

QUANQIU SHOUFACHE DAJIEMI

全球首发车大揭秘

(2011~2012)

刘邗 侯明月 主编



人民交通出版社
China Communications Press

THE AUTOMOBILE YEARBOOK OF CHINA

全球首发车大揭秘

(2011—2012)

2011 年 12 月 1 日



中国电动汽车网

全球首发车大揭秘

(2011~2012)

刘邗 侯明月 主编



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书完整地收录了从2009年7月起至2010年10月全球主要汽车生产商在车展以及特别活动上在全球首发的汽车（于2011~2012年上市），并将这些首发车的时间准确列出。本书文字简洁并配有高品质图片，是行业人士、汽车爱好者不可多得的收藏品和参考书籍。

图书在版编目（CIP）数据

全球首发车大揭秘：2011~2012 / 刘邛，侯明月主
编. —北京：人民交通出版社，2011.1
ISBN 978-7-114-08810-0

I. ①全… II. ①刘… ②侯… III. ①汽车—简介—
世界—2011~2012 IV. ①U469

中国版本图书馆CIP数据核字（2010）第246757号

书 名：全球首发车大揭秘（2011~2012）
著 作 者：刘 邛 侯明月
责任编辑：谢 元
出版发行：人民交通出版社
地 址：（100011）北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
网 址：<http://www.ccpres.com.cn>
销售电话：（010）59757969，59757973，85285656
总 经 销：人民交通出版社发行部
经 销：各地新华书店
印 刷：北京盛通印刷股份有限公司
开 本：880×1230 1/16
印 张：10.5
字 数：336千
版 次：2011年1月 第1版
印 次：2011年1月 第1次印刷
书 号：ISBN 978-7-114-08810-0
印 数：0001-4000册
定 价：38.00元

（如有印刷、装订质量问题的图书本社负责调换）

编委会名单 (排名不分先后)

曹 东
崔 鹏
姚 君
石岩岩
魏树栋

王 天
匡兆玉
石 颖
张 衍

王增来
陈娜娜
郭重丽
刘 悦

丁 莹
张 君
董 娜
赵敬霄

前 言

全球首发车并不是一个新的名词，简单来讲，它是汽车生产商在某个特定的公众活动中向全球首次发布的一款新车。要成为一台全球首发车，首要条件是它必须是一款在国际市场上发售的汽车，也就是说，它不能只在本国出售，并且还必须在其他国家和地区出售。否则，它只能成称为一台首发车。

在全球现有的知名品牌当中，其产品几乎都会在全球的各个市场上发售，因此这些车型的第一次公众见面就被称为全球首发。这些首发活动，一般都集中在全球五个最知名的车展，包括美国底特律（北美）车展、日本东京车展、瑞士日内瓦车展、法国巴黎车展和德国法兰克福车展。

近几年来，中国的汽车市场发展非常迅速，国内知名的上海和北京车展从规模上已经完全可以媲美任何一个知名的车展；但是，衡量一个车展是否国际级的标准，要看在这个车展上有多少全球首发车，并且这些车是否为重量级车。从 2009 年的上海车展到 2010 年的北京车展，我们惊喜地发现，国际知名品牌在中国首发的全球车越来越多了，而且都还算重量级的新车，这说明中国的汽车市场已经受到了国际品牌的严重关注。

与这些大品牌的全球首发车相比，国内的自主品牌每年都会在车展上发布数以百计的首发车，不过这些车 95% 都只针对国内市场，还没进入国际市场，因此这些车还不能算是全球首发车。随着国内汽车业的快速增长，更多的自主品牌产品会扬名海外，作为全球首发车，这也是指日可待的事情。

本书收集了从 2009 年 7 月起至 2010 年 10 月止，在全球范围内首发（于 2011 ~ 2012 年上市）的 300 余款量产车型和概念车，以精美的图片辅以准确的首发时间，是汽车爱好者、从业者不可多得的一本珍藏读物！

