

蓝色国土

向960万说不 LANSEGUOTU
XIANG960WANSHUOBU

元坤◎编著

黄色土地，蓝色海洋，黑色石油，珍珠翡翠般的岛屿

中国国土大调查

保卫海洋国土，捍卫国家主权，迎接海洋挑战

中国未来在海洋 海洋的呼唤

为了 300 万平方公里被遗忘的蓝色国土！



中国  广播电视出版社
CHINA RADIO & TELEVISION PUBLISHING HOUSE

蓝色国土 向960万说不

元坤◎编著

图书在版编目 (C I P) 数据

蓝色国土向960万说不 / 元坤编著. --北京 : 中国
广播电视出版社, 2011. 1

ISBN 978-7-5043-6325-1

I. ①蓝… II. ①元… III. ①领海—中国 IV.
①K928. 19

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第244878号

蓝色国土向960万说不

元坤 编著

责任编辑 张志红 王佳

封面设计 华彩瑞视

出版发行 中国广播电视出版社

电 话 010-86093580 010-86093583

社 址 北京市西城区真武庙二条9号

邮 编 100045

网 址 www.crtip.com.cn

电子信箱 crtip8@sina.com

经 销 全国各地新华书店

印 刷 北京龙兴印刷厂

开 本 787毫米×1092毫米 1/16

字 数 160千字

印 张 13

版 次 2011年1月第1版 2011年1月第1次印刷

印 数 10000册

书 号 ISBN 978-7-5043-6325-1

定 价 28.00元

版权所有 翻印必究; 印装有误 负责调换

序 言

一个国家的领土分为领陆、领水和领空三个部分。领水主要指的就是海洋领土，它是一个国家领土的重要组成部分。一个主权国家不仅应该对自己的领陆拥有主权，也应该对自己应有的领海拥有无可争议的主权，这就是海权。

广义上的海权就是指对海洋或大海的控制权和利用权。自人类开始利用海洋尤其是大航海时代开始以来，海权就已经实际上成为了一个国家主权的一部分，并且在其发展过程中一步步得到强化。对于中国来说，同样如此。

由于封建经济比西方人发达较早，中国人很早就进入了海洋，几千年前就已经发生过海上的战争，不过中国人真正面对海权的严峻形势却一直要到鸦片战争以后。中国封建社会末期西方列强从海上的入侵、鸦片战争的惨败以及其后中国陷入半殖民地，使得中国人开始真正认识到海洋的重要性，“海权”一词开始进入中国精英知识分子的视野。不过初期仍停留于“海权”与“海防”思想的混同，认为海权不过就是利用海军保卫自己国家主权的一种新的形式而已，并没有认识到海权从经济角度、地缘政治角度对于一个国家所具有的重大意义。



新中国成立后，一直到改革开放，由于中国经济迅猛发展，传统的生存空间已经不足以满足中国日益扩大的海外利益，资源紧缺成为中国可持续发展的短板。同一时期，西方知识界开始提出了海洋经济的口号，认为人类的未来应该向海洋发展，海洋里蕴藏的巨大渔业资源可以缓解人类日益紧迫的粮食问题。另一方面，外界因素也成了刺激社会思想的重要动因。近30年来发生在中国周边海域的一系列事件，都使海洋、海权等问题在中国社会的热度不断升温。有学者认为，海权对于今日中国已具有生死攸关的重要性，是中国复兴的根本保障；还有学者提出，中国应建设“新东部经济区”，将沿海经济带与海洋作为整体统筹发展。海洋问题和海权概念，开始逐步成为社会关注的热点。

1949年，第一次中国政治协商会议召开以前，中国政府当时估算的中国领土面积是960万平方公里，此后，中国在各种场合和教科书上都用这个数据来泛称领土面积，但其实这是很不科学的，这一数据也只是对中国主要陆地面积的估算，没有将一些岛屿和领海计算在内。1958年9月4日《中华人民共和国政府关于领海的声明》宣称，中国领土除大陆外还包括沿海岛屿和同大陆及其沿海岛屿隔有公海的台湾及其周围各岛、澎湖列岛、东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛以及其他属于中国的岛屿。中国领海宽度为12海里，并采用直线基线，在基线以内的水域，包括渤海湾、琼州海峡在内都是中国的内海。在基线以内的岛屿，包括东引岛、高登岛、马祖列岛、白犬列岛、乌岫岛、大小金门岛、大担岛、二担岛、东椗岛在内，都是中国的内海岛屿。

