

读点石油财经丛书
丛书主编◎王国樑

疯狂的石油

石油风暴下的世界政治经济镜像

秦扬 何沙◎编著

战争之源：因油得福？因油得祸？定价之争：谁在操纵原油价格？
祸起萧墙：石油地缘政治乱相 油荡四海：世界能源格局变相
石油霸权：谁是幕后的黑手？ 险象环生：如何构筑中国的石油安全万里长城

石油，这个被禁锢在岩层下数百万年的黑色精灵，
一朝喷出地表，就注定要改变整个世界！

石油工业出版社

读点**石油财经**丛书

丛书主编◎王国樑

石油，这个被禁锢在岩层下数百万年的黑色精灵，
一朝喷出地表，就注定要**改变整个世界！**

疯狂的石油



图书在版编目 (CIP) 数据

疯狂的石油：石油风暴下的世界政治经济镜像/秦扬，何沙编著.
北京：石油工业出版社，2010.10
(读点石油财经丛书)
ISBN 978-7-5021-7956-4

I. 疯…
II. ①秦… ②何…
III. 石油经济—研究—世界
IV. F416.22

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 155944 号

疯狂的石油：石油风暴下的世界政治经济镜像
秦扬，何沙 编著

出版发行：石油工业出版社
(北京安定门外安华里 2 区 1 号楼 100011)

网 址：www.petropub.com.cn

编辑部：(010) 64523602 发行部：(010) 64523603 64523604

经 销：全国新华书店

印 刷：北京晨旭印刷厂

2010 年 10 月第 1 版 2010 年 10 月第 1 次印刷

740 × 1060 毫米 开本：1/16 印张：21.25

字 数：254 千字

定 价：45.00 元

(如出现印装质量问题，我社发行部负责调换)

版权所有，翻印必究

《读点石油财经丛书》

编 委 会

主 任：王国樑

副 主 任：周明春 温青山 白泽生

贾忆民 张来斌

主 编：王国樑

编 委：（按姓氏笔画排序）

王 震 车长波 任 皓

刘克雨 朱世宏 张卫国

杨 志 陈 忠 周春生

高世宪 崔民选 黄晓勇

潘国潮 魏巍贤

总 策 划：白泽生 张卫国

编 辑 组

组 长：张卫国

成 员：郎东晓 章卫兵 马小彦

王焕弟

在全球化的视野下，能源问题已经成为国际政治、经济、环境保护等诸多领域的中心议题，甚至成为国际政治的重心。国家间围绕世界能源的控制权所进行的激烈争夺，各国维护自身利益所制定的能源安全战略，以及各国政府积极主导的替代能源开发，使能源问题日益成为国际社会的焦点；而油价波动、低碳经济、气候变化以及环境保护诸多问题，不仅是政府首脑、智库学者的案头工作议题，而且成为切切实实的民生问题。中国在能源领域的国际合作也在不断扩大，从最初的以石油天然气为主，扩展到了煤炭、电力、风能、生物质燃料、核能、能源科技等各个方面，而伴随着能源问题的国际化，中国也从国际社会的幕后走到台前，承担的责任越来越重。

中国石油作为国有大型骨干企业，承担着履行政治、经济、社会三大责任，承担着保障国家能源安全的重要使命，围绕着建设综合性国际能源公司这一战略目标，积极实施“资源”和“市场”两大战略，注重国内外资源和国内外市场的开拓，取得巨大成就。但是，能源问题不再是一个简单的经济问题，石油企业的海外发展往往伴随复杂的国际政治、经济、社会和环境因素。引人瞩目的中俄石油管线一波三折，中

海油收购美国优尼科石油公司的无果而终，无不打着深刻的政治烙印。中国石油企业的海外创业经验，给扩大国际能源合作提出了一系列亟待解决的重要课题。

在此背景下，组织国内外能源领域的专家、学者，研究能源领域的前沿问题、热点问题，将学术研究与企业决策支持相结合，显得十分必要和迫切。为此，我们考虑建立一种长效机制，从国外引进一批优秀的国际石油政治、经济、金融、法律类图书，翻译出版，并与国内专家学者的研究成果结合起来，组成“读点石油财经”丛书系列。计划每年出版10种左右的图书，逐步形成一定的规模，起到一定的借鉴、参考和决策支持作用。

我希望通过“读点石油财经丛书”的陆续出版，为石油企业广大干部、员工提供国内外最新的石油财经方面的知识储备，并为大众读者拓宽能源问题的全球视野。

王国樑

中国石油天然气集团公司总会计师、党组成员

本书编委会

主 编：秦 扬 何 沙

副 主 编：李秀铎 李 洁

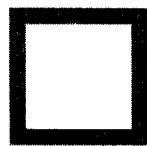
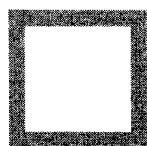
编 委：（按姓氏笔画排序）

