

长 篇 纪 实 文 学

百年沧桑

“永绩”号



从北洋水师到人民海军

人民文学出版社

百年沧桑 “永绩”号

从北洋水师到人民海军

聂成根 葛 逊/著

人民文学出版社

图书在版编目(CIP)数据

百年沧桑“永绩”号:从北洋水师到人民海军/聂成根,
葛逊著. —北京:人民文学出版社,2010

ISBN 978-7-02-008393-0

I. ①百… II. ①聂…②葛… III. ①纪实文学-中
国-当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 252071 号

责任编辑:王 干

装帧设计:刘 静

责任印制:张文芳

人 民 文 学 出 版 社 出 版

<http://www.rw-cn.com>

北京市朝内大街 166 号 邮编:100705

北京季蜂印刷有限公司印刷 新华书店经销

字数 310 千字 开本 710×1000 毫米 1/16 印张 16.25 插页 2

2011 年 1 月北京第 1 版 2011 年 1 月第 1 次印刷

印数 1—10000

ISBN 978-7-02-008393-0 定价 32.00 元

如有印装质量问题,请与本社图书销售中心调换。电话:01065233595

“永绩”号军舰，从北洋水师时期一直航行到中国海军时期，它穿越了历史的河流。

从1840年鸦片战争，到1945年抗日战争结束；从1888年北洋水师成立，到2002年中国人民解放军海军环球航行；从1894年中日甲午战争，到1974年中越南海西沙之战；从1868年江南机器制造总局制造第一艘蒸汽动力兵轮（军舰）“恬吉”号，到1974年中国建造出第一艘核动力潜艇；从1874年江南机器制造总局造出第一颗炮弹，到1967年中国人民解放军海军有了自己的舰载导弹“上游”号；从1911年辛亥革命爆发，到2010年——“百年”沧桑。

“百年”沧桑中，我们看到了中华民族，从苦难、艰辛、炮火、血泪中走向胜利、辉煌、骄傲、自豪。

这条舰艇从1911年出生到1964年涅槃，服役中国海军近60年，历经了大清政府海军、北洋政府海军、中华民国政府海军、汪精卫伪政府海军、中华人民共和国政府海军，是名副其实的“五朝元老”。60年的苦难经历，“永绩”号折射出了中国海军在百年苦难中曲折成长的艰难历程。

在一个甲子的岁月里，它多灾多难，命运多舛，历尽坎坷，九死一生。在这条多灾多难的军舰上，曾站立着一批经风沐雨、劈波斩浪、一往无前、百折不回的中国海军军人。他们是：

“永绩”之父萨镇冰；

“永绩”号首任舰长任光宇；

“青岛回归”中的“永绩”号舰长蒋斌；

武汉保卫战中的“永绩”号舰长曾冠瀛；

第一个登上“永绩”号的中国人民解放军军人张序三；



“永绩”号上的第一位政委陈雪江；

“延安”号首任舰长戴熙愉；

“永绩”号的化名舰长钟延安。

以上是几个“永绩”舰上的“领导干部”，让我们同时也记住两个“普通工人”：一个是“永绩”舰的建造者李中，一个是“永绩”舰的“破坏者”孙增善。当民族危亡、国家危亡之际，为了国家、为了民族，中华民族就有这么一股浩然正气：宁为玉碎，不求瓦全！这就是一个普通的中国人向全世界宣示的中华民族时穷节现的悲壮丹青！

领导中国人民推翻了帝国主义、封建主义、官僚资本主义三座大山的毛泽东，在总结中国近现代百年历史时有过精辟论述：自从1840年鸦片战争失败那时起，无数先进的中国人，无数仁人志士，经过千辛万苦，寻找救国救民的真理，但是都失败了，包括辛亥革命也失败了。俄国十月革命一声炮响，给我们送来了马克思列宁主义，只有共产党才能救中国，只有社会主义才能救中国。这就是结论，这就是真理。

让我们通过这本书，记住这百年风浪中的一条小船——“永绩（延安）”号，让我们记住这条船在火海中的苦难航程：北伐西征、东弹南压、抗战高歌、内战低咽、沿海作战、大海献身。让我们记住在这条船上战斗过的、追求救国救民真理的先进的中国人。

从大清海军到中国人民解放军海军，百年的历史告诉未来：“向海而兴，背海而衰。禁海几亡，开海则强！”

