后藏的江孜、亚东，出境至缅甸、印度。另一条则由四川的打箭炉（雅安）出发，经泸定、康定、马塘、昌都至拉萨，再至后藏日喀则，出境到尼泊尔、印度。

古道漫漫，随着岁月的变迁和交通运输的不断发展，穿行于云南崇山峻岭间的一条条古道早已失去了原有的功能，只有青石板上一个个深深的马蹄印还在述说着古道昔日的繁忙，述说着古道上发生的那些动人故事。



高桥古道

秦代开凿的五尺道是南方丝绸之路的重要路段，也是中原进入云南的要冲。在距昭通市盐津县城北4000多米的地方有座保存完好的古桥——“高桥”。高桥两侧有保存完好的青石铺筑的“五尺道”。据当地群众介绍，前些年，一位姓胡的老大娘每年都要用儿女们给的养老钱，以每天50元的工钱请人清除古道旁的杂草，精心维护着这段“五尺道”。老人去世后，古道再没有人维护。

【王家凯 摄】

左上 沧桑古道
左下 当年古道 凿岩成途
右 今日古道 人迹罕至