随着全球化经济席卷世界，海洋权益越来越受到各国的重视，海洋的价值成为了世界经济新的挖掘点，就连北极也成为了俄罗



斯、美国、加拿大、挪威等大国新的争夺焦点。中国的大陆海岸线长18000多公里，中国的渤海、黄海、东海、南海拥有岛屿大约有5000多个，绝大部分分布在长江口以南的海域。东海约占岛屿总数的60%，南海约占30%，黄海、渤海约占10%。一个小岛可以带来大过小岛成千上万倍的领海面积，并因此带来巨大的海洋资源，这将为面临人口压力和土地问题的中国带来宝贵的生存空间。

有鉴于此，本书针对中国海洋性领土和领海进行介绍，以更新国人的国土概念和海权意识的觉醒，为中华民族强立于世界民族之林补上一块急缺的短板。

目录 | CONTENTS

第一章 中国国土究竟有多大

1. 祖先留给我们的遗产·····	3
2. 海洋、海权，强国密码·····	6
3. 重新认识我们的版图·····	11

第二章 曾经被漠视的海洋权益

1. 领海基线·····	17
2. 毗连区·····	22
3. 陆地的延伸——大陆架·····	25
4. 12海里以内是领海·····	29
5. 200海里以内是特权——专属经济区·····	35
6. 极其珍贵的海洋资源·····	40



第三章 黄渤海，中国的蓝色粮仓

- 1.黄渤海，京师门户·····45
- 2.环渤海，中国经济第三极·····47
- 3.黄海不是军演场·····51
- 4.日向礁的闹剧·····53

第四章 像青草一样碧绿的东海

- 1.祖国最大的岛屿是台湾·····59
- 2.舟山的带鱼·····63
- 3.钓鱼岛诸岛本姓中·····66
- 4.横生枝节的苏岩礁·····72
- 5.不应放弃的油气资源·····77

第五章 洒在湛蓝色水面上的珍珠

- 1.天涯海角不是尽头·····85
- 2.富饶的资源·····97
- 3.西沙有了飞机场·····100
- 4.守卫太平岛的中国人·····102
- 5.永暑礁上面的风景·····104
- 6.让五星红旗飘扬在祖国的南端·····109



第六章 中国海洋与海权

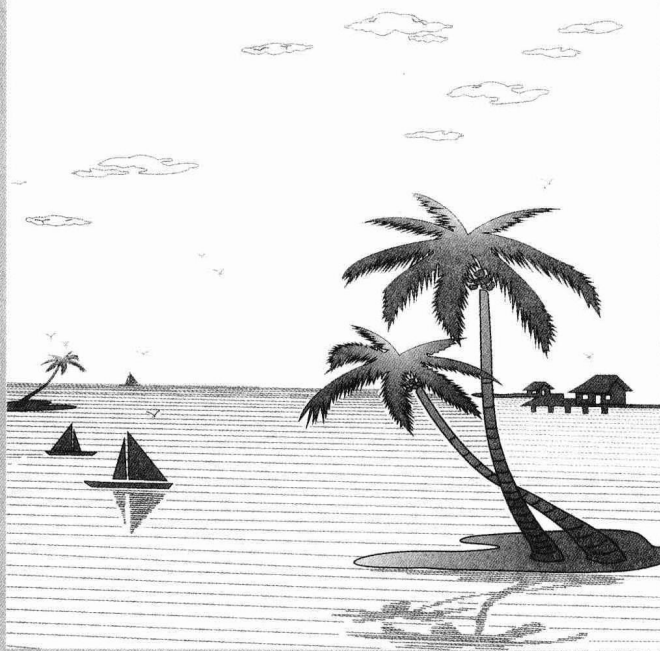
1.远去的辉煌——海上丝绸之路·····	117
2.郑和之后·····	121
3.列强从海上来·····	125
4.一部划时代的著作——《海国图志》·····	130
5.海权与海权意识·····	133
6.中国的未来在海洋·····	137

