

吳濟生著

重慶見聞錄

新文豐出版公司印行

重慶見聞錄

編印零玉碎金集刊叙

本人早歲即有愛書之僻，稍長則喜搜藏，惜半為抗日戰爭中散佚，另半數較精者，又為大陸變色時赤誠所焚盡。隻身來台，追懷無已。乃從事印刷出版事業，迄今約二十年矣。雖出書萬餘冊，未敢言富，聊酬宿志爾！

近數年來，每將所蒐而未印之小書；在風晨雨夕中，與同好斯文之士，或煮酒、或品茗共賞，殊多佳趣！友人屢勸將此類世所鮮見之奇聞逸話，付梓流通。予迺敬諾之，定名為「零玉碎金集刊」。

此集刊每一集出書三十種，平裝三十二開本；其內容包涵歷代名人筆記小說，前代人物秘聞佚事，掌故叢談，清新小品，邊疆之奇風異俗，海外之妙事珍聞；兼收並蓄，網羅無遺。至於每集每種書之詳細內容及其特色，均在各集發刊前介紹，敬布雅人君子提供絕版好書，俾此集刊一集比一集更為豐厚完備，得以廣為流傳，則幸甚矣。

新文豐出版公司發行人劉修橋謹識

自序

去歲七月，于役重慶，浪蹟八千，流寓一載，凡夫社會之情形，閭閻之生活，亦既周諮博採，耳熟能詳，爰就見聞所逮，筆錄備忘，積之既久，遂以成編。今秋返滬，稍加整輯，綜其大要，約有六端：一曰建置，溯歷代源流，識方今沿革，長安志頗敍城廂，夢華錄亦談委巷，茲之所述，意亦祖斯，約於篇章，未克周備。

二曰交通，蜀道之難，昔人興嘆，建設有緒，幾費經營，渝地綰西南北樞機，佈水陸空航線，不難化險阻爲康莊，易紓繁以簡便，茲錄最近情形，藉作旅游參考。

三曰社會，公共事業，多爲治安所關，末俗澆奇，或是病民之本，略敍顛末，以戒方來，間涉瑣聞，亦資談助。

四曰飲食，菜無過於弟弟，筵莫盛於姑奶奶，非同茶酒之經，且作飲饌之史。

五曰經濟，金融操商，場命脈，桐油擅國際，貿遷山貨爲大宗出口，藥材是產銷名區，凡此皆民

生之切需，亦茲編所致意。

六曰名勝，一邱一壑，足寄閒情。樂水樂山，亦見仁智。涉山川以爲記，張臥游而成圖，用殿篇末，藉誌屐痕。

不佞居渝無多，見聞苦隘，梗概粗具，掛漏難辭，閒作西齋之記，專希東觀之藏，大雅宏達不棄，講陋，加以啓迪，所深幸焉！

民國二十八年十二月吳濟生識

目 次

一 重慶之沿革與簡史.....	一
二 山城的地形.....	二
三 氣候.....	三
四 舊城門的命名取義.....	四
五 城區巡禮.....	五
六 市容片斷.....	六
(一)進去就顯出一派都市氣象來 (二)分段集中之商號 (三)木貨街的 興隆 (四)鮮花幫 (五)舊書攤 (六)條幫與市聲	七
七 市區之交通工具.....	八

(一) 求過於供之公共汽車 (二) 從容不迫之山轎和肩壓重重的山轎夫

(三) 車水馬龍之城郊

- 八 南北岸的水上交通.....
九 塗山與字水.....
十 川江航運的沿革與近況.....
十一 西南各省交通紀程.....
(甲)由重慶起點至西北陝、甘、康、藏路線 (乙)由重慶起點至西南
黔、滇轉海防或緬甸路線 (丙)由重慶經貴陽至長沙或轉柳州經桂林至
金華上海路線 (丁)上海經香港轉海防至昆明路線 (戊)航空線
十二 關於住的問題.....
十三

