

海南省志

民用航空志

海南省史志工作办公室编

海南出版社

海南省志

第九卷 民用航空志

海南省史志工作办公室编

海南出版社

2003年·海口

《海南省志》主 修：汪啸风

副 主 修：王为璐

《海南省志》总 纂：王琼文

常务副总纂：符和积

副 总 纂：张有富

第一届《海南省志·民用航空志》 编纂委员会

主 任:郭玉民

常务副主任:徐麦秋

副 主 任(按姓氏笔划为序):

方振安	刘百炼	李 云	李 清	李 睿
汪东良	张松岳	梁谟罕	黄宝贵	曾国华
董守善				

委 员(按姓氏笔划为序):

于光明	尹再生	王学军	许 彦	邢保山
刘新中	刘道稳	劳 君	吴达亮	宋玉川
沈祖有	张 军	罗春平	张维清	尚遗神
周庆年	莫小山	巢乃文	隋慕伟	潘华清

第二届《海南省志·民用航空志》 编纂委员会

顾 问:郭玉民 黄宝贵

主 任:徐麦秋

常务副主任:尹再生

副 主 任(按姓氏笔划为序):

王 贞	方振安	朱博峰	李 云	李 清
-----	-----	-----	-----	-----

李 睿 汪东良 陈树根 林 荫 董守善
廖伯毅

委 员(按姓氏笔划为序):

于光明 王学军 李 化 任晓峰 刘道稳
刘新中 刘双洋 许 彦 劳 君 张 军
张维清 罗春平 尚遗神 巢乃文 舒红海
赖昌伍 满玲玲

《海南省志·民用航空志》 编纂、审稿人员一览表

撰 稿 人

尹再生 概述、第三章、第四章、后记

于光明 第二章、第五章、第六章

张维清 第一章、第十一章、大事记

刘新中 凡例、第十章

舒红海 第九章

尚遗神 第七章

许 彦 第八章

统 稿 徐麦秋

初 审 郭玉民 徐麦秋 巢乃文 刘道稳 沈祖有

尹再生 于光明 白玉生 李日普 王相本

王 春 范 晓 符多福 陈中华 刘新中

二 审

张维清	舒红海	尚遗神	许彦	杨忠卫
郭玉民	徐麦秋	劳德贤	董守善	职胜利
李睿	王立新	雷晓玲	徐穗云	张平
尹琳	沈祖有	尹再生	于光明	刘新中
张维清	舒红海	尚遗神	许彦	吴文顶
卞玉玺	陈智波	任晓锋	刘双洋	郭建玲

三 审

劳君	满玲玲	王学军		
徐麦秋	郭玉民	黄宝贵	陈波	徐穗云
尹再生	方振安	孙佩荃	汪东良	雷晓玲
陈家传	赖昌伍	刘道稳	冉哲	赵亮
刘小铭				

摄影 资料提供

潘华清	张维清等			
张军	卞玉玺	洪东	莫小山	任晓峰
罗春平	劳君	王学军	满玲玲	刘双洋
胡艳	芦峰			

文稿打印 审定单位 审稿人

许萍	苏丽群			
海南省	史志工	办公室		
符和积	陈波	雷晓玲	陈家传	

序

《海南省志·民用航空志》历经数年的编纂,终于与读者见面。这是一部全面、系统记述海南民航业发展全过程的专志,是海南民航企业文化与精神文明建设的一项重要成果,值得庆贺!

海南民用航空业诞生于 20 世纪 30 年代,至今已走过 60 余年历程。30—40 年代,海南航空业在旧中国的历史条件下,惨淡经营,难以为继。中华人民共和国的成立,使海南民航业获得了新生,经过半个世纪的发展,取得了长足进步。50 年代至 70 年代中期,因国家经济比较落后,海南航空运输发展仍比较缓慢。70 年代后期到 80 年代末,在中国共产党十一届三中全会确定的国家实行改革开放政策的推动下,海南民航进入快速发展的新时期。特别是进入 90 年代,随着海南建省办经济特区的新形势,海南航空运输业得到了飞速发展,呈现出空前繁荣兴旺的景象。这一时期,海南三大航空公司相继组建。凤凰、美兰两大新机场先后建成投入使用。最高年旅客运输量达 500 余万人(次);货运量达 7 万余吨;航班起降达 6 万余架(次)。90 年代中期,海南已跨入全国航空大省的行列。民航的发展,架起了海南岛连结祖国大陆及世界各地的空中桥梁,极大地促进了海南的对外开放,特别是加快了旅游业的发展,推动了海南经济建设和社会的全面进步。

