

中国知识 地图册

Atlas of Knowledge on China

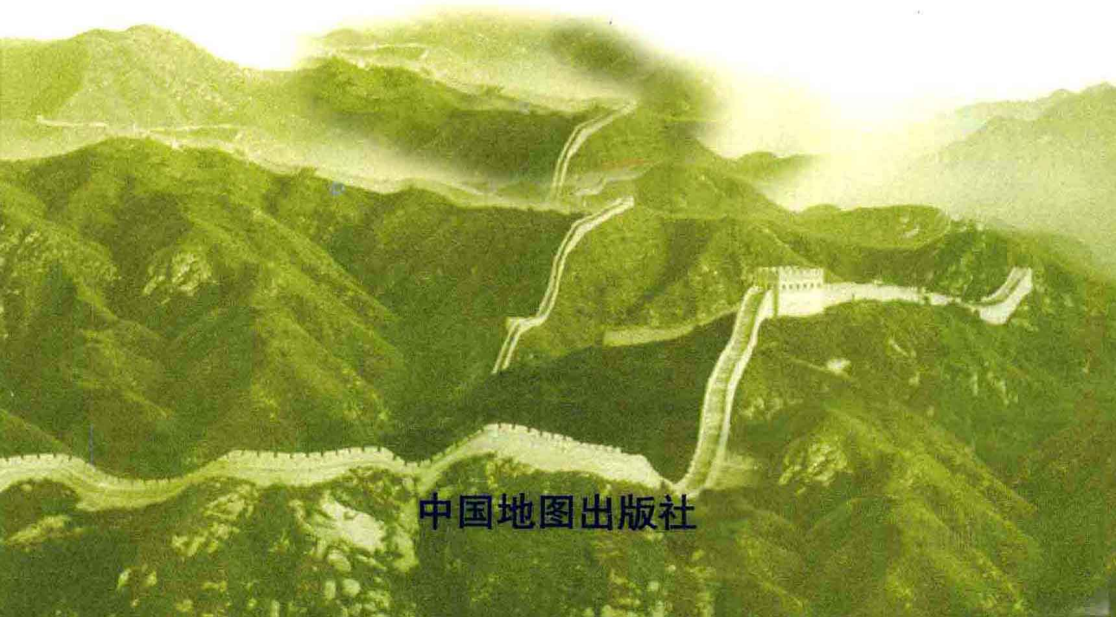


中国地图出版社



中国知识 地图册

Atlas of Knowledge on China



中国地图出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国知识地图册 / 唐建军主编. — 北京: 中国地图出版社, 2006.1

ISBN 7-5031-4064-X

I. 中... II. 唐... III. 中国 — 概况 — 地图集
IV. K92-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第131643号

中国知识地图册

中国地图出版社编制出版发行

(北京市白纸坊西街3号 邮政编码: 100054)

北京华联印刷有限公司印刷

新华书店经销

890×1240 32开 4.125印张

2006年1月第1版 2006年1月北京第1次印刷

ISBN 7-5031-4064-X/K·2352

印数: 00001-10000

GS(2005)1185号 定价: 12.00元

版权所有 侵权必究

中国知识扫描

中国疆域和行政区划·····	2~3
中国人口和民族·····	4~5
中国地形·····	6~7
中国气候·····	8~9
中国交通·····	10~13
中国旅游·····	14~15
中国自然资源·····	16~17

分省旅行导航

北京市·····	18
北京·····	19
天津市·····	20
天津·····	21
河北省·····	22~23
石家庄 承德 唐山 保定 秦皇岛·····	24~25
山西省·····	26~27
太原 大同·····	28
呼和浩特 包头·····	29
内蒙古自治区·····	30~31
辽宁省·····	32~33
沈阳 大连 抚顺 锦州 鞍山·····	34~35
吉林省·····	36~37
长春 吉林·····	38
哈尔滨 齐齐哈尔·····	39
黑龙江省·····	40~41
上海市·····	42
上海·····	43
江苏省·····	44~45
南京 扬州 无锡 徐州 苏州·····	46~47
浙江省·····	48~49
杭州 温州 嘉兴 绍兴 宁波·····	50~51
安徽省·····	52~53
合肥 安庆 马鞍山 芜湖 蚌埠·····	54~55
福建省·····	56~57
福州 泉州 漳州 厦门·····	58~59

