

中国远征军

刘革学 著

大结局



湖北长江出版集团
湖北人民出版社

中国远征军 大结局

刘革学 著



湖北长江出版集团
湖北人民出版社

鄂新登字 01 号

图书在版编目(CIP)数据

中国远征军大结局/刘革学著.
武汉:湖北人民出版社,2010.9

ISBN 978 - 7 - 216 - 06478 - 1

I. 中...

II. 刘...

III. 国民党军—第二次世界大战—史料

IV. K265.210.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 144466 号

中国远征军大结局

刘革学 著

出版发行: 湖北长江出版集团
湖北人民出版社

地址:武汉市雄楚大街 268 号
邮编:430070

印刷:武汉中远印务有限公司
开本:787 毫米×980 毫米 1/16
字数:320 千字

经销:湖北省新华书店
印张:23
插页:1

版次:2010 年 9 月第 1 版

印次:2010 年 9 月第 1 次印刷

印数:1 - 7 000

定价:36.00 元

书号:ISBN 978 - 7 - 216 - 06478 - 1

本社网址:<http://www.hbpp.com.cn>

序言

近现代中国历史是一部反抗侵略、争取民族独立的血与火的历史，在反抗侵略的战争中，中国曾派出一支精锐之师，在缅甸同日本侵略军进行了长达3年的厮杀较量，并最终取得胜利，收复了滇西、缅北十几万平方公里的失土，打通了中印空中和陆上交通，这支军队就是中国远征军。

当年，国耻未雪，国力尚弱，中国远征军曾以汉朝将军霍去病出征匈奴相比，称之为两千年来中华第二次大军远征，朝野上下颇为重视，全军将士慷慨激昂，虽然不知此后命运凶险，但却有赴汤蹈火、在所不辞的豪迈和誓歼倭寇、凯旋而归的决心。他们的爱国精神、战斗精神，他们的牺牲、他们的战绩是抗日战争和二战中的光辉篇章，穿过历史的迷雾，至今仍然放射光芒、散发芳香，值得我们追忆和祭奠，研究和发掘。

出师缅北抗击日寇符合中国的战略利益，也符合同盟国的战略利益。因为当时日寇已侵占我国东部半壁河山，封锁所有出海通道，从缅甸仰光经同古、曼德勒、腊戍到中国畹町、保山、大理、楚雄、昆明的陆上通道成为中国接受外援、出口物资的主要通道，也成为中国唯一的出海口。日本占越南，降泰国，对缅甸虎视眈眈，必欲取之，势在必得，一则可以封锁中国，迫其放弃抵抗，二则西向印度乃至中亚，将来与德国会师中东，成为控制世界的轴心。一旦缅甸丧失，不仅中国抗战更加艰难，处境更加危险，世界战局也将发生战略改变，盟国更加被动，日本更加有利，这是世界大棋盘上的关键一步棋，敌我双方都清楚地看到此点。罗斯福总统曾对自己的儿子说：“假如没有中国，假如中国被打坍了，想一想有多少师团的日本兵可以因此调到其他方面来作战？他们可以马上拿下澳洲，打下印度——他们可

以毫不费力地把这些地方打下来。他们并且可以一直冲向中东……和德国配合起来,举行一个大规模的夹攻,在近东会师,把俄国完全隔离起来,割吞埃及,斩断通过地中海的一切交通线。”

可是,在出兵缅甸的问题上,各国却各有打算,协调起来颇为困难。美国需要中国在亚洲大陆抗击和牵制日本,减轻它在太平洋方面受到的军事压力,所以不仅给中国提供大量军事援助,也高度重视保证军事援助运输的咽喉要道——缅甸通道。这条通道包括仰光港、仰光——曼德勒——腊戍的铁路和腊戍——昆明的中缅公路。英国是美国及中国的盟国,但与美国、中国积极主张出兵缅甸、保卫缅甸的态度却有所不同,受一种微妙的甚至短视的心理影响,它对中国出兵缅甸犹豫不决,心存警惕。英国对缅甸进行殖民统治两百多年,是缅甸的宗主国,而在它之前缅甸历史上是中国的藩属,文化上深受中华文化的影响,英国殖民者此前与中国在中缅边境划界方面还有纠纷乃至冲突,所以它对中国出兵缅甸持一种既需要又排斥的矛盾心理。

