

DAOLU JINGGUANSHEJI 道路绿化景观设计

毛子强 贺广民 黄生贵 主编

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

DAOLULUHUAJINGGUANSHEJI

中国建筑工业出版社

DAOLU LUHUA JINGGUANSHEJI 道路绿化景观设计

毛子强 贺广民 黄生贵 主编

711985.18
M373

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

道路绿化景观设计/毛子强, 贺广民, 黄生贵主编. —北京: 中国建筑工业出版社, 2010.9

ISBN 978-7-112-12202-8

I. ①道… II. ①毛… ②贺… ③黄… III. ①城市道路—景观—绿化规划—设计 ②立体交叉—公路桥—景观—绿化规划—设计 IV. ① TU985.18

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 118769 号

责任编辑: 杜 洁

责任设计: 张 虹

责任校对: 马 赛 陈晶晶

道路绿化景观设计

毛子强 贺广民 黄生贵 主编

*

中国建筑工业出版社出版、发行 (北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京嘉泰利德公司制版

北京方嘉彩色印刷有限责任公司印刷

*

开本: 880×1230毫米 1/16 印张: 16 $\frac{1}{2}$ 字数: 528千字

2010年9月第一版 2010年9月第一次印刷

定价: 138.00元

ISBN 978-7-112-12202-8

(19476)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

主编单位

北京市园林古建筑设计研究院
北京市市政工程设计研究总院建筑所
中科地景规划设计机构景观所

参编单位

北京市海淀区园林工程设计所
北京中联大地景观设计有限公司
上海诚培信园林企业发展有限公司
上海贻贝景观设计有限公司
北京中种草业有限公司
深圳市四季青园林花卉有限公司北京分公司
台湾老圃造园工程股份有限公司
台湾合圃股份有限公司
济南同圆建筑设计研究院有限公司
天津市雅蓝景观设计工程有限公司
北京景观园林设计有限公司
云南景园绿化工程有限公司
上海原道景观设计有限公司

主 编：毛子强 贺广民 黄生贵

副主编：田文革 陶远瑞 潘子亮 陈远亮 张 媛 吕明伟

编 委（按姓氏拼音排序）：

卞宗盛 蔡明达 蔡秀琼 曹晓钧 陈 翔 陈建名 董 曦 董文秀
杜治国 范 娜 冯艳霞 高云昆 黄 然 姜海军 李 兵 李 明
李元睿 梁 炯 廖自涵 刘 辉 刘大伟 刘婉垚 刘彦琢 刘 洋
卢忠华 路 磊 吕佳怡 罗 华 马 娱 潘丽霞 潘晓岚 潘玉霞
宋 阳 孙少婧 万 文 王玮琳 王奕修 吴 妍 夏永梅 谢 琳
谢文贵 熊亚平 杨蕉榕 么永生 叶 郁 于新江 于宗顺 张新宇
张雪辉 郑 越 周 宇 朱志红

前言

我国道路绿化的历史由来已久，早在秦汉时期的城市发展便出现了林荫道路，城市道路两旁开始种植松、柳、榆、槐等树种。在欧洲进行道路绿化的历史亦同样悠久，文艺复兴以后的许多欧洲国家甚至通过颁布道路栽植行道树的法律来促进道路绿化的发展。

随着科学技术的日新月异和现代工业文明的高速发展，城市化进程加速，道路建设蓬勃发展，快速便捷的道路网承担着交通运输的功能，满足了人们日益增长的人流和物流空间转移的要求。道路不仅是交通功能和城市功能需求的简单直接反映，还是建立在人与自然相互协调发展基础之上的绿色生态走廊。因此道路不但具有交通功能，同时还兼具景观、生态等多种功能。

道路景观绿化是道路建设的重要内容，也是园林化建设的重要组成部分。道路绿化景观不但能美化城市环境，成为现代化城市建设中重要的园林景观之一，还能保护道路，对抗交通污染，遮挡车辆交通产生的尘土、废气和噪声的扩散；并有助于缓解城市道路产生的热岛效应，起到防风吸尘、净化空气、降低噪声的作用。

道路景观绿化建设越来越受到城市建设部门乃至社会各界的日益关注。但是，众多的道路绿化建设却差强人意，通常表现为：绿地设计与道路使用功能不统一，道路景观绿化的理念不明确；千路一面，缺乏特色；植物品种和配置单调，植物配植比例失衡，绿地结构不合理；道路变成汽车独有的空间，缺乏行人停留、交往的人性化场所等。真知来源于实践，作为园林设计人员，对道路绿化的景观设计和建成景观有较深的感受和体会。如何在设计中认识、规避这些问题，记录这些感受和体会，为大家进行项目总

结和交流的平台成了我们编写《道路绿化景观设计》一书的初衷。

由园林设计人员到书稿编写者，这种角色的转换并不容易，从具体项目设计到抽象的归纳总结更是难乎其难。难能可贵的是，经过两年的努力，我们园林设计人员在繁忙的设计工作中，成功地实现了设计人员到书稿编委的角色转换，顺利地完成了《道路绿化景观设计》一书的编辑整理工作。

《道路绿化景观设计》一书由北京市园林古建设计研究院、北京市市政工程设计研究总院建筑所、中科地景规划设计机构景观所组织，联合北京中种草业有限公司、台湾老圃造园工程股份有限公司、上海诚培信园林企业发展有限公司等近 20 家设计施工单位在大量的设计、施工成果基础上编写而成。全书共分为上中下三篇。上篇为城市道路绿化景观设计，由城市市区道路绿化景观设计、城市滨河道路绿化景观设计、经济技术开发区道路绿化景观设计、园区工矿企业道路绿化景观设计等项目实践案例组成。中篇为公路绿化景观设计，由高速路绿化景观设计、城市快速路绿化景观设计等项目实践案例组成。下篇为立交桥与高速铁路站点景观设计，由立交桥绿化景观设计、高速铁路站点景观设计、道路边坡绿化等项目实践案例组成。

