

江西省经济体制改革委员会
中国企业家杂志社



走向大开放的江西

经济日报出版社

走向大开放的江西

江西省经济体制改革委员会 编
中国企业家杂志社

经济日报出版社

走向大开放的江西

江西省经济体制改革委员会 编
中国企业家杂志社

经济日报出版社

走向大开放的江西

编辑 江西省经济体制改革委员会

中国企业家杂志社

编辑委员会主任:冯 井

副主任:吴明辉

编委成员:胡 健 刘楠园 黄定元

杨淳朴 曾亨炎 沈文江

李立德 丁友陶 宋玉祥

游发旺 罗星保 罗旭东

向光林 郭声琨 危朝安

方博林 刘初浔 郭月秋

杜喜学

总策划:刘下东 杨建凯

责任编辑:王长德 陈 佩

全书设计:王长德

参加编辑:都新国 李华栋

王国祥 张文海

图书在版编目(CIP)数据

《走向大开放的江西》/江西省经济体制改革委员会、中国企业家杂志社编. —北京:经济日报出版社,1996.7

ISBN 7-80127-212-9/ F·71

中国版本图书馆CIP数据核字(96)

第 09831 号

广告许可证:京东工商广字 0133 号

走向大开放的江西

经济日报出版社出版发行

(北京市体育馆路龙潭西里 54 号)

全国新华书店经销

北京印刷一厂印刷

889×1194 毫米 大 16 开本 160 千字

1996 年 7 月第 1 版 1996 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 7-80127-212-9 定价:50.00 元

要

目

代序

抓住重点 配套推进..... 吴明辉(3)

决策视点

加快京九沿线教育改革发展步伐..... 黄定元(5)

江西省科技发展计划及措施..... 杨淳朴(6)

江西的支柱产业之一——机械工业..... 李立德(11)

力促京九沿线电力建设快速发展..... 曾亨炎(12)

让辉煌再现在 21 世纪..... 陈达孝(17)

金融研究

图改革江西金融蓬勃发展..... 刘南园(20)

迎京九大贯通更上一层楼

江西社会保险阔步前进..... 李健(25)

继往开来 再创辉煌..... 吴后恒(26)

京九快车

迎接大京九..... 南昌铁路分局(28)

把握京九机遇 加快昌北建设..... 夏平南(29)

培育优势产品 加速企业发展..... 成生祥(32)

特别报道

八千里路云和月..... 杨建凯(34)

鲲鹏展翅九万里..... 建凯(35)

行业风采展示

..... (49—96)

抓住重点 配套推进

——“八五”期间江西省经济体制改革回顾

江西省经济体制改革委员会主任 吴明辉

时下,正值我国进一步深化改革,建立和完善社会主义市场经济体制的攻坚时期,新的跨世纪的“九五”计划已经制定,各行各业都面临着新的挑战和机遇,我们江西省的体制改革也不例外,回顾过去,可以使我们更好地面向未来,因此,我们要总结“八五”期间的经验,从而,抓住重点,使经济体制改革更深入地推进发展。

一、企业改革稳步推进,从放权让利、政策调整进入了制度创新的阶段。

“八五”前一段时期,省委、省政府制定下发了《关于搞活企业特别是国营大中型企业的意见》,提出了落实企业经营自主

权的十个方面的政策措施,进行了比照中外合资企业政策进行综合改革试点,及时制定了我省贯彻国务院《转机条例》的《实施办法》。党的十四届三中全会以后,省委、省政府提出了以“一试点、两推开”为主要内容的企业改革新思路,取得了好的成果。1995年按照建立现代企业制度的要求,企业改革又迈出了新的步伐。按照“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的要求,省政府出台了我省建立现代企业制度试点工作方案,确定了104家试点企业,并从中选出了33户企业作为首批试点单位。新余钢铁有限责任公司作为国家建立现代企业制度的试点,按照“精干主体、分离辅后”的原则,加大了企业内部改革的力度,积极分流人员,发展第三产业,调整公司组织结构,降低生产成本,抓管理增效益,试点工作有了较好的开端。在抓紧百家试点的同时,公司体制改革进一步推进。实行股份制的产业领域进一步拓宽。为完善国有独资公司试点,出台了《江西省国有独资公司深化改革意见》及《关于向国有独资公司委派监事会有关事项的通知》。江铃公司成功发行了B股和ADR。华意和宜工的股票上市工作正在抓紧进行。企业组织结构调整继续向前推进,全省已有比较规范的企业集团79户,小型国有企业和集体企业

改革思路进一步拓宽,积累了不少经验。

二、流通体制改革不断深化,市场体系全面发育,市场机制已在经济生活中起主导作用。

“八五”以来,流通领域中计划管理的比重进一步缩小,指令性计划管理的商品产值仅占1.14%,生产资料 and 消费品市场调节的比例已分别扩大至79%和96%。1995年,按照中央的统一部署,进行了粮食、化肥、流通体制改革,加强了政府对粮食、化肥市场的调控能力。新型流通组织形式的发育也有了新的进展,连锁商业开始起步,物资企业的代理制和配送制也正在探索之中。商品市场规模扩大,档次进一步提高;城市合作银行的组建工作正在展开,江西产权交易市场正式挂牌运作,劳动力、土地等要素市场进一步发展。加强了市场监管,特别是对证券、期货市场的监管,查处了非法期货交易活动,规范了市场行为。

三、社会保障制度改革取得重大进展,全方位、多层次的社会保障网络正在形成。

“八五”期间,我省养老保险制度改革有了实质性进展。在原有省级统筹的基础上,按照社会统筹与个人帐户相结合的原则,出台了《全省城镇企业职工养老保险制度改革实施方案》。扩大了覆盖范围,建立了个人帐户,统一了征缴比例和基数,改变了筹资模式,加强了监督。1995年10月1日开始施行。失业保险制

度不断完善,颁布了《江西省国有企业职工失业保险条例》。医疗保险改革也取得明显进展。九江市被国务院列为国家职工医疗保险制度改革试点两城市之一,实行了社会统筹与个人帐户相结合的模式。1995年进一步完善了八个配套《办法》、《细则》。住房制度改革进展顺利,省政府在1991年推出了三个单项改革方案,房改在全省全面铺开。一些县市结合本地实际,推进房改,创造了一些好经验,在全国范围内产生了一定的影响。国务院《关于深化城镇住房制度改革的决定》出台后,我省拟定了“实施办法”即将付诸实施。

四、宏观调控体制改革稳步推进,中央宏观调控的各项措施得到及时贯彻落实,并且取得较好的效果。

“八五”期间是中央宏观制度改革力度最大的时期,根据抓好局部、支持中央的要求,我省财税体制、金融体制改革进展顺利。国税与地税分段完成,两者之间的征管关系进一步理顺;省与地、市的分税制改革也在继续完善,征管体制改革逐步展开;专业银行向商业银行转变,各级人民银行转变职能的工作都在按要求进行。计划投资体制改革取得较大进展,指令计划项目进一步减少,竞争性项目投资开始由行政审批改为登记备案制,项目法人责任制在一些省重点项目试行。出台了有关产业政策实施意见,注重用产业政策指导投

资。

为转变政府职能,各级政府进行了多种探索,不少地方按照“小政府、大服务”的要求,进行了县级机构改革的试点。1995年,结合省级机构改革,省政府决定在冶金、建筑、建材、医药、纺织、化工、物资、电子、农垦等9个行业主管部门进行组建国有资产经营公司和集团公司,实行国有资产授权经营的试点。