第七章 附录

《联合国海洋法公约》（节选）·····	147
---------------------	-----

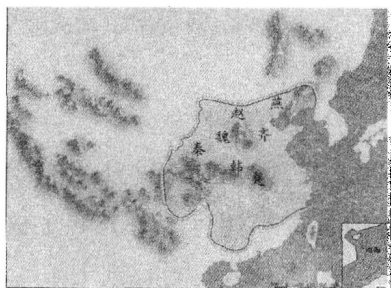
第一章

中国国土究竟有多大





1. 祖先留给我们的遗产

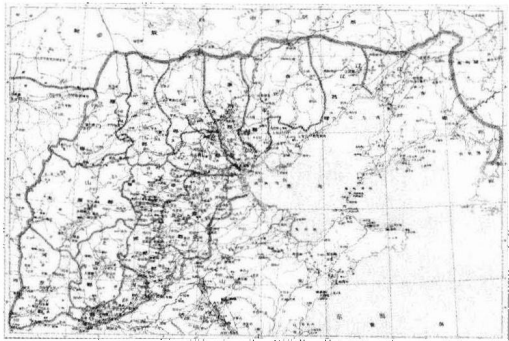


战国时期版图

中国有据可查的准确版图起自公元前475年至前221年的战国时期。秦始皇统一中国后，其疆域“东至海暨朝鲜，西至临洮，南至北向户，北据河为塞，并阴山至辽东”。秦统一中国后，经过楚汉之争，刘邦建汉，破匈奴，诛伊稚邪、北洋，将鲜卑利

亚和匈奴大部分地区纳入汉王朝制下；在南方，汉朝军队平南越，跨海南，将两广地区和越南北部一些地区纳入囊中。汉王朝鼎盛时期的疆域空前辽阔，其统治范围东起白令海，北至北冰洋，西至中亚，南至越南中部和南海。这就是后来中原帝国的雏形，中国的版图形状在这一时期得以大致确定。

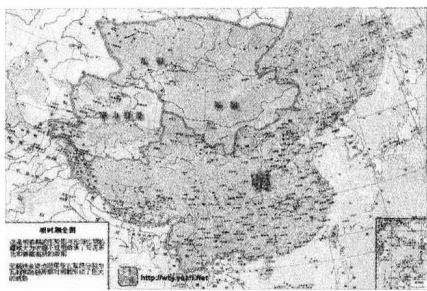
唐朝时期，据《资治通鉴》记载：“（贞观十四年）唐地东极于海，西至焉耆，南尽林邑，北抵大漠，皆为州县，凡东西九千五百一十里，南北一万零九百一十八里。”中国版图又有了很大的扩展。到了元代，中国的版图更是得到了惊人的扩展，北到北冰洋，西有钦察汗国、伊儿汗国、察合台汗国为封国的疆域广大的国家了，南边疆界



秦国时期版图



扩展到南海。1368年朱元璋建立了明朝，但明朝的国土疆界比元朝大大地缩了水。据《明史·地理志》记载：明朝疆域在嘉靖以前大体上是“东起朝鲜，西据吐番，南包安南，北距大磧，东西一万一千七百五十里，南北一万零



明朝地图

九百四十里。”虽然如此，其疆域也达到了1100万平方公里，并将南海的“千里长沙，万里石塘”纳入版图。这是中国最早开始有组织地经营管理南海的开始，比现在的某些国家宣称拥有南海岛屿主权要早了若干个世纪，历史证明南海自古以来就是中国的固有领土。

今天的中国版图，类似一只引吭高歌的雄鸡，巍然屹立于世界的东方。其版图西起青藏高原最西端，西北有阿尔泰山，北部与蒙古交界，东北库页岛以南为界，东到东海，南至南沙群岛的曾母暗沙，是一个有着辽阔疆域的伟大文明古国。

美丽的中国，拥有得天独厚的自然条件。各种地理地貌我们无不具备。被誉为世界屋脊的青藏高原是我国西南一道天然的屏障，凭借着其不可逾越的天险，中华民族得以避免了来自中亚和欧洲的强权势力入侵中原，为民族文化和血脉延伸作出了难以估量的巨大贡献。马其顿王朝、亚历山大时期、古罗马帝国等曾经肆虐欧亚，无数国家惨遭荼毒，国家破灭，甚至民族也几近消亡，同为四大文明古国的印度就倒在了西亚人的铁骑下，民族文化中断了几个世纪。然而与印度仅仅一山之隔的中国却安然无恙，几乎没有受到太像样的影响。虽然最近考古界宣称在甘肃附近发掘出了一个重大考古遗址，种种迹象表明那里曾经是古罗马军团战斗遗址。但即便如此，也只能说明有一小股武装力量曾经阴差阳错来到过中原，并没有对中原王朝构成实质上的威胁。由此可见，西南方的高原曾经为