走向振兴的中华民族希望拥抱一个博大的海洋！

走向振兴的中华民族殷切呼唤一支强大的海军！

目 录

锤炼篇

第一章	杜鹃啼血·徐寿·····	007
第二章	命生水火·慈禧·····	012
第三章	劫后余图·王荣滨 马德骥·····	022
第四章	高庙僧侣·曾国藩 李鸿章·····	030
第五章	胎死腹中·萨镇冰·····	043
第六章	起死回生·刘冠雄·····	054
第七章	炉火铁锤·蔡和森 李中·····	061
第八章	蛟龙入水·任光宇·····	071



浪涛篇

- 第九章 宣示主权·蒋斌……………078
- 第十章 山雨欲来·陈绍宽……………090
- 第十一章 龙潭试水·周恩来 蒋介石……………101
- 第十二章 东南西北·蒋桂冯阎……………112
- 第十三章 江阴惊魂·南造云子……………121
- 第十四章 要塞江阴·陈季良……………138
- 第十五章 花谢武汉·孙中山 宋庆龄……………145
- 第十六章 大江绝唱·曾冠瀛……………152
- 第十七章 奇耻蒙羞·孙增善 汪精卫……………158
- 第十八章 死水微澜·桂永清……………168
- 第十九章 火中涅槃·林遵……………175

光明篇

- 第二十章 “延安”回望·张序三 戴熙愉……………190
- 第二十一章 如沐春风·张爱萍……………202

第二十二章	江上旭日·毛泽东·····	209
第二十三章	亮剑海天·陈雪江·····	214
第二十四章	乔装打扮·邓世昌 陶勇·····	226
第二十五章	百年乡愁·王罡·····	234
第二十六章	魂归大海·钟延安·····	239
后 记	·····	252
主要参考文献	·····	254

锤炼篇

从鸦片战争开始，清政府与西方列强签订了一系列不平等的条约，中国进入了半殖民地半封建时期，中华民族经受了落后就要挨打的苦痛。有识之士认识到：必须拥有我们国家自己的海防！

曾国藩、李鸿章倡导的“洋务运动”为中国的海防建设打下了基础。1865年在金陵军械所生产了第一条机动船“黄鹄”号，江南制造总局随后成为清朝海军制造军舰的基地。徐寿、曾国藩、李鸿章、萨镇冰、任光宇等为中国海防建设客观上做出了努力……

1911年“洋务运动”留下的上海江南制造局开始建造“永绩”号海军炮舰，1918年交付使用。从此“永绩”号军舰，留在了中国海防建设史上。



第一章

杜鹃啼血·徐寿

1776年，英国发明家瓦特发明了蒸汽机，并在30年之后将它安在了“帆船”上，从此，世界上有了“轮船”。1840年，外国军舰开进了扬子江、珠江口，让中国人知道了“坚船利炮”的厉害。中国人很早就会造船，很早就发明了指南针，然而却在比西方晚了将近一百年后的1865年，才成功建造了中国历史上第一艘蒸汽动力木质轮船——“黄鹄”号。



1776年，一台发动机诞生了！

当英国发明家詹姆斯·瓦特站在他发明的蒸汽机前，听着气缸发出欢快的、有节奏的跳动时，他还不那么清楚，他的这个发明将改变整个世界，他只是沉浸在巨大的胜利的喜悦之中。

而此时，远在万里之外的中国清朝，乾隆皇帝也正沉浸在巨大的胜利的喜悦之中。他登基已整整40年了，1776年，乾隆四十一年，正是康、雍、乾盛世的鼎盛时期，大清基业稳固，天下太平安定，百姓丰衣足食，四海波澜不惊。乾隆虽然也爱了解点西洋科学，但那只是皇上闲玩时的雅兴，对西方的机械机器，中国皇上在内心深处是瞧不起的。他说：“大清王朝只关心本国事物的恰当实施，不屑于奇技淫巧之事，也不关心精巧的商品，我们不需要你们国家的制造品。”

可英国却敏锐地意识到了蒸汽机的伟大。自十八世纪晚期起，蒸汽机在采矿业、冶炼、纺织、机器制造等行业中获得迅速推广，它使英国的纺织品产量在20多年内增长了五倍，为市场提供了大量消费商品，加速了资金的积累，并对运输业提出了迫切要求。1807年，美国的富尔顿制成了第一艘蒸汽机船“克莱蒙”号。从此，世界告别了“帆船”时代，进入了以蒸汽机为动力、以螺旋桨为推力的机动船时代。很快，这些船开进了大西洋，开进了太平洋，开进了扬子江。就在乾隆他老人家驾崩30年之后，这些船开进了珠江口、长江口，让他的孙子道光皇帝，付出了惨重的代价。从此，中国人知道了西洋人“坚船利炮”的厉害。