编者

2011.1



目 录

阿巴斯 Abarth		布加迪 BUGATTI		Edge		61
Punto Evo	1	16 C Galibier 概念车	34	Transit Connect Taxi		62
500 R3T	1	Veyron 16.4 Super Sport	35	Transit Connect ELECTRIC		62
讴歌 Acura		别克 BUICK		Focus BEV		63
ZDX	2	Regal GS 展示车	36	Start 概念车		63
RDX	3	Lucerne	36	通用 GM		
MDX	3	博通 Bertone		EN-V 概念车		64
TSX V6	4	Pandion	37	GMC		
TSX Sport Wagon	4	凯迪拉克 Cadillac		Granite 概念车		65
RL	5	XTS Platinum 概念车	38	Acadia Denali		65
TL	5	CTS-V Sport Wagon	38	本田 Honda		
阿尔法·罗密欧 Alfa Romeo		CTS Coupe	39	CR-Z		66
Giulietta	6	CTS-V Coupe	39	CR-V		66
MiTo for MASERATI	7	雪佛兰 Chevrolet		Step WGN		66
MiTo 1.4 MultiAir	7	Captiva / Orlando	40	Odyssey		67
MiTo Quadrifoglio Verde	8	Aveo / 科鲁兹	41	Accord Crosstour		67
Brera Italia Independent	8	Aveo RS 概念车 / Camaro 《变形金刚》特别版	42	Pilot		67
阿斯顿·马丁 Aston Martin		Camaro Synergy 特别版	42	3R-C 概念车		68
Rapide	9	Silverado HD / Suburban	43	SKYDECK 概念车		68
DBS UB-2010	10	克莱斯勒 Chrysler		EV-N 概念车		69
Cygnat	10	300 S	44	P-NUT 概念车		69
DBS Carbon Black	11	PT Cruiser Couture Edition	44	小型概念车		69
V12 Vantage Carbon Black	11	Town & Country Walter P. Chrysler 签名系列	44	现代 Hyundai		
奥迪 Audi		雪铁龙 Citroen		i10 Electric		70
A1	12	DS4	45	Santa Fe		70
A1 e-tron	13	C3 Picasso Aircross	45	i30u		70
TTS	13	C3	46	Sonata Hybrid		71
e-tron Spyder 概念车	14	C4	46	Sonata 2.0T		71
quattro 概念车	14	DS3	47	Santa		71
e-tron 概念车	15	DS3 Racing	47	Avante		72
e-tron Detroit 概念车	15	DS High Rider	47	ix35		72
A8 L	16	GQbyCitroen 概念车	48	ix-Metro 概念车		73
A8	16	Revolte 概念车	49	i-flow 概念车		73
A8 Hybrid 概念车	16	Survolt 概念车	49	英菲尼迪 Infiniti		
S5 Sportback	17	Metropolis 概念车	49	QX56		74
RS5 Coupe	17	道奇 Dodge		M		74
R8 e-tron	18	Viper SRT10 ACR-X	50	捷豹 Jaguar		
R8 Spyder 5.2 FSI quattro	18	Viper SRT10 Final Edition	50	XKR 75		75
R8 GT	19	Challenger Furious Fuchsia	50	XKR 特别版		75
A7	20	法拉利 Ferrari		XJ		75
宾利 Bentley		HY-KERS 概念车	51	吉普 Jeep		
Mulsanne	21	458 Italia	51	Grand Cherokee		76
欧陆 GTC/GTC Speed 80-11 Editions	22	599 SA APERTA 限量版	52	Wrangler Islander 限量版		76
欧陆 飞驰 / 飞驰 Speed Arabia	22	599 GTB Fiorano 中国限量版之艺术典藏版	52	Wrangler Mountain		76
欧陆 GT	23	599XX	53	起亚 KIA		
欧陆 Supersports 敞篷车	23	599 GTO	53	Sportage		77
欧陆 GT Design Series China	24	菲亚特 Fiat		Forte 两厢掀背版		77
欧陆 飞驰 Speed China	25	Sedici	54	cee'd		77
BMW 宝马		500 BEV 概念车	54	Cadenza / Venga		78
5 系 Gran Turismo	26	Punto Evo	55	Optima / Ray		79
X1	26	500C by Diesel	55	兰博基尼 Lamborghini		
Vision Efficient Dynamics 概念车	27	Bravo	55	Sesto Elemento 概念车		80
高效混合动力 7 系	28	福特 Ford		Gallardo LP 570-4 Blancpain Edition		80
高效混合动力 X6	28	S-MAX	56	Reventon 敞篷版		80
Z4 sDrive35is	29	Galaxy	56	Murcielago LP 670-4 SuperVeloce 中国限量版		81
X5	29	C-MAX/Grand C-MAX	57	Gallardo LP 570-4 Superleggera		81
3 系双门轿跑车及敞篷轿跑车	30	蒙迪欧	57	蓝旗亚 Lancia		
Concept 6 Series Coupe 概念车	30	RS500	58	Musa Poltrona Frau		82
新 5 系	31	Focus RS Le Mans Edition	58	Musa showcar		82
新 5 系长轴距版	31	Focus / Focus ST	59	Delta serie speciale		83
新 5 系旅行车	31	Mustang	60	Delta Executive		83
Concept 5 ActiveHybrid	32	Shelby GT500	60	Ypsilon ELLE		83
Concept Gran Coupe 概念车	32	Super Duty	61			
X3	33					