王江荣 王明臣 宁 佳

吉安民 刘言颜 宋 丹

陈东升 李秀山 张群胜

罗 文 周 楚



石油情思

秦扬

何沙

已逝去的悠悠年轮与亘古幽幽的寂寞，
熙熙攘攘的现实与地质力学的不懈追逐，
深深孕育着秉性特异而又率真真的我，
我就是石油，我不呼唤你，呼唤烈火！

喷薄而出啊，我走进了人间的生活，
也许那污浊的身影，黑黝黝的本色，
流动的我，不希望让你忘情地捕捉，
演化成黑色，如黑夜让我悄悄隐去，
要去懂得我？知我几多？我懂得我！
我就是石油，我不呼唤你，呼唤烈火！

化作了沥青，铺就五彩路造就坦途，
化作了纤维，装扮美姿颜让人神往，
化作了燃料，驱动人类交通文明的进程，
.....

我是全人类的财富，绝不能被无情地吞没！
我就是石油，我不呼唤你，呼唤烈火！

何必去苦苦寻觅打扰我的平静生活，
何苦去浮光掠影地诉说我的是非功过，
何须因我，国与国故弄玄虚地温情脉脉，
何须为我，国与国舞动刀剑动起干戈……

你可曾知道，
延伸现代文明梦想，是全人类对我的热切企盼……
你可曾听到，
和平合作和谐共赢，是我对全人类最深情的呼唤……
你可曾知晓，
节约石油就是保护人类共同的家园……
你可曾明白，
节能减排更是地球母亲默默的心愿……
情深深，意切切，
万般情思千秋功过且待后人忆起评说。

的密切关系。在此基础上，以石油安全为切入点，重点介绍了大国采取的种种石油安全措施，对我国石油安全的现状进行了深入浅出的分析。作为一本普及读物，本书通过对石油与经济社会碰撞互动生动阐述，异彩纷呈地折射了笼罩在石油周围的社会万象，引导读者关注石油因素，普及石油能源意识。

本书客观地俯瞰了石油经济政治状况，同时用更多笔墨关注了石油工业与社会进化的互动过程，努力提高大众对石油研究视角的认同度。

《疯狂的石油》透过石油风暴下的世界政治经济镜像，去观察地缘政治与国际关系的石油角逐；来探测决定世界新秩序的石油动因；揭示世界经济波动起伏的石油影子。书中以石油为载体，深入浅出告诉读者一个道理：能源威胁主要不是来自地下，而是地上的。比如地缘政治的不稳定，恐怖活动增加；比如对能源安全事件的反应不力等。为保障全球能源安全，国际社会应该树立和落实互利合作、多元发展、协同保障的新能源安全观。

本书努力向专业和非专业的读者一再表明：石油决不是一种“简单的商品”，自然而然地引导读者走近石油、感知石油、关注石油、热爱石油、珍惜石油。总之，本书反映了世界最为庞大产业的纵横捭阖、刀光剑影、波澜壮阔的大历史风貌，跌宕起伏地把世界石油立体化地呈现在了读者面前。阅读本书，你可以感受到：石油资源，从某种层面上来讲，与世界上每个人都是息息相关的。愿您通过阅读本书，倾听主宰世界舞台幕后的——那些生动而独特的——疯狂的石油的叮咚声响。

秦扬 何沙

2010年7月

第一节	风起云涌的国际油价 / 45
	纵观国际油价之变 / 45
	油价为何爱玩“过山车” / 48
	测不准的油价 / 51
	未来走势的估计 / 56
第二节	油价暴涨的恶果 / 58
	原油炒作对世界实体经济的影响 / 58
	持续飙升的油价对世界政治秩序的影响 / 62
第三节	到底谁在操纵油价 / 67
	能源政治的相互博弈 / 67
	国际炒家的过度投机 / 68
	原油价格的暗箱操作 / 74

第三章 祸起萧墙：石油地缘政治 / 77

石油在全球分布很不平衡。鉴于石油的极为重要的战略意义，世界各国纷纷在全球寻找石油以保障本国发展的需要。为了保障国内石油需求，稳定石油价格和控制全球的资源，西方大国不惜动用军事力量。石油问题不仅仅是一国的内政问题，而是涉及国际政治经济和地区发展态势的全球性地缘政治问题。

