

一书在手 平安随行

新手开车全攻略

王书来 编

爱上汽车驾驶，享受汽车带给您的生活享受

详细介绍汽车驾驶必备的操作技能和操作要领

重点讲解针对各种路面情况的注意事项、

行车经验、驾驶技巧和处理方法



化学工业出版社

附录 (A-C) 目录附录插图

一书在手 平安随行

新手加 全攻略

王书来 ● 编



化学工业出版社

· 北京 ·

图书在版编目(CIP)数据

新手驾车全攻略：一书在手，平安随行！ / 王书来编. —北京：化学工业出版社，2010.8

ISBN 978-7-122-08884-0

I.新… II.王… III.汽车-驾驶术-基本知识 IV.U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第117567号

责任编辑：成荣霞

装帧设计：北京水长流文化发展有限公司

责任校对：蒋宇

出版发行：化学工业出版社（北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011）

印刷：北京云浩印刷有限责任公司

装订：三河市前程装订厂

710mm×1000mm 1/16 印张8 字数142千字 2010年9月北京第1版第1次印刷

购书咨询：010-64518888（传真：010-64519686）

售后服务：010-64518899

网址：<http://www.cip.com.cn>

凡购买本书，如有缺损质量问题，本社销售中心负责调换。

定 价：29.80元

版权所有 违者必究



我是一名有着十几年驾龄的汽车驾驶员，体会到驾驶汽车给我带来的乐趣和便利，特别是刚开上汽车时候的那种兴奋、憧憬，至今难以忘怀……突如其来的一次交通事故使我冷静下来。事故不大，没有人员伤亡，但是想起来后怕。如果刮蹭部分再多2厘米，我的车辆就会被撞翻。这次事故后，原来的兴奋没有了，开始注意驾车的安全问题，意识到安全驾车才是真正的会开车，如果只是把车能开走，没有做到安全驾车，那么你驾驶的可能就是一部“事故制造机器”，甚至是一部“杀人机器”。此后，我开始注意自己的驾驶技术问题，并开始关注有关汽车安全驾驶方面的报道。

从媒体报道的情况看，不要说全国，仅就北京市而言，每天都会发生多起交通事故，而且有人人员伤亡。全国每年的交通事故造成的人员伤亡都在万人以上，造成的经济损失在几十亿以上。2005年公安部曾经统计并公布了一个数字：在所有交通事故中，驾龄在1年以内的驾驶员造成的事故占到所有事故的54%。造成这些事故的原因是多方面的，但是认真分析后，我认为绝大多数事故是完全可以避免的。

抛开汽车安全驾驶意识和观念，下面我将针对新手驾驶员驾驶技术的学习和提高谈一谈自己的观点。首先，现有的驾驶员培训方式存在着欠缺和局限性。对于取得了驾驶执照的新手，他们从驾校简单路面学习到的驾驶技术，受到了场地条件的限制，不能满足目前国内实际道路交通状况的需要。另外，汽车驾驶属于熟练技能，没有足够的实践时间作保障，匆忙上路也是不安全的。随着全国机动车保有量的日趋增长，加之道路改造速度的加快以及非机动车混行等实际交通状况，新手驾驶员应当尽快地将理论技术应用到实际驾驶中多加练习，以适应驾驶环境需要。第三，必须要有专业的培训教材来帮助新手驾驶员学习和提高。学习和掌握实际道路驾驶技术和操作方法是汽车驾驶的第一步，新手驾驶员最好再通过专业汽车陪练机构进行一段时间的实际道路驾驶培训，这样不仅能得到车辆基本操作的指导，更重要的是能从心理上、技巧上、经验上得到足够的提高。事实证明，这是新手驾驶员真正能够自如的驾驭汽车、感受驾驶乐趣最简便快捷的途径。

2003年，我接触到实际道路驾驶培训的汽车陪练行业，并积极投身于该行业。几年的工作实践使我深刻感受到，这条途径可以从根本上解决新手驾驶员实际道路驾驶经验不足、操作方法不当和不熟练的问题，对于减少实际道路交通事故的发生、减少道路的拥堵、减少对车辆本身的损坏等方面都有重要的帮助。然而，单靠我的驾驶培训只能解决很少一部分新手驾驶员的实际道路驾驶技术问题，于是便萌发了编写一本相关培训教材的想法，希望对全国广大的新手驾驶员有所帮助。2009年我遇到了本书的责任编辑，共同的观点和责任感使我们决定完成这项出版计划，在此对她表示感谢。在实际工作中我得到了北京新手俱乐部汽车陪练公司的无私帮助，书中插图全部由王宏斌先生精心绘制，在此一并致谢。