目录

STREET
CONTENT



目录

江西省	60~61
南昌 九江 景德镇 赣州 鹰潭	62~63
山东省	64~65
济南 威海 淄博 青岛 烟台	66~67
河南省	68~69
郑州 洛阳 开封 南阳 安阳	70~71
湖北省	72~73
武汉 十堰 襄樊 宜昌 荆州	74~75
湖南省	76~77
长沙 株洲 岳阳 湘潭 衡阳	78~79
广东省	80~81
广州 佛山 深圳 珠海 东莞	82~83
广西壮族自治区	84~85
南宁 北海 桂林 柳州 梧州	86~87
海南省	88
海口 三亚	89
重庆市	90
重庆	91
四川省	92~93
成都 西昌 绵阳 宜宾 自贡	94~95
贵州省	96~97
贵阳 遵义	98
昆明 大理	99
云南省	100~101
西藏自治区	102~103
拉萨 日喀则	104
西宁 格尔木	105
青海省	106~107
陕西省	108~109
西安 宝鸡 咸阳 延安	110~111
宁夏回族自治区	112~113
银川 石嘴山	112~113
甘肃省	114~115
兰州 天水	116
乌鲁木齐 克拉玛依	117
新疆维吾尔自治区	118~119
香港特别行政区	120
香港岛·九龙	120
澳门特别行政区	121
澳门半岛	121
台湾省	122~123
台北	123
台中 高雄	124

CONTENTS



中国知识地图册



图例

区域图

- | | | |
|---------------------------|-------------------|----------------------|
| ● 北京 首都、首府 | —— 铁路 | —— 海岸线 |
| ● 天津 省级行政中心 | —— 在建铁路 | —— 沙洲 |
| ● 保定 地级市行政中心 | —— 高速公路 | —— 珊瑚礁 |
| ● 兴义市 地区、盟行政公署
自治州行政中心 | —— 在建高速公路 | —— 湖泊 |
| ● 韶山市 县级行政中心 | —— 国道 | —— 时令河、时令湖 |
| ○ 杨柳青 县级以下居民地 | —— 省道 | —— 常年河、瀑布、
伏流河、水库 |
| ● 泉 | —— 县乡道 | —— 渠道、运河 |
| ● 港口 | —— 国界 | —— 井、泉 |
| ● 火山、山峰 | —— 未定国界 | —— 关隘或山口 |
| ● 世界遗产 | —— 省、自治区、
直辖市界 | —— 干涸河、干涸湖 |
| ● 国家重点风景名胜 | —— 地区界 | —— 沙漠 |
| ● 国家级自然保护区 | —— 特别行政区界 | —— 沼泽、盐沼泽 |
| ● 国家森林公园 | | |
| ● 国家地质公园 | | |

城市图

- | | | | |
|----------|--------|-------|----------|
| ★★★ 政府机关 | ☐ 电信公司 | 🏦 银行 | 🏠 陵墓、墓地 |
| 🚉 火车站 | 📬 邮政局 | 🏛 博物馆 | 🏡 城区及建筑物 |
| 🚗 汽车站 | 🏢 保险公司 | 🏰 纪念碑 | 🌳 空地 |
| ✈ 机场 | 🎬 电影院 | 🏟 体育场 | 🌳 公园、绿地 |
| 🚢 港口 | 🏭 工厂 | 🏔 山峰 | 🏘 街区及街道 |
| ● 企事业单位 | 🎓 学校 | 🌟 景点 | 🛍 商业街 |
| 🏨 酒店宾馆 | 📖 书店 | 🏠 墓地 | 🛣 高速公路 |
| 🛍 商场、超市 | 🏥 医院 | ● 其他 | 🛣 环线 |
| | | | —— 铁路 |

中国疆域和行政区划



中国在世界的位置

■ 位置和面积

从南北半球来看,我国位于北半球,北回归线穿过我国南部,我国大部分领土在北温带,一小部分在热带。从东西半球来看,我国位于东半球,亚洲的东部,太平洋西岸。总面积约960万平方千米,在世界各国中仅次于俄罗斯、加拿大,居第三位。我国领土的北端在黑龙江省漠河以北

的黑龙江主航道中心线上(53° N多),南端在南海南沙群岛中的曾母暗沙(4° N附近),最东端在黑龙江与乌苏里江的主航道汇合处(135° E多),最西端在新疆帕米尔高原(73° E附近)。领土南北跨纬度近50°,相距约5500千米。东西跨经度60°以上,距离有5000多千米。

■ 疆界与邻国

我国的陆上疆界长2万多千米,与我国相邻的国家有14个。东邻朝鲜;北面是俄罗斯、蒙古;西北面和西南面是哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、不丹;南面是越南、老挝、缅甸。