目 录

路虎 Land Rover		日产 Nissan		fortwo edition lightshine		131
Evoque / 揽胜	84	Juke	107	fortwo BRABUS cabrio		131
揽胜 Autobiography 40 周年限量黑色版	85	聆风 (Leaf)	107	斯巴鲁 Subaru		
揽胜 Autobiography 运动限量版	85	玛驰 (March)	108	Impreza WRX STI R205		132
神行者 2 运动版	85	逍客 (Qashqai)	108	Impreza WRX STI A-Line typs S		132
神行者 2 White & Black 特别版	85	Murano	108	Impreza XV		133
雷克萨斯 Lexus		Land Glider 概念车	109	Hybrid Tourer		133
LFA Nurburgring 限量版	86	NV200	109	铃木 Suzuki		
LFA	86	奇骏 (X-Trail)	109	雨燕 (Swift)		134
CT 200h	86	欧宝 Opel		雨燕 Limited 25		134
林肯 Lincoln		雅特 (Astra)	110	R3 概念车		134
MKX / MKZ 混合动力	87	Insignia OPC	110	凯泽西 (Kizashi)		135
莲花 Lotus		雅特 旅行版	110	凯泽西 运动版		135
Evora Carbon 概念车	88	Meriva	111	丰田 Toyota		
Exige Stealth	88	Flextreame GT/E 概念车	111	Auris HSD		136
Evora 414E 混合动力 概念车	88	Ampera 概念车	111	Auris		136
Elise	89	标致 Peugeot		插电型普锐斯		136
Exige S Type 72	89	508	112	RAV4		137
Evora Type 124 耐力赛车	90	408	112	Land Cruiser		137
Evora Cup 赛车	90	308 GTi	112	FT-CH 概念车		138
Elise Club Racer	90	BB1	113	FT-EV II 概念车		138
玛莎拉蒂 Maserati		RCZ	113	FT-86 概念车		138
总裁 Sport GT S 获奖纪念版	91	SR1 概念车	113	Avalon		139
GranCabrio	91	保时捷 Porsche		Sienna		139
GranTurismo S MC Sport Line	91	918 Spyder 概念车	114	大众 Volkswagen		
迈巴赫 Maybach		Boxster Spyder	114	途锐 (Touareg)		140
57 / 62	92	911 GT2 RS	115	辉腾 (Phaeton)		140
迈凯轮 McLaren		911 Sport Classic	115	夏朗 (Sharan)		141
MP4-12C	93	911 Carrera GTS / 911 Speedster	116	途安 (Touran)		141
马自达 Mazda		Cayenne	117	Polo 三门版		142
MX-5 20 周年纪念版	94	911 Turbo / 911 Turbo S	118	CrossPolo		142
马自达 5	94	911 GT3 R Hybrid	119	Polo GTI		142
MX-5 Superlight	94	911 GT3 Cup	119	CrossGolf		143
马自达 6 / CX-7	95	911 GT3 RS	119	高尔夫 (Golf) 旅行版		143
奔驰 Mercedes-Benz		雷诺 Renault		捷达 (Jetta)		143
R 级 / CL 级	96	梅甘娜 (Megane) GT/GT Line	120	New Compact Coupe 概念车		144
F 800 Style 概念车	97	梅甘娜 Coupe-Cabriolet	120	Berlin Taxi 概念车		144
Shooting Break 概念车	97	Twizy Z.E. 概念车	121	Milano Taxi 概念车		144
E 级 长轴距版	98	Zoe Z.E. 概念车	121	E-Up! 概念车		145
E 级 敞篷跑车	98	Kangoo Z.E. 概念车	121	Up! Lite 概念车		145
E 级 旅行车	98	Fluence Z.E. 概念车 / Wind	122	L1 概念车		145
G 350 BlueTEC	99	劳斯莱斯 Rolls-Royce		沃尔沃 Volvo		
E 300 BlueTEC 混合动力	99	古思特 (Ghost)	123	C70		146
Vision S 500 插电型混合动力	99	萨博 Saab		C30		146
SLS AMG GT3	100	9-5	124	S60		147
SLS AMG F1 官方安全车	100	赛恩 SCION		V60		147
SLS AMG	100	tC	125	国产品牌车型		
SLS AMG Desert Gold	101	tC Release Series 6.0	125	上海通用别克 英朗 XT/ 英朗 GT		148
E 63 AMG 旅行车	101	xB Release Series 7.0	125	上海通用雪佛兰 赛欧 / 赛欧 两厢版		149
G 55 AMG KOMPRESSOR Edition 79	101	西雅特 SEAT		上海汽车 名爵 MG6		150
CLS	102	IBE 概念车	126	上海汽车 荣威 350/550		151
S 63 AMG	103	IBZ 概念车	126	海马 骑士 / 海马郑州 王子		152
CL 63 AMG / CL 65 AMG	103	Ibiza ST	126	海马 新普力马 / 丘比特 C-sport		153
迷你 Mini		Leon Cupra R	127	长城 凌傲		154
Countryman	104	Leon Cupra R310 World Champion	127	长城 腾翼 C30		154
Beachcomber 概念车	104	Alhambra	127	长城 M1/M2		155
Roadster 概念车	105	斯柯达 Skoda		长城 H5 欧风版		155
Coupe 概念车	105	Fabia/Fabia Combi	128	华晨中华 新尊驰 / 新骏捷		156
三菱 Mitsubishi		Fabia RS	128	奇瑞 风云 2 三厢版 / 二厢版		157
ASX	106	Roomster	129	旗云 1/2/3		157
PX-MiEV 概念车	106	Superb Combi	129	威麟 X5/H5		158
i-MiEV Cargo 概念车	106	精灵 SMART		瑞麒 X1/G5		159
		fortwo	130	比亚迪 M6/L3/G3		160
				长安汽车 奔奔 Mini/ 悦翔 两厢版		161
				北京现代 瑞纳		162