五、农村和区域综合改革成效显著,推动了县域经济的高速增长。

继省委、省政府在1988年确定赣南改革试验区和18个扩大权试点县后,1991年又确定宜春地区进行农业工业化试点,1992年又确定在樟树进行综合改革试点,提出了建设昌九工业走廊,1994年确定吉安地区为社会主义市场经济体制实验区。各改革试验区的(县、市)结合当地经济发展的实际,用足用活政策,大胆创新,促进了县域经济的大发展。1995年小城镇综合改革试点和县级综合改革试点又迈出新步伐。德兴市四洲镇已被列入全国小城镇综合改革试点。

农村改革在坚持联产承包责任制的基础上进一步深化,延长了土地承包期,农村社会化服务体系得到发展,“五荒”使用权拍卖开始启动,“公司加农户”等新的生产经营方式迅猛发展,为农村商品经济的发展注入了新的活力。

加快京九沿线教育改革和发展步伐

江西省教育委员会主任 黄定元

一、正确认识京九沿线各县、市教育态势,抓住机遇搞好教育事业的改革和发展。

京九线的开通,将带来江西省经济布局重点向京九沿线转移,促进沿线地区社会经济的飞跃发展,这无疑对沿线地区教育事业的改革和发展提供了有利机遇,又提出了更高要求。

江西京九沿线 22 个县、市拥有各级各类学校近 7000 所,在校学生 187 万人。占全省在校学生总数的 29.3%,与其人口在全省的比例相当。沿线地区教育事业的发展水平略高于全省教育事业水平。

沿线地区基本普及九年义务教育和基本扫除青壮年文盲速度在全省略为领先;高中在校生人数占全省高中在校生人数的 33.59%,而职业中学在校生人数占全省职业中学在校生人数的 38.53%;具有全省约 2/3 的普通中专学校 and 在校学生,还集中了全省 55.56% 的普通高校、82.61% 的成人高校,拥有全省高等院校 84% 的在校大学生和 70.9% 的大学专任教师。在京九沿线普通高校专任教师中,具有正高职务的 322 人,副高职务的 1957 人,分别占全省高校中具有相应职务教师总数的 91% 和 83.6%,具有明显的科技优势和智力优势。

应该看到,京九沿线教育基础较好,但是也存在一些不平衡。沿线地区,有的产业技术水平不高,劳动力

素质偏低,普遍缺乏懂经营、善管理、富有开拓精神的企业家,因而工业经济相对落后,农业商品化水平较低,这无疑与职业教育的发展相关。高等教育方面,学校的布局、科类、专业仍不尽合理。

要改变这种状况,把握这个机遇,深化京九沿线地区教育事业的改革和发展,以适应沿线社会经济发展的需要,带动全省教育事业的发展,是我省教育工作当前以及今后的一个重点。

二、周密布局,适度倾斜,对沿线教育事业再规划。

对我省 2000 年教育事业的发展,省政府已批准一个总体规划,这个规划包括并着重考虑了京九沿线地区教育与经济的协调发展。根据省委、省政府对京九沿线经济发展的总体布局构想,如何把沿线的教育搞上去,我们的基本思路是:强化基础教育,普及九年义务教育,基本扫除青壮年文盲;大力发展职业教育和成人教育,建立适应产业布局需要的职业教育体系;稳步发展高等教育,重点建好南昌大学,调整学校布局,优化科类结构,提高教育质量和办学效益;建好一批设施高标准、师资高素质、管理高水平、人才培养高质量的学校,形成一个教育与经济协调发展的,人才培养基本满足沿线经济、社会发展需要的教育体系。

三、积极创建窗口学校,充分发挥示范和辐射作用。

大京九的贯通,必将促进京九沿线经济的大开放、大发展、大流通。为此,在京九沿线地区积极创建窗口学校,有利于对全省教育的示范作用和辐射作用,带动全省教育事业的改革和发展。

窗口学校的基本标准是能够全面贯彻党的教育方针,严格依法施教,并具有一流设施,一流师资,一流管理,一流质量,真正把“应试教育”转变为“素质教育”,重视学生的全面发展。对窗口学校,省制订出评估标准,并严格按标准评估。京九沿线各县、市在 1997 年前要分别建设好 1 所窗口小学和初级中学,2000 年前要分别建好几所窗口小学和初级中学;1997 年前,各县、市要建好 1 所示范性重点高中,其中的 10 个县、市要建设 1 所示范性职业中学,2000 年前,22 个县、市都要有 1 所示范性职业中学;九江、南昌、吉安、赣州四个市要分别建设好 1 所国家重点职业高中和重点高中;在农村教育综合改革上,1997 年把德安、南康县建成农村教育综合改革示范县,并在其余的县(市)中开展农村教育综合改革实验;在职教和成教改革发展上,1997 年在德安、南昌、新干、泰和、兴国、南康、信丰、龙南建成职教改革示范县,在沿线乡镇建立一批示范性成教中心。高等教育方面,要将南昌大学建成我省高校的窗口学校,沿线地市也要因地制宜,抓好一所高校的建设,使之成为本地区的窗口学校。

江西省科技发展计划及措施

江西省科委主任 杨淳朴

一、奋斗目标

根据江西经济和社会发展的趋势，在本世纪之交将进入一个全面、快速、高水平的新阶段，基本实现工业化的形势要求，以及力争到本世纪末全省科技投入、科技成果转化、科技对经济增长的贡献率和全省科技综合实力四大指标高于全国平均水平的总体目标，确定我省今后5—15年科技发展的主要目标如下：

——科技进步对全省经济增长的贡献率，到2010年，力争达到60%

以上，人均国民生产总值再翻一番。

——进一步强化高新技术开发，大力推进高新技术成果的商品化、产业化、国际化。继续实施“高新技术产业开发示范工程”，通过“示范工程”和“火炬计划”，巩固、培植一批高新技术产业增长点。重点发展新材料与精细化工、生物技术及新药、机械电子与机电一体化、农业高新技术四个领域的新兴产业。逐步使之成为全省跨世纪主导产业。

到本世纪末，工业方面每个领域新兴产业年新增产值100亿元；农业高新技术产业年新增产值40亿元。与此同时，建设好南昌国家级高新技术产业开发区和景德镇省级高新技术产业开发区，并积极筹办九江市级高新技术产业开发区。本世纪末，高新技术产业开发区的技工贸总收入；南昌力争达到100亿元，景德镇、九江力争达到30亿元。全省高新技术产业产值占全省国民生产总值的比重，2000年，达到10%以上；2010年再提高5—10个百分点。高新技术产品出口额占外贸出口总额的比例，也应有相应的较大幅度的提高。

——根据江西实现经济建设新跨越的战略构想，着力组织实施好“京九沿线农业科技开发”、“红壤开发”、“科技扶贫”三个面向农村的示范工程。继续实施好星火计划、丰收计划，引导乡镇企业运用先进技术开创新的产业领域，向技术密集、集约经营的方向发展。“九五”期间，全省将围绕2000—2500项星火计划项目的组织实施，建立国家级星火密集区2—3个，省级星火密集区10—15个，星火示范县10个，培训星火科技人才100万人次，力争新增产值100亿元，创汇1亿元。特别要抓住“京九”沿线名、特、稀、优、创汇农业商品基地建设和“拳头”产品开发，加快“京九”沿线星火技术密集带和创汇农业区的形成。