我国大陆海岸线长达1.8万多千米。由北向南,环绕大陆边缘的海有:渤海、黄海、东海和南海,台湾岛的东面还直接濒临太平洋。与我国隔海相望的邻国:日本、韩国、菲律宾、马来西亚、文莱、印度尼西亚。

我国的领海,是指从海岸基线向海上延伸到12海里的海域。我国的内海有渤海、琼州海峡。山东半岛、辽东半岛和雷州半岛是我国三大半岛。我国沿海分布的大小岛屿,总数有5000多个,其中十分之九分布在东海和南海。我国最大的岛屿是台湾岛,其次是海南岛,第三是崇明岛。

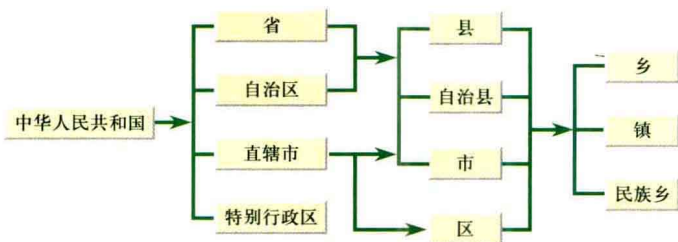
■ 行政区划

我国的行政区划采用省(自治区、直辖市、特别行政区)、县(自治县、市)、乡(镇、自治乡)三级区划。

自治区、自治州、自治县等都是民族区域自治的地方,其中,自治州是介于省级和县级之间的一级行政区划。

目前,我国的省级行政单位共有34个。其中包括23个省、5个自治区、4个直辖市和2个特别行政区。

【中国行政区划示意图】



知识链接

■ 内海

内海有自然地理和政治地理两个范畴的概念。自然地理上的内海指伸入大陆内部,仅有狭窄水道同大洋或边缘海相通的海,如渤海。政治地理上的内海指国家内水的一部分,包括各海港、领海基线以内的海域,以及为陆地所包围但入口较狭窄的海湾和通向海洋的海峡。

■ 领土

领土是指隶属于一国主权的地球表面的特定部分,包括一国的领陆、领水(内水和领海)及领陆和领水之下的底土,以及领陆和领水之上的领空。一个国家的领土在地理分布上,有的连成一片,有的则较分散(如岛国和国土被其他国家分隔的国家等),但它们都统一于国家主权的管辖之下。

■ 领海

指沿海国海岸或内水向外扩展到一定宽度,受其主权支配和管理的海域,是领土的一部分。世界所有国家领海宽度是由各国自行确定的,从3海里到200海里不等。我国确定领海宽度为12海里,一切外国飞机和军用船舶未经中华人民共和国的许可,不得进入中国的领海和领海上空。

■ 行政区划简表

省级 (全称)	北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省	吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省	福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省	广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省	云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区	新疆维吾尔自治区	香港特别行政区	澳门特别行政区	台湾省
简称	京	津	冀	晋	内蒙古	辽	吉	黑	沪	苏	浙	皖	闽	赣	鲁	豫	鄂	湘	粤	桂	琼	渝	川或蜀	黔或贵	滇或云	藏	陕或秦	甘或陇	青	宁	新	港	澳	台
省会 所在地	北京	天津	石家庄	太原	呼和浩特	沈阳	长春	哈尔滨	上海	南京	杭州	合肥	福州	南昌	济南	郑州	武汉	长沙	广州	南宁	海口	重庆	成都	贵阳	昆明	拉萨	西安	兰州	西宁	银川	乌鲁木齐	香港	澳门	台北



知识链接

■ 人口密度

单位土地面积的人口数，通常用平均每平方千米的人口数来表示一个国家或一个地区的人口密度。用公式表示就是：

$$\text{人口密度} = \frac{\text{人口总数}}{\text{面积}} (\text{人/千米}^2)$$

■ 人口自然增长率

人口出生率是一个国家或地区一年内出生婴儿数占总人口数的比例，通常用千分数表示。计算方法为：一年内出生婴儿数 ÷ 年平均人口数 × 1000‰。人口死亡率是一个国家或地区一年内死亡人数占总人口数的比例，通常用千分数表示。计算方法为：一年内死亡人数 ÷ 年平均人口数 × 1000‰。人口自然增长率 = 人口出生率 - 人口死亡率 = (一年内出生人数 - 一年内死亡人数) ÷ 年平均人口数 × 1000‰。