19世纪40年代的缅甸,民族独立运动、共产主义运动都在蓬勃兴起,缅共领导人之一昂山前往中国与中共联系,不幸在厦门落入日本人之手,在日本人的威逼利诱之下,他及他的一些战友选择了与日本人合作驱逐英国殖民主义者。英国殖民主义者在风雨飘摇的形势中持一种“宁与外寇、不与家奴”的阴暗心理,他们宁肯将缅甸让给日本人,也不交到缅甸独立主义者手中或中国人手中。所以,在对待中国出兵和保卫缅甸、保卫中缅交通要道的问题上,英国人左右摇摆,首尾两端。

1941年,英国邀请中国军方高级将领数十人组成缅甸新考察团,实地考察缅甸地理人文,研究抵抗日军侵略战略战术。在中美的推动下,1941年12月23日,中英在重庆签署了《中英共同防御滇缅路协定》,形成军事同盟。但是,对于中国出兵缅甸,何时出兵,出兵多少,布防何地,英方动摇不定,耽搁了中国军队出击布防的时机,在中国军队出击缅甸后,英方配合也不甚积极,缺乏并肩战斗意识,自己为避日军锋芒,只想逃脱日军,撤往印度,将中国军队作为掩护自己撤退的力量,这也是造成中国远征军第一次出击陷于失利的重要原因。

中国远征军入缅作战前后共分为两大阶段:第一阶段从1942年3月出兵缅甸到同年7月溃退到印度和滇西,经过同古保卫战、斯瓦逐次阻击战、仁安羌解围战、东枝收复战等战斗,先后毙伤日军14000多人,中国远征军也损失惨重,出国时的10万大军仅剩约4万人,除战场阵

亡外,绝大部分死于撤退途中的胡康河谷和野人山中,也有部分流落缅北丛林。但是同古保卫战堪载史册,戴安澜率领第5军200师11000人以劣势装备在无空中保护的条件下抵抗日军2个师团40000多人的围攻,激战12天,歼敌5000余人;第二阶段从1943年10月到1945年3月,历时1年半。这一阶段,由中国远征军余部及国内空运补充兵员在印度组建起中国驻印军(人数最多时达到12万人),由美国人装备、训练并进行指挥,从印度出击缅北,在热带雨林、河谷、山地等复杂地形条件下进军2400多公里,收复缅北大小城镇50多个,收复失地13万平方公里,打通中印陆上和空中通道。同时,由卫立煌将军指挥的中国远征军6个军、16个师共16万余人从怒江东岸向西跨江反攻,经过浴血奋战,收复滇西一带失土3.8万平方公里(包括游击区),与中国驻印军在中缅公路上腊戍附近的芒友会师。中国驻印军及该方面共同作战的美军被称为X部队,中国远征军及该方面共同作战的美军被称为Y部队,各级美军联络官随中国军队行动,进行通讯、情报、呼求空中支援等工作。从印度列多方面出击缅甸的美军中有美军第一支特种部队,其队徽后来成为美军特种部队的队徽,构图中有青天白日即国民党军队的头徽图案。这一时期击毙日寇5万余人,其中中国驻印军毙敌33000多人,中国远征军毙敌21000余人。这是保守的数字,实际数字可能还要大一些,因为埋葬地下或遗尸山野的日军难以统计。加上受伤不治而亡及饥病而死,日军损失总共超过9万人,战后日本人自己也公开承认,这还不算受伤的。中国军队也伤亡不小,其中中国驻印军伤亡18000余人,中国远征军损失更大,有的军死伤过半,有的师基本打光,死伤及失踪的达67400人。此后不久,在英军进攻和缅甸人民起义的打击下,日军畏于被全歼,放弃缅甸中部和南部,退向泰国、越南,英军兵不血刃,拿下仰光,并重新控制了缅甸,缅甸作战宣告全面胜利。

