



中国航空工业史丛书·史话

中国航空工业 老照片 ③

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

中国航空工业史丛书·史话

中国航空工业老照片

3

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北京

内 容 提 要

一张照片、一段往事,《中国航空工业老照片》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。回望这些弥足珍贵的航空记忆,也就有了特殊的意义!

本书主要记录了中国航空工业创建初期的历史故事,可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

图书在版编目 (CIP) 数据

中国航空工业老照片.3/中国航空工业史编修办公室编. --北京:航空工业出版社,2011.4
ISBN 978-7-80243-730-2

I. ①中… II. ①中… III. ①航空工业—工业史—中国—图集 IV. ①F426.5-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第045091号

中国航空工业老照片 3

Zhongguo Hangkong Gongye Laozhaopian 3

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

发行部电话:010-64815615 010-64978486

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2011年4月第1版

2011年4月第1次印刷

开本:787×1092

1/12

印张:11.5

字数:220千字

印数:1—4000

定价:32.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

序

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。后来王助回国后一直在搞航空工业。从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的

追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

林左鸣

2011年2月

目 录

- 新中国第一架飞机试制成功，毛泽东函贺洪都机械厂全体职工 2
- 良好的开端——记新中国第一台航空发动机的诞生 4
- 空气动力学实验室成立 7
- 11个月建成的航空发动机附件制造厂 8
- 航空材料研究所的建立与所址变迁 10
- 刘少奇视察黎明发动机厂 12
- 一次难忘的飞行表演——忆为刘少奇、邓小平同志作的一次汇报飞行表演 14
- 苏联专家援建南方动力机械厂的故事（1） 16
- 苏联专家援建南方动力机械厂的故事（2） 18
- 生者与逝者的对话 20
- 苏联专家在航空材料研究所 22
- 新中国诞生的第一台航空喷气发动机 24
- 北京两见毛主席的蔡友清 26
- 加强航空工业辅机产品的生产 28
- 航空工业展览会在北京举办 30
- 洪都机械厂业余教育结硕果 32
- 为了让“银燕”早日飞上蓝天 34
- 我国第一个跳伞工程师 36
- 完成歼教1飞机的初步设计 38



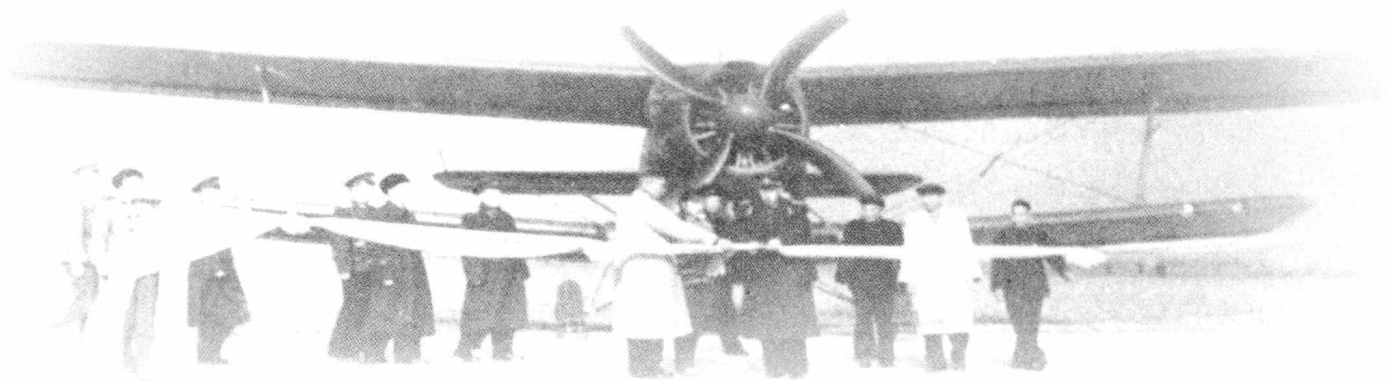
亲切的关怀，极大的鼓舞	40
航空发动机附件制造厂第一届党代会	41
哈尔滨飞机厂造“松花江”公共汽车的故事	42
难忘苏联专家的帮助	44
A III-21发动机仿制成功	46
创建航空钛合金研究室	48
为了让学生早日成才	50
吴运铎到航空材料研究所作报告	52
我国第一辆长江750三轮摩托车诞生	54
我国自行研制的57-50投物伞	56
心怀群众，细察民情	58
一张偷拍的照片	60
安-2民用运输飞机成功首飞	62
后勤保障为首飞	64
西安飞机厂起步	66
毛主席视察黎明发动机厂、沈阳飞机厂	68
“东风”1号导弹发动机试制成功	70
接受新产品，援建新工厂	72
我国自行设计的第一台涡喷发动机	74