——实施“跨世纪科技新星工程”。从选拔、培养优秀青年科技人员入手，通过以项目资助的方式，公平

竞争，择优支持，滚动发展，在攀登科学技术高峰的实践中，造就一批跨世纪优秀青年科技骨干，其中一部分成长为我省新一代学科（技术）带头人。力争培训出达到院士学术水平和学术成就的杰出科技英才。

——实施“重点科研基地建设工程”。根据发展重点，选择20个左右科研院所，通过调整重组，加大投资力度，加强科研基础设施及手段建设，逐步建成省级重点科研机构。与此同时，还要建设10个左右省级重点实验室和10个左右省级工程技术中心。

——开展创建“科技示范企业”活动。以“成果推广”计划为导向，以产业结构和产品结构调整为核心，以成果转化为核心，以生产技术、装备和管理现代化为方向，以提高企业整体素质为目标，在全省大、中型企业中，充分发挥高新技术在改造传统产业中的作用，有针对性地推广应用一批先进适用成果，组织开发一批新的名牌产品，培育30户左右科技先导型示范企业。

——社会发展领域的科技进步，围绕提高全省人民素质和生活质量的相关技术展开，促进经济与人口、资源、环境的协调发展。

——大幅度增加科技投入，以政策为导向，强化企业和金融机构对科技投入的关注，形成多渠道、多层次、多元化的科技投入体系。

二、发展重点

未来15年，江西科技工作应以高新技术开发及其产业化为主线，以科技成果转化为重点，围绕新材料与精细化工、生物技术及新药、机械电子及机电一体化、农业高新技术四个领域新兴产业发展中的关键技术展开。在三个层次上合理配置科技资源。

1. 农业和农村科学技术

现代农业是江西经济大厦的基础。我省农业和农村科技应围绕“三高”农业的发展，“在山上再造一个江

西”、确保农业生产再上新台阶、“使水产成为农村支柱产业”等目标展开,集中力量攻克良种选育、高效种养、农产品精深加工等一批关键技术,加快先进适用农业科技成果的推广速度,为确保粮、棉、油、猪、禽、蛋、水产等主要农产品稳定增长,农村经济全面繁荣和农民生活进入小康提供技术保障。

(1)以水稻为主要的粮食作物新品种选育及其高产栽培技术研究;

——饲用稻和饲用玉米、大小麦的新品种选育要求蛋白质含量高和超高产,或适宜青贮和全株利用。

(2)红壤综合开发配套技术研究;

(3)林业生产配套技术与产业开发;

(4)果业工程配套技术研究;

(5)主要畜禽新品种选育和配套饲养管理技术研究;

(6)蚕桑工程配套技术与开发;

(7)水产新品种选育及养殖配套技术研究;

(8)蔬菜新品种选育和高产栽培技术研究;

(9)农产品加工新技术、新工艺、新产品的研究与开发。

重点开展粮食、油脂、豆类、水果、蔬菜、畜禽、水产、蜂产、竹木、棉、麻、丝、茶等产品的精深加工技术和设备的研究,开发系列优质、美味、方便、营养保健主副食品、饮品和饲料、工艺品、日用品、服装、羽绒、皮革制品、家具、林产化工产品、纸及纸制品等特色产品。注意高新技术成果的应用,促进产品升级换代。

2. 工业科学技术

工业科技发展,应以提高工业增长的质量和效益为主要目标,围绕共性、关键性技术进行科技攻关,加强工业科技先进适用成果的推广应用和产业化开发,运用先进制造技术、高新技术和装备,对传统工业进行高起点的技术改造,以提高资源的利用效率,加快工业产品升级换代,不断

开发出具有市场竞争力的工业新产品。

(1)能源关键技术

——煤炭开采和综合利用技术。重点开展深井机械化采煤技术、煤洗选加工、煤洁净利用等新技术以及难开采煤资源的开发研究。开展煤炭地下气化试验。

——继续加强电网优化调度自动化和运行技术研究;开展低热值煤发电技术研究和无烟煤发电技术研究。

——节能技术研究。围绕高能耗行业,开发先进工艺及节能技术、中低温余热回收技术、热管应用技术、节电新技术、新型燃烧技术和节能新材料的研制,开发和推广节能新设备、新产品、高效能源转换技术和装置。积极推广应用微机监测控制技术。

——农村能源开发。继续开展农村沼气池、低水头发电和蓄能发电技术,地热和风能利用技术,高热值新炭林丰产技术以及节煤、省柴炉灶的研究和成果推广,实现农村多能互补。

(2)交通运输技术

——继续加强交通运输宏观经营与网络布局运输管理和信息传递设施的研究,为建立与完善省内综合运输体系提供技术支撑。

——结合省内高等级公路的建设,开展CAD、勘测、遥感技术、地理信息数据库应用于公路规划、设计的研究,进行路用材料和路面铺设技术研究;开发集通讯、监控、收费、维护于一体的交通工程系统。

(3)优势矿产资源综合利用技术

——继续开展以稀土、铜、钨、钼、铌为特点的新型金属材料的开发研究。重点进行稀土深加工产品开发和应用技术,稀土分离提纯过程的检测与自动控制技术研究,扩大稀土在钢铁和有色金属材料中应用,加强锂、铜、钨、钼、铌深加工技术和应用产品的开发研究。

——非金属矿产品深加工和应

用技术。主要开展特殊功能非金属矿物材料的开发和应用研究,积极进行特种陶瓷系列产品的开发。

(4)冶金工业生产技术

——继续研究开发具有本省资源特点的含稀土和钨等合金元素的新钢种、高纯合金和军工新材料。重点开发新型模具钢、齿轮用钢、电工用钢、汽车用钢和不锈钢。发展黑色与有色金属板、管、丝、带型材系列产品、双金属复合板材产品。开发硬质合金新牌号新产品。

——围绕提高高炉利用系数和使用寿命,提高钢材质量和增加品种、降低物耗开展冶金技术攻关。推广应用精矿粉小炉烧结、高炉喷煤与电炉煤气枪技术、转炉炉底复吹、声纳化渣工艺、高功率超高功率电炉炼钢、真空冶炼及炉外精炼、连铸连轧、“浸没熔炼法”炼铝、连续结晶法生产仲钨酸铵等新工艺、新技术。推广生产过程微机自动控制与检测系统。

(5)化学工业生产技术

——以开发精细化工产品为重点,发展有机化工原料和石油化工产品、林产化工产品以及医药中间体。

——围绕九江石化、星火有机硅、南昌化工原料及精细化工产品、贵溪磷化产品、赣南农药等基地建设,开展先进的合成、分离、提纯、催化、酶化工艺和技术研究以及高性能化工设备制作技术攻关。

——推广应用以微机控制系统为重点的新技术、新工艺和节能降耗、清洁生产新工艺与治理污染新技术,逐步改造现有化工企业的生产工艺装备,不断提高化工生产整体技术水平。

(6)机械工业生产技术

——围绕机械产品结构调整方向,重点抓好汽车、内燃机及附件、工程机械、照相机与电冰箱、空调器、电力设备、基础机械与林业机械等6大类产品的升级换代。研究开发500吨级地下矿用成套设备、农业工程设备、新型农业运输、收割、脱粒、干燥机械和食品加工机械、自动电渣熔铸