由于编者水平所限，书中难免会有错误和不足，请读者不吝指教。

编者

目 录

上篇 城市道路绿化景观设计

第一章

城市市区道路绿化景观设计 / 002

北京奥运中心区道路系统绿化设计 / 002

北京市海淀区玉渊潭南路西延及万寿庄路绿化景观设计 / 014

北京市海淀区稻香湖路绿化景观设计 / 020

北京市海淀区长椿桥路—远大路绿化景观设计 / 027

北京市丰台区王佐乡长青路绿化景观设计 / 032

渡关之翼——关渡·台北门户新意象 / 040

济南市北园大街道及环境建设工程绿化设计 / 044

天津市大港油田光明大道景观改造设计 / 056

街道日记——北京市通州区运河西大街绿地景观改造 / 064

上海市新江湾城淞沪路第三标景观绿带设计 / 074

北京市西城区车公庄大街道绿化改造设计 / 079

银川市凤凰街、南薰路园林景观改造工程 / 082

第二章

城市滨河道绿化景观设计 / 090

广东省东莞市东江西岸景观工程设计 / 090

山西吕梁北川河城区段综合景观整治工程设计 / 097

上海市新江湾第一景景观设计 / 103

北京市海淀区昆明湖东路绿化景观设计 / 109

第三章

经济技术开发区道路绿化景观设计 / 113

北京市经济技术开发区 2004 年、2006 年道路绿化设计 / 113

北京经济技术开发区 2005 年道路完善工程绿化设计 / 126

河南省开封经济技术开发区道路景观设计 / 134

吴江经济开发区同津大道景观设计 / 143

第四章

园区工矿企业道路绿化景观设计 / 152

国家环保产业园区道路绿化设计 / 152

山西潞安集团漳村煤矿兴漳路园林绿化改造设计 / 158

中篇 公路绿化景观设计

第五章

高速路绿化景观设计 / 166

京承高速公路（高丽营—沙峪沟段）景观规划设计 / 166

北京市六环路（良乡—寨口段）绿化工程设计 / 183

第六章

城市快速路绿化景观设计 / 191

广东省深圳市丹平快速路环境景观设计 / 191

北京市北清路绿化景观设计 / 201

相石公路（昆山市至苏州市）绿化景观规划方案设计 / 207

广东省东莞市东部快速路景观工程设计 / 214

下篇 立交桥与高速铁路站点景观设计

第七章

立交桥绿化景观设计 / 222

北京市南六环路良官路立交与京石立交园林景观规划设计 / 222

北京市北六环路双横路与北清路互通式立交绿化工程设计 / 232

第八章

高速铁路站点景观设计 / 239

日出·云海——台湾高铁嘉义站景观设计 / 239

府城·生态——台湾高铁台南站景观设计 / 243

第九章

道路边坡绿化 / 248

北京市玉渡山环山公路边坡绿化防护工程 / 248

云南省元武高速公路 B8G1 段景观绿化边坡施工 / 254

上 篇

城市道路绿化景观设计

第一章

城市市区道路绿化景观设计

北京奥运中心区道路系统绿化设计
北京市园林古建设计研究院

1 项目概况

奥运中心区道路系统包括 5 纵 11 横 16 条道路，绿化总面积约 220511m²。

道路名称	道路范围	道路长度 (m)	绿化面积 (m ²)
* 北辰西路	北四环路—北五环路 (0+000—4+767.94)	4768	28636
景观西路	北四环路—辛店村路 (0+000—2+435.8)	2435	5634
* 景观路	南一路—辛店村路 (0+000—2+256.45)	2256	14726
湖边东路	北四环路—辛店村路 (0+000—2+458.12)	2458	25149
* 辛店村路	小月河东岸—北苑路 (0+130—4+985.22)	4860	13570
* 大屯路	京昌高速—北苑路 (0+000—4+060)	4060	13916
* 成府路	熏皮厂路—安立路 (1+050—3+326.15)	2264	5298
北一路	白庙村路—北辰东路 (0+000—2+115.27)	2115	11788
北二路	北辰西路—北辰东路 (0+000—1+167.73)	1167	3741
中一路	熏皮厂路—北辰东路 (0+577.62—2+313.93)	1630	6721
中一路东延	北辰东路—安立路 (0+000—0+607.03)	607	1643
南一路	景观西路—北辰东路 (0+000—1+018)	1018	8344
* 白庙村路	大屯路—五环路北 (0+000—2+850)	2850	31350
清华东路	财经学院东侧路—八达岭高速 (0+000—2+804.25)	2804.25	31333
* 北辰东路	北四环路—辛店村路 (0+000—2+381.16)	2381.16	13520.44
惠新西街	安苑路—沥青厂南路	1314	5142
合计			220511

注：带 * 为重点道路



奥运中心区道路系统分布

2 设计依据

《北京市城市绿化条例》
《北京市绿地系统规划》
《城市绿地分类标准》
《城市道路绿化规划与设计规范》
《2008 绿化工程规划设计指南》

3 设计原则

在奥运建设总体规划的指导下,突出“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”三大理念。

根据北京的气候特点,以地带性植物作为绿化的主体,适当栽植引进新优植物品种,突出大乔木特别是落叶乔木的景观生态效果,形成长期稳定的园林景观效果。

统筹规划,各具特色。根据不同道路的特点,形成各具特色的绿化景观,在统一的大原则指导下,实事求是区别对待,不强求一致。临近森林公园的道路绿化景观突出自然郊野的风格,奥运中心区周边道路绿化突出装饰观赏效果。