中国人很早就会造船，很早就发明了指南针，在西方人到中国来之前，早就把船从长江口开进了太平洋，开进了大西洋。但人家运来的是杀人的刀枪，我们运来的是温驯的长颈鹿。中国人很早就发明了火药，但我们把火药变成了“炮仗”，而西方人从师傅那里学到了火药技术后，却把火药变成了“炮弹”，而且，打到师傅门上来了。

于是，中国人觉得要“师夷长技以制夷”，也要造枪造炮造兵舰了。

曾国藩，这位晚清重臣、鸦片战争后向西方学习的先进的中国人，被其后辈老乡毛泽东称为“地主阶级最厉害的人物”。他亲身体验了1840年鸦片战争的耻辱与痛苦，亲身感受到了洋人“坚船利炮”的厉害，在镇压太平天国的连年征战中，他亲眼看见“洋船上下长江，几如无天无日”，也领略到了太平军水军的厉害。因此，他决心“师夷智以造炮制船”。

1861年，曾国藩8月占领安庆，12月就成立了安庆军械所，并且从无锡招募了

努力学习过西方语言和科学技术的工程师徐寿、数学家华蘅芳等技术人才——中国大地上第一批具有现代意义的技术人才走上了历史的舞台！

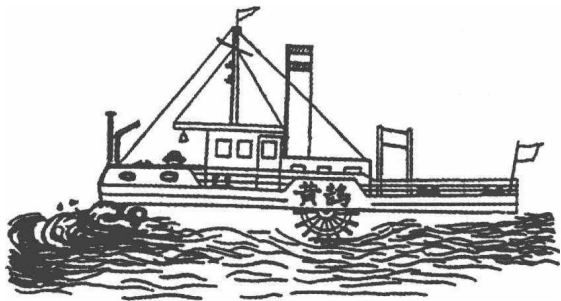
徐寿（1818——1844），出生在无锡市郊外一个没落的地主家庭。五岁丧父，靠寡母拉扯成人。他自学成才，凡科学、外文、律吕（指音乐）、几何、重学（即力学）、矿产、汽机、医学、光学、电学的书籍无所不读。博学多才的徐寿引起了洋务派的重视，曾国藩、左宗棠、张之洞都很赏识他。

在安庆军械所，徐寿等接受的第一项任务是试制机动轮船。1862年7月他们仿造出了第一台蒸汽发动机，又经过一年多的奋战，在1863年11月造出了首制船，虽然试航只行驶了一华里，但毕竟这是中国第一条机器动力船。

1864年7月，曾国藩的湘军占领南京，安庆军械所也随之迁往南京，更名为金陵军械所。在这里，徐寿等在这艘小火轮的基础上，经过三年多的不懈努力，于1865年成功建造了中国历史上第一艘机动木质轮船成品船。次年4月在南京下关的长江水面试航，成功往返行驶550里。刹时，轮船两侧，浪花翻滚，浦宁两岸，欢呼遍地。

“千里江陵一日还”，曾国藩兴奋至极，将此轮命名为“黄鹄”号，并亲自书写“黄鹄”二字，雕刻金匾，镌于船上。于时曾国藩五十五岁，虽说不是“雄姿英发，羽扇纶巾”，但作为一个青年入仕、南征北战的大员来说，他多么盼望着“黄鹄”可以让他在“谈笑间，檣櫓灰飞烟灭！”

“黄鹄”，鸟名。是指什么鸟，说法不一。古书记载说，黄鹄者，大鸟，天鹅也。“燕雀安知鸿鹄之志哉！”文学家说，黄鹄者，杜宇鸟、杜鹃鸟、子规鸟也。而农民说，黄鹄就是布谷鸟。“阿哥阿公，快快播种！”猜想，曾国藩应该是取第一种说法，所以才以“黄



第一艘火轮“黄鹄”号

鹄”命名他的造船处女作。他希望，这条船，能翱翔海天；他希望，他的事业，能一飞冲天；他希望，他的仕途，能如日中天。可是，他没想到，老佛爷没体察到他们这些改革者的苦心，两次鸦片战争前后20年的时间里，清政府始终没有把加强海防、建立海军放到议事日程上来。他雄心勃勃造条船，没被老佛爷放到颐和园做摆