拱卫中原帝国发挥过多么重大的作用。如今，随着现代科技的发展，青藏高原已不再是不可逾越的天险，但要想轻松跨越它仍然不是一件轻松的事情。青藏高原对中国的贡献，就像一名忠诚的卫士，时时刻刻守护着中华大地，滋养了中华文明茁壮成长。因此，少数目光短浅的人妄议放弃这片领土，认为那里不过是不毛之地，没有什么经济价值，是对中国经济的拖累。这根本就是鼠目寸光，一叶障目，不见泰山。

同样的道理，西北的阿尔泰山系也是一道天然屏障，阻挡了来自中亚的势力侵入中原。北疆的农产、南疆的石油资源，是中国经济的血脉，哺育着这里的人民，稳定了祖国的边疆。

中国的版图，有着数不清的名山大川，更有着浩瀚的蓝色国土——海洋。如果说高山的作用是阻挡强敌入侵，为生存赢得空间，那么大海之于中国，则是为中华民族的发展提供了源源不断的养分。中国要生存，更要发展，辽阔的陆地领土是我们必须寸土必争的，但无边的海洋也同样需要我们用生命来捍卫。

然而，现实却让我们无比沉重。大多数中国人的脑海里，还在津津乐道于汉唐盛世的辉煌，计算着何处的土地曾经是中国的领土如今已成他国的财产。在他们俯看中国地图时，他们看到的只是那只雄鸡的身体部分，并一直在孜孜不倦地考证这只雄鸡当年曾是何等模样。但很多国人却经常有意无意地忽略这样的事实，那就是：中国不仅有广大的陆上领土，更有广阔的海洋国土，也就是我们的领海。领海与领陆同等重要，在某些方面甚至比陆地领土更为重要。

几千年来，中国一直是一个传统的农业国家，农业文明曾领先世界达千年，并为中国赢得了一个国家所希望的全部荣誉。土地赋予我们食物，更为中国的先辈提供了繁衍生息的空间，中国人对于土地的重视程度是外人难以想象的，拥有属于自己的土地，是中国农民几千年来的梦想。自从陈胜吴广揭竿而起，直到黄巢王仙芝李



自成、洪秀全等前赴后继，历史上多次农民起义，不管由谁发起，也不管过程多么复杂曲折，最终目的只有一个，就是取得对土地的控制权。封建王朝改朝换代之初，无一例外都是对土地进行重新分配，以确保自己的统治能够长治久安。但相比对土地的重视，不管是最高统治者还是贵族士大夫阶层，乃至引车卖浆者之流，都轻视了对海洋的有效管理和利用。海洋对于中国，一直以来仅仅是一道阻挡外来入侵的天险，在科技尚不发达的古代，海洋的确发挥了其独特的作用。但海洋在阻挡外敌的同时，也将中国自己完全封闭起来，使得我们局限在自己狭小的空间里固步自封，夜郎自大，在海权时代到来之时，中国开始全面落后于世界。

2. 海洋、海权，强国密码

为什么要重视海洋？海洋为什么如此重要？我们不想长篇大论地空发高论，只要稍稍了解一下最近两百年来世界上主要强国的发展之路，相信读者自会得出正确的结论。

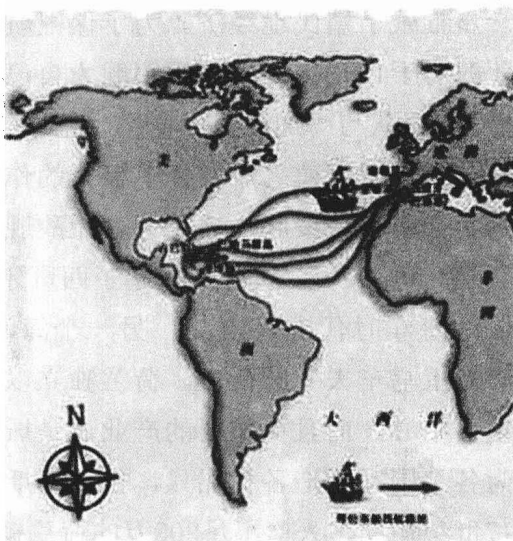
中央电视台曾经播出过一部纪录片《大国崛起》，讲述了西方几个主要强国的发家史，纵观这些国家的发展过程，我们会发现一个清楚的事实，那就是他们无一例外地都是从海上开始自己的强者之路的。