4 设计目标

通过此次规划,使奥运中心区的道路绿地整体形成“大气、恢宏、壮丽”的景观气势,达到“绿荫覆盖、色彩绚烂、花团锦簇、景色宜人”的景观效果,充分体现中国特色北京风格,体现园林绿化与奥运生生不息、生机勃勃的共同主题。

5 设计手法

以落叶大乔木作为绿化的主体、主角,形成乔木、灌木、宿根花卉、地被相结合的复层种植形式,适当密植。

为烘托赛时气氛形成花团锦簇的绿化景观,适当增加色叶植物及宿根花卉的用量,并为赛时临时花卉布置预留空间。

在绿地条件许可的地段,以微地形增加绿地竖向变化。

加强垂直绿化,特别是对分车带护网应加强绿化美化。

在资金、工期许可的条件下,建议将行

道树池连通，增加绿量。

5.1 奥运外围地区道路设计

以落叶大乔木作为基调树种，与管理粗放的灌木、花卉、地被相结合，形成自然复层种植形式。

车行道路两侧，适当预留 1m 草坪，为赛时临时花卉布置预留空间。

采用自然树丛配合微地形的设计突出郊野特色。

5.2 奥运中心地区道路设计

- 突出装饰观赏效果
- 采用大规格带冠苗木形成“大气、恢宏、壮丽”的景观气势
- 通过植物构成色块形成规则式设计风格
- 运用 8 月开花植物丰富赛时道路色彩

5.3 奥运场馆周边道路设计

- 与周围构筑物紧密结合，烘托主体建筑
- 以人为本，营造舒适绿色空间
- 设计风格简洁大气，突出整体效果
- 充分预留灵活空间，为赛时摆花提供便利

6 植物品种选择

- 毛白杨、柳树、槐树、千头椿、元宝枫、银杏、栾树、小叶白蜡
- 油松、华山松、桧柏、西安刺柏、雪松、白皮松
- 红叶李、紫叶矮樱、紫薇、木槿、锦带花、

棣棠花、金叶女贞、丰花月季、藤本月季

- 丝兰、沙地柏、黄杨、萱草、矮生金鸡菊

7 部分道路方案介绍

7.1 北辰西路绿化设计

北辰西路南起北四环，北至北五环，全长 4320m，绿化面积为 65193 m²。该路位于整个奥运地区的西部，由南至北贯穿奥运中心区及奥运森林公园地区，与多条奥运道路相交（由南向北分别为北四环、成府路、中一路、大屯路、北二路、北一路、辛店村路、北五环路），是一条重要的城市干道，并且承担着 2008 年北京奥运会的接待工作。北辰西路以辛店村路为分界，大体被分为两个部分，第一部分由北四环至辛店村路，这部分基本上被囊括在奥运中心区内，道路两边现代化的建筑鳞次栉比，数字北京大厦、国家游泳馆等国家重点建设项目皆在其左右；第二部分由辛店村路起至北五环路终，这部分主要位于奥运森林公园地区，周围绿茵笼罩，景色宜人，为首都重要的“绿肺”之一。

北辰西路南段（由北四环至辛店村路）中央分车带基本宽 4m，快慢分车带宽 1.5m，外围绿地宽 3.5m。由于这段周围环境以现代化建筑为主，故此在设计风格上着重突出装饰观赏效果。在设计手法上，这段路主要以乔木及宿根花卉为主。在植物选择上，注重色叶植物（如紫叶李等）和宿根花卉的应用。

道路植物分布表

道路名称	行道树	上木	中木	下木	垂直绿化
* 北辰西路	国槐	国槐、银杏	桧柏、紫薇、紫叶李	大叶黄杨、宿根花卉	
景观西路			高杆紫薇	大叶黄杨、金叶女贞、丰花月季	
* 景观路	银杏	银杏		大叶黄杨、红叶小檗、宿根花卉	
湖边东路	毛白杨、垂柳	毛白杨、垂柳	碧桃、桧柏	大叶黄杨、金叶女贞	
* 辛店村路	臭椿	白蜡、栾树、白皮松	桧柏、黄杨球、丝兰	宿根花卉	

续表					
道路名称	行道树	上木	中木	下木	垂直绿化
* 大屯路	国槐	国槐、千头椿	木槿、桧柏	小叶黄杨、丰花月季	
* 成府路	小叶白蜡	小叶白蜡	西府海棠、木槿、桧柏	丰花月季、金叶女贞、大叶黄杨	爬蔓月季
北一路	国槐	国槐、白皮松	红王子锦带、紫叶矮樱	鸢尾、红叶小檗、大叶黄杨	爬蔓月季
北二路	元宝枫	元宝枫	紫叶李	大叶黄杨	
中一路	国槐	国槐	紫薇	鸢尾、红叶小檗、大叶黄杨	
中一路东延	国槐	国槐		沙地柏、金叶女贞	
南一路	小叶白蜡	小叶白蜡、雪松	红王子锦带	金叶女贞、阿穆尔小檗	
* 白庙村路	国槐	国槐、银杏	桧柏、紫薇、紫叶李	大叶黄杨、宿根花卉	
清华东路	小叶白蜡	小叶白蜡、现状洋白蜡	丁香、紫薇	大叶黄杨、萱草	
* 北辰东路	小叶白蜡	小叶白蜡、千头椿、油松	红碧桃	丰花月季、金叶女贞	
惠新西街	国槐	国槐、银杏	紫薇、紫叶李	大叶黄杨、宿根花卉	

