

主 编 孙立新 曲金良 修 斌 赵成国

海洋

海 洋 历 史 地 理 论

历史

海 洋 历 史 地 理 论

地理理论

海 洋 历 史 地 理 论

山东教育出版社

海洋历史地理论

HAIYANG LISHI DILI LUN

主 编 孙立新 曲金良 修 斌 赵成国

山东教育出版社

图书在版编目(CIP)数据

海洋历史地理论/孙立新等主编. —济南:山东教育出版社,2010

ISBN 978-7-5328-6755-4

I. ①海… II. ①孙… III. ①海洋学:历史地理学—文集 IV. ①P7-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 200170 号

海洋历史地理论

孙立新 曲金良 修 斌 赵成国 主 编

主 管：山东出版集团

出版者：山东教育出版社

(济南市纬一路 321 号 邮编：250001)

网 址：<http://www.sjs.com.cn>

发 行：山东教育出版社

印 刷：山东人民印刷厂泰安厂

版 次：2010 年 11 月第 1 版第 1 次印刷

规 格：787mm×1092mm 16 开本

印 张：19.25 印张

字 数：357 千字

书 号：ISBN 978-7-5328-6755-4

定 价：32.00 元

(如印装质量有问题,请与印刷厂联系调换)

收入本书的25篇论文一部分取自2004年10月22~24日由中国海洋大学德国研究中心、海洋文化研究所和海洋发展研究院在青岛联合举办的“海洋：社会发展与文化交流”国际学术研讨会，另一部分是我们和我们约请的专家学者写作或翻译的，还有一部分则由中国海洋大学“历史地理学专业”研究生毕业论文修订而成。虽然这些论文探讨的问题多种多样，涉及的内容也比较庞杂，但它们集中反映了我们创建海洋特色历史地理学的努力，期盼学界同仁批评指正，对所论问题给予重视。

追溯历史，我们不难发现，早在2000多年前，我国的先人就已经开始了有关沿革地理的研究，而成书于公元1世纪的班固著《汉书·地理志》则是中国第一部沿革地理志。到清代，在乾嘉学派的大力提倡和积极推动下，沿革地理学取得巨大成就，发展到了一个鼎盛时期。然而，传统的沿革地理学大都仅限于描述行政区划变迁、考释山川方位名称、考证古今地名，既没有包括人类历史时期所有地理环境的演变，也未能探寻演变的原因和规律。

自20世纪30年代起，在现代地理学的影响下，中国传统的沿革地理学开始向历史地理学转化。成立于1934年的学术团体“禹贡学会”率先提出了“中国历史地理学”(The Chinese Historical Geography)概念。到50年代，历史地理学的学科属性得到普遍认同。60年代中期，中国的历史地理研究机构和专业人员已经初具规模；60~70年代完成的《中国历史地图集》和《中国自然地理·历史自然地理》是集中反映历史地理研究成果的大型地图集和总结性著作。

近30年来，中国的历史地理研究取得长足进步，其突出标志是：基础研究成绩卓著、新型课题不断涌现、研究人才层出不穷、学科知识广泛普及。各种各样的历史地图集、地名辞典、资料索引、论文集、概论和专著先后问世，大批新的研究项目

得以展开。在历史自然地理方面,有关黄河决溢、长江荆江河道变迁、太湖和洞庭湖演化、历史地震、运河兴衰、沙漠化、气候变动、海岸成陆等问题得到了深入研究,取得了丰硕成果。在历史人文地理方面,有关政区沿革、边疆开发、城镇与古都兴衰、移民与人口统计、历史经济地理、历史交通地理、历史文化地理和历史军事地理等的研究也硕果累累。^①