- 创业者之歌 76
- “红旗”2发动机的设计研制过程 78
- 报捷 80
- 北京航空学院师生造飞机 82
- 试制“飞龙” 84
- 12次列车遇险 86
- 神奇的建设速度 88
- 一砖一瓦建新厂 90
- “红旗一号”飞机试制成功 92
- 绷紧“保密”这根弦 94
- 你追我赶展风采 96
- 为了培养出合格的技术工人 98
- 我参加了修建十三陵水库的劳动 100
- 毛主席关心太行仪表厂 102
- 难忘的中南海航展 104
- 朱德、聂荣臻会见苏联专家 106
- 我国第一架直升机——直5问世 108
- 叶片自动生产线研制成功 110
- 第一架中型轰炸机——轰6 112



第一台涡喷6发动机试制成功	114
康克清看望南方动力机械厂幼儿园的孩子们	116
陈云视察哈尔滨飞机厂	118
苏联专家在兰州飞行控制仪器厂	120
比“肉”还好吃的“豆腐”	122
曙光初露东方	124
中国航空工业第一位女厂长	126
后记	128

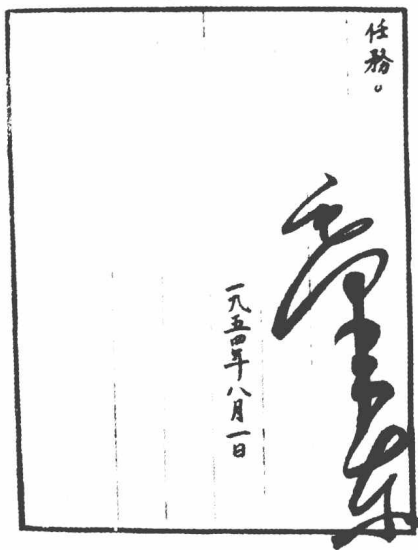




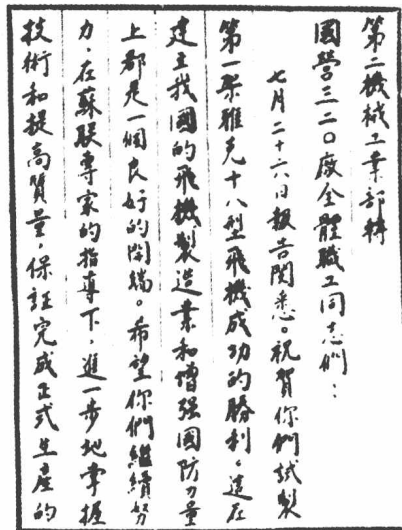
凝固珍贵的历史瞬间
回顾激情燃烧的岁月……

新中国第一架飞机试制成功， 毛泽东函贺洪都机械厂全体职工

箋用廳公辦央中黨產共國中



箋用廳公辦央中黨產共國中



毛主席亲笔签署的给洪都机械厂的嘉勉信

翻开《毛泽东书信集》第483页，毛泽东主席致洪都机械厂全体职工的信映入眼帘。信中说：“祝贺你们试制第一架雅克18型飞机成功的胜利。这在建立我国的飞机制造业和增强国防力量上都是一个良好的开端……”

旧中国的航空工业几乎是一张白纸。全国解放不久，毛主席、党中央高瞻远瞩，提出了尽快建立新中国航空工业的宏伟设想。1951年4月，中央人民政府人民革命军事委员会和政务院颁发《关于航空工业建设的决定》，对航空工业的建设方针、原则、步骤做出了明确的规定。遵照这个决定，洪都

机械厂开始了建厂工作。

新中国第一代航空人对发展祖国的航空事业充满了信心。在各级领导的大力支持下，职工们发奋图强，建厂工作迅速开展。半个月，一条铁路支线修进了工厂；4个月，经过修理的厂房投入使用，300多台设备安装就绪。1951年建厂当年，全厂共修理飞机52架，交付17架，有力地支援了抗美援朝前线，巩固了新中国的国防建设。