注：带*为重点道路

中央分车带主要采用桧柏进行段落分隔，两侧则是紫叶李与花卉或地被相结合。这样，紫叶李之间的空地在奥运会及节假日期间，可进行临时摆花，形成花团锦簇的效果，平时则可以满铺地被，以符合北辰西路整体上大气简洁的风格。而且地被的应用可以在一定程度上，比纯草坪更加节约后期养护管理的成本，尤其是在浇灌方面。

北辰西路北段（由辛店村路起至北五环路）中央分车带较窄，基本宽2m。这段道路主要位于奥林匹克森林公园区域，故希望能通过绿化设计，形成独特的郊野风格，使之与周围环境融为一体。在设计手法上，中央分车带中主要采用了扶芳藤与绿篱相结合的方式，这样以垂直绿化的方式保证了绿量，节约了土地资源，克服了此段中央分车带较窄的缺点。

在对路口处进行处理时，设计者从道路交通安全性出发，充分考虑道路的交通性质和使用功能的原则，在一定范围内采用整体满铺花卉的处理手法，这样的处理手法既不妨碍行车视线，不造成交通隐患，同时也与整体设计风格相协调。

在快慢车分车带及外围绿地的处理上更多地注重了乔木的应用，以便形成林荫效果，

使北辰西路成为既适宜车行，也适宜人行的景观大道，同时也确定了北辰西路大气简洁的整体基调。

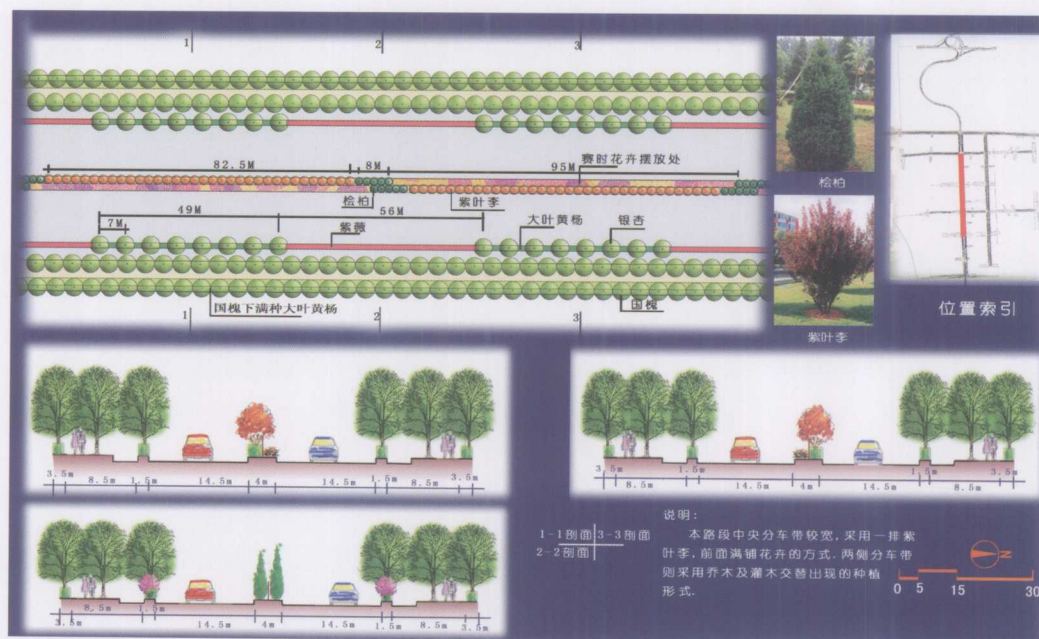
7.2 景观路绿化设计

景观路南起南一路，北至辛店村路，全长2256m，绿化面积14725 m²，中央分车带宽3m，东侧绿地与奥运中轴相接。景观路穿过奥运中心区，周边分布着鸟巢、水立方、国家体育馆、会展中心等奥运重点工程，兼有奥运中心区和场馆周边道路的特征。

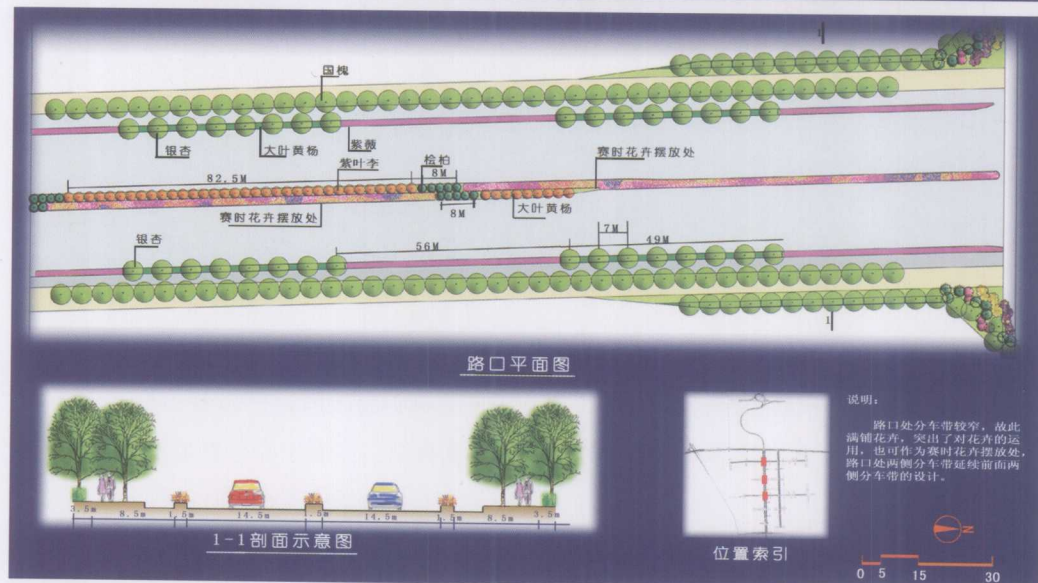
行道树采用国槐，间距6m，与中心景观轴树阵相对应，形成景观整体。分车带采用规则式种植，根据周边建筑的分布，白皮松和大叶黄杨色块间植，形成有韵律的种植。两端和庆典广场对应处种植草坪，为奥运期间预留摆花用地。