然而,时至今日,中国的历史地理研究仍存在一些缺陷和空白,而比较突出的问题则有以下两点:一是偏重于中国历史地理,缺乏全球视野;二是面向陆地,对海洋问题研究不足。

学界一般认为,历史地理学的研究对象是人类历史时期地理环境的变化以及这些变化与人类和人类社会发展的关系。这就表明,历史地理学的研究对象是涉及全人类和人类所处的整个自然环境和生态环境的,历史地理的研究者必须具有世界性或全球性视野。人类虽然分属不同种族,分布于地球上的不同地区,但在很多情况下,气候、土壤、植被、动物、水系等自然地理的变迁并不以民族和国家的疆域为界限。某个地区的环境变化经常是与其他地区或者全球范围的环境变化有密切关系的。而通过迁徙、战争、水陆交通、贸易往来和殖民扩张,世界各民族之间很早就发生了联系,与之相应,农作物、经济作物、疾病、宗教习俗、文化知识等也发生了跨地区、跨民族甚至是全球性的传播。特别是由工业化造成的温室效应所导致的人类生态环境破坏,其影响波及所有国家和地区,无论是发达国家还是发展中国家都深受其害。由此可见,历史地理研究不应当仅仅局限于某个国家或地区,而是应当把整个世界都包括在内。也只有站在全人类、全球和世界历史的高度,才能够更好地理解 and 解决本民族所面临的自然环境和生态环境问题。

在以往的研究中,虽然涌现出了不少论述海岸成陆、海上交通和海外贸易的重要著作,但总的说来中国的历史地理研究基本上还是以陆地为主的,对海洋的研究远远不够系统、深入。众所周知,人类生存的地球,实际是个水球。海洋面积占整个地球表面积的70.9%。从宇宙飞船上俯瞰地球,人类居住的陆地,只不过是海水环绕的“岛屿”。海洋蕴藏着丰富的生物资源,是许多动植物的生活之地,有许多陆地上没有或稀有的矿藏、金属。生命起源于海洋。人类历史与海洋有着不解之缘。早在史前人类就已经在海洋上航行,从海洋中捕捞,对海洋进行探索。始于2000年前的“海上丝绸之路”,沟通了东亚和阿拉伯地区乃至欧洲的联系。特别是自15世纪起,通过中外航海家的艰苦努力,海洋变成了人类跨大陆运输和旅行的天堑通途,打破种族、疆域和文化藩篱的真正意义上的世界历史正式形成。而少数西方列强则通过海外扩张、海外贸易、殖民掠夺和海上霸权极大地促进了其经济和

^① 参见华林甫编:《中国历史地理学五十年(1949~2000)》,学苑出版社2002年版。

社会发展。由此可见,历史地理研究者不仅应当具有世界视野,而且还应当大力开展海洋历史地理研究。只有这样,历史地理学才能够形成一个相对完整的学科。

中华民族作为一个陆海兼具、生态环境多样的大国,历史上也是一个海洋大国。早在新石器时代,中国沿海居民就开始了原始的采拾贝类和“煮海为盐”;战国时期,“鱼盐之利”和“舟楫之便”曾经造就了齐、越等沿海强国;秦汉以后,近海捕捞、海上航行、造船和航海技术又有了长足进步;唐宋时期,繁荣的海上丝绸之路把中国与日本、朝鲜以及东南亚、南亚、西亚和东非的阿拉伯地区紧密地联系在一起;到了元代,中国东南沿海地区的泉州(刺桐)已成为东方第一大港,堪与埃及亚历山大港媲美;元朝还建立了强大的水师,进行过大规模的海上远征;至明代,郑和下西洋更是世界航海史上空前的壮举。但是,主要由于“倭寇”和海盗频频骚扰中国沿海,西方殖民势力步步进逼,明清政府技穷,一味采取守势,使中国丧失了海上竞争的能力,最终饱受了东西方海洋强权的欺凌和剥削。这个惨痛的历史教训,中国学人至今仍念念不忘,每每忆起,皆痛心疾首,扼腕叹息。走出黄土地,驶进蔚蓝色的海洋,已成为知识界和文化界的一种共识。

20 世纪末叶以来,随着陆地资源的枯竭、人口压力的加剧和生存环境的恶化,国际社会开始对海洋投入更大的关注了。海洋被看作人类社会实现可持续发展的希望所在,被看作未来文明的根本出路。世界沿海国家对海洋权益越来越重视,海洋资源勘探全面展开,海洋经济迅速增长,海洋军事力量急剧加强,海洋环境和海洋法律研究逐步深入,海洋养殖与加工、海洋运输与贸易、海洋药物与保健品、海洋旅游、海洋化工、海洋矿产资源和海洋能源的综合利用等已发展成为大规模的产业群。滨海城市、沿海乡镇、传统渔港码头分别向大都市化、中小城市化、经贸企业化方向发展;传统农渔业人口也大规模向企业人口和市镇人口转变。“万国竞渡”^①的海洋热,同样对中国知识界产生了巨大震撼。迎接新时代的挑战,把握历史发展的机遇,这种强烈的责任感敦促人文学者们积极行动起来。与《中国海洋 21 世纪议程》、“海洋 863 计划”、“蓝色国土”、“海上辽东”、“海上山东”、“海上苏东”、“海上浙江”、“海上福建”、“海上广东”、“海南海洋大省”以至“海上中国”等政府规划的出台和实施并行,“海洋文化”也作为一门人文学科得以建立起来。