机和高科技医疗器械。着重提高基础元器件、机电产品的技术档次,提高可靠性、耐用性和产品质量。

——围绕机械产品制造的共性、关键性技术进行技术攻关。重点开展高精度铸造工艺、高强度薄壁灰铁铸件和高碳当量高强度低应力机床铸件成套生产技术、机械零件高精度加工工艺、大型与精密模具设计加工制造技术、金属材料表面强化处理工艺、表面功能性能覆层技术、基础件及复杂零配件生产技术、产品测试技术的应用研究,为产品升级换代奠定技术基础。

——推广系统设计技术、先进机械制造技术、过程自动控制技术、精密机械技术和伺服传动技术,推动企业技术改造。加快单机、单元自动控制、计算机集成制造系统、机械手和工业机器人在生产过程中的应用;加快CAD、CAM、CAT在模具制造和产品设计加工中的应用,使20%以上的企业产品设计实现CAD。

(7)建筑材料工业生产技术

——重点开发特种水泥、中高档卫生器具、新型建筑装饰玻璃、非金属矿深加工制品。

——围绕日产4000吨熟料窑外分解新型干法水泥生产线、年产500吨浮法玻璃生产线、10万立方米混凝土空心砌块生产线、万吨池窑拉丝生产线的建设,组织开展关键工艺技术与装备的攻关研究。

(8)轻工业生产技术

围绕陶瓷、造纸、塑料、食品、日用化工等行业进行原料、工艺、装备开发和品种研究。重点开发高技术陶瓷产品、陈设瓷和日用瓷新品种以及工程、农用、室内装饰塑料系列产品。

(9)纺织工业生产技术

以出口纺织品染整技术、化学纤维原料开发为重点,采用先进纺织技术、电子技术改造现有纺织企业,提高纺织工业技术装备水平,引进、吸收、消化国内外先进技术,促进产品更新换代。

(10)医药工业生产技术

3. 高新技术及其产业

根据世界高新技术发展的趋势、国内外市场前景和我省现有基础,“九五”期间及到2010年,我省高新技术产业应以新材料、电子信息机电一体化以及生物工程在医药和农业上的应用为重点,集中力量,加强集成,协同攻关。

(1)新材料

——稀土材料及其应用的研究。“九五”期间要在“八五”开发的基础上,进一步进行深度开发、系列开发、形成新的产业。

——新型陶瓷材料及其应用的研究。重点是高性能氧化锆承烧板、氧化铝铝粉未材料、压电复合材料、抗菌性陶瓷材料、重结晶碳化硅和氮化硅复合陶瓷材料等的开发研究。

——有机硅材料及其他高分子新材料。重点是硅橡胶、硅油、硅树脂、硅烷偶联剂、有机硅试剂、助剂等各类有机硅系列新品种开发;配套开发千吨级苯基单体。

(2)生物工程技术

——以内酰胺类半合成抗生素系列产品、氨基酸原料药系列产品和维生素C系列产品的开发为重点,带动单细胞蛋白饲料、生物农药、生物肥料、动植物生长调节剂等相关发酵工程和合成技术的发展及其产品的产业化。

(3)电子信息技术及机电一体化技术

——电子信息产品。重点开发数字通信与交换的现代通信设备,高质量多功能电视音响类产品和家用电器新品种,以及推动智能化、自动化技术发展的电子产品。

——机电一体化技术。重点发展计算机辅助设计、制造及测试技术、数控技术、自动化技术和传感技术、电力电子节能技术。推广应用数控机床、焊接机器人等机电一体化产品和设备。

4. 社会发展领域的科学技术

社会发展领域的科技进步,是国

民经济持续、协调发展的重要保证。我省要围绕人口素质提高、资源持续利用和环境有效保护三个基本问题,推动社会发展领域的科技进步。

(1)山江湖国土整治

对占全省国土总面积97%的“山江湖”广大区域,实施以生态建设为目标,以科技进步为动力,以治山、治水、治贫为主要内容的国土整治工程。该项目已列为《中国21世纪议程》优先项目。

(2)资源利用与环境保

(3)医疗卫生

——开展优生优育有关技术研究。

——开展严重危害我省人民健康的血吸虫病、传染病、肿瘤、心脑血管疾病、地方病、职业病的预防、诊断、医疗技术研究。

——联合省内各大医院,组建江西省医学生物技术和器官移植两大研究中心。

(4)大力推进社会发展综合实验区的建设

积极推进可持续发展战略在我省实施。争取全省每个地、市建立1个科技引导社会发展的综合实验区,并争取井冈山等1—2个省级实验区升级为国家级实验区。

(5)加强防灾、减灾技术的研究与开发

5. 基础性研究

基础性研究是创新性研究和新技术开发的前提,是人类文明长远、持续发展的基础,是科技与经济实力的动力源泉和后盾,是培养科技人才的摇篮和发展新兴产业的生长点。面对世界范围蓬勃发展的新科技革命的严峻挑战,我们必须充分注意发挥高校的力量,紧紧围绕本省农业、工业、科技的现代化,从电子、信息、新材料、生物技术、医学等经济和科技发展重点领域中,选择具有较好的应用前景、较大的实用价值,有优势、有条件的基础和应用基础性项目,开展多学科创新性和综合性研究。

江西交通：未来15年

江西省交通厅厅长 张宗耀

今后15年江西省交通建设总投资规模在450亿元以上，仅“九五”期间需投入140亿元。解决巨额投资必须建立稳定的资金渠道；坚持调动各级政府和社会各界的积极性，大家办交通；同时，充分实现交通基础设施的商品价值，实施综合开发，广招国内外资金；严格管理，降低工程造价，使交通建设的投资，产出大于投入，形成资金投入的良性循环，从根本上解决资金问题。

(一)充分发挥省、地两个积极性，调动各方面力量，依靠人民群众，坚持和完善“大家办交通”的好机制。

充分发挥省和地方的两个积极性，依靠群众，大家办交通是“七五”以来交通快速发展的重要经验。交通设施建设投资巨大，工程浩繁，没有各级政府重视支持，没有全省人民的无私奉献和艰苦奋斗，宏伟的蓝图只能作“壁上观”。要坚持执行“统筹规划、条块综合、分级负责、联合建设”的方针，在“统筹规划”的基础上，“谁积极，谁先上”。“九五”期一般国道公路、经济线路、出省通道建设、汽车站、港口、航道建设，要全面按照“公办民助，民工建勤”的办法，征地，拆迁路基土方工程由地方政府包干完成，公路部门负责路面、桥、工程、汽运、港航主管部门负责建设的主体工程；高等级公路、高速公路由地、市、县与省联合建设，按省政府确定的标准完成征地、拆迁、施工临时用地、料场征用等任务。“公办民助、民工建勤”的办法同样适用高等级公路、高速公路建设。

(二)发展多元投资体制，扩大投

资渠道。

交通基础设施具有社会公益性和商品性的双重属性，要以“三个有利于”的标准，发展“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的多元投资体制，扩大投资渠道。政府主要负责交通基础设施中的社会公益性部分，逐步把交通基础设施中的商品属性部分推向市场，发挥市场在建设资金资源配置中的基础性作用。特别是“十”字型主骨架、主通道、主干线等重点建设工程项目，省交通部门主要依据总体规划提出建设规模、技术、安全、环境等要求，组织进行项目招标，监督管理项目实施和工程质量；鼓励、支持帮助项目经营者投资。各级地方政府要用好、用足国家关于开发基础设施建设的优惠政策，并结合地区情况，在征地、拆迁、开发公路两侧土地等方面给予支持。