能够修理飞机，这仅仅迈出了第一步。为了保卫祖国，新中国必须有自己独立的航空工业。中央要求洪都机械厂在1955年造出第一架国产飞机。

从修理到制造，这是一个飞跃。要造出飞机，必须有较高的管理和技术水平，这对建厂不久的“洪都人”来说困难是很大的，但是他们坚信，困难再大，也要想办法把飞机造出来。职工们从修理中熟悉飞机构造，在修理中提高技术水平。又从零配件制造开始，从易到难，从简单到复杂，边学边干，边干边学，逐步掌握了飞机生产的技术和方法。经过艰苦努力，新中国第一架国产飞机雅克-18终于制造成功了。

1954年7月3日，新中国制造的第一架雅克-18飞机由段祥禄驾驶进行首飞，完成了预定科目后安全着陆。7月20日，国家试飞委员会做出审查结论，确认雅克-18飞机性能符合技术要求，可以进行批生产，提供空军训练使用。7月26日，是洪都机械厂历史上难忘的一天，工厂举行了第一架飞机制造成功庆祝大会。3架雅克-18飞机飞上了碧空如洗的蓝天，全厂数千名职工欢呼、跳跃，沉浸在无比的欢乐和激动之中。

国产飞机制造成功的喜讯传到北京，毛主席十

分高兴，当即亲笔签署了祝贺信，勉励洪都机械厂全体干部职工。当工厂党委书记在庆祝大会上宣读这封祝贺信时，在场的干部、工人、科技人员个个激动得热泪盈眶。全厂职工都为毛主席、党中央的亲切关怀感到无比幸福和自豪。

