

黎智王编



广义流通论

中国展望出版社出版

广 义 流 通 论

主 编 黎 智

副主编 王保畬

肖国金

广 义 流 通 论

主 编 黎 智

付主编 王保畲 肖国全

中国展望出版社出版

(北京西城区太平桥大街4号)

长办水文局印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行

开本787×1092毫米 1/23印张12.75 字数283千字

1990年6月北京第1版 1990年6月第1次印刷

印数1—3000

ISBN7-5050-0684-3/F·315 定价：5.50元

目 录

序言(一).....	黎 智 (1)
序言(二).....	周太和 (9)
序言(三).....	李崇淮 (12)
第一章 流通绪论.....	(16)
第二章 流通与中心城市经济发展战略的关系.....	(37)
第三章 城市批发商业.....	(69)
第四章 城市零售商业.....	(96)
第五章 城市对外经济贸易.....	丁 丙 (128)
第六章 物的流通.....	(155)
第七章 货币流通.....	(187)
第八章 科学技术流.....	(222)
第九章 信息流.....	(253)
第十章 农村经济与流通.....	(283)
第十一章 工业生产与流通.....	(314)
第十二章 流通与经济体制改革.....	(339)
第十三章 流通与现代化.....	(373)

(第十三章) 全书由黎智、周太和、李崇淮、丁丙、王
后定稿。

序 言

黎 智

《广义流通论》出版了，这是集体探索的一个成果。作者们要我把组织写作的缘起和意愿说明一下。我高兴做这件事。

一九八五年九月邓小平同志在党的全国代表会议上，专门讲到了改革的问题，肯定了总的方向和原则，并说：“我们已经找到了一条建设有中国特色的社会主义的路子。”同时发出了学习马克思主义理论的号召，再次强调“根据它的基本原则和基本方法，不断结合变化着的实际，探索解决新问题的答案，从而也发展马克思主义理论本身。”提高运用理论探索解决新问题的本领，把我们事业和马克思主义理论本身推向前进，从而加强工作中的原则性、系统性、预见性、创造性和开拓性，是摆在我们面前的重大任务。

这本书就是在邓小平同志讲话之后着手编写的，可以说是我们响应党的号召的一次努力。这本书是对我们实践进行理论探索的初步成果，又是坚持改革过程中的一件精神产品。虽然我们学习刚刚开始，学得很肤浅；改革刚刚起步，亟待深化，要做的事还很多。但通过实践，有所进步，有所体会，那怕是微小的，也值得庆贺。

一九八四年五月，国务院正式批准在武汉市进行城市经济体制综合改革试点。改革要靠理论作指导；改革的点滴经

验也需要上升到理论的高度去认识，才能明确前进的方向。

在学习中，大家感到马克思对流通问题是十分重视的。有些论述，过去我们注意不够；手稿中有些来不及阐述的重要观点，甚至还鲜为人知。例如他亲手修订的法文版《资本论》第一卷中，把流通关系作为“社会的物质循环”的前提，并说：“社会生产机体的分散的肢体——产生于分工，”“分工创造了自然形成的生产机体，它的纤维在既是生产者又是交换者的人的背后交织在一起，而且继续交织下去。”^①这里，马克思把流通形成的联系比作是“纤维”。社会分工越发展，流通组成的“纤维”和“网络”越复杂而多样化。只有流通才能把分散的肢体组成统一的有机的整体，整个产业环流才能顺畅进行，整个经济才能运转自如，生机勃勃。这些，都是讲得很深刻的。在现代经济生活中，没有完整而高效率的流通体系，商品经济的发展是不可想像的。

在马克思生前未出版的《经济学手稿(1857—1858年)》中，马克思对流通过程的分析，篇幅远远超过对生产过程的分析。^②手稿中，马克思认为，通过“不断交换”“普遍交换”而表现出来的“社会联系”，反映出“生产者互相间的全面依赖。”特别是手稿中多次谈到未来社会中需要体系和劳动体系的关系，认为这两个体系只有通过流通，才能紧密联系并协调起来。发达的商品经济，“它的前提是把流通当作整个运动的必要条件和要素。这种特定的生产形式以这种特定的交换形式为前提，而这种交换表现为货币流通。为了更新，全部产品必须转化为货币；这和以前的各个生产阶段不同，那时交换只涉及剩余生产和剩余产品，而根本不涉及全部生产。”^③从动态上看，马克思认定“流通过程是