中国远征军改编而成的中国驻印军及后来重新组建的中国远征军约30万将士经过浴血反攻,艰难挺进,顽强战斗,雪洗了首次入缅作战失败的耻辱,给日军以沉重打击。

他们抗击了日本缅甸方面军一半以上的兵力,歼灭了日军精锐第18师团和第56师团,重创日军第2师团和第33师团,并消灭了日军第49师团、第53师团和独立混成第24旅团等各一部分,收复了滇西、缅北大片失土。同时,砍掉了日军插入中印之间的楔子,打通了国际交通线,中印公路随之建成通车,铺设开通从加尔各答经列多沿中印公路到昆明的长达3000公里、直径10厘米的输油管道,这是当时世界上最长的输油管道;密支那机场成为连接印度与中国的中转站,中印航线可以不必经过危险的飞越喜马拉雅山的驼峰航线,而从南面经密支那到云南、四川,援华物资成倍增长,大大增强了中国大陆抗日战场的战争能力,支援了中国抗战,加速了日军的溃败和日本军国主义的灭亡,也为二战的最终胜利做出了贡献。

中国远征军先后两次战役的成败,战略形势、各方配合、指挥水平、武器装备等方面都有原因可以探究。第一次战役时日本处于战略进攻态势,盟国方面的战略重点在欧洲,实行先欧后亚、先德后日的作战方针;各方配合不佳,特别是英国人的合作精神、战斗决心表现太差;史迪威、罗卓英指挥失误,杜聿明撤退无方,损失惨重;由于英国在缅甸的飞机大量被炸被歼,驻印度的美国第10航空队被紧急抽调到北非抵抗德国元帅隆美尔的攻势,解救英美军队的危急,而陈纳德的援华志愿航空队力量还小,所以开战不久盟国方面就基本失去制空权,这也是失败的一大原因。对照之下,第二次缅甸战役时,日本已处于颓势,缅甸方面军队的战斗意志、后勤保障都大不如前,处于防御态势;盟国方面的配合已大有改进,特别是中美并肩作战,美国空军第10航空队、第14航空队(前身为陈纳德率领的援华志愿航空队)为反攻提供了强大的空中支援,基本上控制了制空权,美军空中运输力量、美国工兵及美军情报、通信等技术兵种也为反攻提供了重要支持;史迪威及继任者索尔登对中国驻印军的训练和指挥、卫立煌对中国远征军的编组、整训和指挥都是较为得当、得力的;而这一阶段,美军第10航空队已回师印度,陈纳德援华志愿航空队扩大组建成美国14航空队,这两支空中力量加上英国在印空军组成强大的空中力量,已控制了战场的制空权,中国远征军特别是中国驻印军的美械装备和美式训练已大大提高了中国军队的火力和战斗力,装备方面中国军队往往占据优势;而且,最重要的是,中国军队的士气旺盛,对于中国驻印军来说是打回老家去,“归师莫遏”,对于中国远征军来说是收复失地,报仇雪耻,日军虽说是作困兽斗,但也

序言

难改覆灭命运。

以缅甸为主的东南亚战场与中国大陆战场、太平洋战场是抗击日本法西斯的三大战场，都为最终战胜日本法西斯做出了重要贡献，也为赢得世界反法西斯战争的全面胜利做出了重要贡献，研究抗日战争和二战，不能忽略这一段历史，这一部分内容。回顾这段历史，历久弥新，其中还有许多方面值得后人研究、学习、借鉴。

