

荔湾文史

第八辑

广州市荔湾区政协学习和文史资料

荔湾文史

第八辑

广州市荔湾区政协学习和文史资料委员会编

2009年9月

荔湾文史（第八辑）

广州市荔湾区政协学习和文史资料委员会编辑出版
（广州市芳村大道西2号 邮政编码：510360）

广州市政协机关印刷厂承印

1194×880 毫米 32 开本 印张 7.56

图 14 页 字数 12.5 万

2009 年 9 月第 1 版第 1 次印刷

印数：3,000 本

广州市非营利性出版物准印证
（2009）穗印准字第 0250 号

目 录

前言	编 者 (1)
----------	-----------

城市建设

1、荔湾区路桥交通新变化	胡燕婷 (7)
2、荔湾区旧城区改造片段回忆	潘广庆 (11)
3、地铁拆迁和供水的故事	陈业奎 (15)
4、锦纶会馆文物建筑易地迁移记	阮桂城 (19)
5、宝华路的变迁	潘应强 (23)

商贸旅游

1、茶叶商贸繁荣之路 ——芳村茶叶市场发展记事	吴志诚 (29)
2、黄沙——南国兴旺的水产市场	
.....	李彦良 李信良 (34)
3、上下九步行街驰名中外	杨玉斐 钟紫云 (38)
4、清平市场 30 年的回忆	陆华廷 (44)
5、改革开放与工行	邵景雄 (49)
6、金融百载话沧桑	李彦良 (55)
7、太平盛世玉生辉	翁守皓 (57)

国有、民营企业

- 1、改革开放，老厂换新天
——广州第一机械制造厂创业纪实 … 彭大安 (63)
- 2、得时而发 欣欣向荣
——荔湾区民营企业发展记事
…………… 黄信隆 (68)
- 3、民营企业发展之路
——企业家谭培均办厂记事 …………… 潘广庆 (74)
- 4、春风扶我上云霄
——我和绿茵阁一起成长 …………… 林 欣 (77)
- 5、好风凭借力，扶我上云天
——广州东门子电业发展有限公司发展记事
…………… 徐洪波 (80)

农村新貌

- 1、千年花事古今谈 …………… 黄信隆 (85)
- 2、跨越海峡栽名花
——台胞在芳村建首个花场记事 …… 黄信隆 (92)
- 3、根治水患的南潏村 …………… 陈锐添 (98)
- 4、坑口古村的百年变迁 …………… 郭展图 (103)
- 5、观赏鱼养殖与经贸 …………… 信 雄 (114)
- 6、蔬菜种植的变迁 …………… 黄向农 (120)

教育之窗

- 1、与时俱进 再创辉煌
——百年老校真光中学办学记事 …… 吴志诚 (127)
- 2、“麻雀”变“凤凰”
——荔湾区中小学校改造纪实 …… 李慕忠 (133)

- 3、改革开放 30 年，广州一中换新颜 …… 冼健雄 (139)

人物故事

- 1、荣誉市民朱恩余

——朱恩余热心支持社会公益事业记事 ……………
…………… 人 文 (145)

- 2、兴办南方茶叶市场的带头人

——陈国昌采访记 …………… 吴志诚 (150)

- 3、天道酬勤、翰墨芬芳

——卢有光书艺满城西 …… 区升俭 潘广庆 (155)

- 4、中央领导参观盆景、画展的故事二则

…………… 谢 璋 梁承文 (159)

- 5、黄汉纲抢救文史文物故事 …………… 罗雨林 (164)

- 6、马万祺与荔湾南岸村的故事……………

…………… 蔡城轩 广 文 (170)

- 7、岭南画家黄志坚 …………… 钟紫云 (173)

体育、卫生

- 1、改革开放，荔湾区体育奖项多 …………… 罗雨林 (179)

- 2、慈心济众，福泽社群

——广州慈爱医院开展医疗救助工作纪实 ……………
…………… 汪锐玲 (181)