正是基于上述认识和时代的感召,我们在 2003 年整合校内相关力量,申报了一个以海洋文化为学科视域、以中国和世界海洋历史地理为研究重心的历史地理学硕士点,并获得了国家批准。本硕士点设在附属中国海洋大学文学与新闻传播学院的海洋文化研究所,合作机构是本校的德国研究中心,学术平台是作为教育部人文社科重点研究基地和国家 985 哲学社科创新基地的海洋发展研究院,支撑机

① 曲金良主编,《海洋文化概论》,青岛海洋大学出版社 1999 年版,第 264 页。

构则有本校海洋科学尤其是海洋地学的相关院系。另外,我们也与青岛市文化局及文物局、社科院、档案馆等,建立了密切合作关系。这是山东地区高校历史学门类中唯一的一个专门设置的历史地理学硕士点,也是全国高校和研究机构中唯一的一个以海洋历史地理研究为重点的历史地理学硕士点。其主旨是面向海洋世纪,培养能够发掘中外海洋文化遗产、弘扬海洋文明精神、解决当代海洋和沿海区域发展现实问题的高级专门人才。

本硕士点设有4个研究方向:1)海洋历史与文化遗产研究;2)海疆史地与中外关系研究;3)港口城市与区域社会研究;4)海洋文化资源与文化产业研究。

海洋历史与文化遗产研究方向主要涉及海洋景观与民俗文化研究、海洋考古与文化遗产研究。海洋文化遗产包罗万象,内容丰富。其一是海洋历史文化遗产,诸如沿海、海岸、岛屿、港口、航道以及水下现存和蕴藏着的丰富历史文化遗产,尤其是“海上丝绸之路”上的古港、古船(包括沉船)、古建筑、古文物、名人胜迹等;其二是海洋自然文化遗产,主要指地质和环境变化的自然造物,它们在历代被赋予了历史的、社会的、文化的审美内涵、宗教内涵、生活内涵;其三是口头与非物质的无形文化遗产,主要指流传在人们口头上的民间文艺和靠着人工技巧、非凡才艺传承着的文化遗产。所有这些文化遗产资源,都是我国海洋文明历史和海洋精神的历史见证,是21世纪推进海洋强国战略的人文历史依托,是人们从事现代生活的人文历史参照,是人们现代精神文化艺术创造与享受的历史文化底蕴,有许多则直接是领土主权的历史见证、海防海战的历史见证、国际交往的历史见证。随着时间的推移和现代化大潮的冲击,这些文化遗产正在“随风飘去”,亟待发掘抢救和有效管理保护。

海疆史地与中外关系研究主要包括:海疆沿革地理研究、岛屿与海域的历史和国家权益研究、中外交通与中外关系研究。这一方向的最大特色在于将海洋作为历史地理要素,着重关注通过航海和海外贸易实现的中外文化、东西方文化交流与传播,以及由海疆、海域、海岛沿革历史与主权管辖构成的地缘(海缘)国际关系。同时,本研究方向重视中外文化、东西方比较研究,关注全球化、现代化历史进程中民族文化、地域文化的生存与发展,维护并倡导世界文化的多样性、丰富性和互补性。

港口城市与区域社会研究主要包括:沿海港口城市与社会文化研究、中外文化传播研究、全球化与中国社会变迁研究。港口及城市兴衰的历史及其发展有内外部原因;外部因素如国际局势和国际关系的变化、国家政治政策和战争等,内部因素如地理条件的变化、由国家和港口腹地经济发展结构变化导致的对港口和港市的取舍、港口与城市的规划管理问题等,都是这一研究领域关注的课题。港口及城市的选址、规划、建设、发展、形象、机制、腹地、人口、社会、政区、国际化、人文化、生