在编写书稿过程中，由于客观原因，一些想法和操作很难用文字和图来表达，于是决定增加视频演示内容，以便更加形象和直观地讲解安全驾车的操作方法和情况处理方法。

本书的内容是我十几年驾驶经验和八年汽车陪练工作经验的总结，全书以“汽车安全驾驶”和“培养良好驾驶习惯”的理念贯穿始末。许多新手驾驶员说：“我能把车开走，就等于我会开车了！”这个我不反对，但是我理解的会开车应该是“安全驾驶”，目标是一生中的汽车驾驶都是安全的。要实现这个目标，须从两个方面着手：第一，掌握正确的操作方法；第二，养成良好的驾驶习惯。一些错误的操作方法和不良的习惯，或许暂时没有出过问题，但是已经埋下安全隐患。例如，一些驾驶员习惯在打转向灯的同时并线，也许操作了一百次、一千次也没出什么问题，但是我敢肯定，早晚有一次会因为盲区里有其它车辆而发生交通事故。这个例子充分说明了掌握正确操作方法和培养良好驾驶习惯的重要性和必要性。另外，在实际工作中和生活中，我也发现一些有几年驾龄的“老”司机，同样存在一些错误的操作和不良的驾驶习惯，包括一些错误的驾驶理念。因此，本书对“老”司机来说也应该是有幫助的。

由于水平所限，书中难免会有欠缺、遗漏和不足的地方，欢迎读者朋友们批评指正。也欢迎大家光临我的博客（汽车安全驾驶博客网址：<http://blog.sina.com.cn/qcaqjs>）留言、讨论和交流。

安全驾驶是我们共同的心愿和责任，祝您一路平安！

王书来

2010年7月

FOREWORD



第一章 驾驶基础



1.1 ② 行车前的准备 / 1

- (1) 行车前的心理和思想准备 / 1
- (2) 行车前对车辆部件的识别和操作准备 / 1

1.2 ② 车辆各部件的操作方法与技巧 / 2

- (1) 方向盘的操作方法 / 2
- (2) 油门的使用方法 / 3
- (3) 脚刹车的使用方法和注意事项 / 4
- (4) 手刹的使用方法和注意事项 / 4
- (5) 转向灯的使用方法 / 6
- (6) 大灯的使用方法 / 6
- (7) 双闪灯的使用方法 / 7
- (8) 喇叭的使用方法和注意事项 / 8
- (9) 远近光的使用方法和注意事项 / 9
- (10) 雨刷器的使用方法 / 10
- (11) 空调的使用方法和注意事项 / 10
- (12) 暖风的使用方法和注意事项 / 11
- (13) 各种仪表的识别 / 12
- (14) 后备箱的作用及开启方法 / 14
- (15) 前机器盖的开启 / 15
- (16) 油箱盖的开启和加油要求 / 16
- (17) 后视镜的调整方法和标准 / 17
- (18) 座椅的调整方法和标准 / 19
- (19) 中控锁和防盗系统的作用及操作方法 / 20
- (20) 发动汽车的操作和注意事项 / 20
- (21) 手动挡车挂挡的操作方法和注意事项 / 21
- (22) 自动挡车挂挡的操作方法和注意事项 / 22
- (23) 手动挡车起步的油离配合操作方法 / 22



第二章 各种车感的培养



- 2.1 车速快慢的感觉 / 24
- 2.2 与前、后、左、右车辆或物体距离的感觉 / 25
- 2.3 车轮位置的感觉 / 25
- 2.4 发动机转速的感觉 / 25
- 2.5 离合结合点的感觉 / 26
- 2.6 发动机启动的感觉 / 26
- 2.7 刹车急慢的感觉 / 26
- 2.8 使用前大灯远、近光的感受 / 27
- 2.9 方向跑偏的感觉 / 27
- 2.10 自己困乏，注意力不集中的感觉 / 27
- 2.11 轮胎亏气的感觉 / 28
- 2.12 车辆前束偏差引起的车辆异常的感觉 / 28
- 2.13 车辆动平衡有异常的感觉 / 28
- 2.14 通过后视镜判断情况 / 28