总再生产过程的一个阶段。”④“表现为周期更新的和通过更新而连续进行的再生产的媒介。”⑤没有它，总的再生产过程就无法继续进行。用马克思的话说，“生产过程如果不能转入流通过程，看来就要陷入绝境。”⑥今天的经济生活，证明了这些论断的科学性、正确性。

从历史上看，武汉市是靠水路便捷而兴起的“九省通衢”。通衢的优势在于“通”。正由于地理位置得水独优，得中独厚，加上交通四通八达，才成为内地重要的流通中心。交通是流通的物质载体。交通、流通互相依存，互相促进，武汉才成为内地的集散中心。这也证明马克思的论断：城市是“最先靠经营商业兴起的”，“商业依赖于城市的发展，而城市的发展也要以商业为条件”；⑦恩格斯的表述：城市“不仅有良好的商业组织可随时供应粮食，而且是广大地区的农产品的主要市场和集散地”，“这些城市供应四周农民手工业品，并作为向更大范围出售农产品的中介。”⑧世界经济和城市发展史证明，这些都是带规律性的普遍现象。

解放后，武汉建设成为轻重工业体系比较齐全的大城市；同时又成为铁路、公路、水路、航空和管道交汇的交通枢纽。但是由于受到带自然经济色彩的“产品经济”模式的影响，特别是条块分割、互相封锁的体制的束缚，加上理论认识上的偏颇、片面性，流通中心的优势未能发挥出来；交通因为投资偏少，体制和其他方面原因，也没能够“先行”，反而成为拖国民经济发展后腿的制约因素。

农村改革的成功，自给半自给性经济开始向大规模商品经济转变，使上述的矛盾更加突出起来。正是在这种严峻的背景下，市委、市人民政府反复讨论，采纳了专家、学者们

的建议，作出从敞开“三镇”（汉口、汉阳、武昌），从搞活“两通”（流通、交通）入手，进行经济体制综合改革，振兴武汉经济的决策。

实践证明，突破口的选择是正确的，因为这样做抓住了经济发展的主要矛盾；用对内开放促进了城乡改革，用搞活流通促进了工农业生产。

第一、外省市到这里设厂办店的增多了，农民也开始进城搞建筑、发展第三产业。社会商业的发展，促进了整个市场的繁荣，带动了城市的改造和建设。

第二、外地产品大量进入武汉，武汉产品也大量流向全国。企业开始在市场竞争中争生存、求发展，接受优胜劣汰的考验，经营观念发生变化。公开招标，发展联合，开发产品，提高质量，使一部分企业竞争能力和适应能力提高了。企业通过自销、联合销售等渠道扩大销售；通过技术合作，推动改革挖潜；通过企业产权有偿转让或资金融通，扩大规模，开拓新领域；通过建立稳定的经济协作关系，发展各种联合体，上水平、上品种，达到了增实力、出效益的目的。

第三、推动了城市向农村扩散产品、零部件，提供技术和人才支援，发展多种经营和文化教育娱乐旅游事业，促进了农村生产结构调整，加快了集镇建设和城乡一体化、协调发展的步伐。城市也开始根据市场需求调整产业结构和产品结构，使城乡人民物质文化需要进一步得到满足，生活水平不断提高，消费结构开始变化并得到改善。

第四、城市的经济实力得到增强，辐射能力、吸引能力和综合服务能力都有所提高，开始发挥多功能的作用。由于财政收入有较大增加，城市基础设施、公用事业开始改善。城市改革为加快城市建设和改造开辟了道路。

第五、通过联营联运和各种运输工具、方式的协调，综合交通体系和网络开始形成，运力运量增长较快；邮电通讯事业、金融事业、咨询信息机构都有所发展。

事实证明，在发达的商品经济条件下，市场扩大时，工业、农业、交通运输、建材建筑、各行各业都会扩大；当市场缩小时，各行各业发展都会受到影响，甚至萎缩。必须按照生产与流通相互决定的辩证规律的要求办事，实现经济全面均衡持续稳定的增长。这样做，以大中城市为中心，不同层次、不同范围的经济区和经济网络，也就会逐步形成。其影响必然逐步扩大，并带动更广大包括偏远地区的发展。