建立交通建设投资的良性循环机制，鼓励各类投资主体进入建设市场，组建各种形式的股份制公司、有限责任公司，在政策引导和利益驱动下参与竞争。已建成的高等级路桥，在合理进行国有资产评估，确保国有资产保值增值的前提下，按国家政策规定，经省政府批准，可以转让经营权。

“八五”有的项目在招商引资中采用BOT模式，集建设、经营、管理于一体，BOT模式还要进一步摸索经验，有条件的项目要积极推行，更多地利用国内外资金、技术、市场和先进管理经验。

贷款修路、收费还贷是“八五”期间交通建设富有成效的筹资政策之

一，两个五年计划，利用贷款十亿元，修建了以昌九高速公路为代表的一批重点工程和扶贫公路。贷款修路，收费还贷，必须坚持交通部 and 省政府规定的条件、标准、规模和用途。只有按规定条件、标准和规模修建的路桥工程，经省政府批准才能收费，收费用于还贷，达到滚动发展的目的。

(三)交通建设坚持“量力而行，尽力而为”的方针，贯彻保证重点，兼顾一般的计划原则。

交通建设任务繁重，但建设资金非常有限，矛盾突出。为充分发挥投资效益，以有限的资金，修建更多更好的基础设施，必须坚持量力而行，尽力而为的方针。在安排建设项目时，要客观看自己的能力。一方面要保护地方和群众的积极性，同时要看看合理性、必要性、可能性。如果脱离经济实力，把摊子铺得过大，上的项目过多，必然造成工期拖延，欲速则不达，形不成生产能力，发挥不了投资效益，还将给国家造成损失。集中人力、财力、物力，确保重点，建一条、成一条，发挥一条路的效益。当前，国家调整产业结构，加强交通基础设施建设，交通战线应该抓住机遇，尽力而为，发挥主观能动性，发挥最大的潜能，在安排好重点项目建设的同时，兼顾综合发展，使公路、水路各方同时得到发展，做到重点工程、一般工程比翼齐飞。

我省交通建设主要资金来源的还贷，收入菲薄，一年能用于新建工程的投资不足7亿元，主要保“十”字型主骨架工程、主干公路、省际出口路、城市出口路建设，解决“瓶

预”制约。这是公路建设经验总结,是“九五”交通建设的全局,安排建设资金必须服从全局。

(四)抓好“九五”建设前期工作。

“九五”即将来临,建设规划、目标需要深化和审定,建设项目需要优选和排序,这些都有赖于前期工作。这是“九五”建设的当务之急,必须高度重视抓好前期工作。

1. 搞好交通发展规划,提高投资效益。交通建设是一项系统工程,要重视规划,使有限的资金用在最需要的项目上。规划要克服脱离实际,重复建设和不适时强调统一标准缺乏灵活性的问题。对每条线路的新建、改建认真进行可行性研究,保证重点,防止资金分散、轻重倒置、争投资、争项目。投资项目要灵活运用技术标准,同一条路,不一定采用同一个等级标准。要因地制宜,车流量集中的路段标准高一些,流量小的路段标准低一些,尽量节省投资。

2. 规划要把握全局,突出重点。

交通建设规划要根据全省经济发展需要,合理布局,突出重点。处理好全局与局部,当前建设与长远发展的关系。对建设项目进行充分的论证,进行多方案比选,解决好项目的技术可行性和经济合理性的统一问题。

(五)加强工程管理,提高工程质量。

“百年大计、质量第一”是交通建设的基本方针。但应看到,交通建设中仍然存在质量问题,现行管理水平已不能适应市场经济发展的需要,工程质量的总体水平亟待提高。

质量是交通工程的生命,质量问题可以依靠自身努力去搞好。要坚持“百年大计、质量第一”的方针,切实抓好工程质量。处理好工程质量与建设速度的关系,在保证质量的前提下,加快建设速度。这是真正有效益的速度。绝不允许以牺牲质量来换取速度;强化“政府监督、施工监理、企业自检”三级质量管理体系。重点工程和一般工程都要实行监理制。没有

建立质量保障体系的企业,不允许进入交通建设市场。监督工作的重点要把好“开工、施工、竣工鉴定三关”。工程必须经上级主管部门批准才能开工。开工后要严格控制施工质量,严格工程竣工验收程度,坚持不经鉴定就不能验收和决算。同时要加强对设计质量及施工队伍资质的监督管理;同时,也要实行质量否决权制度。对设计、施工、监理单位的资质,招标优选,都要与企业的工作质量挂钩。加强源泉管理,在工程质量上有劣迹行为的,实行质量否决权,质量不合格的项目,不组织竣工验收和交付使用。要监督管理招标投标及合同的签订与执行,监督检查各项技术标准、规范的执行,确保工程质量;还要控制工程成本,提高投资效益。要严格概预算审批制度,抓好设计基础工作,减少变更设计,项目设计要多方案比选,保证设计文件的深度和设计质量。

京九沿线江西的通信网

江西省邮电管理局局长 沈文江

京九铁路贯穿江西 22 个地、市、县。“八五”以来邮电通信高起点、新技术、快发展,已建成了初具规模、技术先进的现代化公用通信网。京九沿线江西段的城乡开通了程控电话、无线寻呼、移动通信。邮政通信除函、包、汇、发业务外,还办理特快专递业务。沿线已基本实现了数字微波、光缆组成的大容量、立体交叉、安全可靠的长途传输网络,电话交换机总容量 89 万门,电话普及率已达每百人 3.8 部,主线普及率已达到每百人 2.9 部,南昌、九江两个市已建成本地电话网,电话号码升为七位,其他地、市、县也将在今年七月电话号码升为七位。沿线已建成南昌邮政重件处理中心,南昌、九江轻件处理中心及沿

线各站邮政生产场地,年内可实现邮储电子化和营业窗口电子化。

随着京九铁路的接轨通车,江西邮电通信建设将继续加快发展,“九五”期间我们的目标是:加快发展,加大投资,合理布局,建成以京九沿线为通信走廊,覆盖全国,畅通世界的邮电通信网,到 2010 年,通信网的规模、技术层次、服务水平将进入世界先进行列。

邮政通信方面,建设京九沿线邮政中心局,增设邮政营业网点,大力提高邮政机械化、自动化水平;建成速递跟踪计算机查询系统;邮资金融计算机网;报刊发行计算机处理系统;邮运干线指挥调度计算机系统;

建成九江、南昌、赣州航空邮政转运站。

电信通信方面,以发展电话业务和非话新业务为主线,以增强全网综合通信能力,提高网络技术水平为重点,大力发展电话网、分组交换网、数字同步网、电信管理网和用户接入网的建设。到本世纪末,京九沿线将建成大京九光频通信干线及沿线的同步数字传输环,GSM 数字移动通信和卫星通信,实现城乡电话一体化的格局,满足多层次用户的需要。江西邮电通信,将为京九铁路江西沿线地区的改革开放、资源开发、市场经济的发展提供优越的通信环境,促进江西和大京九经济带的发展。