第三章 上路驾驶



- 3.1 起步 / 30
- 3.2 并线 / 33
- 3.3 超车 / 34
- 3.4 坡路起步 / 35
- 3.5 车辆进入主路 / 37
- 3.6 车辆驶出主路 / 38
- 3.7 车辆右转弯 / 39
- 3.8 车辆左转弯 / 40
- 3.9 车辆掉头 / 41
- 3.10 车辆会车 / 42
- 3.11 临时停车 / 43
- 3.12 车辆通过环岛路口 / 44
- 3.13 车辆走立交桥 / 45



第四章 停车入位

- 4.1 ❷ 停车入位定义、分类、要领 / 50
- 4.2 ❷ 停车入位要领详解 / 51
- 4.3 ❷ 正位前停车 / 51
- 4.4 ❷ 正位倒停车 / 52
- 4.5 ❷ 侧位前停车 / 52
- 4.6 ❷ 侧位倒停车 / 53

第五章 特殊路况的行车



- 5.1 ❷ 胡同路况的行车 / 54
- 5.2 ❷ 人车混行路况的行车 / 55
- 5.3 ❷ 多车道路况的行车 / 56
- 5.4 ❷ 高速路路况的行车 / 58
- 5.5 ❷ 乡间道路路况的行车 / 60
- 5.6 ❷ 上山、下山路况的行车 / 61
- 5.7 ❷ 通过桥梁时路况的行车 / 62
- 5.8 ❷ 连续转弯路况的行车 / 62
- 5.9 ❷ 冰雪路面路况的行车 / 63
- 5.10 ❷ 积水路段路况的行车 / 64
- 5.11 ❷ 砂石路面路况的行车 / 65
- 5.12 ❷ 施工路段路况的行车 / 65
- 5.13 ❷ 通过隧道路况的行车 / 66
- 5.14 ❷ 通过铁路道口路况的行车 / 66

第六章 特殊天气的行车



- 6.1 ❷ 雪天路况的行车 / 67
- 6.2 ❷ 雨天路况的行车 / 69
- 6.3 ❷ 雾天路况的行车 / 69
- 6.4 ❷ 夜间路况的行车 / 70

第七章 遇到特殊车辆的行车经验



- 7.1 遇到出租车的行车 / 71
- 7.2 遇到公交车的行车 / 72
- 7.3 遇到大客车的行车 / 73
- 7.4 遇到大货车、长板车的行车 / 73
- 7.5 遇到工程车、农用车的行车 / 74
- 7.6 遇到摩托车、电动自行车的行车 / 75
- 7.7 遇到自行车、三轮车的行车 / 75

第八章 几种紧急情况的处理方法



- 8.1 行车中突然没刹车的处理方法 / 77
- 8.2 行车中突然爆胎的处理方法 / 77
- 8.3 行车中发动机突然熄火的处理方法 / 78
- 8.4 车辆突然落水的处理方法 / 79
- 8.5 行驶中车辆自燃的处理方法 / 79
- 8.6 出现交通事故的处理方法 / 79
- 8.7 行车中水箱开锅的处理方法 / 80

附录一 新旧准驾车型对照表 / 81

附录二 各种交通标志、标线 / 83

- | | |
|-----------------|--------------------|
| (1) 交通警告标志 / 83 | (2) 禁令标志 / 86 |
| (3) 指示标志 / 90 | (4) 指路标志 / 93 |
| (5) 旅游区标志 / 103 | (6) 道路施工安全标志 / 104 |
| (7) 辅助标志 / 107 | (8) 禁止标线 / 108 |
| (9) 指示标线 / 112 | (10) 警告标线 / 118 |



第一章 驾驶基础

1.1 行车前的准备

(1) 行车前的心理和思想准备

首先要树立信心，要有决心。我们通过了驾校的基本操作的训练。取得了驾驶证，就说明我们已经有了在路上行驶的权利和掌握了基本操作知识。但是，驾校的训练因为路况条件的限制等原因，和实际道路的驾驶还有很大不同。解决此问题的方法就是学习实际道路驾驶的理论和操作方法，并在实际道路上练习。我们要有信心和决心，经过一定时间的练习，肯定能在实际道路上熟练驾驶。