事实证明，社会分工和专业化不但在生产领域进行，也在流通领域中进行，流通领域不仅包括商流、物流，还有货币流、资金流、信息流、技术流等。它们通过生产要素互补和周转循环加快而使经济机体增加活力、能量，并为长期稳定发展奠定了基础，提供了可能。生产商品化、社会化、现代化的程度越高，它们的作用就愈大。没有资金的流通与组合，没有信息的传递与处理，没有先进技术、设备、工艺等作为商品出售，并通过流通而普及推广，迅速渗透到整个生产过程和社会经济文化生活，就不可能不断提高劳动者和管理者的素质，就不可能有现代化的产业环流，就不可能开拓并形成新的社会生产力。总之，国内经济良性循环的形成，有赖于流通体系的完善和发展；做到了这点，就会使我们更有效地参加国际经济分工与合作，推动对外经贸事业的发展。

正由于现代流通的发展成为庞大而复杂的体系，我们必须根据国内外的现实情况进行新的研究和探索。我们初步考虑，大体上有三个层次：狭义指商品流通，包括消费品和生

产资料的商流和物流，这是流通的主体和基础；中义包括由此而产生的货币流与资金流；广义还包括信息流、人才流、技术流以及交通和通讯。通讯是指挥、联系和反馈体系的载体，商流、物流、货币流、资金流离不开它；信息流、技术流，这一类属于智力的活动更离不开它；一切的社会、经济、文化、科技活动都要依靠它来联系、协调、监督、控制、引导和指挥。生活在十九世纪的马克思已经发现“交换的物质条件——交通工具”的极端重要性；“资本按其本性来说，力求超越一切空间界限”；“用时间去消灭空间”^①。生活在技术知识和信息工具飞速增长、广泛应用并不断更新的二十世纪的人们，应该格外重视现代化通讯的作用。因此，要把流通、交通、通讯“三通”都搞活搞好。而从地域讲，流通则正象列宁讲的有三个领域或范围：地方市场，统一的国内市场，国际市场或世界市场。我们要象邓小平同志号召的那样：面向现代化，面向世界，面向未来。要站的高些，看得远些。

事实还证明，有计划的商品经济，不但要求生产计划化，而且要求流通也加强计划性。所谓计划性，就是在发展中维持正确的比例，以达到同步协调平衡，实现长期稳定发展的目的。在长期规划和短期计划中，都要注意发展广义流通系统中的短线、瓶颈或薄弱部门，包括边远和落后的地区。

《广义流通论》只是把经济生活中这方面的问题和矛盾提出来。由于资料和信息掌握不够，许多事情还看不清楚，理论上的阐述也不尽准确。

近期改革的目标可以说有三方面：搞活企业，特别是大中型企业；完善市场机制，即把不健全不成熟不配套的各种

市场建立起来，这里包括生产资料市场、资金市场、技术市场、产权市场、劳务市场、住宅商品市场等，以便为各种形态的流通顺畅进行，创造客观条件；经济管理上逐步从微观直接控制为主向宏观间接控制为主过渡。而发育成熟的多类市场，正是搞活企业的舞台，又是间接控制发挥作用的场所；与市场有密切联系的经济杠杆，则是我们要善于综合运用有效手段。

编写这本书稿，原来是想总结过去，展望未来，重点放在发展战略的研究上，努力把改革成果上升到理论高度。立足武汉，又不局限于武汉，武汉与全国相结合。还希望理论与实践、史与论、宏观与微观相结合。这些都是时代对经济理论的要求。然而这些希望，限于时间和水平，都还不尽如人意。由于是集体编写，参加编写的有十余人，因此笔法各有所异，某些观点也并不统一。我们原则上是保留各人的观点，以便将来继续开展自由讨论，并通过实践的检验来发展认识。参加写作的有研究机构、高等院校和实际部门的同志。这种三结合的方法有利于交流思想，互换资料，取长补短，共同提高。这是过去研究工作中的优良传统，值得今后发扬。