态化及其辐射与带动功能的发挥,以及港市青岛及其周边的问题尤其受到重视。

海洋文化资源与文化产业研究主要包括:海洋文化产业资源布局与开发研究、文化政策与文化战略研究、中日韩海洋文化产业比较与交流研究等。海洋文化资源与文化产业的地理学研究,是十分年轻然而又十分重要的方向。如何开发利用文化资源而不破坏文化资源,推进文化创新而不割断传统文化血脉,发展文化产业而不使文化变成铜臭,这是要不要文化资源之“根”、要不要文化生态的“水土”的根本问题。一方水土养一方人,一方水土是一方文化成长的土壤。水土保持是普通历史地理学的责任。20世纪末以来至21世纪,一方面大力发展海洋成为世界性行动,另一方面破坏海洋文化生态也成为了世界性难题。因此,海洋特色历史地理学所担负的责任是更沉重的。

以上4个方向,又都离不开对海洋自然环境与社会区域变迁的文理结合研究。海洋地理及海洋环境变化是海洋历史文化的地理环境基础。本专业各方向都在研究实践中结合海洋环境科学、海洋地质地理科学、海洋环境保护法学研究的成果,重点开展第四纪尤其是全新世(海洋)环境演变、历史时期海平面变化、历史时期海洋地质地貌演变、历史时期海洋环境灾害等对沿海社会发展的影响研究和人地互动研究,尤其是研究现代化运动和全球化运动以来人类行为对海洋环境的破坏性影响,以及这种影响反过来对人类社会的报复,并因此而研究国家和国际社会的海洋环境保护法规、政府管理及其对海洋区域开发和社会变迁的实际效力及存在的问题。

自本硕士点建立以来,我们已招收了8届研究生,举办了一系列学术研讨会。这里,我们将部分研究成果汇入本书。除了个别例外,本书所收录的论文都是以海洋历史地理为研究对象的,其内容包括航路的开辟和跨海交往、海洋文化的传播、海洋地缘战略、地理考察、沿海地区的军事防御体系建设、沿海城市的形成与发展以及三面环海的山东半岛作为一个海洋地理单元的农作物和经济作物的种植和经济开发等。

德国美国兹欧洲历史研究所所长、中国海洋大学客座教授海因茨·杜克哈特(Heinz Duchhardt)著《欧洲人眼中通往中国的东北航路》简要介绍了自《马可·波罗游记》出版以来,欧洲人开辟通往中国的东北航线的艰难历程,揭示了欧洲人开辟此航线的文化和商业动机,也说明了自然环境对欧洲人冒险精神的严重制约。

四川大学历史系教授张箭把卡伯拉尔远航印度(1500年3月~1501年7月)看作是仅次于三大远航(哥伦布首航美洲、达·伽马首航印度、麦哲伦环航地球)的第四大远航。他在《卡伯拉尔远航印度之意义初探》一文中指出:卡伯拉尔远航经过了欧美非亚四大洲,往返行程5.5万公里。这次远航开创了发现、殖民南美大陆和巴西的进程,重新发现了世界第四大岛马达加斯加。从此葡萄牙人开始在印度

立足,创建了一个庞大的商业殖民帝国;同时也开辟了反击摩尔人—穆斯林的新战线,实现了问鼎印度洋霸权的战略意图。

在当今世界历史或曰全球化的大背景下,大西洋的历史再一次受到人们的关注。与此同时,历史编纂已开始向社会史和新型文化史扩展。然而现有论述大西洋历史的著作大都局限于北大西洋,大西洋交流仅仅被看作西欧与美国之间的交流。德国弗赖堡大学历史系教授沃尔夫冈·莱因哈特(Wolfgang Reinhard)对此提出了异议,并在《历史上的大西洋交流》一文中对大西洋交流500多年充满差异和冲突的过程进行了深入探讨。在他看来,要对这一历史作出合理解释必须使用能辨别细微差别的方法。具体说来,从北到南可以区别出英国的、西班牙的和葡萄牙的大西洋。通过物产和人员交流,也通过种植园经济和奴隶贸易,大西洋南北和东西两岸各国、各地区的政治、经济、社会和文化发展都受到了巨大影响。时至今日,美国虽然在政治、经济方面居主导地位,但它的文化大国要求却始终得不到完全满足。尤其是在拉丁美洲,法国文化的领导地位早已被普遍接受。拉丁美洲人对法国文化的接受不是完全被动的,而是典型的相互作用的结果。