- 3、承先启后的中医中药 …………… 李彦良 (186)

- 4、社区卫生服务的典范 …………… 梁俊年 (191)

- 5、荔湾金花街见闻录 …………… 林伟森 广 文 (199)

文化艺术

- 1、文明和谐社区话耀华 陈杰禹 (207)
- 2、陈氏书院回归及其他
——参与抢救保护文物片断回忆 罗雨林 (212)
- 3、西关粤剧团与小红豆班 翁守皓 (217)
- 4、粤剧行会复兴记事 胡燕婷 钟紫云 (219)
- 5、八和会馆复馆记事 董永雄 广 文 (225)
- 6、荔苑诗社成立轶事 翁守皓 (230)

前 言

《荔湾文史》第八辑出版了，这是纪念改革开放 30 年的专辑。我们从 2008 年伊始便征集文稿，取得各方人士的热烈响应与支持，使本辑文史的征集、编辑和出版工作，按计划顺利完成。

参加撰稿的同志，既有政协委员，又有政府部门的工作人员，既有教授、学者、农民作家、文教、卫生的工作者和民众，还有民营企业家……。

本辑文稿有 8 个专题，44 篇文章，12.5 万字。文稿从各个侧面反映荔湾区改革开放以来的伟大业绩，文稿内容真实、生动而有趣，是富有地方特色的文史资料。这是荔湾区政协广泛联系各界人士，共同写实荔湾区的结果。

改革开放的 30 年，在历史长河中是一瞬间，仅仅在这一瞬间，却令世人看到中国迅速的崛起，看到伟大中华民族复兴的光辉，因为有无数的现实事例所证明了的。改革开放的 30 年，荔湾区也有大量的资料，生动的故事感动了世人。

我们高兴地看到，作者们以极大的热忱，把亲历目睹或亲闻的材料，尤其在改革开放过程中所出现的真实故事、典型人物和典型场景，一一搜集起来，撰成文稿。这些文稿资料十分宝贵，是存史、资政、团结育人的好材料。

荔湾区是个老城区，西关一带，历史上已是商贸繁荣之

区。该区有许多“老”字号的商店、酒家和地名等，其历史渊源和深厚的文化内涵，载誉中外。但荔湾区也有“老”问题，历史遗留下来的是：民居破旧、拥挤，街道狭窄迂回，旧店铺（面积）小又少（营业额少），厂企民居混杂等。改造旧城区，使之与现代化城市相匹配，确是一道难题，城建任务特别繁重，解决以上问题，其过程的艰巨曲折，却鲜为人知。城市建设项目中的几篇文章，如路、桥新变化和地铁拆迁等有不少故事介绍给读者。

广州自宋代始定为对外通商口岸，到了清末民初，广州的商贸集中在西关一带，洋行、店铺鳞次栉比，商业繁荣，但毕竟仍以小店小铺小本经营个体户占主导地位。到了改革开放的今天，商品经济大潮涌动，现代化商场、商业大楼矗立，如西关的玉器商场、药材市场、上下九步行街，荔湾区南片芳村的茶叶市场和花卉市场等，都是集贸易、旅游观光于一体，与中外贸易接轨，盛况空前。

改革开放 30 年来，民营企业与时俱进，一片繁荣景象。

民营企业有今天的发展属实不易。民营企业，在“合作化运动”时期是要公私合营，在“文革”期间，个体户是要被取缔的。改革开放，个体经济得到重视和政策上的扶持，遇到困难时还得到政府有关部门的帮助，如给予贷款或减免税等。因此不少个体户发展成为民营企业。在荔湾区，改革开放以来民营企业的发展有数十家。民营经济在国民经济起到重要作用。在本辑文史的《国有民营企业》项目中有几篇文章，如《得时而发，欣欣向荣》、《春风扶我上云霄》、《好风凭借力，扶我上云天》等，都是介绍民营企业家的发展经过，他们自述的故事更是感人。