恩格斯说：“我们最需要的不是干巴巴几条结论，而是研究。结论要是没有使它得以成为结论的发展，就毫不足取，……结论如果变成一种固步自封的东西，不再成为继续发展的前提，它就毫无用处。”^⑩

“始生之儿，其形必醜。”我们把这粗糙而不成熟的成果献给读者，是为了听取大家批评，以便继续深入进行探讨。渴望同志们不吝指教，并藉此机会向一切提供资料，鼓励支持我们研究写作，使之能终稿成书出版的同志们，表示

深切的谢意。

注：

①、马克思《资本论》法文版译本，中国社会科学出版社1983年第一版，第84—88页。

②、对生产过程的分析，即手稿第一篇，只有193页，对流通过程的分析，即第二篇有396页，超过前者一倍多。

③、⑥、参看《马克思、恩格斯全集》第46卷，上册第388页。

④、参看《马克思、恩格斯全集》25卷，第311页。

⑤参看《马克思、恩格斯全集》第24卷，第76页。

⑦》、参看《马克思、恩格斯全集》第46卷下册，第388页；第25卷，第371页。

⑧、参看《马克思、恩格斯全集》第17卷，第118页；第19卷，第11页。

⑨、参看《马克思、恩格斯全集》第46卷下册，第16页。

⑩、参看《马克思、恩格斯全集》第1卷，第642页。

序 言

周 太 和

生产与流通的关系是相互促进、相互制约的。但是“重生产、轻流通”的偏向，在我国的一些干部和工作人员中，曾经长期存在。党的十一届三中全会以后，这种偏向逐步得到了纠正。但是理论和实践中如何进一步正确认识和对待流通在国民经济中应有的重要地位和作用，仍然是需要重视解决的问题。《广义流通论》的出版，一定会有助于对这个问题的研究和理解，从而有利于经济体制的改革和国民经济的协调健康发展。

早在一百多年前，马克思就指出了流通的重要性。他说：“在商品生产中，流通和生产同样必要，从而流通当事人也和生产当事人同样必要。”同时，马克思还指出了流通对生产的反作用。他说：市场扩大了，交换范围广泛了，生产也就分得更细，生产规模也相应增长。

当代，流通在国民经济中的重要地位和作用，比马克思时代更为突出。一个国家的流通是否发达，流通网络是否同生产和消费的需要相适应，流通手段是否先进，已经成为这个国家经济发展水平的衡量标准，也是这个国家商品经济是否发达的标志。

当代流通的概念，也比早期、中期资本主义时代的流通概念有很大的发展。随着社会生产力的进步和人类社会分工

越来越细，过去的“流通”概念已经发展为广义的流通。当代的“流通”不仅包括商流，即商品的所有权或使用权的转移（也就是商品的买卖或租赁），而且包括物流和信息流。物流主要是指商品的实物流通过程，例如商品的运输（包括铁路、水路、公路、航空、管道等各种运输方式）、仓储、装卸、包装等过程。信息流则是商流和物流的神经中枢。任何商流、物流活动都离不开信息流的指导和指挥。信息流的手段，包括邮递、电话、电报、电传、微波通讯等等，由于现代科学技术的进步，正在日新月异地不断更新。货币是特殊的商品，因而货币流通或金融流通也是特殊的商流活动，它同一般的商流活动形影不离，甚至可以说，它是一般商流活动的先行或先决条件。随着商流活动的频率加快和旅游业的兴起和发展，客流或旅客流通事业也已成为整个流通网络的重要组成部分。

总之，在当代的国民经济中，没有现代化的流通网络，没有现代化的流通手段，就不可能有高效益、高速度的现代化生产规模，也不可能有高质量、高水平的现代化群众生活。当代的流通已经不仅是生产和消费的桥梁和纽带，而且是指导生产、引导消费的航标。

我国的社会主义经济是有计划的商品经济。如何有计划地发展我国的农副产品市场、工业消费品市场、工业生产资料市场、资金市场、技术市场等各类市场；如何有计划地更新商流、物流、信息流、货币流及客流等各种流通活动的现代化手段，如何实现计划经济与市场调节的有机结合，是建立和发展具有中国特色的社会主义经济的一项重要新课题。