预祝新驾驶员朋友早日独立安全地驾车上路。

(2) 行车前对车辆部件的识别和操作准备

要知道车辆主要部件的作用和操作方法，例如挡位、油门、刹车、方向盘、灯光，后视镜等，各部件有什么作用？如何操作？应注意什么问题？什么是错误操作？

错误操作会带来什么问题？怎样解决这些问题？在以下章节中，将用文字加图片的形式分别回答您的这些疑问。

1.2 车辆各部件的操作方法与技巧

(1) 方向盘的操作方法

① **操作要求** 转动自如，两手不交叉，不递方向盘，不掏方向盘，不打死方向盘（如打死方向盘后，可少回一点，带助力的方向盘禁止打死），不死握方向盘（图1-1），不单手握方向盘（图1-2），不原地打方向盘。



图 1-1

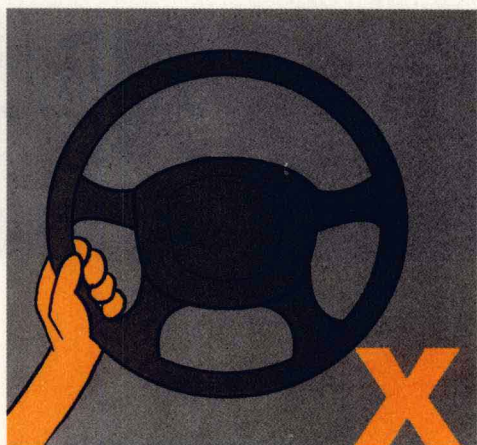


图 1-2

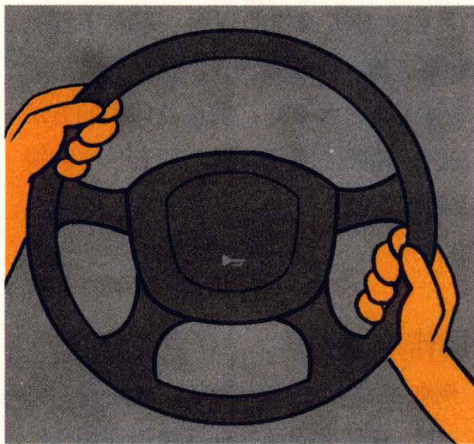


图 1-3

② **操作方法** 左手握在方向盘10点的位置，右手握在4点的位置（图1-3）。右转时，左手打到一定位置后，松开的右手要及时接住方向盘，左手回去继续打方向盘。左转时反向操作。

③ **错误操作引起的问题** 两手交叉握方向盘会出现无法打方向盘的问题。递方向盘会引起打轮慢。打死方向盘会造成转向机构磨损或损坏，特别是

带助力方向盘，会严重损坏转向助力泵和转向机。死握方向盘容易出现驾驶疲劳、方向跑偏、转向猛等问题。单手握方向盘时，如出现紧急情况，打方向盘的幅度会有影响。原地打方向盘会造成轮胎磨损。

④ **解决办法** 先掌握正确的基本操作方法，多练习，养成好的操作习惯。

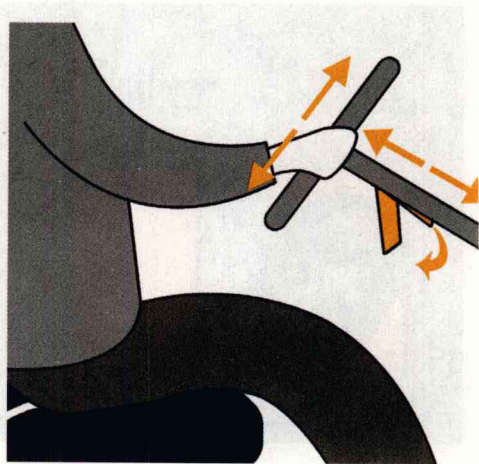
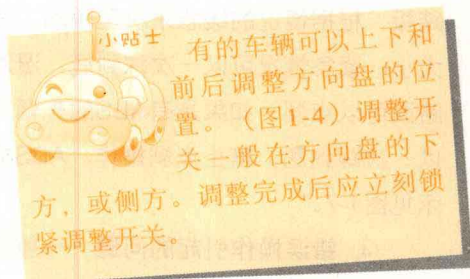