设已是万幸了。他也没想到，老天爷不假他以时日，就在他携“黄鹄”号到上海后没几年，1872年他在江南制造局督办任上撒手西去。没有了主人的“黄鹄”号，长期闲泊在黄浦江边的江南制造局码头上。“黄鹄”一去不复返，白云千载空悠悠。

随着“黄鹄”号前往上海的，还有一批湘籍的“复转军人”。当年，曾国藩在建立安庆军械所时，有些湘兵没有回原籍而是“退伍转业”到了军械所，成了工厂工人。江南制造局成立的时候，这些人“人跟项目”走，来到了江南。他们以及后来江南制造局招聘的工人，跟随着大机器的发展，跟随着江南厂的发展，成了中国最早的现代工业的“造船人”，成了中国最早的产业工人队伍的雏形。这些造船人，从安庆到金陵再到上海，他们亲手造出了“黄鹄”，他们天天伴随着“黄鹄”，他们对故乡有着无限的思念，对曾国藩有着深深的留恋，对“黄鹄”号有着深厚的感情。久而久之，一首《黄鹄调》的小调，就在江南制造局传唱开来：

故乡山岗的树林里飞着黄鹄，

种田的阿哥告诉阿妹，那就是布谷。

每当春夏农忙时节，

它就叫着催促农家：“阿哥阿公！快快播种！”

城里学堂的院墙上立着黄鹄，

读书的阿哥告诉阿妹，那就是鸿鹄。

每当课堂钟声“当当”响起，

它就叫着提醒学子：“鸿鹄之志！忘乎忘乎？”

海上军舰的桅杆上盘旋着黄鹄，

当水兵的阿哥告诉阿妹，那就是子规。

每当海浪有节奏地拍打着船舷，

它就叫着呼唤亡灵：“魂兮魂兮！不如归去！”

曾国藩怀着极大的热情建造了“黄鹄”，本想以此为切入点，开拓大清王朝的海防、海军事业，没想到出师未捷身先死、黄鹄一去不复返。从此，大清帝国的海防、海军建设走向了一条艰难的、灾难的、曲折的道路。

而徐寿在曾国藩逝去之后，也并没有留在科技制造的前沿阵地。虽然李鸿章、丁宝桢、丁日昌等官僚都争相以高官厚禄来邀请他去主持他们自己操办的企业，但徐寿都婉言谢绝了，他把自己的全部精力都投入到译书和传播科技知识的工作中去。徐寿1884年病逝在上海格致书院，享年六十七岁，至死他保持着书生本色。只可惜他的一生都处在国破山河碎的哀痛中，临终前，当他回首那段在军械所的峥嵘岁月，他可曾听到窗外始终都在“杜鹃啼血猿哀鸣”？



第二章

命生水火·慈禧

1894年，农历甲午年，中日双方在黄海海面上经历了一次有史以来远东规模最大的海战，而仅仅用了五个钟头，清朝政府50年苦心经营攒下的海军家当，一下就血本无归，“北洋水师”也销声匿迹了！

年幼的宣统皇帝继位后，海军大臣摄政王载洵居然跑到“仇人”——日本那里订了“永丰”、“永翔”两条炮舰，后又决定在江南船坞建造两艘同类型国产炮舰——“永绩”、“永健”。于是，“翔”、“丰”、“绩”、“健”便成了民国初期海军的四“永”金花。

圆明园、颐和园、海军衙门、北洋水师、朝鲜、日本……这几个似乎互不相干的名词，在1894年，因为一场战争一下子全联系起来了……

1894年5月23日（清光绪二十年四月二十六日），颐和园万寿山上空的天上，飘着一层薄薄的轻云，昆明湖边，咸丰年间栽种的柳树，已有一抱之围。那恻恻清寒剪剪风摇曳着刚泛鹅黄的柳枝，也吹皱了一湖涟漪。又一个春天来了！

可是，慈禧老佛爷的心情，却与这诗情画意的风景，怎么也联系不起来。

慈禧习惯在二月初二龙抬头这一天驻蹕颐和园，到而今，已经两个多月了，明天就要移驾紫禁城了。本来，她想趁天好出来溜溜弯，因此特意选择了西区。本来，她想看看耕织园，看看西堤，看看湖水，看看水操学堂……本来，她今天心情还好，可是，当她看到还在忙忙碌碌修园子的杂乱景象时，她立刻就游兴索然、雅趣无存，怒气也不打一处喷发出来了。两个多好的园子啊！可惜，30年前被西洋夷匪一把火将圆明园烧了，一阵抢将清漪园（1888年改名为颐和园）毁了。想到这里，慈禧心头更是隐隐作痛。