- 突出装饰观赏效果
- 采用大规格带冠苗木形成“大气、恢宏、壮丽”的景观气势
- 通过植物构成色块形成规则式设计风格
- 运用8月开花植物丰富赛时道路色彩
- 与周围构筑物紧密结合，烘托主体建筑
- 以人为本，营造舒适绿色空间
- 设计风格简洁大气，突出整体效果

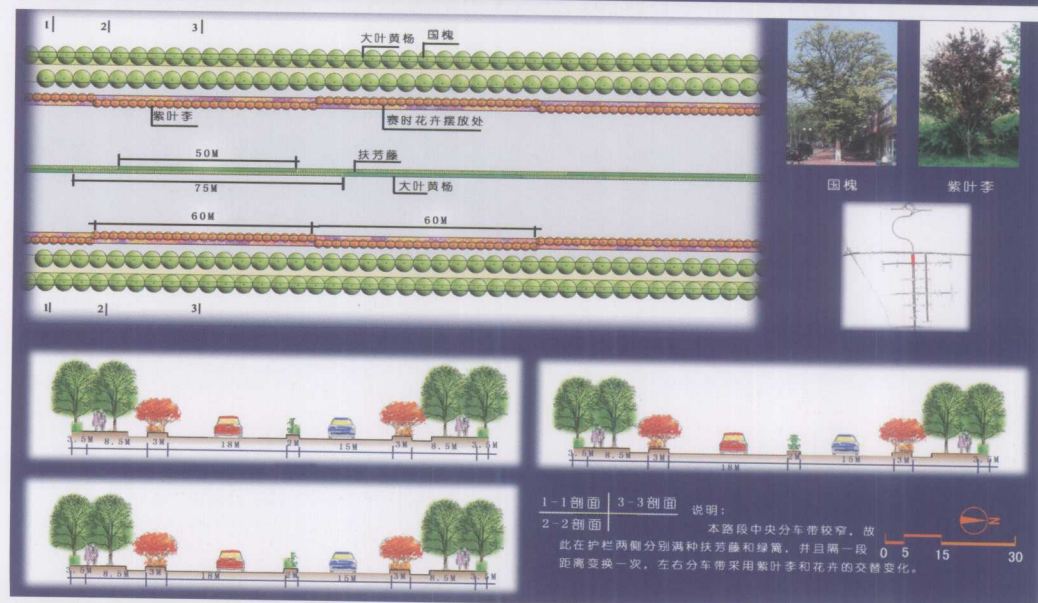
北辰西路标准段一

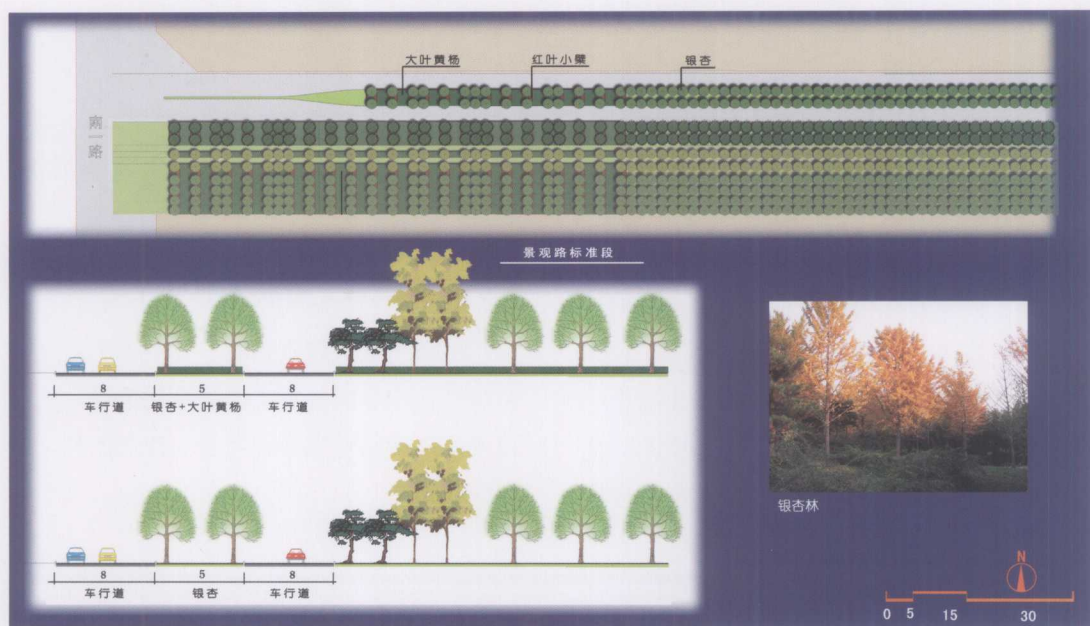


北辰西路标准段二

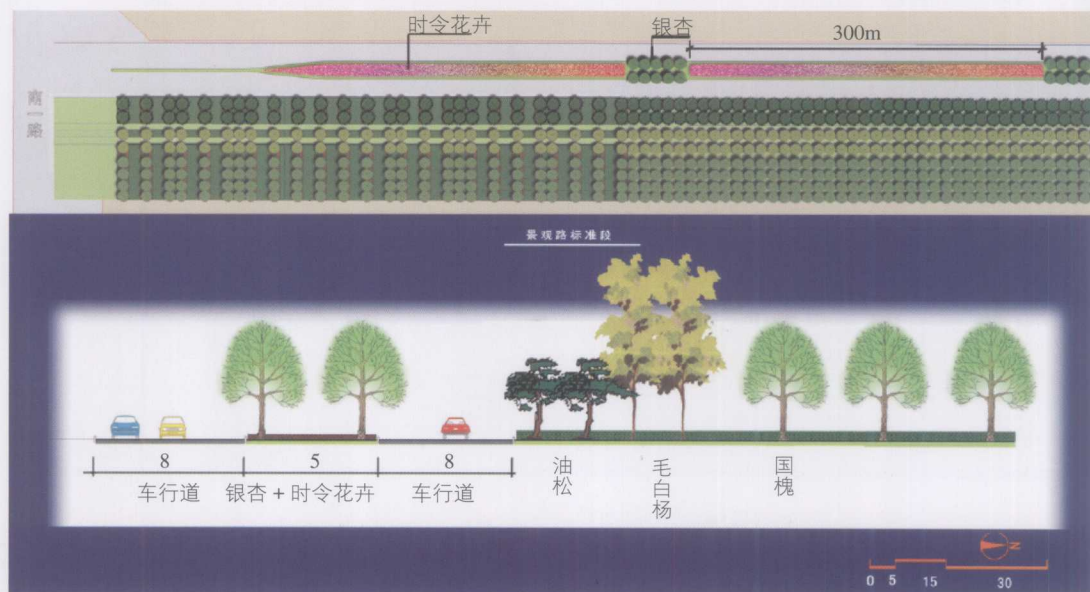


北辰西路标准段三





景观路标准段一



景观路标准段二

• 充分预留灵活空间,为赛时摆花提供便利

7.3 湖边东路绿化景观设计