美丽的琉球群岛在琉球王国时期是中国的属国,曾经作为中国、日本、东南亚各国之间经济贸易的中转站,在以中国为核心的东亚封贡体系中发挥着非常大的作用。但从17世纪初开始,日本的萨摩藩开始侵扰琉球,至19世纪末,东亚封贡体制消解,琉球王国遂被日本帝国主义侵吞。在《从地缘政治角度看琉球王国的消亡》一文中,徐振江对琉球王国的历史命运进行了重新审视。

《作为海洋同盟的日美同盟》一文是由日本防卫大学校长、日中友好21世纪委员会日方委员、神户大学名誉教授五百旗头真发表的。作者站在海洋国家论的立场,总结反思了日本近代以来围绕“海”、“陆”进行的国家战略和外交政策选择,主张日本应当走“海洋国家”之路,认为日美同盟事实上是一个海洋同盟,并强调日美同盟在当今作为地区“安全装置”存在的“必要性”。通过该文我们能够从一个侧面了解冷战后日本海洋国家论者的主流观点和日本近现代国家战略中海洋战略思想的基本脉络,对研究思考中国海洋地缘政治问题和海洋历史发展问题有重要借鉴意义。

徐福是中国古代著名的航海家、探险家,也是中日文化交流史研究的一个重要对象。2000多年来,有关徐福和徐福东渡的故事、传说在中国广大沿海地区和日本广为流传,在韩国、朝鲜以及东南亚一些华侨华人当中也很有影响。黄、渤海周边的中国、日本、韩国有关徐福的文字记载、人文遗迹、自然景观、民间传说、纪念场馆、学术研究、文化交流活动等等,已经构成了“东亚文化圈”内的一个子系统,可称之为“徐福文化圈”。在《东亚的徐福文化传承与徐福文化圈》一文中,王青和修斌独辟蹊径,把重点放在徐福历史文化遗产的考察上,努力寻找和复原现存的徐福遗

迹和徐福传说,呈现其地理分布空间,在此过程中,特别重视以民间形态呈现的徐福文化现象,同时通过徐福传承在海内外的存在和影响,界定“徐福文化圈”概念,探寻其意义以及东亚文化圈的联系。

从7世纪初到10世纪初,新罗作为中国的一个重要藩邦,积极发展与唐王朝的邦交关系。在此背景下,大量新罗人蜂拥入唐。他们有的在唐短期生活,有的侨居多年,有的甚至终其一生,无论时间长短,他们的侨居生涯都有史迹可鉴。学界以往对新罗侨民历史遗迹的研究多侧重于唐内陆地区,对沿海地区的遗迹未加系统梳理,王慧著《中国沿海地区新罗侨民历史遗迹》多少弥补了这一缺陷,其对唐朝山东半岛及江浙沿海地区新罗侨民历史遗迹的考论虽为初学者言,却也不乏灼见。

妈祖信仰始于北宋时期东南沿海的湄洲屿,最初是该地区从事海上作业者的海神信仰,是人们心目中航海安全的保护神。宋、元、明、清历代的南北方海上贸易、漕粮海运、与海外属国之间的封贡往来、海外贸易,尤其是历代朝廷对妈祖的封褒,都为妈祖信仰的传播提供了有利的条件。王莹萱著《宋元明清妈祖文化在环渤海地区的传播》比较全面地探讨了妈祖文化在环渤海地区传播的历史过程,得出了作为中国南方妈祖信仰和北方环渤海地区妈祖信仰之间传播必经之地的庙岛显应宫,是中国南北方妈祖文化及其庙宇祭祀文化最为主要的媒介、纽带和连接点的初步结论。

圆仁是唐代中日文化交流的使者。他在唐10年,以自己独特的视角观察社会,回国后写作了《入唐求法巡礼行记》一书,弥补中国正史记载的欠缺,辨正史书中出现的错误,其著述具有极高的史料价值,成为学术界研究唐代历史以及日本学问僧在华活动的重要文献资料。在《从日僧圆仁〈入唐求法巡礼行记〉看唐代青州》一文中,程少燕以圆仁的记载为主要依据,结合其他资料和实地考察,比较深入地探讨了圆仁在青州的活动和圆仁视野中的唐代青州社会。