十三 貨幣之種類.....六

十四 社會事業面面觀.....七

(一)自來水廠的概況 (二)電氣事業之遞嬗 (三)電報事業之經營

(四)郵政網的分佈 (五)電話局的革新 (六)消防事務之佈置 (七)新

聞紙與出版物

十五 地主階層下的土地集中與耕田分散.....三

十六 佃田制度和高利貸.....三

十七 社會花絮.....三

(一)碩鼠 (二)標準時間 (三)唯一消閒的茶館 (四)道人和漁鼓

(五)乞兒與壯丁 (六)娼寮 (七)防空洞 (八)爲虎作倀之機師

(九)鼠戶 (十)頗費疑猜之地坑

十八 習俗一班.....三

(一)白總頭 (二)方言 (三)打手式 (四)上野墳 (五)五花八門的附

身物 (六)婚喪禮俗 (七)零簡

十九 雷厲風行的禁政

三九

二十 物價的檢討

三八

廿一 影院劇場和娛樂場所

三七

廿二 開闢火巷之經過

三六

廿三 疏散人口的情形

三五

廿四 乞在重慶

三四

(一)四大金剛的菜館業 (二)小食堂 (三)本地的家常風味 (四)過早

與宵夜 (五)外幫菜 (六)自助飯 (七)姑奶奶 (八)水菓與零食

(九)小菜場一瞥 (十)開門七件事的柴米油鹽

廿五 銀行業的前瞻與後瞻

三三

(一) 省內銀行 (二) 省外銀行

廿六 山貨業之種類 三一四

廿七 桐油業之國際市場 三一五

廿八 藥材業之產銷 三一六

廿九 夏布業的概述 三一七

(一) 製造法 (二) 製造業 (三) 夏布事業的衰落及此後應行改良之點

三十 南泉與北碚 三一八

(一) 南溫泉 (二) 北碚 (三) 北溫泉

附 錄 三一九

— 重慶之沿革與簡史

重慶；這一座古老的山城，不久以前，是西南的大都會，最近又戴起皇冠，作為戰時的行都，在我國人文地理上，是有着很悠久的歷史了。

當禹貢九州的時代，此地是梁州區域。周武王滅紂，封姬姓於「巴」爵之以子，都江州，是爲巴子國。春秋時爲「巴」國都城的所在地。魯桓公九年，「巴子使韓服告楚，請與鄧爲好。」又文公十六年，「楚人、秦人、巴人、伐庸。」這是見於春秋經傳的。當時的巴國，僻在西陲，除與秦、楚因接壤關係，對於盟會、撲伐等事，互相追隨外，同時與東諸侯是沒有什麼往來的，所以在以東諸侯爲紀載重心的春秋經傳裏面，祇有一鱗半爪的寥寥數筆，語焉不詳。在當時的眼光，所謂「等諸鄙以下，爲褒貶所不及」的了。據「巴縣志」所載，在春秋時代，又有巴蔓子殺身存城的一段故事，說是：「巴蔓子爲巴將軍，國亂，乞師於楚，許以三城，及事平，楚使使請城。蔓子曰：藉楚之靈，克弭禍亂，誠許三城，可將吾頭往謝，城不可得也。乃自剄。楚使持其首還報，楚王曰：使吾得臣如蔓子者，

何用城爲。以上卿禮葬其首，巴亦舉其尸禮葬焉。」左傳於此就沒有記載。

到了戰國，與楚爲婚，七國稱王，巴也稱王。周慎襄王五年，蜀、苴相攻，苴侯奔巴，巴爲求救於秦，秦遣張儀救苴，伐蜀滅之。儀貪巴道之富，遂併滅巴，虜其王以歸，於是城江州而置巴郡。

漢代仍爲巴郡。漢末獻帝初平元年，分巴爲三郡，以此地隸於永寧郡治。建安六年，劉璋復號爲巴郡，以嚴顏爲太守。顏見璋迎先主入蜀，嘆曰：「此所謂獨坐窮山，放虎自衛也。」璋不悟，卒爲先主所併。

晉代號爲「巴都郡」。宋、齊、仍而不改。梁武陵王蕭紀，於郡置「楚州」。西魏改「巴州」。北周改「巴城縣」。後復爲「巴縣」。隋開皇初，改號「渝州」。今重慶又簡稱「渝」，實始於此。大業時復罷州爲郡。