江西的支柱产业之一——机械工业

江西省机械工业厅厅长 李立德

江西机械工业针对基础差、底子薄的状况,乘改革开放契机,不断开拓进取,发展至今已为本省的支柱产业之一。目前机械系统内有企业286家,职工17万人,拥有固定资产净值28.79亿元,有300多类、6200余种机械产品的批量生产能力,已初步形成以汽车、农机、矿山工程、电工电器、仪器仪表等为支柱行业,以轻型载货汽车、电冰箱、照相机、装载机、特种变压器、内燃机等一批主导产品生产为主体的新格局。

改革开放以来,江西的机械工业在省委、省政府的正确领导和有关部门大力支持下,得到长足的发展。在实施“八五”计划的前四年中:产值、销售收入、税收、全员劳动生产率和平均递增速度均超过“八五”计划增长速度;全省机械工业经济效益综合指数,在全国各省、市机械工业中的排位由1990年的第19位上升为1994年第14位,其中成本利润率11位、资金利税率12位、流动资金周转率10位;开发新产品1054项,其中419项获省优、部优、国优称号,394项获国家级及省、部发明、技术进步奖;完成科研项目60项,获省部级科技进步奖74项;江铃汽车、丰收180拖拉机、全自动塑料相机、电冰箱及无氟冰箱压缩机等一批“拳头”产品已形成一定规模、具有较强的竞争能力。累计可完成技改投资25亿元左右,竣工验收项目75项,这批竣工项目达产达标后可新增产值61.82亿元,新增利税11.97亿元。经过“八

五”的投入、改造,江西的汽车工业生产能力和有很大的提高。主机生产能力由“七五”末(1989年)的年产3万辆到现在的年产11万辆,实际产量由1989年的1.2万辆上升到1995年的6万辆,总产值由1989年的18亿元上升到1995年的65亿元。“八五”的发展为江西机械工业、汽车工业跃入全国先进行列打下了较好基础。

随着国家对汽车工业产业政策的实施到位,特别是培育轿车市场的政策兑现,汽车工业将面临在调整中大发展的历史性机遇。为此“九五”期间应是机械工业、汽车工业发展的关键、黄金时期。

基于上述态势,“九五”期间江西机械工业的首要任务是紧紧抓住经济体制和增长方式的“两个转变”,认真贯彻落实全国机械工业振兴纲要和我省发展国民经济的要求,抓住机遇,迎接挑战,加快发展。以优化产业结构,提高机械工业集中度,重视和发展我省机械工业优势和特色为主攻方向,采取“抓住拳头上规模、发展优势上水平、调整结构增效益、拓宽领域占市场”的发展战略。重点扶持大中型骨干企业(集团、公司),带动整个行业的发展和提高。

根据发展思路,在“九五”期间,江西机械工业的发展重点是:

——集中力量突出支持六大类产品:汽车、内燃机及配附件、工程机械、家用耐用消费品、电力设备、基础机械;

——优先抓好15个“拳头”产

品:轻型载货车、客车及专用改装车、家用冰箱及制冷压缩机、装载机、冷藏及普通集装箱、小缸径多缸柴油机 and 汽油机、照相机、特种变压器、中高压锅炉、挖掘机、纺织机械;

——引导发展三个行业:食品包装机械、建筑机械、环保设备。

通过抓住重点,发展优势,江西的机械工业不仅要为本省的经济振兴作出贡献,而且还要进一步提高在全国机械工业中的地位和作用,达到:

——经济效益以较快速度增长,年均增长速度为17.14%,利润增长速度略高于产值增长速度,资金利润率达到全国机械行业平均水平;

——加速提高企业出口创汇能力,年均递增率达到8.45%;

——行业综合水平有较大提高,大中型企业要普遍采用CAD、CAM技术,企业的工程技术人员占职工总数的比例达到10%,其中大中型企业达到15%;

——不断优化行业产品结构和企业组织结构,建成2~3个年销售收入10亿元以上,10个左右年销售收入达5亿元的企业(集团、公司);

——主要产品技术水平与世界先进水平的差距缩短10年左右,主要产品品种35%左右达到八十年代末九十年代初水平,3%以上达到世界先进水平;

——重点骨干和出口企业的产品全部采用国际标准生产,其余企业基本达到GB/T19000(ISO9000)质量管理标准。

力促京九沿线电力建设快速发展

江西省电力工业局局长 曾亨炎

江西电网现状剖析

经过 46 年的艰苦建设,江西电网结构日趋完善。

目前,全省发电装机容量已达 404.5 万千瓦(其中中火电 255.5 万千瓦,水电 149 万千瓦),年发电量达 153 亿千瓦时,最高用电负荷达 220 万千瓦。全省 35 千伏及以上输电线路 751 条,总长 1.44 万公里,变电站 578 座,总容量 794.4 万千伏安(其中 220 千伏输电线路 32 条,总长 2093.3 公里,变电站 14 座,容量 234.6 万千伏安)。220 千伏主网结构是柘林至南昌、九江至南昌、贵溪至南昌以及赣州至南昌,呈四个双回路分支汇集南昌。全省已形成以南昌为中心,北起九江,南至赣州,东接德兴,西抵萍乡的统一大电网,并与华中电网实现了联网运行。110 千伏高压输电线路已逐步延伸到广大农村。全省 100% 的县(市)、99.8% 的乡镇、96% 的村和 89.7% 的农户通了电。全省年人均用电量达 377 千瓦时。电网调度自动化、实用化水平已跻身全国先进行列。

但是,电力供应不足,仍然是制约我省经济发展的重要因素之一。还有电网结构薄弱,尤其是城市配电网络长期得不到更新改造,欠帐越来越多,输电“卡脖子”现象严重!

沿线电力建设的布局选择

京九铁路建设,为我省电力建设布局提供了决策依据。

我们的指导思想是:一要考虑地区平衡,维护电网的安全、稳定;更主

要是考虑吸纳京九大动脉提供的大量运力。

我省一次能源奇缺,煤炭储量仅占全国储量的 0.18%;可开发水电资源占 2%,且开发条件极差。所以,我们在电力发展规划上,明确提出:“积极开发水电,大力发展煤电,适当发展核电,积极接受外区送电”的电源建设方针。

水能是可以再生、廉价的能源,又是清洁的能源。我们要继续做好泰和水电站(3×6 万千瓦)和抽水蓄能电站以及其它水电建设的前期工作。

赣州地区为了迎接京九铁路通车,目前正在施工的有上犹县的龙潭、定南的长滩等 10 座水电站,装机 15 万千瓦,可望在 1996 年底全部投产。

在积极开发水电的同时,我们还决定沿京九线新建 6 座大型火力发电厂。它们是九江、丰城、南昌、吉安、抚州等,这些电厂规模为 60—120 万千瓦,单机均为 30 万千瓦以上,总装机 480 万千瓦。

丰城电厂已国家正式批准列为 1994 年基建开工大中型项目,总投资 452858 万元,将安装 4 台 30 万千瓦机组,是目前江西单机容量最大、总发电能力最大的电力建设项目。计划 1996 年第一台机组并网发电,其余 3 台机组将在 1999 年以前先后投产。年发电量达 67.8 亿千瓦时。