为国捐躯的中国远征军将士不应被忘记，为国奋战的中国远征军将士不应被忘记。让我们重温那段历史，作为对烈士的祭奠，作为对勇士的怀念！

序言

一 兵出缅甸 /1

1. 西南战鼓频 /2

日军枪炮西指，磨刀霍霍，进攻缅甸大战随时爆发

2. 中英牵手 /6

英国想到了与缅甸紧邻的中国，可以借助中国的力量抗击日本

3. 远征旗飘扬 /13

中国的精锐之师唱着远征军战歌，满怀豪情地奔向远方

二 转战缅北 /23

1. 血战同古 /24

当日军冲近指挥所仅 40 ~ 50 米时，戴安澜端起机枪，向敌人扫射

2. 斯瓦河逐次阻击战 /41

新 22 师主力利用隘口和纵深阵地逐次抵抗，吸引敌人，并以小分队从侧面袭扰敌人

3. 仁安羌大营救 /47

远征军攻击部队在山炮、迫击炮和轻重机枪的火

力掩护下,与敌反复冲杀

4. 东枝收复战 /57

各部进展迅速,激战至中午,攻占了东枝西、南、北三面的高地,并有一个营冲入市街,与日军展开巷战

三 失利撤退 /60

1. 痛失腊戍 /61

腊戍的失陷是中国远征军第一路在缅甸防御战期间继同古失守和平满纳会战夭折之后的第三次重大失利

2. 滇西告急 /66

冲锋部队有的同敌人拼上了刺刀,经过反复冲杀,把日军压缩到怒江边上

3. 魂断野人山 /76

中国远征军十万大军损失大部,回国和撤至印度的仅存四万人左右,武器装备遗失无数,可谓是惨重的失败

四 重整旗鼓 /102

1. 驻印军整训 /103

兰姆珈训练营的训练是相当严格的,以训练步兵和炮兵使用美制武器和热带丛林战战术为主

2. 重建远征军 /114

美军称云南方面对日作战的中国远征军为 Y 部队,这其中也包括数千名美国军事人员

3. 驼峰航线 /122

驼峰航线是美国援华物资运输漫长途径中的最后一段,也是最艰险的一段

五 反攻缅北 /128

1. 安纳吉姆计划 /129

在美方主导下,卡萨布兰卡会议制定了旨在收复缅甸的代号为“安纳吉姆”的作战计划

2. 胡康河谷战役 /135

日军也开始意识到这支一年多前被击败而退入印度的中国军队的战斗力,已今非昔比,成为其强劲对手,再也不敢轻视

3. 孟拱河谷战役 /156

中国驻印军新1军不给日军以喘息之机,主力两个师分道向南奋勇攻击,乘胜前进

4. 密支那战役 /179

密支那战役是整个缅北反攻战役中持续时间最长、投入兵力最多、打得最为激烈艰苦的一仗

六 收复滇西 /193

1. 强渡怒江 /194

中国远征军很快跨越怒江,在怒江西岸开辟战场,向驻守滇西、缅北的日军精锐56师团、53师团展开战略进攻