唐復稱「渝州治」，隸於東川。嗣改「南平郡」，後又復稱「渝州」。五代王建及孟知祥據蜀時，均仍稱「渝州」。

宋初稱「渝州南平郡」，屬夔州路。徽宗崇寧元年，以誅趙詒故，改其鄉里「渝州」爲恭州。南宋孝宗十五年，陞爲重慶府，因爲其地介於順慶、肇慶間的緣故，領縣三，就是「巴縣」、「江津」、

「璧山」這是重慶得名的開始。

元代改重慶府爲「重慶路」，至正末年，爲明玉珍所據，建號曰「夏」。明太祖平明昇之亂，仍改重慶府。明末流賊張獻忠，三據其地，屠戮之慘，不可勝計，當地居民，幾於靡有孑遺，可說巴蜀人民空前的浩劫。

清初平定闖、獻之亂，仍置重慶府。領州二，爲合州、涪州。領縣十一，爲巴縣、江津、永川、長壽、榮昌、綦江、大足、南川、銅梁、璧山、定遠。領廳一，爲江北。直至清代末年，外患頻仍，國勢不振，外人要求開闢內地水陸交通之處，作爲通商口岸，重慶於光緒二年（西曆一八七六年）中英芝葉條約（原名會議滇案條款）准許英國派員駐渝。至光緒十六年（西曆一八九〇年）中英北京追加條約（芝葉續約）准以重慶爲商埠。光緒二十一年（西曆一八九五年）又與日本訂立馬關條約，開爲商埠。光緒二十七年（西曆一九〇一年）日本在重慶南岸王家沱，設立租界，幅員南北半里，東西二里半。（迨民國廿六年七七事變發生後，日領離渝，租界交警局保管。）

民國初年，廢府存縣，就舊府治改巴縣治，隸於東川道。民國十二年，設市政公所，治重慶市。十五年改市政公所爲商務督辦署。十六年十一月復改市政廳。至十八年三月，成立重慶市市政府，

管轄舊巴縣及南岸彈子石，江北縣城區等地方。廿六年抗戰軍興，此地爲後方重鎮。廿七年國府西遷，遂巍然爲戰時首都，各院部機關，均移駐於此。去秋本有改特別市之議，嗣以人口不及百萬，核與特別市條件未符，遂不果行。今年八月間，政府爲求推進行政效率計，將依照國民參政會議第四屆決議，將四川劃爲三省，川西爲一省，以成都爲省會，川南爲一省，以敍府爲省會，川東爲一省；以重慶爲省會之動議，惟迄至作者屬稿初定，未見明令實行，大約尚有待也；特誌之以備參考。

二 山城的地形

重慶位於四川省東南，高處是婁山與鹿頭山的餘脈，低處正當揚子江和嘉陵江合流之口。三面環水，一面通陸，形如半島。嘉陵江之北爲江北，揚子江之南爲南岸，均與重慶僅隔一衣帶水。南岸江邊，有黃葛渡、海棠溪、龍門浩、玄壇廟、彈子石等五個渡口，皆在塗山山麓，而塗山、真武、獅子諸峯，蒼黛環列，如羅屏障。試登高峯之巔，俯瞰全市，猶如秋葉一片，浮漾兩江之中。所以渝邑前人龍爲霖登塗山絕頂遙望渝城詩，有「片葉浮沉巴子國，雙江襟帶浮圖關」之句，非身歷其境，是不知這詩句形容的確當的。浮圖關亦名佛圖關，在距城西南十五里，扼成渝孔道，據全蜀咽喉，關

的四面石壁千仞，森然聳列，有一夫當關，萬夫趨趕之勢，向稱天險，爲兵家必爭之地。而此處山形如鵝頸一般，在兩江分流以前，至此相距最近，若鑿斷鵝頸，重慶即成孤島。蜀漢時都護李嚴曾主將鵝頸鑿斷，使城爲洲，以資扼守，武侯以有傷地脈，阻止其事。據說現在尚有斧鑿痕，留在石上，這是附會之談，不足深信。不過時至今日，此地東下夔門，西接成都，南通黔、滇，北走漢中，非但爲軍事要塞，且爲西南各省運輸貨物的總樞紐，可說是全川的鎖鑰，性質之重要，無與倫比了。