■ 人 口

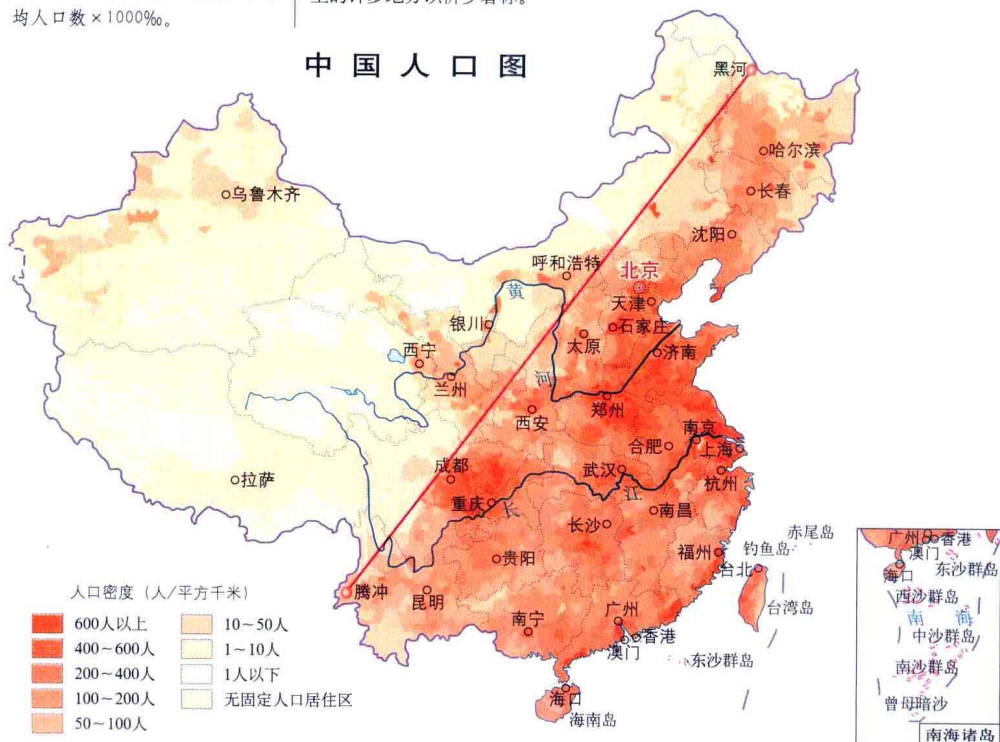
我国的人口总数是12.95亿，约占全世界人口总数的21%，是世界上人口最多的国家。2000年，中国人口密度为每平方千米134人，是世界人口密度的3倍。东部人口密度大，特别是沿海各省的平原地区，江苏、山东、河南、台湾等省，每平方千米达500~600人。西部人口密度小，每平方千米在50人以下，内蒙古、新疆、青海、西藏四省区人口密度每平方千米不到10人。中国人口的分布，东南多、西北少。大体可从黑龙江省的黑河市到云南省的腾冲县划一条直线。此线东南部人口稠密，面积仅占全国总面积的43%，人口却占全国总人口的94%；西北部人口稀疏，面积占全国总面积的57%，人口只占全国人口的6%。

■ 民 族

我国有56个民族，是个多民族的国家。在全国各民族中，汉族人口最多，约占全国总人口的92%，分布在全国各地，其他55个民族统称少数民族。少数民族的人口约占全国总人口的8%。分布地区占全国面积的50%~60%，主要分布在西北、西南、东北等地。人口在100万以上的少数民族有蒙古、回、藏、维吾尔、苗、彝、壮、布依、朝鲜、满、侗、瑶、白、土家、哈尼、哈萨克、傣、黎，共计18个。国家维护和发展各民族的平等、团结、互助关系，在各少数民族聚居的地方实行民族区域自治，设立自治机关，行使自治权。

世界各地有很多华侨，华侨原籍以广东、福建两省最多，这里的许多地方以侨乡著称。

中国人口图



中国民族分布图



回族分布的特点

回族散居在全国，与我国众多民族杂居。在新疆和内蒙古地区，回族多与维吾尔、哈萨克、蒙古等民族杂居；在甘、宁、青地区，回族多与东乡、保安、撒拉、裕固、土等民族杂居；在云贵高原，回族多与彝、苗、布依、白、傣、景颇等民族杂居；在青藏高原，回族多与藏族杂居。这种各民族相杂居住分布格局，为各民族之间的互相学习和共同发展提供了便利条件。