慈禧太后

一想起圆明园，慈禧又情不自禁地想起来她那苦命的亲生儿子——载淳，也就是同治皇帝。载淳登基时才六岁，自然是她这个皇额娘垂帘听政，这一“听”不打紧，竟“听”了12年。一直到同治十二年（1873年）正月二十六日，同治皇帝才举行了亲政大典。为了报答母亲的养育之恩和感谢太后的“放权”圣举，同治在半年之后的九月二十八日，就发布上谕，决定重修圆明园：“两宫皇太后保佑朕躬，亲裁大政十有余年，劬劳倍诸，而尚无休憩游息之所，以承慈欢，朕心实为悚仄，是以谕令内务府大臣设法捐修，以备圣慈燕憩用资颐养。”对儿子的回馈，慈禧自然是很欣喜的。可是，没想到皇帝的决定，竟遭到满朝上下一致反对，理由是很清楚的：几十年来，清朝不断地割地、赔款，国库已经很空虚了。面对群臣反对，同治仍一意孤行，意图也是很清楚的：一为“立皇威”：如果朕亲政后第一个圣裁就被否定，那今后还有何威可言？！二为“尽孝道”：不把园子修好，不把老佛爷请出紫禁城，难道她还在我身后“垂帘听政”？可是，无奈同治寿浅，在亲政后的第二年——同治十三年十二月初五就病逝晏驾了。

“园子”的事肯定是先放下了，当务之急是解决“位子”——谁来“接班”当



皇帝。刚到后台还没来得及卸妆的慈禧，又粉墨登场到前台来了。因为同治无出，没有法定的继位人，这就为慈禧选帝留出了大大的政治空间。她思前想后了一番，很快就将目光锁定在一个人身上，他就是咸丰亲弟弟奕譞的儿子——载湉。

1875年1月，光绪（载湉）皇帝登基，成了清朝历史上的第十代第十一个皇帝。



赫德(R.Hart)

道光、咸丰年间，大清帝国两次吃亏后，同治刚登基时，朝廷真可谓是内外交困：外有夷匪犯境，内有洪贼造反。外寇要银子，内匪要位子，洋人要她的银根，国人却要她的命根，孰可忍！于内于外，得赶快建立大清朝海军，“借师助剿”很快成了大清朝的统一认识。“怎么快？”“买船最快！”从同治元年开始，大清政府就与英国政府谈购船，并很快签了购13艘军舰的合同。“没有人怎么办？”“聘外国人！”结果稀里糊涂聘了个曾经两次打过中国人的英国军舰“狂暴”号上舰长阿思本。更糟糕的是，代表大清政府签合同的是任中国海关总税务的英国人赫德，结果是英国人跟英国人签合同，自然考虑的是英国政府的利益。

于是，舰队组建后，怪事就发生了：“管理公司”总经理阿思本不听“业主单位”清朝政府的，只听“派出单位”——大英帝国女皇陛下的，这自然是弄不下去了。于是，现有固定资产——军舰作价拍卖，“公司”注销，人员散伙。清政府为组建这支舰队，先期支付了173.2万两银子，卖船所得106.8万两银子，这一进一出白交了近70万两银子的“学费”。

既然“引进设备”、“引进人才”都不行，那就还是走“国产化”的道路——自己造船吧。曾国藩不是造出过“黄鹄”号吗？于是，从同治七年（1868年）成功建造第一艘兵轮“恬吉”号开始，江南制造总局在以后的近20年时间里，造了“恬吉”、“操江”、“测海”、“威靖”、“海安”、“驭远”、“金瓯”、“保民”等近十艘兵轮。有了船，还得有人呀，当时，与江南制造总局齐名的还有左宗棠领导的福州船政局，同治五年（1866年）左宗棠上奏朝廷，请求设立福州船政学堂，朝廷同意后于次年正式开学。这是大清朝的第一所海军学校。后来闻名于史的清朝海军将领刘步蟾、叶祖珪、邓世昌、方伯谦等，皆出于此。船也有了，人也有了，清朝海军该这样发展下去了。