撰文：周正明 照片提供：中航工业洪都

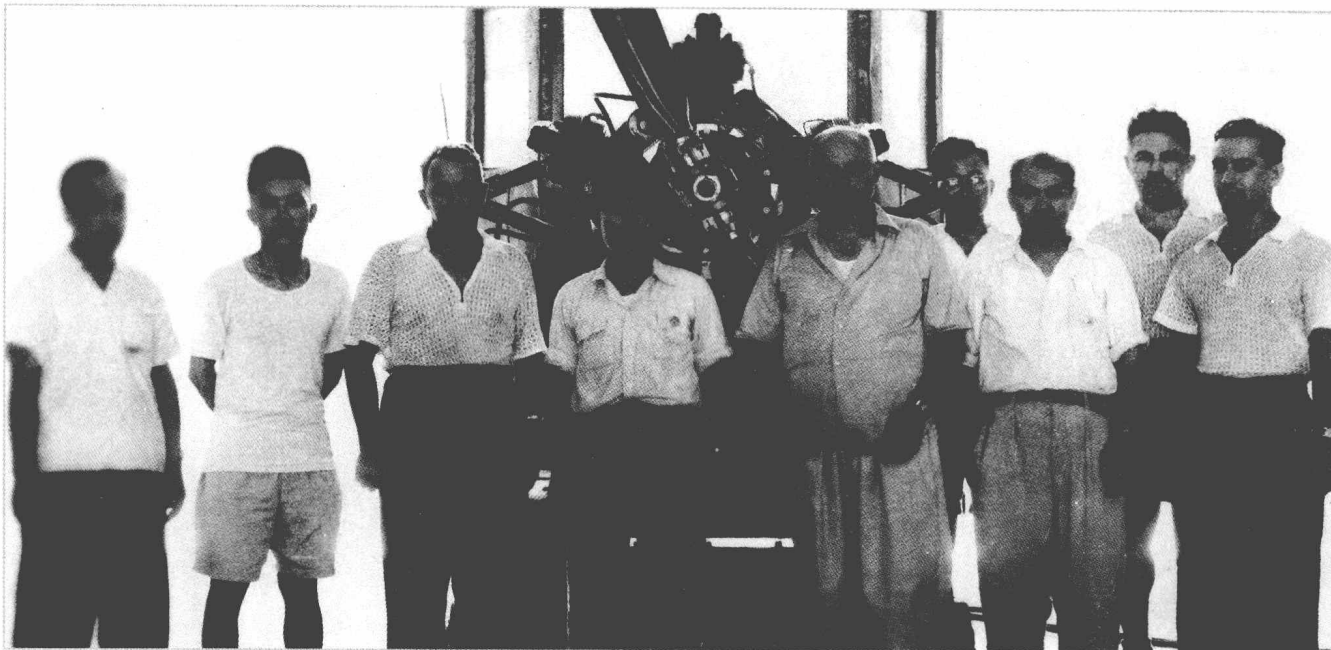


二机部赵尔陆部长（右二）为雅克-18飞机剪彩



我国自己生产的第一架飞机——雅克-18

良好的开端——记新中国第一台航空发动机的诞生



二机部航空工业局副局长油江（左四）、工厂领导和苏联专家在试车台前合影

1954年8月26日，湖南，株洲。一份“南方动力机械厂全体职工敬上”的电报飞向中南海——

“敬爱的毛主席：我们以万分兴奋的心情向您报告，我国有史以来未曾有过的50号航空发动机，已于8月16日在我厂按照国家计划提前13天试制成功了……”

庆祝新中国第一台活塞式航空发动机——爱姆11试制成功大会上，奇迹的创造者们，无比激动地向毛泽东主席报告喜讯。

历史的车轮，驶进了1949年。

共和国的盛大开国庆典中，矫健的银鹰飞过天安门，受到了毛泽东等中央领导同志的检阅。人们欢呼的同时，也在期盼着中国人自己制造的飞机能够早日翱翔于祖国的蓝天上。

周恩来总理亲自主持，为新中国航空工业制定出适合国情的发展方针——先修理，后仿制，逐步走向自行设计制造。于是国家毅然决定，首先投拨相当于60亿斤小米的资金，试制雅克-18、米格-15两种飞机及其发动机。

1954年4月1日，电报传来了二机部赵尔陆部长签署的命令：“爱姆11试制任务，限于本年国庆节以前完成。”屈指算来，有效生产时间只有180天。

时间紧，任务重。在装配发动机的场地，车间主任范学明领着大家，手持砂轮，蹲在地面碾呀磨呀，将一间旧仓库改造成生产车间。

受命筹建热表车间的朱雪壮带着几十名职工，以一个废弃的澡堂为基础，利用搪瓷痰盂做镀槽，试镀出第一个镀铜零件。为了攻克镀铬关键，他远征哈尔滨，到苏联空军的“赴华修理列车”上取经……

2号厂房能否在5月1日前交付使用，是关系到试制任务成败的关键工程。湖南省委书记周小舟亲

自来厂帮助解决难题。许多下了班的职工主动到工地义务劳动。运输车辆不足，有的同志就用自己的自行车运砖。

科室人员处理生产上的问题，坚持“大事不过天，小事不过点”。不能当时解决的事情，及早给以答复。全厂上下，凡是投试零件的施工卡上，都标着红旗。“红旗”所到之处，必须开“绿灯”，不许延误时间。