斐迪南·冯·李希霍芬(Ferdinand Freiherr von Richthofen, 1833—1905)是一位在中德关系史上发挥过重要作用的人物。他一方面通过实地考察和悉心研究,对中国的地质地理做出了科学分析;另一方面,他以中国研究为基础,积极为帝国主义侵略扩张出谋划策,充当其先锋。迄今为止,国内学术界有关李希霍芬的研究依然比较薄弱,大部分论著是总体介绍性的,并且多为沿袭国外学者研究成果之作,缺乏原创性和准确性。在《李希霍芬对山东的考察》一文中,郭敏以大量德文原著为依据,对李希霍芬山东考察的缘起和路线、山东考察的方式以及李希霍芬对山东的认识进行了比较深入的探讨和分析。

在《晚清官员对直隶沿岸地理环境的认识与利用》一文中,于晓华总结了清廷及洋务派官员对直隶沿岸一带各要隘环境因素的认识和利用情况,并从中发现了以下特点:第一,对这一带各隘口地理要素的认识已渐近成熟,在此指导下,基本完



成了对直隶沿岸的海防建设工作；第二，认识是一个不断深化的过程，对各口的重视及布防随着时势的变化富有阶段性；第三，讲求因地制宜，注重对自然因素的利用和改造；第四，认识和设防源于应对列强入侵的应急反应，故布防仅以拱卫京师为目的，防务建设带有明显的政治色彩，海防战略也受此认识与目标所限，缺乏真正的海权意识。

密州板桥镇港口崛起于北宋时期，是当时中国北方的唯一大港，是通连南北、东西、海内外的重要港口。北宋统一了全国大部分地区，政治比较稳定，社会制度逐步完善，社会经济日臻，中外贸易与交往也逐渐繁荣起来，板桥镇港口以此为契机，取得了进一步发展，获得了繁荣与辉煌的地位。张蕾蕾著《密州板桥镇市舶司研究》以板桥镇和板桥镇港口为主要考察对象，比较深入地探讨了它们的时空变迁，分析了中国古代港口城市的发展特点和管理手段，揭示了利用其作为历史文化遗产的历史认识价值和当代借鉴价值。

元朝是中国历史上最大的内陆大国与海洋大国，北方与南方的经济悬殊和北方政治军事发展对南方粮食物资的急需与仰仗，使元帝国成为东方历史上、也是世界历史上第一个海运大国，东海—黄海—渤海海面上千帆竞渡，南北穿梭，“时东南之粟，皆由海道”，漕运量从每年几十万石一直飙升到二三百万石不等，“天下大命，实系于此矣”。但海运绕行山东半岛东极成山角，“风涛不测，粮船漂溺，无岁无之。夫驱民而纳于沆漭之中，仁人不忍言也”。为规避海上凶险、缩短千里海程，世界上最早的一条130公里长的“海—陆—海”人工运河——胶莱运河，在元初中国应运而生。对于这一海洋运河工程的开凿与运营，曲金良在其写作的《元初海运与胶莱运河》论文中进行了深入细致的考察和论述。

明初在山东沿海地区即墨出现了两次移民高潮：一次为洪武时期，一次为永乐时期。朱光涌著《明初山东即墨地区移民研究》详细分析了造成这两次移民浪潮的主要原因、移民的构成及其所占的比例，并在地貌划分的基础上分析了不同地貌所呈现出的移民特色。

中原水运兴起得相当早，在北宋全国就形成了一个以开封为中心的运河体系。但是随着金人入主中原，黄河改道，汴河水运体系被淤废，兴盛一千多年的中原水运步入低谷。到了明代中后期，中原内河水运体系重新繁荣起来，并直接导致数个商业重镇的形成。它们互相联结，形成了一个水运网络，向东经淮河、运河，连通江浙和东南沿海，向南经汉水通长江水系既可到达东海，又可通广州而达海外。东来的、南来的货物在中原地区汇聚之后，北上山陕、直隶、蒙古及俄罗斯，可以说中原商镇形成的水运网络通江连海，在明清时期的南北贸易体系中占据重要地位。然而好景不长，至清朝末年，这个水运网络连同其沿岸商镇均再次衰落下去。对于这一与地理因素密切相关的兴亡历史，谭经龙在其所写的《通江连海：明清时期中原