知识链接

■ 我国四大高原的地形特点

青藏高原

地势高，平均海拔在4000米以上。雪山连绵，冰川广布。面积大，占全国总面积的四分之一。高原面起伏和缓。

内蒙古高原

地面坦荡开阔，是我国第二大高原。

黄土高原

黄土分布广，厚度大，地势起伏大，千沟万壑，支离破碎。

云贵高原

崎岖不平，多山间小盆地，喀斯特地形广布。

■ 我国三大平原的地形特点

东北平原

海拔多在200米以下，大部分地区地势低平。

华北平原

海拔多在50米以下，地面平坦。

长江中下游平原

海拔低于华北平原，地势低平，河湖密布，呈水乡景观。

■ 地势

地表高低起伏的总趋势。

通过北纬36°线，由西向东做一幅我国地形剖面图，从高原到平原，一直延伸到大陆架，地势西高东低，呈阶梯状分布的特点，一目了然。

中国地势三级阶梯分布图



■ 我国地势特征

我国的地势西高东低，呈三级阶梯状分布。

我国西南部的青藏高原为地势的第一级阶梯，平均海拔在4000米以上。

从第一级阶梯向北、向东，地势降至海拔1000~2000米，是我国地势的第二级阶梯。分布着盆地和高原。

从第二级阶梯向东，地势多降至海拔500米以下，是我国的第三级阶梯。分布着丘陵和平原。

从我国地势的第三级阶梯继续向东，自然延伸到海港中的部分，是大陆架。

我国地势西高东低，有利于夏季风将海洋上的湿润空气送入内地，供给大量水汽，还决定了我国许多大河东流入海，既有利于沟通我国的海陆交通，又便于我国东西地区的经济联系。在从高一级阶梯流入低一级阶梯的地段，水流湍急，产生巨大的水能。

■ 我国地形特征

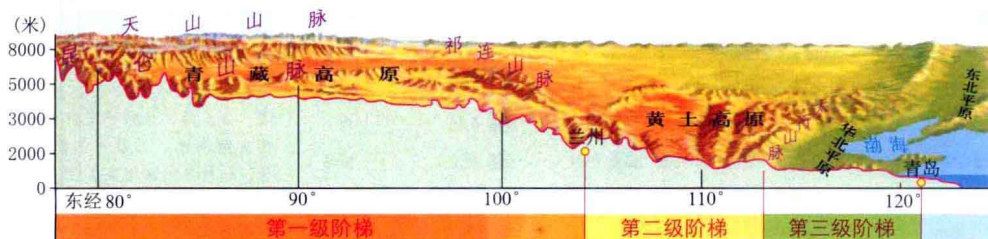
我国地域辽阔，地形类型多种多样。山地、高原、平原、盆地、丘陵五大类地形，在我国都有分布，而且各类地形的面积都较大。

我国是一个多山的国家，在我国的各种地形类型中，山地所占的比重是33%，习惯上把山地、丘陵、高原地区统称为山区。我国山区面积很大，约占全国面积的2/3。我国的山脉以东西走向和东北-西南走向为最多。各种不同走向的山脉构成了我国地形的骨架，在山脉和山脉之间镶嵌着一些大的地形单元。

中国地形



中国地势剖面图（沿36°N纬线）





我国的大高原有青藏高原、内蒙古高原、黄土高原和云贵高原。

我国的丘陵主要分布在东部地区，有辽东丘陵、山东丘陵和东南丘陵等。

我国的盆地为数众多，其中面积较大的有塔里木盆地、准噶尔盆地、柴达木盆地和四川盆地。

我国的平原分布在东部，其中面积较大的平原东北平原、华北平原和长江中下游平原。

■ 我国的河流和湖泊

我国是世界上河流和湖泊众多的国家之一。在我国的地理环境中，河流和湖泊是重要组成部分，蕴藏着丰富的水资源。

我国河流众多，不仅有长江、黄河、黑龙江、淮河、珠江和雅鲁藏布江这样的大河，还有数以万计的中小河流。流域面积在1000平方千米以上的河流有1600多条，100平方千米以上的河流有5万多条。

我国湖泊众多，著名的湖泊有鄱阳湖、洞庭湖、太湖、青海湖等，我国有面积在1平方千米以上的天然湖泊2800多个。星罗棋布的湖泊镶嵌在祖国大地上，把锦绣河山点缀得分外壮丽。

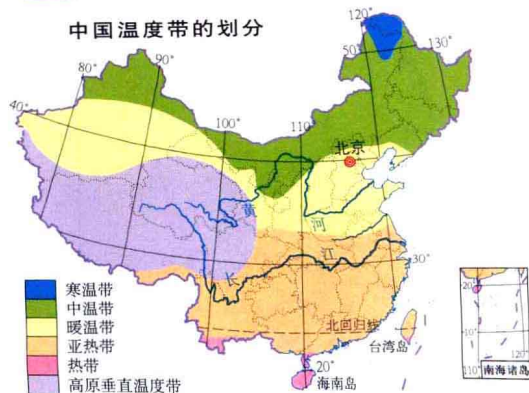
知识链接

■ 南水北调

南水北调工程分为东线、中线和西线三条调水线路。分别从长江上、中、下游调水，以适应西北、华北各地的发展需要。

西线工程在最高一级的青藏高原上，因长江上游水量有限，只能为黄河上中游的西北地区和华北部分地区补水。中线工程从第三级阶梯西侧通过，从长江中游及其支流汉江引水，可自流供水给淮海平原大部分地区。东线工程位于第三级阶梯东部，因地势低，需抽水北送。