农村新貌，主要是体现“三农”（农村、农业、农民）问

题。荔湾区按照社会主义新农村的蓝图发展，“三农”的问题也解决得好，如《根治水患的南漑村》、《坑口古村的百年变迁》两篇文章是介绍农村的新变化，得益于改革开放政策，第二、三产业大发展，农村环境大改观，农民生活大改善。

花卉产业和观赏鱼的养殖业，是荔湾区南片芳村地区的重要产业，促进了荔湾商贸的发展，而商贸的发展也大大促进花卉等产业的规模发展。《千年花事古今谈》、《观赏鱼养殖与经贸》这两篇文章，是介绍花卉、观赏鱼产业和商贸二者的规模发展，是如何形成一股商品经济巨流，汇入改革开放的大潮中的。

荔湾区，在历史上是经济发达之区，尤其西关一带，既云集商贸，同时也聚集文人雅士，精英辈出，教育、卫生医药、文化艺术等在历史上都是强项，有其历史渊源，时至今日，改革开放，春风遍及，赋予新生，如《麻雀变凤凰》、《改革开放30年，广州一中换新颜》、《改革开放，荔湾区体育奖项多》、《社区卫生服务的典范》、《八和行会复兴记》等20篇文章，从某个侧面介绍其盛况，这都是值得阅读的作品。

藉此《荔湾文史》第八辑出版之际，对本辑文史内容作一些综合介绍，以献读者，同时向支持本辑文史出版工作的作者和读者，谨致谢意。

编 者

城市建设

荔湾区路桥交通新变化

胡燕婷

1978 年的改革开放到现在已整整 30 年了，回眸往事，感受良多。这 30 年间，是我伴随着改革开放的深入发展而成长的，见证了改革开放伟大成就，触摸到社会前进的脉搏，目睹改革开放惠及每一个国人生活的情景。

在改革开放 30 年的岁月里，我切身经历感受最深的可以说是荔湾区路桥网络的变化。小时候我家住在荔湾区白鹤洞广钢宿舍，这是一个群众出行十分不便的住宅群，道路只有一条（芳村大道），桥只有一座（珠江大桥），车只有一路（19 路车），船只有一渡（白鹤洞—南方大厦）。到市区没有选择，只能坐 19 路交通车或坐班船，来回就一天了。这样的交通状况从我懂事以后就没有改变过，直到 1978 年改革开放以后，荔湾区路桥网络才日新月异。

1980 年是改革开放的第三年，我毕业参加工作了，虽然这时家已搬到越秀区芳草街，但工作单位还在芳村，交通不便的困惑仍常常缠绕，那时候汽车在不断增多，桥、路交通却还没有多大的改善。90 年代前，珠江大桥是广州西部唯一的过江大桥，是广州通往粤西地区的必经之路，交通极为繁忙，大桥每天车水马龙。珠江大桥兴建于 1958 年，1960 年建成珠江

双桥，桥分东桥和西桥两座，东桥长 327 米、5 孔，西桥长 416 米、7 孔，桥宽 23 米，中间是一条双轨铁路——广三铁路，两侧为单线公路及人行路。由于是 60 年代建成的大桥，珠江大桥远远不适应汽车剧增的需要，经常堵车，一堵就是几个小时，大家都比喻地说：珠江大桥就是一个大型停车场。自从兴建了内环路广佛放射线，纾缓大桥的压力，现在从荔湾区的北片到南片只需 10 来分钟，交通非常的畅顺，一改过去停车场的状况。

那时候，大家为了保证上班时间不受影响，都不选择坐公交车上班，我也选择骑自行车上班了，当时在马路上跑的自行车非常多，是广州市交通道路一景。骑自行车上班，要么到芳村——黄沙坐轮渡过江，要么绕大圈走珠江大桥，轮渡却是大家喜欢选择的方式，但上下班排队渡江至少要 15 分钟 - 30 分钟，甚至会更长时间。1998 年，全长约 1202 米，隧管长 709 米的黄沙——芳村水下隧道建成和地铁的通行，两岸交通起了极大的变化，交通便利快捷，选择坐地铁的人越来越多，骑车的人越来越少，地铁的开通为人们大大地提升生活质素，珠江轮渡也没有了当时排队渡江的壮观场景了。