首发：2010 年 3 月日内瓦车展

阿巴斯 Punto Evo

阿巴斯 Punto Evo 以 2009 年 9 月所发布的 Punto Evo 为基础，将原有 1.4L MultiAir 发动机增加了 GARRETT 涡轮增压套件，最大功率提升为 120kW，峰值扭矩也提高至 250N·m，0~100km/h 加速缩短至 7.9s。动力提升之后，阿巴斯也为 Punto Evo 提供了新的驾驶模式（包括运动与普通模式）选择功能。在运动模式中，自动启动的 TTC 转矩转换控制系统能够增加高速操控的安全与乐趣，Punto Evo 原有的停车 / 起步系统和 GSI 换挡提示装置，让阿巴斯 Punto Evo 在提供丰富的驾驶乐趣之外，也能够达到节省油耗的目的。

技术参数

发动机	直列 4 缸
排量 (L)	1.4
功率 (kW)	120
转矩 (N·m)	250
变速器	5 速手动
0~100km/h 加速 (s)	7.9
最高时速 (km/h)	213

首发：2009 年第 51 届圣雷默拉力

阿巴斯 500 R3T

这是阿巴斯为参加第 51 届圣雷默拉力赛而推出的极致改装作品。阿巴斯 500 R3T 采用 1.4L 直列四缸涡轮增压发动机，诸如活塞、凸轮轴、曲轴和连杆等都经过了必要的升级。涡轮增压器选用 Garrett 1446 可变几何形状叶片涡轮，最大功率达到 132kW，转矩达到 300N·m，与之配合的是顺序式 6 速手动变速器。另外，悬架也采用可调式设计，车高、仰角和内外倾角都可以按要求调校。除了强劲的动力以外，阿巴斯也为这台拉力小车配备了 17in 的 OZ 铝合金轮毂、Brembo 四活塞制动卡钳、液压手动制动器等。

500 R3T

ABARTH

SOC. ABARTH & C. TORINO





技术参数

发动机	V6
排量 (L)	3.7
功率 (kW)	224
扭矩 (N·m)	366
变速器	6 速自动
0~100km/h 加速 (s)	8.2
最高时速 (km/h)	210

首发：2009 年 7 月加州

讴歌 ZDX

2009 年的纽约车展上，讴歌推出了一款惊人惊艳的 ZDX 概念车。没想到半年后，讴歌就把它推向了生产线，并于 2009 年底在北美上市销售。ZDX 是定位介于 MDX 和 RL 之间的一款跨界车型，它采用 4 门 coupe 的轿跑车造型设计，风格与宝马 X6 非常相近，线条更加棱角分明。该车采用全玻璃车顶设计，整个行李舱门也为黑色玻璃构造，并采用 19in 7 辐轮毂，跑感

十足。

动力方面，ZDX 搭载 3.7L V6 自然吸气发动机，输出 221kW 的功率和 366N·m 的扭矩，搭配全新 6 速自动变速器，并采用拨片换挡功能。此外，本田独有的 SH-AWD 系统也成为必备配置。其他高端配置还有全新盲点信息系统、翻转视角功能后视镜、蓝牙接口、语音识别控制系统等。