第一节	地缘政治理论 / 79
	地缘政治理论的源起 / 79
	地缘政治理论的内容 / 80
	石油地缘政治理论 / 82
第二节	铁托的国度安在 / 89
	铁托与南斯拉夫 / 89
	科索沃问题 / 90
	巴尔干地区的地缘政治意义 / 91
第三节	五彩纷呈的“颜色革命” / 93
	何为“颜色革命” / 93
	几起“颜色革命” / 93
	“颜色革命”发生的原因 / 96
第四节	不臣的车臣 / 98
	车臣问题的历史溯源 / 98
	车臣问题的深刻原因 / 100

第四章 油荡四海：世界石油格局之变相 / 103

由于石油在政治、经济、军事和外交领域的战略性地位，世界石油资源市场变幻莫测，因石油而发生的双边或多边间的摩擦此起彼伏，牵制着世界和各国的经济发展，影响着人们的视野和对石油形势的判断。但是应当说，世界石油格局的基本态势轮廓大致上是清晰的。

第一节 历史上的三次石油危机 / 105

第一次石油危机 / 105

第二次石油危机 / 110

第三次石油危机 / 112

第二节 挟石油锋锐的欧佩克 / 114

在石油博弈中求发展 / 114

欧佩克亮剑石油外交 / 116

第三节 俄罗斯：能源超级大国 / 122

凸显能源大国地位 / 122

用石油叫板美欧 / 126

第四节 为非洲祈福 / 132

能源新大陆遭觊觎 / 132

石油给非洲到底带来了什么？ / 135

第五章 石油霸权：谁是幕后的黑手？ / 139

纵观整个 20 世纪的石油历史，在很大程度上就是一部美国石油霸权史，即美国把持国内丰富的石油资源的锋锐，争夺世界霸权和为争夺国外廉价石油而推行“门户开放”和“炮舰政策”的历史。石油是一项重要的战略商品，对国际石油市场的控制是控制石油秩序、建立石油霸权的关键。当世界性石油危机降临，也就意味着美国的霸权开始衰落。石油已成为美国保持世界霸主地位的核心因素。

第一节 美国的石油霸权 / 141

石油霸权在国际关系中初露峥嵘 / 141

战后英、美争夺中东石油霸权 / 143

美国霸权相对衰落与国际石油机制的形成 / 149

冷战后美国重新控制世界主要石油资源 / 152

第二节 美国霸权中的石油因素 / 157

- 美国霸权的经济机制——石油美元 / 157
- 美国霸权中的石油外交 / 164
- 美国霸权中的政治战略——“大中东计划” / 170
- 第三节 战争：美国掌控着世界的“水龙头” / 179
 - “第一次世界大战”开启石油战争的大门 / 179
 - 美伊之战，美国掌控了世界的能源生命线 / 182

第六章 险象环生：中国的石油安全 / 189

2003 年中国消耗约 2.67 亿吨石油，为世界第二！2009 年我国原油对外依存度首次超过 50% 的国际警戒线。这标志着我国原油消耗由原先主要靠国内保障，转为主要靠进口满足。石油资源涉及国家利益，石油问题关系国计民生，我国的石油战略选择犹如在弦之箭，一触即发！

- 第一节 饥渴的亚洲巨龙 / 191
 - 中国石油工业艰难找油路 / 191
 - 中东动荡与中国石油安全 / 193
 - 逐鹿中东石油 / 196
- 第二节 被践踏着的海疆 / 198
 - 我国与邻国海洋油气资源之争 / 198
 - 东海的油气资源之争 / 198
- 第三节 一剑封喉之痛 / 205
 - 环境决定局面——中国油气威胁论 / 205
 - 石油海峡——马六甲困境 / 207
 - 制约海上航运的波斯湾瓶颈 / 208
- 第四节 可怕的石油储备 / 212
 - 面临挑战的国内油储量 / 212
 - 形势严峻的供需态势 / 214
 - 日益增长的石油供应安全风险 / 216
 - 保障石油安全，任重而道远 / 218

第七章 当务之急：修筑石油安全的万里长城 / 223

1993 年我国成为石油净进口国，此后，如何维护我国石油可持续供应，实现我国油气资源安全，就成了我国石油工业追求的目标。我国要充分利用国内国外两种资源、两个市

场,采取措施节能减排,加强国内石油资源的勘探和开发;加大国际间的石油合作,广泛采取外交和金融手段,维护我国海外的石油利益。

- 第一节 开源节流 / 225
 - 开源节流的措施 / 225
 - 我国石油的可持续发展 / 228
- 第二节 放眼四海 / 233
 - 重要而又不稳定的中东战略 / 233
 - 中俄石油能源战略 / 240
 - 蓬勃向上的中亚战略 / 242
 - 日益重要的中非战略 / 244
 - 竞争而又受制于人的中美战略 / 246
- 第三节 持剑护油 / 252
 - 海上军事建设 / 253
 - 石油争端 / 255
- 第四节 有备无患 / 262
 - 宏观战略 / 262
 - 储备规模、结构和布局 / 263
 - 储备资金的筹措 / 265
 - 国家石油储备的管理体制 / 266
 - 国家石油储备的调控运作机制 / 267