中国温度带的划分



中国各温度带范围

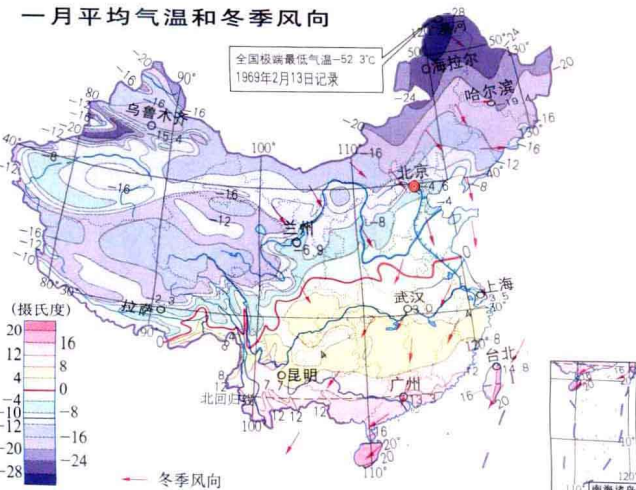
温度带	范围
热带	琼全省和台、粤、滇的南部
亚热带	秦岭—淮河以南大部分的地区
暖温带	鲁全省和陕、晋、冀省等大部分
中温带	黑、吉、辽、内蒙古等省(区)大部分
寒温带	黑、内蒙古北部

■ 气温分布与温度带的划分

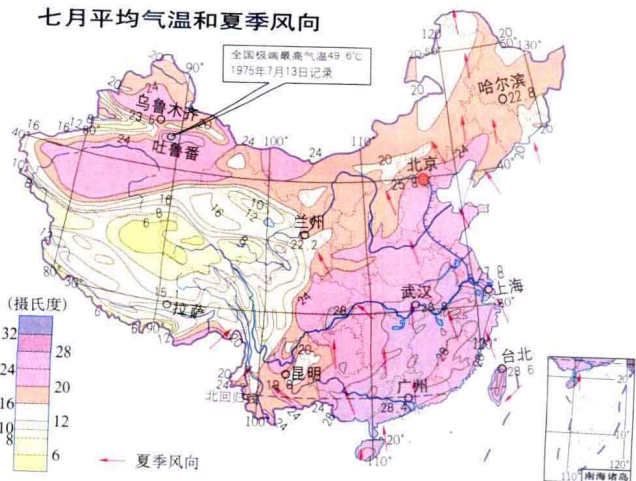
我国冬季气温分布的特点是南北温差大。黑龙江省北部在 -30°C ，南海诸岛在 20°C 以上， 0°C 等温线大致沿青藏高原东南边缘，向东经过秦岭、淮河一线。这是因为我国南北跨纬度大和冬季风对北方影响强。我国夏季普遍高温，南北温差小。这主要是因为7月份太阳直射北半球，同时又受夏季风影响。青藏高原和天山、大小兴安岭等地，因地势影响，气温偏低。一些盆地、谷地因不易散热及受下沉气流增温作用的影响，成为我国夏季炎热的中心。新疆吐鲁番盆地7月平均气温高达 32°C 。