本书以历史唯物主义思想为指导,坚持实事求是、求真务实的原则,以大量翔实的史料,真实的记录了海南民航从诞生到 20 世纪末发展的全过程,既从总体上描述了海南民航 60 余年变迁的历

史画卷,又注重对海南民航各个时期的体制变革、基础设施建设、安全管理、客货运输等基本情况及主要特点,作了较为详细的记述。特别是对 80 年代至 90 年代这一重要历史时期的海南民航企业的迅速发展、民航企业股份制的普遍推行、航空市场的大力开拓、运输规模的扩大、机场和空管等基础设施建设和航空安全管理等方面及其特点,都作了浓墨重彩的描绘。同时,展现了历代海南民航人艰苦创业、奋发图强、开拓进取、无私奉献的优良作风与可贵的精神风貌。

本书采用志书通用的横排竖写的写作方法。全书脉络清晰,层次分明,篇目设置合理,结构严谨,内容充实,具有较高的“资治、教化、存史”价值,是一部较好的行业专志,也是一部难得的行业史教材,不愧为一笔宝贵的精神财富。

回首海南民航的过去,岁月峥嵘,使人欣喜和自豪;展望海南民航未来,任重道远,令人鼓舞和振奋。我们相信,伴随着时代前进的步伐,有志于献身海南民航事业的当代海南民航人和后来人,一定会承前启后,继往开来,再接再厉,锐意进取,创造海南民航更加美好的明天,谱写 21 世纪海南民航事业更加光辉灿烂的新篇章。

吴为元

2003 年 5 月 9 日

序二

《海南省志·民用航空志》，是在民航海南省管理局主持下，与海南航空股份有限公司、南方航空海南分公司、北方航空三亚有限责任公司、海口美兰机场有限责任公司、三亚凤凰国际机场有限责任公司、民航三亚航务管理站等海南民航各单位共同负责编纂的一部行业专志。它比较全面地反映了海南民用航空业的初始、曲折缓慢发展及快速发展的全过程，翔实地记录了民用航空各有关方面的内容。本书体例规范，内容真实，文字流畅，堪称好志。我谨代表海南民航同仁向参与编修此志的全体同志致以诚挚的敬意，向关心、支持、指导编修此志的各级领导和各界人士表示衷心的感谢。

海南民用航空业较长时间发展缓慢。中共十一届三中全会以后，改革开放为民航事业的发展注入了生机与活力。1988年海南建省办经济大特区以来，在国家民航总局和海南省党政领导的关心下，在解放军、武警和社会各界的大力支持下，民航人艰苦奋斗，开拓进取，呕心沥血，辛勤耕耘，海南民用航空业才有飞速发展。从客货吞吐量、机场等级、航线开辟、航空管制现代化及在琼航空公司拥有的飞机架数等诸项指标来衡量，海南在90年代中期进入了航空大省的行列。一条条空中坦途把海南岛与国内外近百个大中城市和地区连接在一起，实现了良好的经济效益和社会效益，为海南经济特区的建设作出了应有的贡献。海南民航各单位坚持“安全第一”，狠抓优质服务，在中外旅客中取得良好的信誉。特别

要指出的是,海南民航创造了良好的安全纪录。民航海口大英山机场自 1956 年 2 月开飞以来,在工作、生活条件比较艰苦,设施设备相对落后的条件下,连续 44 年保证飞行安全,圆满划上句号,受到民航总局和海南省政府的表彰。海南民航各机场、航空公司及企事业单位,从组建至今,均没发生航空安全等级事故。海南省

民用航空业呈现出生机勃勃、繁荣兴旺的景象。海南航空股份有限公司组建至今 10 年,在不太长的时间内,以其领导者的审时度势、运筹帷幄,不断谋划公司的进步与发展,企业迅速发展壮大。目前该公司已成为海南航空运输的主力,在国内也是一支独具特色很有影响的航空生力军。

《海南省志·民用航空志》是一笔宝贵的精神财富,可作史鉴,可作教材,读者定能从中得到裨益。编成一部志书十分不易。本书虽经编写人员辛勤努力,潜心编修,数易其稿,终成此志,但因时间和人力所限,此书不敢言全,今后还要日臻完善。

展望未来,海南民航人任重而道远。当前我国处于现代化建设快速、稳定发展时期,全国民航正在深化体制改革。机遇与挑战,希望与困难,都向我们迎来。我们应该“以史为鉴”,加强民航精神文明建设和企业(单位)文化建设。要继承和发扬前几代民航职工的艰苦创业精神,识大体、顾大局、团结奋进精神,社会主义、爱国主义、集体主义精神,塑造出不断向前奋进的一代代民航新人。让我们在时代的感召下,从前人艰辛创业的宏伟画卷中汲取营养与力量,团结战斗,与时俱进,在 21 世纪谱写出海南民航更加灿烂辉煌的新篇章。