2. 血染松山 /209

松山之战,在战术上远征军损失太大,所得甚少,在战略上却是巨大的胜利

3. 围攻腾冲 /233

远征军战士在强大炮火掩护下,搭云梯强行登城,并以坑道爆破配合,向城内突击

4. 喋血龙陵 /247

龙陵之战虽然以中国远征军的最后胜利告终,但战争之艰苦、损失之巨大也令人触目惊心

七 胜利会师 /261

1. 扫清滇西 /262

第 71 军第 88 师在炮火掩护下向回龙山日军阵地发动攻击,与日军展开激烈的厮杀

2. 打通中印公路 /276

双方在八莫城南一带作最后的厮杀,枪炮声震耳欲聋,战火映红了夜空

3. 从芒友到乔梅 /292

驻印军经彻夜巷战,完全攻占了滇缅路上的战略重镇腊戍,腊戍日军守军大部被歼灭

八 历史的归宿 /307

1. 凯旋归国 /308

中国驻印军攻占乔梅之后,东南亚战区总部要求中国军队继续前进,蒋介石则命令中国驻印军停止前进,准备回国

2. 折戟内战 /312

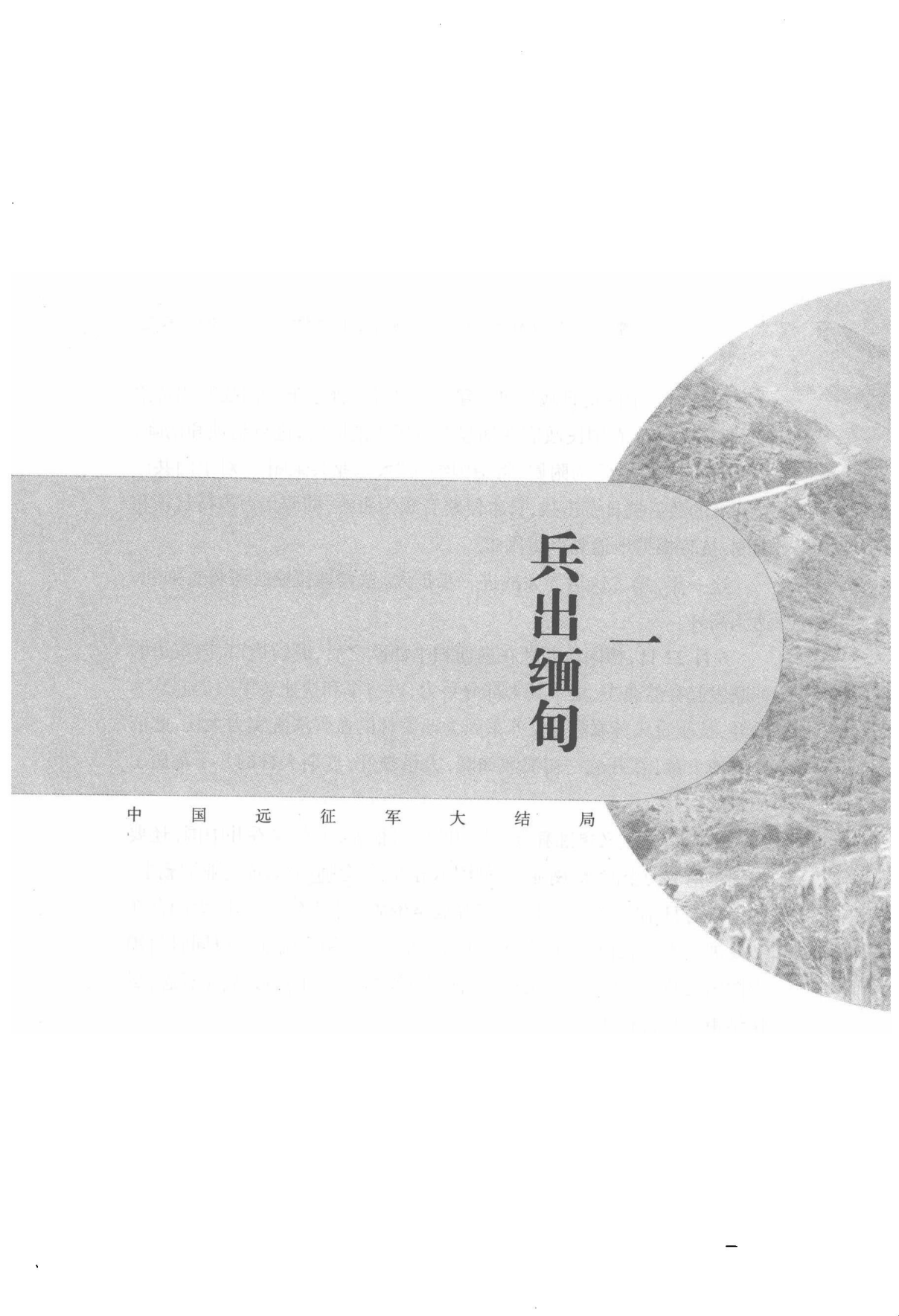
当年骁勇善战的新 1 军、新 6 军、71 军,就这样惨败在东北人民解放军的手下,消失在人民战争的海洋之中

3. 将士晚年 /322

他们及其战友们曾经的战斗、付出的牺牲、对国家和民族
做出的贡献,历史不会忘记

主要参考书目 /356

跋 /358



兵出缅甸 一

中国远征军大结局

1. 西南战鼓频

■ 日军枪炮西指,磨刀霍霍,进攻缅甸大战随时爆发

1941年,中国抗日战争进入第5个年头,处于艰苦的战略相持阶段。日本对蒋介石国民政府在加强军事压力的同时,进行封锁和诱降,企图迫使其屈服,沦为附属,将中国纳入“大东亚共荣圈”。对中国共产党开展的敌后抗日游击战,日本侵略者颇为头疼,抽调兵力进行封锁和围剿,抗日根据地遇到严重困难。

这一年,第二次世界大战进一步扩大,法西斯侵略扩张势头强劲,达到高峰。

6月22日,德国法西斯在向西扫平西欧之后,调转炮口,向东边的苏联发起突然袭击,集中其大部分兵力,以空军和快速装甲突击部队为前导,长驱直入苏联领土。苏军因为斯大林的血腥清洗实力大伤,此前又麻痹大意,在开战之初溃败如潮,大量被歼,连斯大林的儿子都做了德军的战俘。

日本军国主义更加狂妄,它们的胃口很大,不仅要吞并中国,还要占领东南亚乃至澳洲、南亚,与德国瓜分苏联、会师中东,成为亚洲霸主。东南亚有日本需要的石油、橡胶等战略资源,对日本军力、国力的存在和发展具有巨大诱惑,日本势在必得。而且,占领东南亚可以同时封锁中国国民政府,切断其外援通道,枯竭其军事力量,削弱其战斗意志,尽快结束其抵抗行为。