商镇及水运网络的兴衰研究》一文中做了认真细致的爬梳整理,读后令人唏嘘不已,感慨万分。

山东沿海渔业生产有着悠久历史,西周时山东就以“通鱼盐之利,而人物辐辏”著称,但清代以前的文献对渔业情况记载较少,直到清代这方面的史料才逐渐增多,甚至出现了专门介绍水产品的著作。依据山东沿海地区明清方志等史料,王涛考察了山东沿海渤海水域和黄海水域主要渔港的分布位置及其变迁,写成《清代山东沿海渔港分布与变迁》一文,初步揭示了清代山东沿海渔港的分布规律以及人类活动对渔港变迁的影响。

在清代乾嘉学派的名物之学中,郝懿行是著名的代表人物之一,他的《尔雅义疏》被公认为考据学巨著,而他的《记海错》则是目前所发现的清代中国北方唯一一部海洋水产志书。在《目察证经:郝懿行的释鱼》一文中,李玉尚以《尔雅义疏》和《记海错》所记载的五种鱼类为例,系统阐述了清代山东半岛的海洋生物状况和郝氏以实物证经史的学术意义。

根据李玉尚的研究,1816年发生的气候突变持续了60年的时间。1816~1853年是一个气候异常寒冷时期,涝灾不断,降雨量增多。自1854年起,海水温度开始上升,1875年左右,上升更加剧烈。这一结论虽然主要是依据黄渤海地区某些特定鱼群的变化得出的,但却促使王保宁从另一个方面思考,在气候发生大变动背景下,胶东半岛的农作物是否发生了结构性变化?在《胶东半岛农作物结构变动与1816年之后的气候突变》一文中,王保宁以黍子、谷子、番薯、玉米和花生等五种作物为指标,通过分析其种植规模的变化,研究1816年气候突变对胶东半岛农作物结构的影响。1816年之后的气候突变,导致胶东半岛农作物结构发生显著变化。在传统作物中,耐寒湿的黍子成为主要农作物,而传统喜温耐旱作物谷子的种植面积下降。胶东半岛的番薯种植经历了一个波折反复的种植过程,而玉米、花生等作物则在气温回升的背景下出现爆发式的增长。

烟草是重要的经济作物,也是财政收入的重要来源。山东是中国种植烤烟最早的省份,20世纪20、30年代是山东烤烟种植区形成和发展时期。在《山东近代产烟区的形成与发展》一文中,马爱东从英美烟公司的经营活动出发,深入考察了山东烟草种植分布和变迁,分析了山东烟草业发展的主要原因。通过对山东烟草种植的历史、英美烟公司在山东的经营活动及其对山东烟草业与产烟区经济的影响所进行的综合研究,作者比较清楚地复原了近代山东烟草业的发展轨迹,说明了山东烤烟种植区的成因。

1897年,德意志帝国以德国传教士在山东巨野被杀,需对在华德国侨民加以保护为借口,悍然出兵中国,强占胶州湾为租借地,划山东省为势力范围。这一军事行动不仅是德国帝国主义阴险狡诈、穷凶极恶的典型表现,也是其酝酿已久的海



洋战略的具体实施。在《从海洋战略角度看德占胶澳事件》一文中,孙立新对德占胶澳这一历史事件进行重新审视,不仅更深刻地揭示了德国帝国主义的侵略本质,也更清楚地说明了其内在的逻辑结构和军事技术含义,目的在于使人们从历史中获取更丰富的经验教训。

德国占领青岛初期,胶州湾内的港口主要集中在塔埠头和女姑口等湾内各口,位于胶州湾入口处的青岛还只是一个小港。虽然德国殖民当局从一开始就以建设“模范殖民地”为目标,积极开展港口建设事业,但传统的商贸体系并没有因为德国的占领而立即发生转变,其存在和运转至少持续到1902年前后。对于这一长期被忽视的历史史实,刘玉霞在《德占青岛初期胶州湾内传统的商贸体系》一文中进行了比较深入的发掘、梳理。