九江电厂三期工程已被国家列入 1994 年度利用日本海外协力基金

第三批贷款的第一个项目。该工程扩建 2 台 30 万千瓦级燃煤发电机组。

井冈山电厂 2 台 30 万千瓦工程项目建议书已经国家批准,现正在进行“可研报告”的审查和评估工作。

新昌电厂新建工程、南昌电厂扩建工程的项目建议书,已由华中网局上报电力部。电力部亦已原则同意,并转报国家计委。

上述电厂燃煤,均需山西(山西、陕西、蒙古)煤炭基地供应,并通过京九铁路运进。

据资料介绍,京九线南昌至赣州段的设计运力为 5000 万吨。京九线南昌以北最高运量也只 7000 万吨,经过多方努力,现在我们已落实京九线电煤运力 1380 万吨。这些煤可供装机 400 万千瓦发电使用。

在加强电源建设的同时,我们还要积极搞好电网建设。

首先,我们要改善电网结构薄弱状况,要根据稳定、合理原则,大力改善主力电厂外送条件,以确保电网受端网架的安全。

我们要根据中央集中资金进行重点建设和大力发展电力工业的指示精神,加大电力投入,加快电力发展。

京九铁路的通车,电力建设乘势而上。我们一定不辜负党和人民的重托,用好新机遇,创出新业绩,用全省 4 万名电业职工的智慧 and 力量,把江西电力工业搞上去,为江西经济腾飞和人民生活改善作出新贡献,去迎接光明灿烂的 21 世纪。

江西省建材工业沿京九铁路布局构想

一、京九沿线江西建材工业现状

京九铁路贯穿江西全省的 22 个县市,土地面积占全省的 23%,人口占 29%。沿线县、市的建材工业有了一定程度的发展,主要表现在:

首先是该地带的建材工业生产规模高于全省平均水平。

其次,该地带已形成几项在全省具有较大优势的产品。

二、机遇与挑战

京九铁路通车后,将成为江西省南北运输的大动脉,从根本上解决江西省南北交通梗阻的难题。给江西建材工业发展带来了千载难逢的机遇,突出表现在 5 个方面:

1. 突出了江西在全国总体发展战略中的地位。京九铁路通车后,使江西再次成为我国南北交通要道。成为北可连通华北,中原地区,南可连通港澳,对内资和外资均具有极大吸引力的“内联外达”的开放省份。

2. “瓶颈”制约的矛盾将逐步缓解。交通不便,能源短缺,一直是制约江西经济发展的“瓶颈”。京九铁路建成后,不仅增加了铁路里程和运输能力,而且更主要的是北煤可以南来。

3. 为在更大范围内展开生产力布局创造了条件。为发展大容量的建材工业(如水泥、玻璃等)创造了条件,有助于沿线地带的资源优势转化为经济优势。

4. 为建材工业提供了良好的市场环境。也为开发广东和其他省区建材市场创造了条件,有利于江西建材工业扩大对外开放和增加出口。

5. 促进观念上的根本转变。从货畅其流到人员和信息的大交流,引起观念的大转变,思想的大解放。

然而,京九铁路通车后,也给江西建材工业带来了严峻的挑战。

1. 将面临失去部分市场的挑战。随着改革开放的深入发展,国外建材大公司、大集团也会沿京九线和长江向江西省内渗透,占领市场。外省的优质建材产品将在江西市场上显示实力。江西建材工业的整体实力,技术水平和自我发展能力,将在市场中接受比较和选择。

2. 面临先进技术的挑战。沿海、沿江省区引进和开发的新产品将更快更廉价地进入江西市场,促使江西建材市场向新产品、高技术含量产品的更新。

3. 受到经营、管理观念上的挑战。观念滞后,造成经营和管理思想落后,一部分企业还难以摆脱负担重,市场开拓能力和自我发展能力差的被动局面。

4. 资源优势的减弱。当京九铁路使空间距离缩短,省际经济进一步融合后,与湖南、湖北、安徽、山东等地比较,江西的建材和非金属矿产资源优势就减弱了。

京九铁路通车后,给江西建材工业带来的挑战无异于中国“复关”将给我国一部分行业带来的冲击。江西建材工业将面临严峻的挑战,受到巨大的压力。

三、总体目标:

“九五”和 2010 年前,要逐步形成 6 大基地:1. 大中型水泥生产基地,沿线回转窑水泥成为主体;2. 优质浮法玻璃工业基地;3. 新型墙体材料生产基地;4. 玻璃纤维和玻璃钢工业基地;5. 人工晶体工业基地;6. 以大中城市为依托的建材流通集散基地。最终使京九铁路沿线成为江西率先实现建材工业现代化的地带。

四、布局构想

水泥工业,回转窑水泥成为京九铁路沿线地区增长的主体。新建项目主要安排瑞昌水泥厂(4000T/D)和信丰赣兴水泥厂(2000T/D)。扩建改造项目主要有南昌水泥厂 700T/D 改造;丰城市水泥厂扩建 600T/D 回转窑,吉安地区水泥厂 1000T/D 扩建等。

平板玻璃,在南昌新建 500T/D 优质浮法玻璃生产线及相应的深加工线。

墙体和新型建筑材料,加快发展空心砖和空心砌块,在中心城市近期重点发展空心砌块和以水泥为基材的墙体材料制品。根据不同的城市规模,确定不同层次的新型墙体材料。在 100 万人口以上的大城市南昌,在发展空心砖和空心砌块同时,适当发展高档次的墙体材料、防水材料及其他装饰材料。

玻璃钢和玻璃纤维工业,以九江市玻纤企业为主,进行改造和产品开发。

人工晶体,对于市场广阔,技术成熟的压电晶体,提高质量,大力发展深加工,形成在国际市场上有竞争能力的生产规模。

石材工业,要加强以试采为主要手段的地质找矿和评价工作。重点开发一、二个高档石材矿山,以此为依托,建设一个多品种、大批量、高精度、大规格板材和异型板加工厂,形成区域性石材开采和加工生产群体,以发挥资源优势,提高整体效益。

现代化大交通的发展,必然促进大流通的发展。在南昌市等大中城市,建设综合性建材批发市场;在小城镇可发展有特色的专业性批发市场。

乡镇企业已成为南昌市国民经济主要增长点

南昌市乡镇企业局局长 朱云磊

“八五”时期，南昌市乡镇企业在深化改革中持续快速健康发展。市委市政府先后出台了一系列增大和扶持乡镇企业发展的政策措施，使乡镇企业得到了快速发展，从而大大推动了全市国民经济的高速增长。

“八五”期间，全市乡镇企业总产值和工业产值等主要经济指标均已提前完成和超额完成“八五”计划。1995年，总产值已超过290亿元，比上年同期增长56%，比1990年增加268亿元，增长13倍，平均每年递增67.5%，高出“七五”递增速度42.8个百分点，总产值占农村社会总产值和新增部分的比重，分别为90%和98%；工业产值已超过202亿元，比上年增长55.1%，比1990年增加186.1亿元，增长12倍多，平均递增66.3%，高出“七五”速度36.8个百分点，工业产值占市属工业总产值和新增部分的比重，分别为60.3%和62.4%；实现利税27亿元，比上年增长81.2%，比1990年增加25亿元，增长12倍多，年均递增65.7%，高出“七五”年均速度43.3个百分点，上交政府利税分别占市财政收入的20%、县区财政收入的80%和乡级财政收入的90%，实现了效益与速度同步增长；1995年完成出口交货值5亿元，比1990年增加4.5亿元，增长10倍，年均递增59%，占全市外贸出口总额的50%，累计兴办“三资”企业252家，引进外资1.5亿美元；企业职工人数已达40多万人，占全市农村劳动力总数的36.1%；为农民人均提供纯收入达800元，比上年增加161.5元，增长25.3%，比1990年增加669.3元，年均递增43.7%，其中农民收入净增部分的75%以上来自乡镇企业。