图1-4

(2) 油门的使用方法

① **油门的作用** 提高发动机转速，提高车速。

② **要求** 加油、收油要平稳，不急加油。

③ **操作方法** 以右脚跟为支点，右脚前脚掌轻放在油门踏板，需要加油时缓缓压下油门踏板（图1-5）。收油可以迅速抬起前脚掌。

④ **错误操作引起的问题** 急加油会造成，耗油量高，发动机会产生积炭，发动机会因为突然提速造成不正常磨损。

⑤ **解决办法** 可以先在家中脚踩海绵练习，再用车实际练习。养成缓缓加油的习惯。

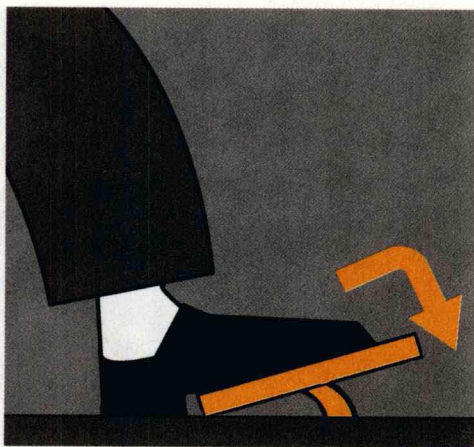


图1-5

(3) 脚刹车的使用方法和注意事项

① 脚刹车的作用 使车辆减速；使车辆停止。

② 操作要求 除紧急情况外，要逐渐踩刹车，不急刹车，一般可以通过适当松油门的方法减速，需要刹车时不要犹豫，要果断（图1-6）。

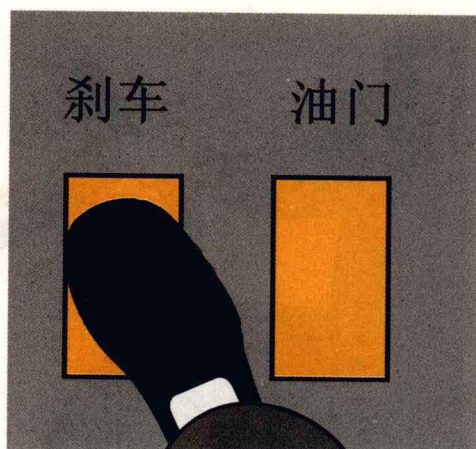


图1-6

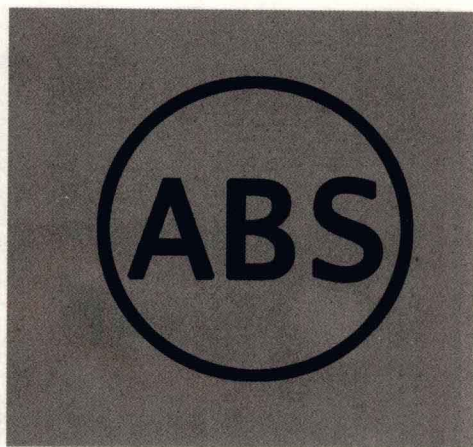
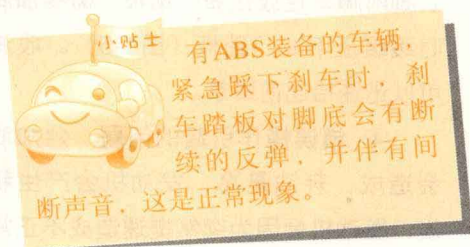


图1-7

③ 操作方法 当需要刹车时，右脚前脚掌要迅速离开油门踏板，踩刹车踏板，根据情况的缓急来决定踩的力度大小。紧急情况可以一次踩到底。湿滑路面可以点刹，如果有ABS的车辆可以一次踩到底，禁止点刹操作。ABS标示见图1-7。

④ 错误操作引起的问题 一般情况下，刹车过急会造成乘员的剧烈晃动，湿滑路面急刹车会造成车辆甩尾，有ABS的车辆点刹会造成ABS失效。ABS的作用就是解决湿滑路面急刹车的情况下车辆出现甩尾现象。