首发: 2009 年 7 月加州

讴歌 RDX

讴歌旗下的紧凑型多用途车 RDX 在 2010 年经过小改款来达到加强其竞争能力的目的。最重要的变化是 2010 款 RDX 可以选择两轮驱动版本, 这是此型号诞生以来的首次, 温暖地区的用户不用再选择四轮驱动版本了。由于减小了质量, 因此两轮驱动的 RDX 的燃油经济性更高了。外表的改进使其更具攻击性, 更加具有运动的感觉。包括更为大胆的前后保险杠设计、讴歌当前标志性的前格栅等。



技术参数

发动机	V6
排量 (L)	3.7
功率 (kW)	224
转矩 (N·m)	366
变速器	6 速自动
0~100km/h 加速 (s)	8.4
最高时速 (km/h)	220

首发: 2009 年 7 月加州

讴歌 MDX

2010 款讴歌 MDX 前格栅采用现在讴歌标志性的设计, 前脸及发动机罩也有微小的改变, 侧边门槛经过了重新设计, 后保险杠角落的抛光不锈钢尾管是新的亮点, 尾灯采用了更明亮的 LED 灯, 还可选 19in 新 7 辐式合金轮毂。

2010 款的车内大量采用了 Milano 皮革, 更细的运动转向盘拥有赛车灵感来源的换挡桨片, 仪表也进行了小的改动, 中控台按钮的布局也有调整以方便使用。

动力系统采用了新的 3.7L V6 发动机, 能提供 V8 发动机的动力以及 V6 发动机的燃油消耗。最大功率 224kW, 最大扭矩 336N·m。



Acura
讴歌

V6



技术参数

发动机	V6
排量 (L)	3.5
功率 (kW)	209
扭矩 (N·m)	344
变速器	5 速自动
0~100km/h 加速 (s)	8.0
最高时速 (km/h)	225

首发：2010 年 2 月芝加哥车展

讴歌 TSX V6

2010 年款的 TSX，讴歌增加了一个性能版本，即一台 3.5L V6 发动机。现在 TSX 可以选择两款发动机，一款是高转速的 2.4L 直列 4 缸发动机另一款是 3.5L V6 发动机。后者最大功率达到 209kW，转矩达到 344N·m。这台 V6 发动机能在日常使用时提供非常流畅的转矩输出，它同时也适应加州严格的排放标准。

与这台 V6 搭配的是顺序式运动型 5 速自动变速器，以获得最佳性能和燃油经济性。平常情况下，这台变速器可全自动的应付全天候的行车，如果驾驶者需要更运动的驾驶，也可以选择转向盘后面的桨片来手动换挡。



首发：2010 年 4 月纽约车展

讴歌 TSX Sport Wagon

2010 年纽约车展，讴歌全新 2011 年款 TSX 旅行版正式发布，该车于 2010 年底在北美上市销售。TSX 旅行版具备讴歌家族式车头设计，整体设计极为大胆前卫，具有时尚感；其极具巧思的多功能设计，在驾驶表现、燃油使用经济性、车款实用性、载物能力等面向取得绝佳平衡。TSX 旅行版标配 17in 五辐式轮毂，动力源自 2.4L i-VTEC 发动机，搭配的是五速自动变速系统。其他配置包括原厂卫星导航系统、原厂即时交通系统、无线蓝牙通信、USB/AUX 外部音源连接孔、顶级环绕音响等。