乡镇企业的蓬勃发展，使得县、镇经济实力得到迅速增强。1995年全市乡镇企业已达12万多个，其中乡村集体企业6000多个。当年完成固定资产投资15亿元，“八五”累计

投资43亿元，在这5年间，先后有3600多项重点基建和技改项目建成投产。投入的扩大，有力地促进了规模经济的快速形成，全市从1990年的3个亿元产值乡镇、2个超5000万元村和10个超千万元企业，至1995年已发展到产值超亿元的乡镇70个、村18个、企业8个、千万元以上企业200个，企业集团达18个，利税超500万元的企业达10个，90%以上的乡镇利税过百万。

在乡镇企业发展中，我们坚持“相对集中，连片开发”的发展思路，通过大力兴办工业小区和加快“两线三道”的开放开发等，不但加快了乡镇企业发展，而且还大大加快了农村城市化进程。到目前为止，全市已兴办工业小区29个，其中南昌县小兰工业小区、新建县乡镇企业城、效区星火科技园区被农业部批准为东西部合作工程示范区。全市建制镇已发展到36个，比1990年增加20个，聚居人口已经达到相当数量，大部分人口主要从事乡镇企业及其它非农产业，从而大大缩小了城乡差别、工农差别。

近几年来，我们还十分重视科技进步工作，始终把科学技术作为乡镇企业的支撑点和着力点来抓，做到投入与科技进步紧密结合，促进了乡镇企业持续快速健康发展。1991年以来，每年都组织实施了以推广应用新技术为主题的“十个百千”星火工程，即组建一个科技型龙头工业小区、十个科技型龙头企业、推出百项科技成果及专利技术、培训千名以上乡镇企业经营管理人才和科技人才。“八五”期间，累计科技投入16亿元，开发新产品280项，购买专利492项，培训职工4.6万人次，培养各级、各系列专业技术职称人员5258名，引进各类专业技术人才4500名，其中高级技术职称人员283名，新上了一批起点高、规模大的企业。

走向开放的鹰潭

江西鹰潭市计划委员会

鹰潭市位于江西省东北部，信江中下游，土地面积 3554.25 平方公里，总人口 101.17 万人，糖贵溪、余江两县及月湖区、风景旅游区管理局。史称“东连江浙，南控闽瓯，扼鄱水之咽喉，阻信江之门户”的古镇鹰潭，如今是祖国新兴的铜都，江南重要的交通枢纽，赣东北独具特色的旅游胜地。它以悠久的历史、飞跃的前进步伐、广阔的发展前景而令人瞩目。

——区位优势凸显。鹰潭是联结闽、浙、皖、湘诸省和沟通东南沿海地区同内陆腹地联系的交通要冲，既是我国经济最发达、最活跃的地区——珠江、长江、闽东南三个三角洲的连接点，又是内地通往厦门特区的主干线。

——交通四通八达。铁道纵横，公路畅达，水运便捷，是江南交通枢纽。浙赣复线、鹰厦电气化线、皖赣线三条铁路干线在此交汇，日到达客货车 314 列。铁路编组站是华东三大编组站之一，铁路南站货场为特大型货场，是全局性的零担中转站。国道沪昆(320)线、连沪(206)线在鹰潭呈“十”字交汇，并与 6 条省道连接，日车流量过万辆。信江航运入鄱阳湖与长江水系、淮河水系和京杭运河水系贯通，在长江水运网中居重要地位。

——祖国新兴铜都。江西铜业公司驻在鹰潭，是集采矿、选矿、冶炼为一体的全国最大的铜生产基地。公司所属的贵溪冶炼厂是我国第一个引进日本、芬兰闪速冶炼先进技术和成套设备，生产规模最大，现代化程度最高的铜冶炼厂。

——旅游资源独特。素称“神仙

所都”、“人间福地”的龙虎山，是小说《水浒传》开篇所描绘的古今名山，尤其是这里的道教是我国正乙派的发源地，在海外特别是东南亚有着广泛的影响，天师府已成为海内外唯一定点授录的道观。

——物产资源丰富。鹰潭是一个巨大的地下宝库，已探明的矿种有 5 大类 30 种，有的矿床储量规模名列全省或全国前茅。其特点是分布面广，主要矿产储量大，而且多为伴生共生矿，用途广泛，具有较高的开采价值。

鹰潭自 1983 年由地辖市升格为省辖市以来，不断深化改革，扩大开放，全市改革开放和社会主义现代化建设取得了历史性的成就。“八五”计划主要综合指标已提前一年完成或超额完成，国内生产总值提前 6 年实现了比 1980 年翻两番的目标，全市改革开放进入了一个新阶段，经济建设上了一个大台阶，人民生活朝着小康目标迈进了一大步，为今后进一步发展奠定了坚实基础。

一、改革开放取得重大突破

围绕建立社会主义市场经济体制，对财税、金融、计划、投资、外贸体制进行了重大改革，为市场在国家宏观调控下对资源配置起基础性作用创造了良好的环境。建立现代企业制度有了一个良好的开端，多种所有制经济有了较大的发展。招商引资工作有了明显变化，改善了对外开放的软、硬环境，提高了鹰潭的知名度和吸引力，三资企业已发展到 60 家，实际利用外资 2388.5 万美元。国内横向联合与协作进一步加强，累计达成合作项目 1150 项。

二、经济发展又快又好

1995 年国内生产总值(现价)达 30.3 亿元，按可比价计算比 1990 年增长 66.2%，年均增长 10.7%。农业总产值 8.4 亿元，比 1990 年增长 36.3%，年均增长 6.4%，主要农产品产量稳定增长。工业总产值 46.4 亿元，比 1990 年增长 1.3 倍，年均增长 18%，工业经济运行质量逐年提高。第三产业增加值达到 12.3 亿元，占国内生产总值比重由 1990 年 34.8% 上升到 40.6%。重点建设得到加强，1995 年全社会固定资产投资达到 5.63 亿元，“八五”累计完成投资可达到 15.69 亿元，先后有 323 项基建、技改项目建成投产。在生产发展的基础上，财政收入有了较多的增加，1995 年地方财政收入 2.08 亿元，年均增长 20.4%。经过几年的争速进位，整体经济实力显著增强。

三、基础设施建设成效显著

“八五”期间，我市先后完成了鹰潭三级四场编组站、鹰潭百万吨级货场、320 国道市区到东乡段水泥路面、新火车站、新汽车站、水陆联运码头、赣东商城、杏园菜市场、鹰潭大桥、石港大桥、程控电话、移动电话、邮件处理中心、自来水扩建、西湖排涝站、新液化气站、胜利西路贯通、交通路改建、新华桥饭店等一批重点工程。基础设施建设的加强为今后打下了坚实的物质技术基础。

四、各项社会事业全面进步

5 年组织实施“火炬”、“星火”等科技计划项目 170 项，共取得科研成果 110 个，研制开发了一批高科技、高水平、高效益的新产品。教育事业加快发展，九年义务教育顺利实施，基础教育、职业教育、高等教育协调