郭玉民

2003 年 5 月 9 日

凡 例

一、《海南省志·民用航空志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,遵循辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,本着实事求是、详今略古的原则,按照新编专业志的要求,突出行业特色和地方特色,记述海南民航事业的历史状况。

二、本书按不同时期,统一使用当时的称谓。如:民航局、民航总局、民航广州管理处、民航广州管理局、民航中南管理局。

三、本书上限追溯到 20 世纪 30 年代海南有民航飞行活动起,下限至 2000 年止。主要记述 1956 年民航海口站组建后,特别是海南建省办经济特区后,民用航空运输业发展的历程。

四、本书采用述、记、志、录、图、表的表达方式,以志为主体,按总述分述式体例编写。分序言、凡例、概述、正文、大事记和后记。正文按照“横分门类、纵向叙述”的传统写法,设章、节、目、子目四个层次。大事记采用编年体和纪事本末体相结合的体裁记事。

五、历史纪年,中华人民共和国建国前先写朝代纪年,后括注相应的公元纪年;建国后一律用公元纪年。大事记一律用公元纪年。

六、本书以第三人称和规范的语体文记叙。语言使用现代汉语的书面语。汉字采用以国家语言文字委员会 1986 年 10 月 10 日重新发布的《简化字总表》中规定的简化字。

七、标点符号以国家技术监督局 1995 年 12 月 13 日批准的《中华人民共和国标准标点符号用法》为准。

八、数字(时间数字)运用以国家技术监督局 1995 年 12 月 13 日发布的《中华人民共和国国家标准出版物上数字用法的规定》为依据。数字统计以统计部门的统计数字入志。统计部门没有数字的,以业务主管部门的统计数字入志。

九、计量单位、名称、符号按照国务院 1984 年 2 月公布的《中华人民共和国法定计量单位》的规定执行。1984 年 2 月以前使用的计量单位则照实记载。

十、本书资料来源于经过核实整理的历史文献、档案、口碑资料,一般不注明出处。



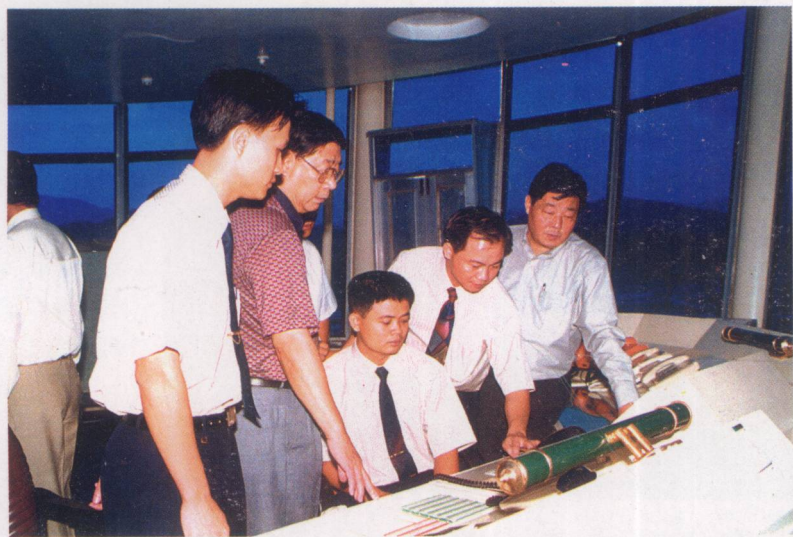
1999年5月，国际民航组织主席柯台特先生(左三)在民航总局刘剑锋局长(左四)、鲍培德副局长(右一)陪同下考察民航三亚航务管理站。



民航总局蒋祝平局长(右三)到南航海南分公司检查工作



民航总局陈光毅局长(左二)检查海南民航工作



民航总局刘剑锋局长(左二)、鲍培德副局长(右一)在三亚检查民航工作。



中共海南省委书记、省人大主任杜青林(前排左二)到海口大英山机场检查工作。



海南省省长汪啸风(左二)、副省长吴昌元(右二)在海口美兰机场检查工作。



民航中南管理局局长诸葛升(前排右二)在民航海南省管理局空中交通管理中心检查工作



民航中南管理局王继武局长(左五)、张立志副局长(左四)在民航三亚航务管理站检查工作。

重大事件



1996年9月19日，民航海南省管理局召开全体职工大会，庆祝省局成立4周年暨海口大英山机场保障飞行安全40周年。



1999年3月28日，海口美兰机场举行首航庆典。