根据热量条件的不同，我国可以划分为热带、亚热带、暖温带、中温带、寒温带五个温度带和青藏高原高寒区。

一月平均气温和冬季风向



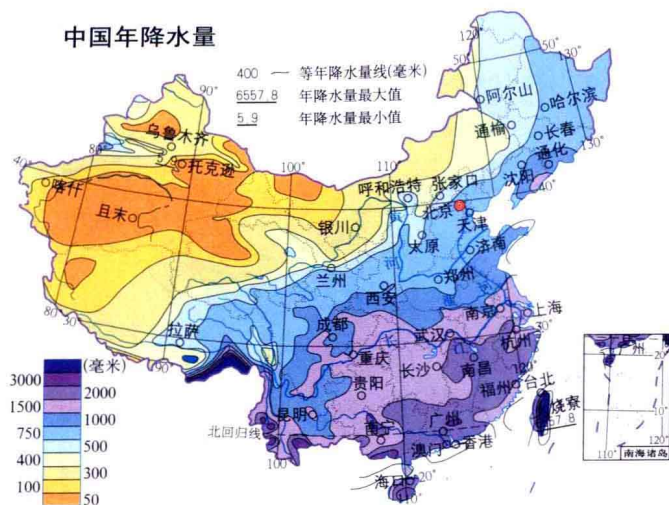
七月平均气温和夏季风向



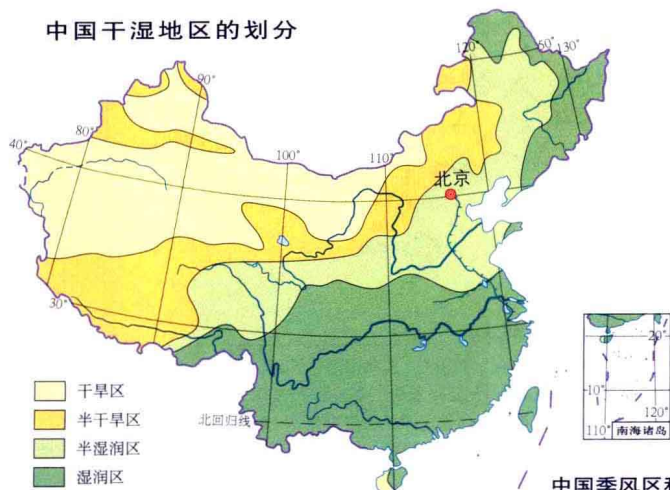
■ 降水分布与干湿地区的划分

我国年降水量的空间分布特点是由东南沿海向西北内陆递减。大兴安岭西坡向西南延伸至西藏东南部，这一条线东南的广大地区，年降水量都在400毫米以上。其中秦岭—淮河以南和青藏高原东南边缘以东，年降水量在800毫米以上，尤其是东南沿海带降水量多，超过1600毫米；这一条线西北广大地区，年降水量都在400毫米以下，尤其是西北内陆地区，年降水量一般在200毫米以下。

中国年降水量



中国干湿地区的划分



我国气候的主要特征

(1) 气候复杂多样。我国幅员辽阔，南北跨纬度大，东西距海远近差异很大，地形多种多样，所以气候复杂。

(2) 大陆性季风气候显著。由于海陆热力差异显著，我国是世界上著名的季风气候区，多数地方受季风的影响，季节变化明显。

(3) 寒潮、台风等灾害性天气频繁。夏季，在西北太平洋热带洋面形成的台风向西北移动，袭击我国东南沿海，冬季，冬季风强烈时即为寒潮。

知识链接

■ 寒潮

每年秋冬、冬季和初春，常有强冷空气从西伯利亚、蒙古一带侵入我国。这种大范围的强冷空气活动，叫做寒潮。

■ 台风

台风是一种发源于热带洋面的大气涡旋。西北太平洋热带洋面是全球台风发生次数最多的海域。台风是一种灾害性天气。我国是受台风灾害最为严重的几个国家之一。

■ 沙尘暴

沙尘暴是一种恶劣的风沙天气。强风从地表卷起大量沙尘，使空气混浊，水平能见度小于1000米。它给交通运输及人们的日常生活和出行带来很大不便。沙尘暴大多发生在我国北方干燥多风的春季，除了气象因素外，它与人类活动也有密切关系。

■ 季风区和非季风区

影响我国的夏季风，既有来自太平洋的东南季风，也有来自印度洋的西南季风。受夏季风影响明显的地区，称为季风区。大致说来，大兴安岭—阴山—贺兰山—巴颜喀拉山—冈底斯山一线东南部为季风区，西北部为非季风区。

中国季风区和非季风区图



中国干线铁路图

-  主要铁路枢纽
-  主要南北干线铁路
-  主要东西干线铁路
-  其他铁路
-  建设和规划的铁路



知识链接

■ 我国早期修建的铁路

我国最早的铁路是1865年英国人在北京宣武门外修建的一段500米长的广告铁路,后被清政府以“观者骇怪”为由强行拆除。1876年英国人在上海吴淞修建了15千米长的铁路,也被清政府用28.5万两白银赎买后拆毁。1881年在唐山至胥各庄之间修建的约10千米的运煤铁路,是保存至今的最早的运营路。