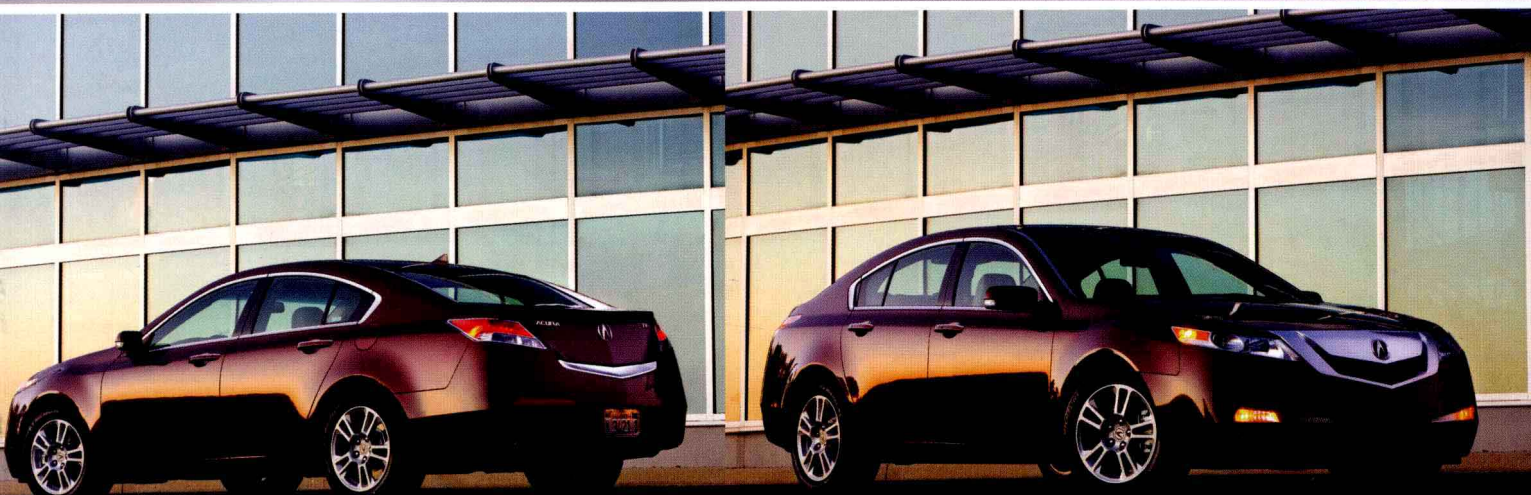


首发：2009 年 8 月加州

讴歌 RL

作为讴歌的旗舰产品，RL 搭载了讴歌最先进的核心技术，全新升级后的 RL，凭借强劲的新式发动机、升级的智能四驱系统、大胆创新的造型和更先进的电子技术等，再次突破了运动、豪华和驾驶乐趣的极限。它搭载了讴歌有史以来最强劲的 VTEC 发动机——3.7L V6 VTEC 发动机，能够输出高达

370N·m 的扭矩和 226kW 的功率；配备了讴歌为其度身改良的 SH-AWD 系统，响应更快、更准确，性能更高。安全方面，RL 不仅在正面、侧面碰撞测试和滚翻测试中获得了足可傲视同侪的专业肯定，而且配置了全球首创弹起式发动机罩系统等独创的安全装置，能极大地降低发生碰撞时车辆对行人的伤害，将对车辆驾驶的安全关注扩展到车内与车外的“所有人”。



首发：2010 年 9 月加州

讴歌 TL

2010 年款讴歌 TL 终于推出了手动挡车型。现在消费者不仅可以选择 6 速自动变速器、5 速手自一体变速器，SH-AWD 版本还可选择配备全新的 6 速手动变速器。这套新的 6 速手动变速器比上一代讴歌 TL 变速器系统性能更加优异。它采用更坚固的铝制箱壳和结实的内部结构，并配备特殊的挡位同步器以提升换挡平顺性，此外离合器也进行了专门的设计来匹配 3.7L V6 发动机的扭矩输出。2010 款的 TL 还可以选择一款 3.5L 发动机，其最大功率 209kW，峰值扭矩约 344N·m。





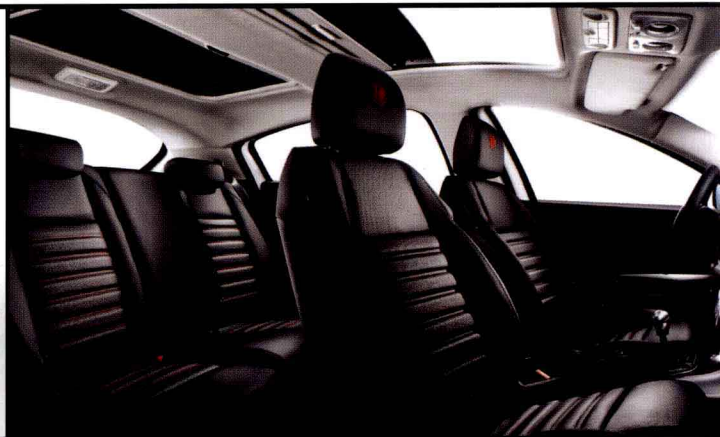
首发：2010 年 3 月日内瓦车展

阿尔法·罗密欧 Giulietta

2010 年日内瓦车展上亮相的 Giulietta 是一款五门掀背小车，造型设计散发着意大利特有的艺术气息。前脸为阿尔法·罗密欧经典的三角盾格栅，配备 LED 日间行车灯。此外，它还有轿跑车风格的侧窗和隐蔽的后门把手。内饰以亮黑为主，细节处理多用镀铬设计。卫星导航系统位于控制台中上方，屏幕采用弹出式设计。转向盘上面装备了菲亚特 Blue & Me 娱乐系统控制按钮，中控台位置设有 DNA 系统旋钮，该系统能提供动态、普通和全天候三种模式，以适应不同的驾驶需求。全新的 Giulietta 还配备了真皮转向盘、巡航控制以及双温区自动空调等。