武汉市在进行经济体制综合改革的过程中，对这个问题的解决有了良好的开端。他们首先从两通（流通和交通）突

破，促进了市场的繁荣，发展了横向经济联系，带动了工农业生产的迅速发展，提高了人民生活水平。

我希望并相信《广义流通论》的出版，会吸引和推动商业、物资、银行、运输、邮电、出版、旅游以及一切有关部门和系统的理论工作者和实践家们，更广泛、更深入地研究和探索广义的流通理论和实践问题，推动我国的社会主义流通事业突飞猛进，更加端正和完善我国经济体制改革的方向和道路。

《广义流通论》的出版，是党的十一届三中全会以来，我国社会主义经济体制改革不断深化的产物。它是在党的十二大、十三大精神的指引下，广大理论工作者和实践家们共同努力的结果。本书的出版，对于推动我国社会主义流通事业的发展，具有重要的意义。本书共分五章，第一章为总论，第二章为商品流通，第三章为货币流通，第四章为信息流通，第五章为其他流通。本书力求做到观点明确，论据充分，逻辑严密，文字简洁。本书的出版，得到了许多同志的支持和帮助，在此表示衷心的感谢。本书的出版，也得到了一些同志的批评和指正，在此表示衷心的感谢。本书的出版，还存在一些缺点和错误，恳请广大读者批评和指正。

序 言

李 崇 淮

《中国共产党第十三次全国代表大会上的报告》中指出：“沿着有中国特色的社会主义道路前进，必须以公有制为主体，大力发展有计划的商品经济。商品经济的充分发展，是社会经济发展不可逾越的阶段。”中共十三届四中全会和邓小平同志重要讲话，重申继续坚持实行“一个中心，两个基本点”的方针，即，以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革开放。

在社会主义制度下，是否应大力发展商品生产，长期以来，经过拨乱反正，实行“调整、改革、整顿、提高”的八字方针，在农村推行了不同形式的生产责任制，使广大的农村由自给半自给的自然经济迅速向大规模的商品经济转化，进一步推动了城市经济体制改革的步伐。党的十二届三中全会通过的《中共中央关于经济体制改革的决定》确认社会主义经济是公有制基础的有计划上的商品经济。商品经济的充分发展，是社会经济发展不可逾越的阶段，是实现我国经济现代化的必要条件。只有充分发展商品经济，才能把经济真正搞活，促进生产力的迅速发展。

商品不是自我消费的产品，也不同于直接分配的产品，而是为交换或出卖而生产的产品。马克思说过：“商品生产以商品流通为前提。”商品要通过流通环节才能到达使用者

的手中，也要通过流通环节才能实现它的价值。它的价值是通过出卖而换成货币来体现和实现的。因此，商品流通的过程也是货币流通的过程，彼此是相互交迭的。如果一个企业，它所生产的商品卖不出去，价值不能实现，没有资金购买原材料和发付工资，它的再生产就无法进行，生产也会停顿。因此，商品生产的过程，就是生产和流通（其他环节这里略而不论）相互交迭的过程，它们是互为前提、相互促进又相互制约的。

流通，一般是指商品交换的连续，或从总体上来看交换。但也有广义与狭义之分。狭义的流通，指以货币为媒介的商品交换过程，或货币流通、或资金（资本）的流通过程。广义的流通，指与联接生产和消费或使用之间的中间环节有关的一切经济活动。随着商品经济的发展，流通的概念也逐步扩大。我在《凭“两通”起飞，把武汉建成内联华中，外通海洋的经济中心》^②一文中，对“两通”的概念是采用较为广义的交通（包括运输、邮政、电讯在内）和较为广义的流通（包括商流、物流、钱流、信息流在内）。本书（《广义流通论》）则采用更为广泛的概念，即把“两通”都包含在流通之内。因此，就某种意义论，广义的流通和“两通”的内涵基本上是一致的。

生产和流通是相互促进、相互制约的。随着社会生产力的发展，社会化的生产日益发达，分工日细，产业门类日多，交换就日益频繁，流通就越要通畅。否则就会影响再生产的顺利进行。流通（广义的）是生产者和使用者的桥梁和纽带，是城乡交流、工农协作的桥梁和纽带，是地区之间相互交流的桥梁和纽带，是国内经济贸易与国外经济贸易的桥梁和纽带。流通通畅，使货畅其流，将有助于地尽其