抗战爆发后,由于中国的工业基础薄弱,急需大量物资和外援,1938年初,在云南省主席龙云建议下,中国动工修筑滇缅公路,作为国防战略通道。国民政府拨付经费,组织工程技术人员,勘察设计。云南省也积极支持,筹钱筹粮,组织来自滇西28个县的20万民众,自带口粮和工具,风餐露宿,劈石凿岩,历时10个月,在高山峡谷激流险滩上,沿滇



■ 滇缅公路



■ 滇西民众修筑滇缅公路

西、缅北 990 公里的山野,靠双手和血汗修筑了滇缅公路。其间因爆破、坠岩、坠江、土石重压、恶性痢疾而死去的不计其数。1938 年底通车,从此,滇缅公路成为中国抗战的输血管。

抗战开始后,日本谋图以武力强迫中断“第三国”的援华活动。1939 年冬,日本侵占中国南宁,切断中国通过越南海防的国际交通线。

1940 年 6 月,日本乘法国败降之际,在德国的帮助下向法国维希政府和法属印度支那殖民当局施加压力,要求封锁印度支那与中国的边界,禁止对中国的运输。维希政府很快就屈从了日本的要求,并同意日本派人在海防、河江、老街、高平、谅山等交通要道设检查站。8 月 30 日,维希政府与日本在东京签订法日协定,承认日本在远东的经济和政治上的支配地位,并同意在印度支那给予日本比其他国家更优越的经济特权,允许日军在印度支那北部建立军事基地和运送兵力。9 月 22 日,法属印度支那殖民总督与日本军方代表在河内签订具体协定,日本获权在越南北方(称为东京)使用 3 个飞机场并驻扎 6000 多守备部队,并取道越南北方输送 2.5 万名日军去进攻云南,另外准许日本华南派遣军的 1 个师团从谅山附近取道越南北方前往广东。9 月 23 日,日军兵分三路开入印度支那北部,完全切

断了中越国际交通线,抢占了南进的战略要地。

日本在切断中越国际交通线的同时,又胁迫英国关闭滇缅公路。1940年6月24日日本政府要求英国政府采取措施,停止通过滇缅公路和香港向中国运送战争物资和其他战略物资,并以武力相威胁,迫使英国屈从。7月18日,英日在东京签订协定,规定从即日起3个月内,暂停经缅甸向中国运送武器、弹药、汽油、卡车和铁路器材。香港也同时禁运这几类货物。

当时的东南亚政治版图是这样:菲律宾是美国属地,越南(当时包括老挝、柬埔寨)是法国属地,印度尼西亚是荷兰属地,马来西亚、缅甸是英国属地。法国维希政府投降德国后,越南已通过日德外交渠道纳入日本势力范围,日本控制了越南,封锁了中国经滇越铁路到越南海防港的出海通道。占领东南亚对于日本来说已是迫在眉睫,但是,日本要染指东南亚,就必然同美、英、荷等西方殖民大国发生正面冲突。

美、英一方面不愿日本扩张,更不许日本夺取自己的属地,但它们还是尽可能地避免与日本的正面冲突,实行远东慕尼黑政策即绥靖政策。英国企图在亚洲以牺牲部分利益来寻求同日本妥协,以便在欧洲集中全力对付德国。1939年7月24日,英日在东京签订了《有田——克莱琪协定》,英国承认日本侵华现状,同意不妨碍日本在华的行动与措施,以及在这期间以英国为主酝酿召开“太平洋国际会议”,就是这种绥靖政策的典型事例。这种做法无疑要把中国变为捷克第二。英国对日本的迁就退让甚至连美国也看不下去,7月26日,美国宣布废除1911年订立的《美日通商航海条约》,给日英谈判以很大的冲击。但美国自己仍未放弃对日本的经济支持,并未断然决定与日本为敌,1939年美国的对日输出仍占当年日本进口总额的34.3%。

美、英的绥靖政策在欧洲、亚洲最后都自食恶果。日本从1931年夺占中国东北、1932年在中国上海发动“一·二八”事变、1935年入侵华北、1937年发动全面侵华战争,一直未受到严厉的惩罚,制裁和封锁也未能击中日本要害,日本军国主义这条恶犬被放纵娇惯,最后咬到了放纵娇惯它的人——美、英等国。