第八章 深谋远虑: 打造 21 世纪石油能源版图 / 269

石油的稳定供应关系到经济社会的持续、健康发展和国家安全。因此,应着力解决石油供应安全问题,积极打造 21 世纪我国石油能源版图,保证石油能源的正常供给,为我国经济社会可持续发展提供能源保障。我国力图使能源供应来源多样化,采取各种手段广开油路,以避免对进口石油的过分依赖。

- 第一节 合纵连横走出去, 共创美好未来 / 271
 - “走出去”我们究竟走了多远 / 271
 - 合纵连横——战略重组的国际化开发合作新路线 / 278
 - 跨国经营——建立海外能源供应基地 / 279
- 第二节 节能与替代能源的新策略 / 284
 - 全民节能, 走可持续发展道路 / 284

第一节

油定乾坤——第一次世界大战

爆发于1914年的第一次世界大战，从某种意义上说，就是为了争夺海上霸权和石油资源，重新确立世界政治格局。英国的目标是冲击其最大对手德国，包括通过战争征服、控制宝贵的资源。德国则希望替代英国成为新的世界霸主，重新划分势力范围。日不落帝国与德意志帝国由此展开了你死我活的较量。

在第一次世界大战当中，石油是战争的燃料，助燃了战争的残酷和蔓延。战火烧向了亚欧非三大洲，有33个国家参战，15亿多的人卷入战争之中。第一次世界大战使大约2000万人丧生，欧洲许多城市夷为平地，满目疮痍。仅英国就有50万人直接死于战争，并有250万人因战争而受到伤害。更多的人负伤致残、流离失所。第一次世界大战也大大削弱了殖民主义和帝国主义的力量，也改变了世界政治格局。石油的出彩表现同样让成功者和失败者铭记于心。

龙虎相斗，石油助燃——法德较量

在第一次世界大战之中，人们看重的是钢铁和煤炭，黝黑的石油并未受到青睐和欣赏。然而，一些大的具有决定性的战役显示了石油的巨大威力。1914年9月初，在巴黎东北—凡尔登的战线与凡尔登—

阿尔卑斯的战线开始相交后，两条战线共陈兵 200 多万。德军右翼距法国首都 60 多公里，战阵林立，兵锋直指法国首都巴黎。在这关乎整个战局胜利的关头，不起眼的石油和内燃机却联袂打造了战争中少有的传奇故事，凸显了石油的战略作用。

在此次战役中，起初法军劣势明显，但是到 1914 年 9 月 4 日，法军总司令霞飞将军决定发动反攻。经过艰难的反击，9 月 6 日，初战告捷。然而德军旋即增兵，法军又陷入险境，急需增援。困难又摆在了法军面前，铁路已不能用于运输，时间紧急，徒步行军只会耽误时机。军车数量又少，远不够运送军队的需要。还有什么办法呢？

加利埃尼将军巧用摩托化运兵术使法军化险为夷。几天前，他已命令组织一支出租汽车运输车队。但是到了 9 月 6 日，将军看到已经组织的出租车数量实在是太少了，必须立即将所有可以利用的出租车改做运兵车。晚间 8 时，将军决定组织一支出租车大军，运送上万名官兵赶赴前线。将军下令巴黎的 3000 辆出租车全部征用。到 10 时，将军院门前广场上已经聚集了数十辆出租车。第一批车队在夜幕下开往巴黎西北小镇——特朗布雷。次日清晨，又一批出租车会聚将军院启程，浩浩荡荡离城奔向东边另一处军队集结地。

9 月 7 日这一天，正当一队队出租车赶赴各聚集点时，战斗陷入胶灼状态。晚上，加利埃尼将军亲自督战，他要求每辆出租车都必须塞满士兵。超载车辆以 25 ~ 50 辆为一队，奔赴前线。加利埃尼组织的出租车队将成千上万名士兵迅速运抵前线，扭转了战争局势，加强了法军防线，是法军取得胜利的关键。

9 月 8 日拂晓，法军重振精神，新增援军投入全线战斗。9 月 9 日，德军开始动摇、败退。出租车司机们苦战两天两夜。在加利埃尼将军的指挥下，他们奋勇前进，终于在石油的参与下拯救了巴黎。摩