在苏联专家的指导下，工人和技术人员边学习，边基建，边生产，在备件制造这个关隘，零件、组件一批批仿制出来。

可是，也有预料不到的事情。1954年5月3日下午，浇铸机匣头时，压力箱突然爆炸。在场的14人



第一台航空发动机试制成功庆祝大会盛况

中，2死4伤。副工长张胜和、八级铸工刘春发这两位共产党员，献出了宝贵的生命……

1954年10月25日，这是南方动力机械厂职工最欣喜难忘的日子，中华人民共和国主席毛泽东在这一天欣然写信向该厂职工祝贺和勉励：

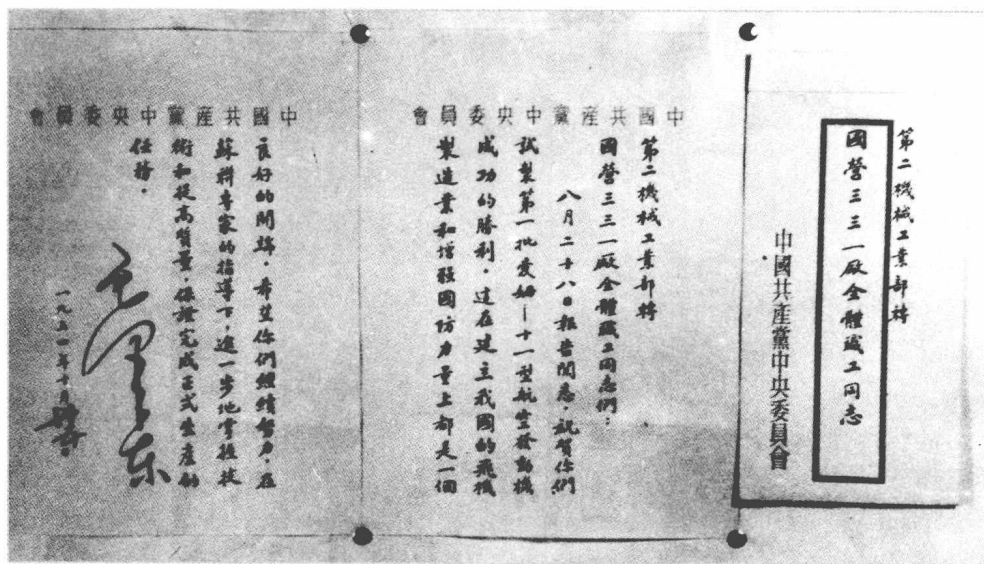
八月二十八日报告阅悉。祝贺你们试制第一批爱姆—十一型航空发动机成功的胜利。这在建立我国的飞机制造业和增强国防力量上都是一个良好的开端。希望你们继续努力，在苏联专家的指导下，进一步地掌握技术和提高质量，保证完成正式生产的任务。

毛泽东

一九五四年十月廿五日

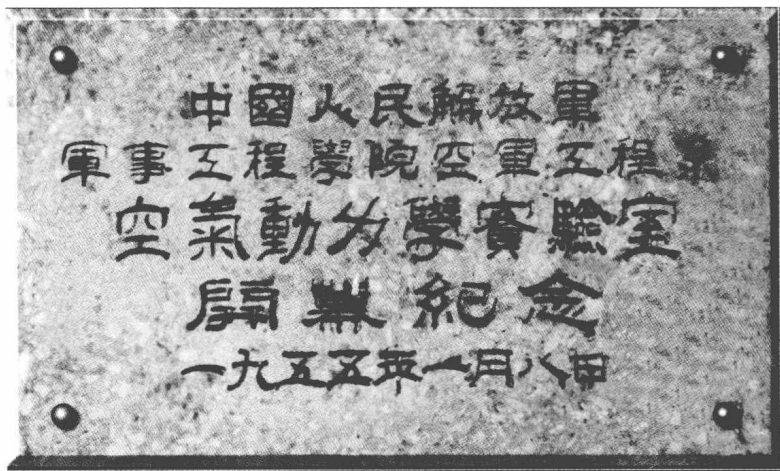
毛主席的嘉勉信，激励和鼓舞着全厂职工为航空工业的发展不断努力。航空发动机制造业从建设开始，只经过3年时间，就实现了由修理到制造的过渡，结束了中国长期不能成批制造航空发动机的历史。

撰文：文代明 照片提供：中航工业南方



毛主席给南方动力机械厂嘉勉信的影印件

空气动力学实验室成立



镶嵌在空气动力学实验室大厅墙壁上的纪念石碑

中 航工业气动院的前身——中国人民解放军军事工程学院空军工程系空气动力学实验室于1955年1月8日上午正式成立，并举行了隆重的成立开幕式。当时的军事工程学院首长，各部、系、处等领导，各教授会主任和各单位领导、军委空军机关领导和有关单位代表参加了开幕仪式。空军工程系主任唐铎致辞，空气动力学教授会主任岳劼毅报告了实验室筹建过程。刘居英副院长代表院党委向空气动力学实验室全体同志表示祝贺，并当场宣读了陈赓院长给在筹建过程中做出了艰苦努力和忘我劳动的空气动力学教授会副主任，我国著名空气动力学专家马明德教授、实验员邓士贻、技工姜延栋等人的嘉奖通令，并颁发了奖品。