放眼位于欧洲伊比利亚半岛西南部的葡萄牙，若论国土面积和人口数量，与同时期的中国相比，根本就不在一个级别上。15世纪时葡萄牙的人口还不到100万，但为了获得东方的香料，他们不断探索，居然开创了一个真正意义上的大航海时代。此后葡萄牙人的足迹遍布全球各大洲各大洋，包括南美洲在内的许多土地成为了他们



的殖民地，今天的巴西就是当年葡萄牙在海外最大的殖民地，今天的巴西人多数都是葡萄牙人的后裔，也难怪巴西足球与葡萄牙足球风格几乎一模一样，毕竟血统是一样的。

紧接着葡萄牙之后迅速崛起的一股力量，就是同样位于伊比利亚半岛的西班牙。地理大发现以来，随着葡萄牙的强盛，西班牙也开始垂涎三尺，他们效仿邻国的做法，组建了一支强大



航海家哥伦布的航海路线图：1492年以来，在西班牙的大力支持下，哥伦布先后4次出海远航，到达了西欧人认为的美洲大陆。

的舰队，在全世界开始疯狂地抢占殖民地活动。西班牙人最大的成果就是对美洲的奴役。西班牙人发现并占有美洲大陆的土地后，首先就是对印第安人的金银财宝进行直接的血腥的掠夺，据不完全统计，1521年到1544年间，西班牙每年从拉丁美洲运回2900公斤的黄金和30700公斤白银。1545年到1560年间则更是高达每年5500公斤黄金和246000公斤白银。在入侵拉丁美洲的300年中，共运走黄金250万公斤、白银1亿公斤。在美洲大陆的财富被掠夺一空后，又利用当地土著的劳动力大量种植经济作物和发展畜牧业，成千上万的美洲土著成为了殖民者枪口下的廉价劳动力，用自己的血汗甚至生命为宗主国创造了大量的财富。当然，作为资本主义工业国家，其工业产品离不开矿产资源的支撑，西班牙政府垄断了殖民地的矿产资源，同样利用廉价劳动力将美洲丰富的矿产资源源源不断地输往欧洲本土，直接为本国工业经济服务，工业制成品再销往殖民地，进

第一章

中国国土究竟有多大



一步摧残了殖民地经济。为了保卫航路畅通和防范海盗袭击，西班牙政府于1543年开始使用军舰为自己庞大的运输船队护航，“弗洛塔”船队与“加亚阿内斯”船队构成了西班牙的“双船队制”。这两支舰队组建之后发挥了极大的作用，在与海盗和其他海上强国的争夺中屡战屡胜，被誉为“无敌舰队”。西班牙人从这种贸易中获利高达300%，贸易支撑起了西班牙国家的繁荣。

海洋时代方兴未艾，另一个海洋强国也出现了，那就是号称“海上马车夫”的荷兰。荷兰独立以后，曾经一度是欧洲毛织业的重要中心，而且更重要的产业还是居当时世界首位的造船业。荷兰为各个国家建造各种船只，仅阿姆斯特丹一地就有几十家造船厂。17世纪初期，人口不足200万的荷兰拥有全欧商船吨位的4/5，是英国的4~5倍，法国的7倍。

荷兰的强大则与传统的英国、西班牙不一样，他们依靠的不是工业，而是商业贸易。在17世纪初，荷兰全国上下各个阶层的人都深深卷入了贸易大潮中，可以说全民皆商。荷兰的船运业相当发达，可以这么说，在欧洲海域部分，包括波罗的海和北海在内全部由荷兰独占。荷兰一个小国，当时拥有的船舶和运输的各种商品比所有其他各国的加起来还要多。从欧洲各个国家转卖到世界各地去的各种商品，几乎全都是由荷兰转运到欧洲国家或更远的销售地去，荷兰几乎完全控制了波罗的海沿岸的所有贸易活动。荷兰商人利用成千上万的商船走遍世界的机会，利用世界各地区的价格差异，进行世界性的转口贸易，获得了巨额利润。小小的一个国家成了“海上马车夫”，这是荷兰称霸海上的一个十分重要因素。

为了保护庞大的商船队，控制世界海洋的航运，进行垄断性的世界贸易、取得商业霸权，荷兰开始与葡萄牙、西班牙发生严重的冲突。凭借着自己无与伦比的海上优势，荷兰在亚洲几乎拔掉了葡萄牙辛辛苦苦建立起来的全部实力，最后葡萄牙被赶到了非洲，