技术参数

发动机	直列 4 缸
排量 (L)	1.75
功率 (kW)	173
转矩 (N·m)	300
变速器	6 速手动
0~100km/h 加速 (s)	6.8
最高时速 (km/h)	242



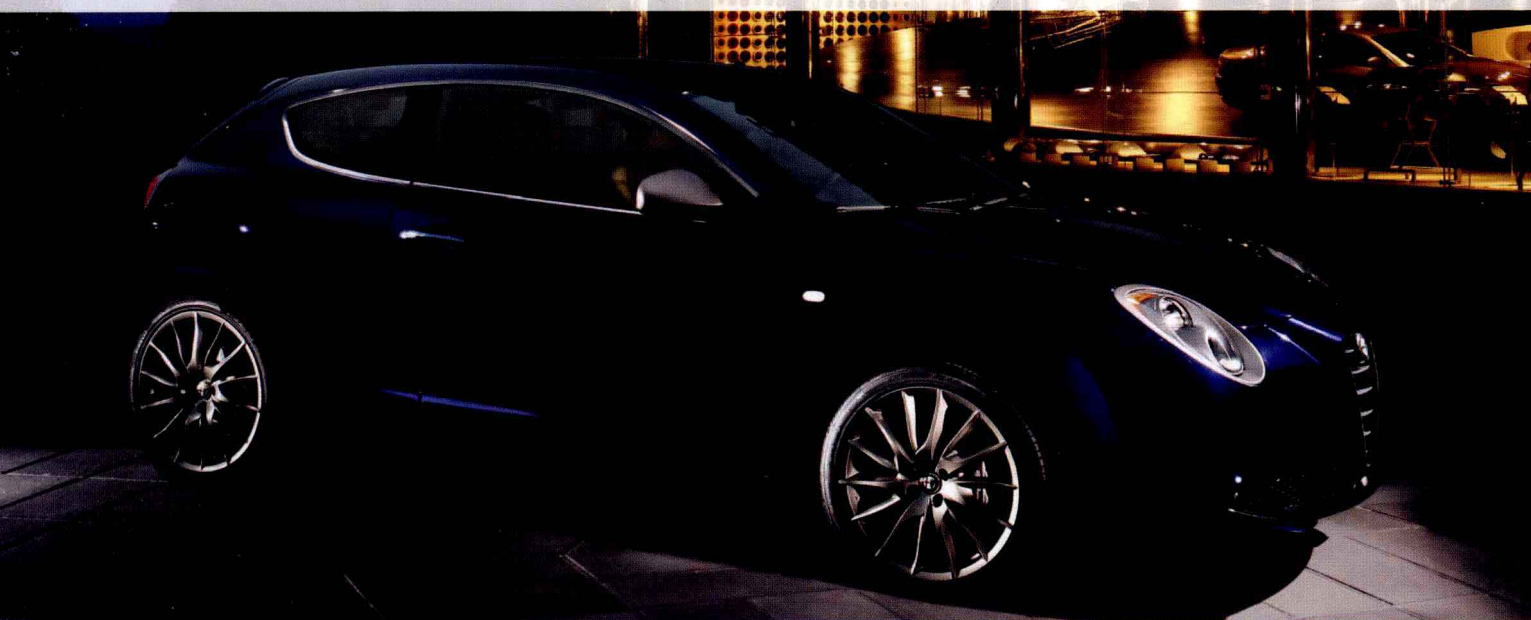


Alfa Romeo
阿尔法·罗密欧

首发：2010 年 1 月都灵

阿尔法·罗密欧 MiTo for MASERATI

这是阿尔法·罗密欧为菲亚特集团的玛莎拉蒂品牌打造的一款专属特别版车型，是在欧洲范围内接送玛莎拉蒂客户的专属工作车，有相当的卖点，但不卖。这款以 MiTo 车型为蓝本打造的特别车型搭载 1.4L 涡轮增压 MultiAir 发动机，最大功率为 127kW；而为了迎合玛莎拉蒂跑车的动感形象，这款 MiTo 特别版还加装了 18in 轮毂、运动化悬架以及铝合金踏板，加上玛莎拉蒂原厂海蓝色烤漆，MiTo 特别版十分抢眼，不过可惜的是这款车不卖。