⑤ 解决办法 在家中可以脚踩海绵练习，熟悉后再车上练习。体会并学会用油门控制车速。了解所开车辆是否有ABS装备。



(4) 手刹的使用方法和注意事项

① 手刹的作用 停车后制动车辆；脚刹失灵时辅助刹车；坡起时配合离合使用。手刹标示见图1-8。

② **操作要求** 拉手刹要稳，要拉到顶。放手刹要快，要放到底。

③ **错误操作引起的问题** 手刹拉不到顶，会溜车，造成事故。手刹放不到底，会损坏刹车片和刹车盘（图1-9），如时间较长，会引起刹车失灵。严重的会引起事故的发生。

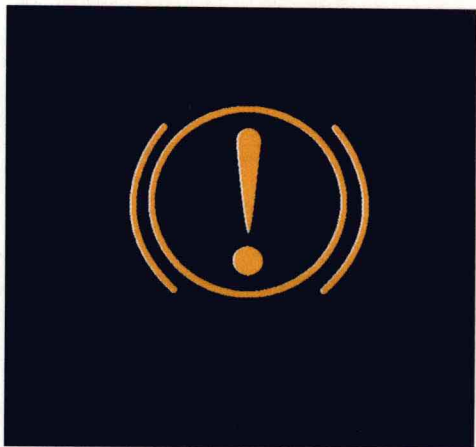


图1-8

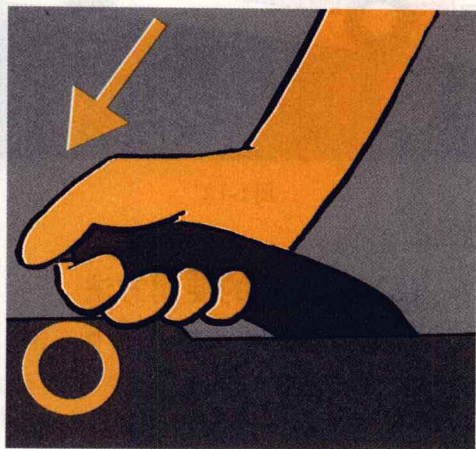


图1-9

④ **解决办法** 拉起手刹时，五指握住手刹手柄用力上拉（图1-10），松开脚刹后要观察是否有溜车现象，以确认手刹是否有效。放下手刹时，四指握手刹手柄，先上拉，大拇指迅速按下手刹开关，然后迅速放下手刹手柄（图1-11）。在脚刹失灵的情况下，可使用手刹，但是，要缓拉，急拉会出现甩尾现象。而且，手刹的制动作用有限。

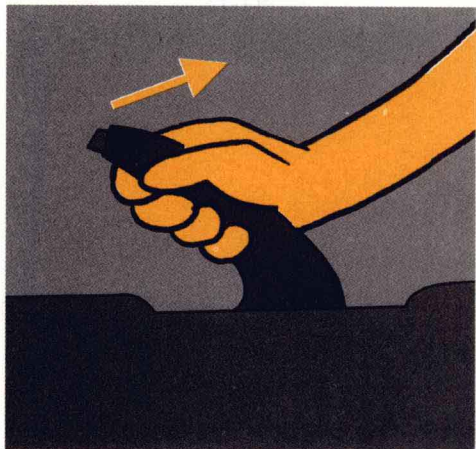


图1-10

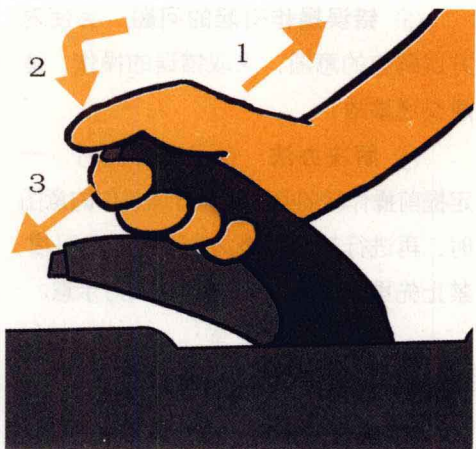


图1-11

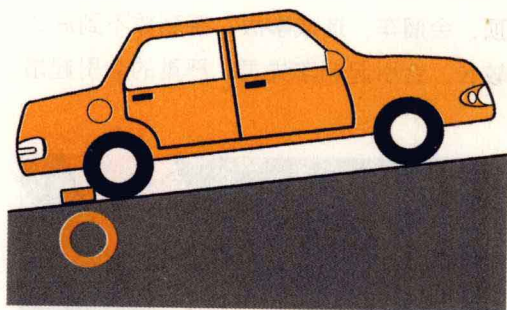


图 1-12

小贴士 有一部分车的手刹在驾驶位左下方，用左脚可踩下制动，再踩下可松开制动。有些车是用左手拉起开关，解除手刹。手刹刹车效果有限，特殊情况下要配合其他措施，如别档、后轮放置石块等（图1-12）。