在德国海军侵占青岛时期,种族主义发挥了重要作用。德国海军对青岛的侵略是在种族复仇主义的鼓动下完成的。为了维护统治,德国海军当局又利用军事强权,实行种族隔离,妄图通过暴力镇压对中国民众形成威慑。但在推行种族复仇和种族隔离的过程中,德国殖民者也逐渐认识到“文明教化”往往会取得比前两者更好的效果。从1901年开始,德国殖民当局开始强调所谓的“文化政策”,力图把青岛建设成对中国民众产生“感化”作用的文化中心。对于这种转变,崔文龙在《论德国海军侵占青岛时期殖民方式的转变》一文中做了比较深入的分析,并且指出:文化控制是种族侵略发展到一定阶段的结果,是种族主义的更高形态。

日本曾经两次占领青岛(1914~1922年和1938~1945年),特别是第二次占领时期,对青岛政治、经济、文化的影响更为深刻。为了最大限度掠夺青岛、山东乃至整个华北地区的资源,将侵略势力深入到中国内地,日本修正了对华北地域范围的认识,于1939年成立专门机构“兴亚院都市计划事务所”,对青岛及其腹地进行了大规模调查。1940年,兴亚院政务部出版了详细的调查报告《青岛港及其背后地经济事情》。根据这一调查报告,杨蕾写作了《日本第二次占领时期对青岛及其腹地的调查》一文,分析了日本第二次占领青岛时期对华北、山东及青岛地位的新认识,揭露了日本妄图以青岛及其腹地为中心,侵略华北乃至整个中国的野心。

在1922~1937年中国政府收回青岛主权期间,日本仍控制着青岛的经济命脉。在驻青领事馆和日本警察的包庇纵容下,日本不法分子以领事裁判权为护身符,在青岛大肆进行走私活动,严重地危害了青岛正常的社会及经济秩序,造成巨大危害。对于这些狗苟蝇营的卑鄙伎俩,陈晓芬在她所写的《日本在青岛的走私活动(1922~1937)》一文中予以了无情揭露和痛斥。

近代以来,上海、青岛和天津的纺织业在中外各种因素的影响和促进下迅速发展起来,以至于形成所谓“上、青、天”三足鼎立的格局,成为中国近代纺织工业的一大亮点。而在青岛纺织业的发展过程中,华新纱厂的异军突起又发挥着举足轻重

的支撑作用。所有这一切均与沿海城市这种独特的地理环境密切相关,充分体现了处于良性相互作用状态的“人地互动”关系。张雯雯著《昨日辉煌:中国纺织工业“上、青、天”地理格局中的青岛》恰恰试图从人文地理学角度论述青岛纺织业的发展历程及其在“上、青、天”格局中的重要地位,窥视近代中国民族纺织业生存发展的内外环境,为今日中国纺织企业的发展指点迷津。

对于各位作者的惠赐大作和鼎力协助,我们表示诚挚的感谢。

我们也衷心感谢山东教育出版社温玉川先生的热情支持和帮助。若无他的敦促和激励,此书是决不会如此快地付梓刊印的。

编 者

2010年3月15日

● 海洋历史地理论

序 / 1

欧洲人思想中通往中国的东北航路 / 1

[德]海因茨·杜克哈特著,郭敏译,孙立新校

卡伯拉尔远航印度之意义初探 / 5

张 箭

历史上的大西洋交流 / 14

[德]沃尔夫冈·莱因哈特著,廖礼莹、孙立新译

从地缘政治角度看琉球王国的消亡 / 26

徐振江

作为海洋同盟的日美同盟 / 31

[日]五百旗头真著,修斌译

东亚的徐福文化传承与徐福文化圈 / 43

王 青 修 斌

中国沿海地区新罗侨民历史遗迹 / 57

王 慧

宋元明清妈祖文化在环渤海地区的传播 / 70

王 莹

从日僧圆仁《入唐求法巡礼行记》看唐代青州 / 81

程少燕

李希霍芬对山东的考察 / 91

郭 敏

晚清官员对直隶沿岸地理环境的认识与利用 / 105

于晓华

密州板桥镇市舶司研究 / 115

张蕾蕾

元初海运与胶莱运河——世界最早海洋运河工程的开凿与运营
(1280~1294) / 123

曲金良

明初山东即墨地区移民研究 / 146

朱光涌

通江连海:明清时期中原商镇及水运网络的兴衰研究 / 156

谭经龙

清代山东沿海渔港分布与变迁 / 173

王 涛