湖边东路位于奥运中心区龙形水系东侧,南起北四环路,北至辛店村路,由南向北分别与南一路、北辰花园路、五号路、成府路、中一路、规划六路、大屯路、北二路、北一路相交,全长 2458m,绿化面积 25149 m²。道路为三块板形式,快慢分车带宽度 4.5m,部分路段快慢分车带 1.5m;

临龙形水系一侧人行道宽 1.5m,步道外绿地宽度 1.5m;东侧人行道宽 3m,部分路段有外侧绿化带。

4.5m 宽的快慢分车带采用垂柳作为通贯整条路的乔木,垂柳前侧 5 棵一组的碧桃弧形排列,与桧柏交替出现,形成桃红柳绿松青的自然美景,并为赛时临时花卉布置预留空间。

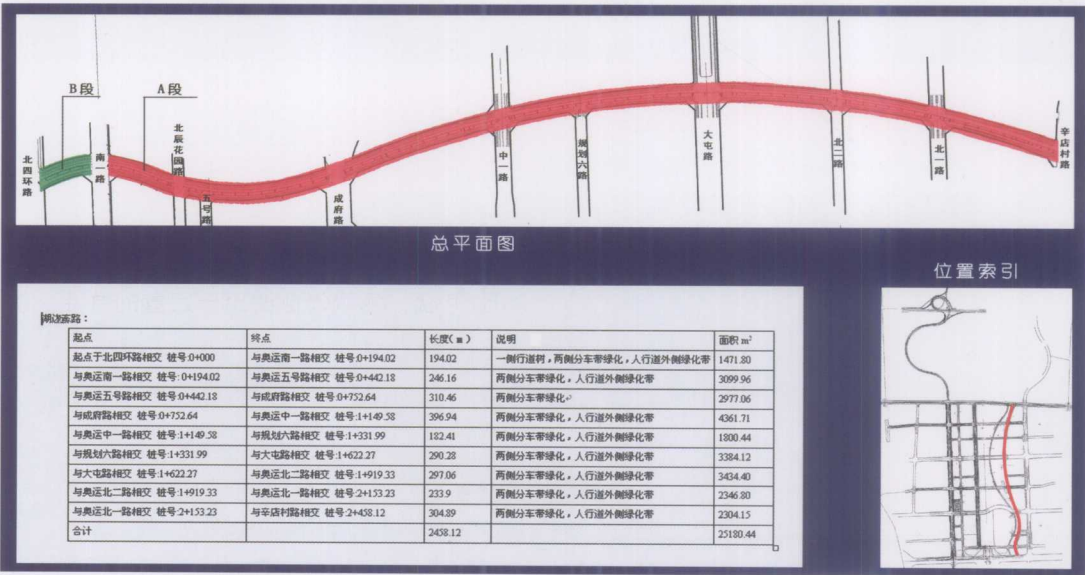
部分路段分车带较窄,1.5m 宽,采用黄杨与金叶女贞交替种植,给人以简洁大方的感觉。