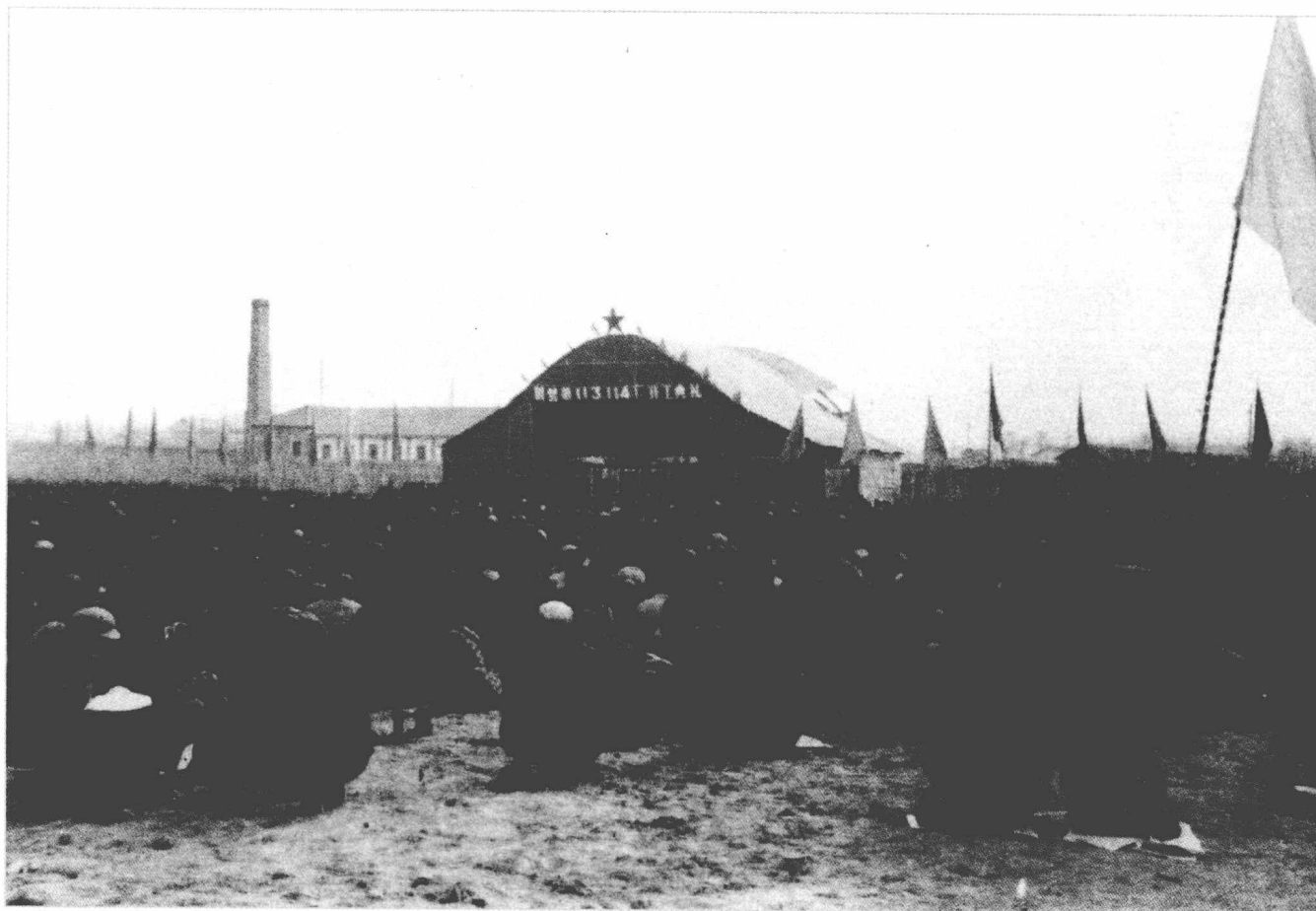
全体与会人员分别参观了建国后通过自力更生建造的第一座1.5米单回流开口式低速风洞——1号

风洞和1.5米单回流闭开式低速风洞——2号风洞的试车表演和陈列的各种仪器、实物、模型，并将刻有“中国人民解放军军事工程学院空军工程系空气动力学实验室开幕纪念”字样的石碑镶嵌在实验室大厅的墙壁上。这一刻，标志着我国第一个专门从事空气动力学实验与研究的单位诞生了。

空气动力学实验室的组建成立是中国人民解放军军事工程学院空气动力学教学和研究史上的一项重大成就，也是我国第一个成建制的空气动力学研究与实验机构，它为培养学生应用理论知识解决实际问题的能力，掌握现代空气动力学的研究方法开展科学研究工作创造了有利的条件，也进一步推动了后续空气动力实验设备的建设工作。

撰文、照片提供：马怀明

11个月建成的航空发动机附件制造厂



厂房建设施工典礼