昔人有「好個重慶城，山高路不平」之諺，然重慶雖是山地，而高度僅超出海面二百四十公尺，比起成都來，還差三百公尺，可見並不算十分高。至於市區內異於他埠之點，就在依山築路，曲折逶迤，隨山設施；往往行人隨路上昇，不知不覺間，已置身山巔，到達目的地以後，以爲同樣的街市道路，與平地並無二致，迨有時偶然從窗隙外窺，看到許多俯伏左右的碧峯螺黛，才恍然悟到已置身崇阿，拔地在數十丈以上了。

重慶市區，包括江、巴兩縣縣城，從前並沒有明顯的界限，一直到民國廿二年夏季，重慶市政府才始正式劃定市區地界，以江北城區和南岸黃葛、海棠等五渡劃歸市政管轄。其巴縣境從洪崖嘴起，經姚公場、三岩洞，至揚子江邊止。又從南岸千金岩構起，經南城坪、海棠溪、龍門浩、彈子石、

至苦竹林大河邊止，面積共一百七十二方里。江北境自溉瀾溪、德棠廟起，經縣城劉家台、廖家台、簡家台、至香國寺嘉陵江邊止，面積共十五方里。以上統計市區水陸面積為一百八十七方里，其幅員也不小了。今年春季，當局又有擴大渝市的動議，其地界擬定為東至唐家沱，南至南溫泉，西至沙坪壩，北至江北。並有勘界委員會之設立。按實際言，重慶地方，除城內商業區域及附郭住宅區域，比較繁盛，南岸濱江之手工業區域，也還熱鬧而外，稍進數里，即是山鄉，人烟稀少。其江北城區，也清冷得如鄉村一樣。其餘統屬荒野居多。所以然者，因為二水中分，南岸、江北，均為大江所阻，與渝市不相聯絡，冬季水枯時，渡江尚稱穩便，一到夏季水漲，渡江即須審慎，有時並且封渡，不能自由往返，江面上又沒有建築鐵橋與大規模的輪渡（輪渡還是去年舉辦的，汽輪不多，渡客一多，即不能應付裕如，難免擁擠和鶴候了）以為溝通工具，所以一方面人滿為患，一方面又地曠人稀，號稱同一市區之內，隔水相望，而情形懸殊，竟至如此，這不能不說因為交通的不便，有以使然。所以居今日而言建設，最要緊的是多闢交通路線，多備交通工具，實為當務之急，徒言擴充，似亦非必要耳。

三 氣 候

江浙人旅居渝地者，莫不感到氣候的難耐。作者居渝一載，亦深苦之。蓋因重慶四山峯巒環接，中乏空闊之溢地，拔海高而大氣壓力低，空中水蒸氣的成份極多，蔚成濃霧，蒸騰不絕。大抵自陰曆深秋九月至次年春三月之交，爲濃霧最重時期，終日陰霾昏沉，不見天日，每月難得有晴明開朗的佳日一二天。這種情形一直至次年陰曆四月間，才漸漸的雲收霧散。不過也須到中午下午的時候，才能翳霧消散，陽光來臨，早上和上午總仍是陰沉沉的結不開。所以古人有一「蜀犬吠日」之語，極言其少所見則多所怪，連犬也倉皇吠噬起來了。太陽光爲人生最重要的營養，所以西人有日光浴之發明，今此間既少見陽光，陰濕積滯，皮膚之汗毛細孔，阻塞而不能宣揚其作用，所以居住這種地方的人，多體弱而易於得病。本地人根生土養，可說已成習慣，但十九是面色槁黃憔瘦，即不吸鴉片者，亦有吸鴉片之形容，就因爲少見天日的緣故。

冬令的氣候，同香港相似，雖然沒有同港埠的奇溫，但總不至於凜冽，比下江要溫和得多，結冰降雪之時，很是少見。有的時候，也不過偶然飛六出之花，以爲點綴而已。所以在通常氣溫之下，