西侧人行道 1.5m 宽，外侧 1.5m 宽绿化带种植乔木，兼具行道树的作用，根据路段的变化，变换树种：北四环路至南一路一段人行道较宽，可种植行道树，行道树采用毛白杨，外侧绿化带种植两棵一组的紫叶李，丰富秋季景观；南一路至成府路一段临近龙形水系，外侧绿化带种植垂柳，形成杨柳依依的景观效果；成府路至辛店村路一段 1.5m 宽绿化带种植毛白杨，此段西侧为奥运中心花园，设计与其配合，留出适当的空间，使行人能够清晰地观赏花园内景观。植物选择

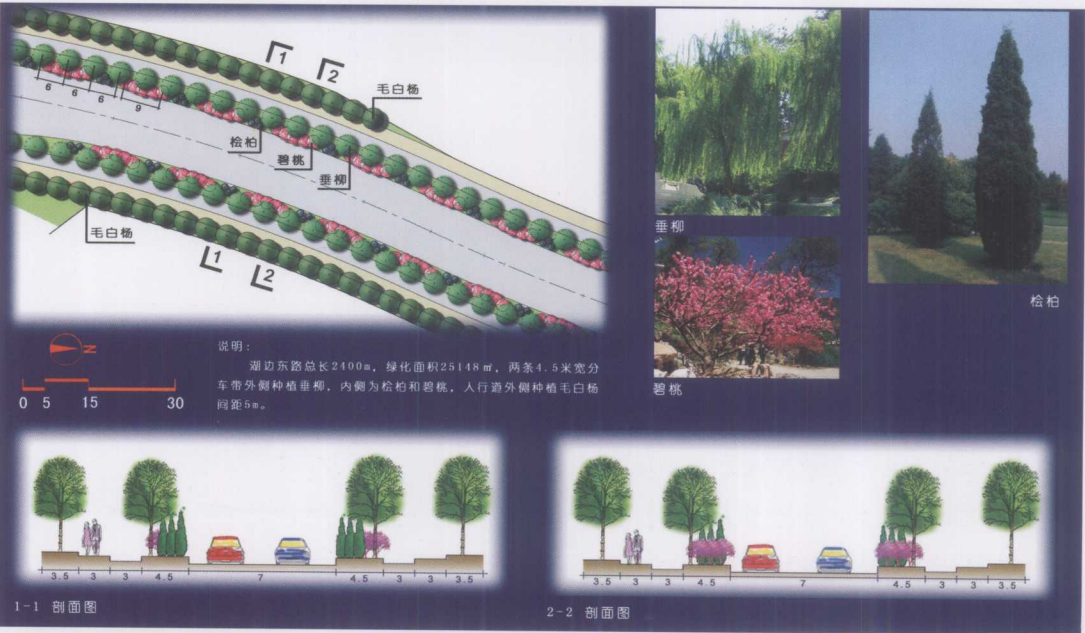
毛白杨、柳树、桧柏、碧桃等品种。
东侧人行道 3m 宽，行道树采用毛白杨。
路口节点采用自然复层式种植，乔、灌、地被合理搭配，植物选择垂柳、油松、紫叶李、沙地柏。

7.4 大屯路绿化景观设计

在统一的大原则指导下，根据不同道路的特点，应形成各具特色的绿化景观，大屯路风格以规则种植形式为主，营造大气、简洁的效果。



湖边东路位置情况分析



湖边东路标准段一



湖边东路标准段二

大屯路是其中一条贯穿奥运中心区的东西向干道，西起八达岭高速公路，东至北苑路，全长 4.06km，绿地面积约 34684m²。全程大体分为 3 种道路断面形式：

第一段：八达岭高速公路—熏皮厂路；
安立路—北苑路

断面一为地上部分，位于道路东西两端的非中心区，长度较长。此段机非隔离带宽 3.5 ~ 4m，有行道树。行道树选用北京特色树国槐；分车带内大乔木选用千头椿，间距 8m，下层种植成排成行的木槿和直线型冬青卫矛色带，有节奏有秩序地突出了夏季开花浓荫的景观效果。

第二段：熏皮厂路—北辰西路；北辰东路—安立路

断面二长度相对较短，为地上部分进入地下部分的过渡段。此段中央分车带宽 1.6m，有行道树。行道树仍沿用国槐；分车带内种植桧柏篱与丰花月季，两者高低错落，交替出现，形成大气的景观效果。