90 年代中期，我得到政府分配宿舍，搬到荔湾旧城区西关居住。西关旧城区道路上车如流水，行人如鲫，常听老西关居民说，80 年代的西关十字路口水泄不通，有“早晨出行自西关，何时到东山”之叹！

在改革开放春风的沐浴下，政府加大了对旧城区道路改造的步伐，变化日新月异。最深刻印象的有人民路——六二三高架路建设。人民路高架路主线 5 公里多，连上落引道逾 7.6 公里，是当年全国最长的一条高架路，也是我国大城市在闹市区中的第一条高架路，贯通广州南北走向，建筑以攀援植物绿化

路桥旁，并且以自来水管定期自动喷雾，减少粉尘飞扬。曾听参与人民路高架路建设者说：人民路——六二三路高架系统，1986 年底动工，仅用了 318 天建成，自是超高速度，运行 20 年，理应载入史册。时至今日，广州荔湾地区的高架路已环城连接，通达各区，接通广佛、广花、广清、广深、广汕公路，方便出行。其次就是康王路建设。康王路是贯穿南北的交通动脉，起自西堤人民桥头，北接东风西路，宽 40 米。康王路在 1999 年落成，十里通街，广场凸现，沿路古今杰阁相辉，崇楼互映，游旅招邀，商贾云集，成为广州荔湾形象的标志。再次是中山七路、六二三路等道路的扩建，旧城交通一天比一天通畅，西关居民再没有“早晨出行自西关，何时到东山”之叹了。

自从政府分配房子以后，我的工作和家都落户在荔湾旧城区，但是命运总是让我与芳村有着隔不断的关系。1996 年，家翁家婆购房搬进了白鹤洞，从此，每逢星期天我都从西关到白鹤洞看望两位老人家，由此也让我目睹着白鹤洞大桥的建设。鹤洞大桥位于广州市海珠区和荔湾区之间的珠江后航道上，大桥全桥总长 2300 米，主桥为双塔空间索拉复面斜拉桥，长 648 米，主跨为 360 米，桥下通航净高 34 米。桥面宽 30.3 米，其中行车道 22.5 米，两侧各设 2 米宽的人行道，设计时速为 60 公里，于 1998 年 7 月建成通车。鹤洞大桥东侧连接海珠区的昌岗路，西侧连接荔湾区的鹤洞路，该桥是连接海珠区和芳村之间的一条交通要道。鹤洞大桥的建成，使我们到芳村有了更多选择，更加方便快捷（见照片之六）。

这 30 年，我还目睹了花地大道、龙溪大道等道路的建设。经过 30 年的建设，现在的荔湾区，交通枢纽纵横交错：北接火车站、白云机场；南有人民桥、珠江隧道贯通珠江两岸；西

边有珠江大桥飞架东西，连接南海、佛山；西南有京广铁路广州货运南站及广州港新风作业码头；更有 107 国道，广佛高速连接广深高速公路，直通香港；广州地铁 I 号线及内环高架路纵贯全区，形成海、陆、空立体交通网络。

我居住在荔湾，工作在荔湾，生活在荔湾。我渴望荔湾今后有骄人的发展，真正成为一个魅力城区、和谐城区。回忆过去才觉得今天生活的美好，是改革开放才有我们今天的幸福生活，是改革开放给我们带来的实惠，更深深地感觉到和谐社会的祥和美好。我为自己是一个中国人而自豪，也为自己是一个荔湾人而荣幸！

作者胡燕婷，是荔湾区地方志编纂委员会办公室主任科员。