首发：2009 年 9 月法兰克福车展

阿尔法·罗密欧 MiTo 1.4 MultiAir

搭载菲亚特集团最新专利发动机技术 MultiAir 的 MiTo 1.4L 车型将油耗和排放方面提升到一个新的层次。MultiAir 发动机控制技术是以电控液压机构取代传统的凸轮轴以及节气门设计，让发动机的进气控制，能更精密符合发动机运转的状况，以达成燃烧更精准、油耗更少、排放污染更低的目的。MiTo 所搭载的 MultiAir 1.4L 16 气门发动机，将依据涡轮增压、自然吸气以及调校的不同，推出 77kW、99kW 以及 125kW 等 3 种版本，并搭配 5 速或 6 速手动变速器。



技术参数

发动机	直列 4 缸
排量 (L)	1.4
功率 (kW)	125
扭矩 (N·m)	230
变速器	6 速手动
0~100km/h 加速 (s)	7.5
最高时速 (km/h)	219



首发：2009 年 9 月法兰克福车展

阿尔法·罗密欧 MiTo Quadrifoglio Verde

Quadrifoglio Verde 特别版是阿尔法·罗密欧车型的一个传统，很多车型都拥有这个名称的特别版本，其四叶草标志预示着这台车拥有更出众的性能及操控。MiTo 的 Quadrifoglio Verde 版本采用了功率最强劲的 125kW MultiAir 发动机，这是全球单位输出功率最高的发动机之一。除了优秀的动力表现之外，细节上的表现也赋予 Quadrifoglio Verde 特别版不同的身份，包括极具现代感的仪表板，白色的背景光等进一步突显出汽车的技术特点。

技术参数

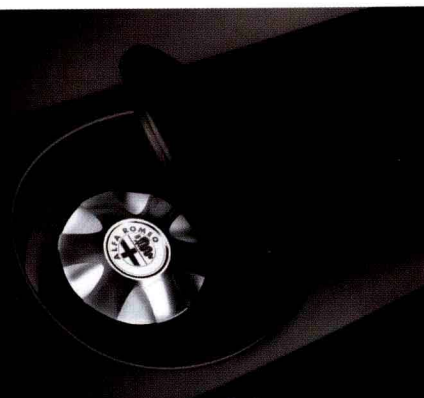
发动机	直列 4 缸
排量 (L)	1.4
功率 (kW)	125
转矩 (N·m)	230
变速器	6 速手动
0~100km/h 加速 (s)	7.5
最高时速 (km/h)	219



首发：2009 年 7 月意大利撒丁岛

阿尔法·罗密欧 Brera Italia Independent

阿尔法·罗密欧联合意大利著名的时装品牌 Italia Independent 在撒丁岛 Porto Cervo 发布了一款 Brera 车型的特别版本，并命名为“Brera Italia Independent”，该版本仅在欧洲、日本和澳大利亚限量发售 900 辆。搭载 2.2L 四缸 JTS 发动机，最高功率达到了 135kW，而 3.2L JTS V6 发动机可以输出 194kW 功率，另外 V6 版本还将采用全轮驱动系统。这款车外形上的升级包括车身钛金属漆、18in 合金轮毂以及新款制动卡钳，内饰则增加了一些碳纤维材质，并采用了真皮座椅。





首发：2009 年 9 月法兰克福车展

阿斯顿·马丁 Rapide

阿斯顿·马丁在 2009 年的法兰克福汽车展推出了优雅的 Rapide，该车实用而又豪华，提供多达四位成人的空间，拥有与所有阿斯顿·马丁车同样迷人的驾驶体验。

Rapide 的后排环境经过了智能化包装，让乘客能享受到清晰的前部和侧面视野。两个手工制造的单独座位能为后座乘客提供良好的支撑和舒适度。行李舱能满足日常使用的需求，包括一个可移动的间隔壁，能够从行李舱将行李放入。另外，只要轻按一个按钮，后座就可以折叠倒下，提供一个完全平坦的装载空间，将行李舱从 301L 增大到 750L。

Rapide 搭载一台手工打造的 6.0L V12 发动机，最大功率 350kW，扭矩达到 600N·m。一个特别调校的 6 速 Touchtronic 2 型自动变速器，作为标准配置，让驾驶者可以通过安装于转向柱上的镁质拨杆，进行自动或者手动换挡。

技术参数

发动机	V12
排量 (L)	6.0
功率 (kW)	350
扭矩 (N·m)	600
变速器	6 速自动
0~100km/h 加速 (s)	5.3
最高时速 (km/h)	296