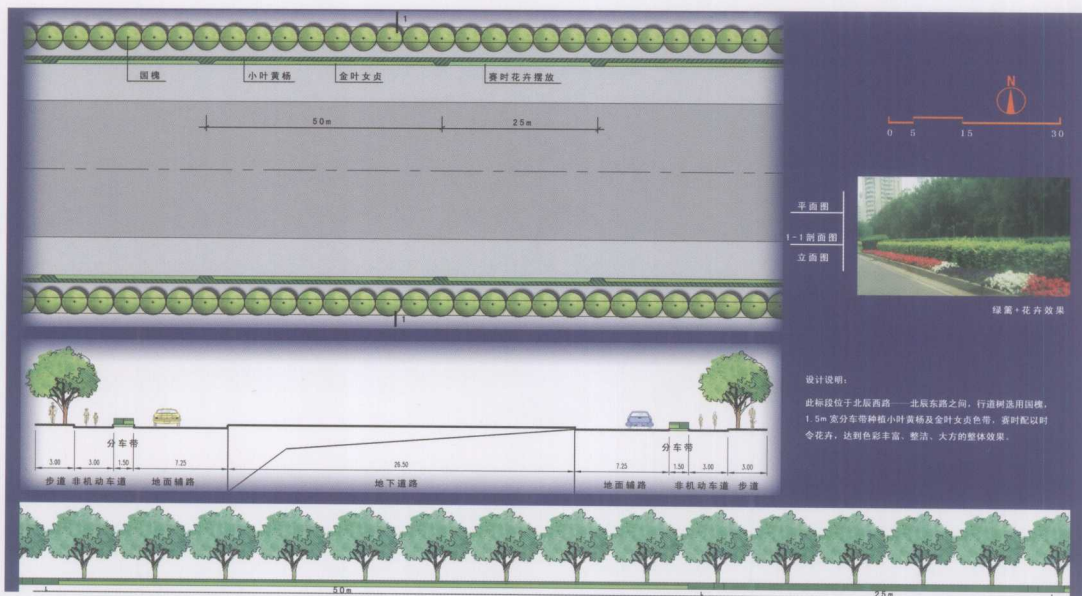
第三段：北辰西路—北辰东路

断面三位于整条道路的中央，地处奥运核心区，是奥运赛时的重要交通干线。此段机非隔离带宽 1.5m，中央绿化带宽约 26m，由于受条件限制，不能种植大乔木，因此我

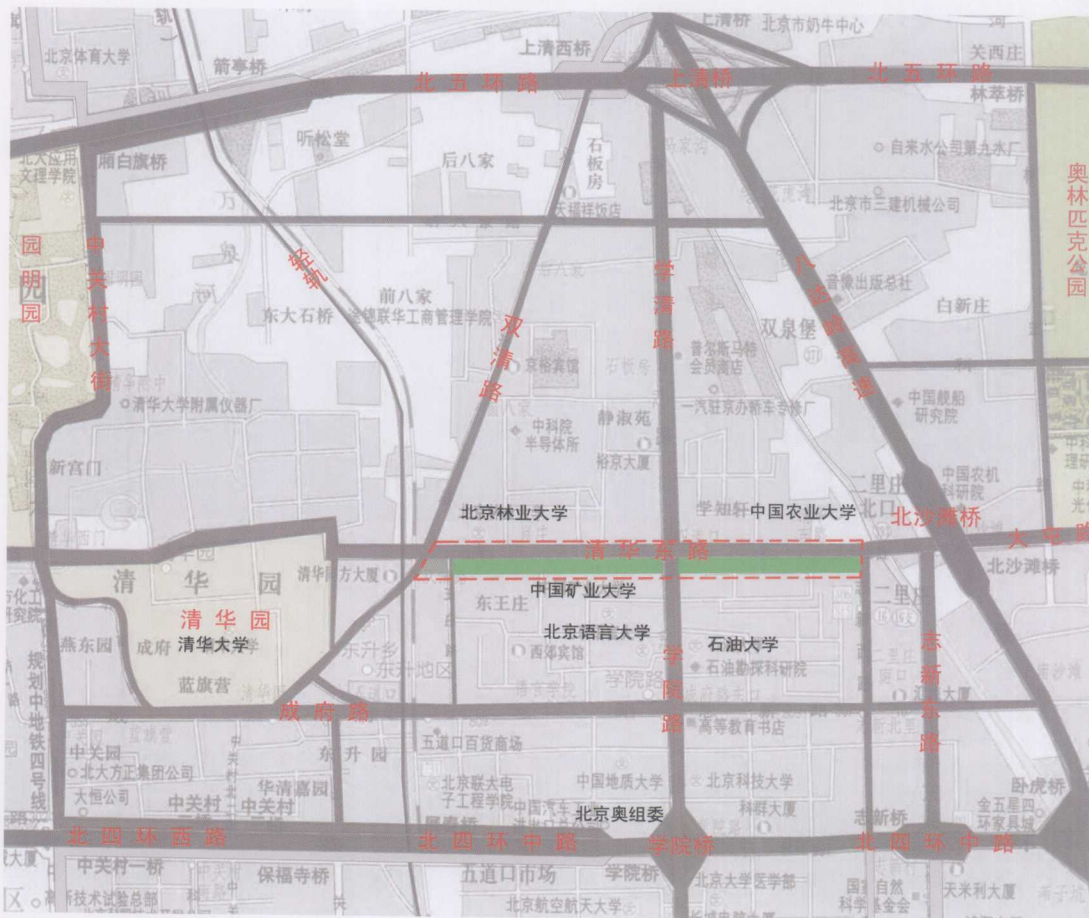
们在设计时考虑通过用不同颜色的绿篱色块形成规则图案，来烘托奥运赛时的景观效果，同时也要为赛时绿化花卉布置留出条件。具体植物选用了冬青卫矛、金叶女贞、桧柏篱和金叶菡，色块外侧留出一定量的草坪，以供奥运期间摆花。整体形成形式简洁、色彩丰富的景观效果。

7.5 清华东路绿化景观设计

清华东路绿化突出装饰性，道路形式为三块板式，北侧快慢分车带宽度 1.5m，因绿带较窄，故植物品种选择修剪种植的紫薇与色块及宿根花卉，突出绿化的装饰效果。种植形式是 40m 黄杨与 20m 紫薇为一标准段，其中，40m 黄杨中间 16m 长一半宽度种植萱草，一半宽度种植黄杨；中央分车带和南侧快慢分车带宽度都为 3m，都有现状树洋白蜡，且长势良好，故将其保留，形成乔木的整体气势，在洋白蜡的下层采取 50m 二月兰和 100m 冷季型草间隔种植，在赛季可在草坪中摆花以增加喜庆祥和的气氛；南外侧绿化带宽 3.5m 左右不等，采用小叶白蜡与灌木结合的复层种植，上层小叶白蜡间距 8m，中间间隔种植华北紫丁香和西安桧，西安桧的下层再种植红王子锦带；行道树选用千头椿。



大屯路标准段三



清华东路区位分析