詹天佑(1861~1919年)主持修建的京张(北京—张家口)铁路是中国人独立勘测、设计和施工的第一条铁路。京张铁路始建于1905年,当时许多外国人讥讽地说,能修这条铁路的中国人恐怕还未出世。詹天佑决心为中国人争口气,他和工人们只用8个月就打通了长达1091米的八达岭隧道。他还巧妙地运用“人”字形轨道,解决了八达岭地段坡度过大的难题。京张铁路于1909年建成,体现了中国人的杰出智慧和英雄气概。

■ 铁路和铁路枢纽

我国除西藏外,各省、自治区、直辖市都有铁路。我国铁路干线可以分为南北干线和东西干线两大组。南北铁路干线主要有京哈—京广线、京沪线、京九线、焦枝—枝柳线、宝成—成昆线。东西铁路干线主要有京秦—京包—包兰线、陇海—兰新线、沪杭—浙赣—湘黔—贵昆线。有两条或两条以上铁路干线交会的铁路枢纽主要有哈尔滨、沈阳、北京、郑州、济南、徐州、上海、株洲、兰州等。20世纪90年代以来,新建了京九(北京—九江—九龙)、南昆(南宁—昆明)、宝中(宝鸡—中卫)等铁路干线。刚刚建成的山西朔州至河北黄骅的铁路是晋煤外运的重要干线。目前正在修建青藏铁路格尔木至拉萨段,建成后将大大促进青藏地区的经济发展和对外贸易。

■ 内河航线和港口

我国河流很多,目前内河通航里程超过12万千米。主要通航水系,大多分布在经济发达、人口稠密的地区;干流航道多东西方向,与海洋相通,便于河海联运;支流航道多南北方向,便于广大流域内的货物流通。我国主要内河航线有长江、珠江、松花江、淮河和京杭运河,松花江航道属于季节性通航河道。

主要港口有长江干流沿岸的重庆、武汉、九江、芜湖、南京、张家港;珠江上的广州、梧州;松花江上的哈尔滨等。

京杭运河北起北京,南到浙江杭州,纵贯北京、天津、河北、山东、江苏、浙



中国内河航线的分布



江六个省市，沟通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，全长1800千米。山东济宁以南，江苏、浙江两省境内的运河段是重要的水上运输线，不过目前运河上运输的货物已有很大变化，北上的主要是日用工业品，南下的主要是煤炭。运河沿岸的主要港口有杭州、苏州、扬州、济宁等。

■ 海洋航线和港口

我国海洋运输一般分为沿海航线和远洋航线。沿海航线是联系我国南北方的主要水上运输干线，又有北方沿海航线和南方沿海航线之分。北方沿海航线以大连、上海为中心，主要海港有秦皇岛、天津、青岛、烟台、连云港等。南方沿海航线以广州为中心，主要海港有福州、厦门、汕头、海口、湛江、北海等。1984年我国决定进一步开放沿海十四个城市：大连、秦皇岛、天津、烟台、青岛、连云港、南通、上海、宁波、温州、福州、广州、湛江、北海。

我国远洋航线以上海、大连、天津、秦皇岛、青岛、广州、湛江等港为进出口，同世界多个国家和地区的重要港口有航运联系。

为了发展海洋运输业，我国已在天津、青岛、上海、大连、广州的黄埔等港口建设了集装箱码头，并拥有一批集装箱专用船舶。其中上海和深圳两港已进入世界集装箱大港十强行列。

香港是世界著名的海港。基隆和高雄是台湾的主要海港。



■ 当前我国正在重点建设的公路：

1. 修筑“两横两纵”国道
主干线公路。“两横”是指江苏
连云港—新疆的霍尔果斯和上
海—四川成都的公路。“两纵”
是指北京—广东的珠海和黑龙
江—海南三亚的公路。

2. 修筑高速公路。

目前,已经形成以首都北京为中心,连接各省级行政中心和重要城市的国内航空运输网,一共有民用航空线约1100余条。

随着世界经济旅游业的发展,各国航空运输在运输结构中所占比例越来越大。航空运输的发达与否已成为衡量一个国家交通现代化与信息化的重要标志。

新中国成立以来，我国的公路建设也取得了很大成就。目前全国2000多个县、市都已通公路，绝大多数的乡、镇也已通汽车。我国公路网的分布，主要集中在东部地区；西部地区重要的公路干线有川藏公路、滇藏公路、青藏公路、新藏公路等，它们都以工程艰巨著名，并且在援藏物资的运输中起着骨干作用。

20世纪80年代以来,我国在经济发达地区,修建了高速公路。例如,北京-天津-塘沽线,北京-石家庄-太原线,沈阳-大连线,上海-南京线,北京-上海线,广州-深圳线等高速公路。到2004年底,我国已建成高速公路3.4万多千米,仅次于美国,居世界第二位。

航空和航空港