(5) 转向灯的使用方法

① **转向的作用** 转向灯就像车辆的语言，向其他的车辆和行人表达自己的思想，如告诉对方左转、右转，车辆故障，车辆有紧急事务等信息。转向灯标示见图1-13。

② **操作要求** 尽早告诉对方自己的意图，留出让对方理解、反应的时间；操作完毕要及时解除操作，以防对方误解。

③ **错误操作引起的问题** 会使对方误解你的意图，采取错误的操作，造成交通事故。

④ **解决办法** 自己有意向时，一定提前操作转向灯，让对方理解你的意图时，再进行其他操作。养成良好的习惯，禁止先操作车辆，再操作转向灯示意。



图 1-13

小贴士 许多事故都是因为先操作车辆，再操作转向灯造成的。例如不打转向灯并线，打转向灯的同时并线等，这些都是错误的操作方法和习惯。

(6) 大灯的使用方法

① **大灯的作用** 在视线不良的情况下，为驾驶员提供照明。大灯标示见图1-14。

② **操作要求** 要根据实际视线优劣，及时打开大灯。大灯灯光的高低要合适，

不能太远，也不能太近。

③ **错误操作引起的问题** 大灯灯光太高，会给对方的驾驶员造成影响，而危及到自己的安全。灯光太近，自己的视野狭窄，看不清稍远和左右侧方的情况，造成安全驾驶隐患。

④ **解决办法** 请专业人士，用专业设备调试大灯灯光。

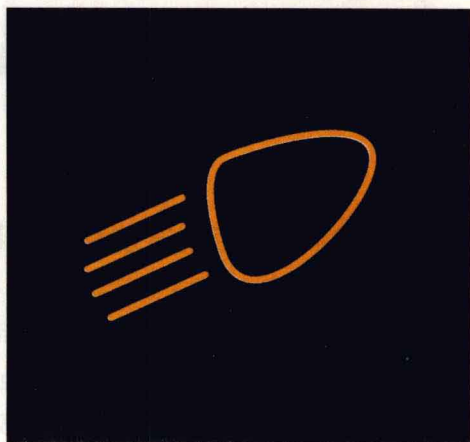
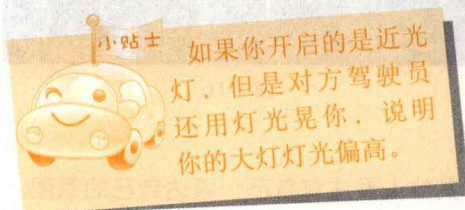


图 1-14

(7) 双闪灯的使用方法

① **双闪灯的作用** 车辆出现故障时使用；有紧急事务时使用；不正常停车时使用；视线很不好时使用；车队行进时使用；出现交通事故时使用（图 1-15）。双闪灯标示见图 1-16。

② **双闪灯使用要求** 尽快、尽早使用，情况正常后要及时解除使用。

③ **错误操作引起的问题** 不及时操作，不能让对方及时明白你的意图，会造成交通事故发生。甚至会加重事故的程度。

④ **解决办法** 当情况发生或者自己有意向时，要第一时间操作双闪灯。

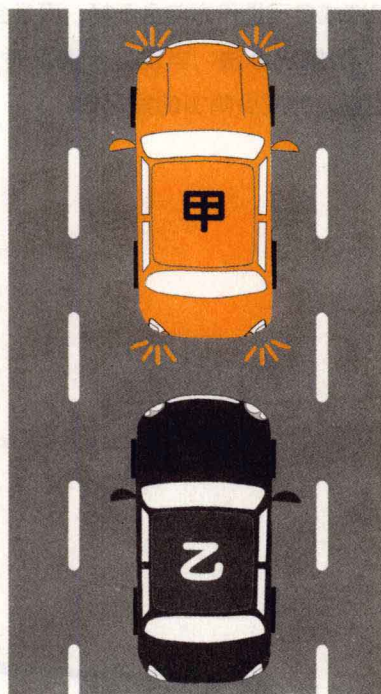


图 1-15

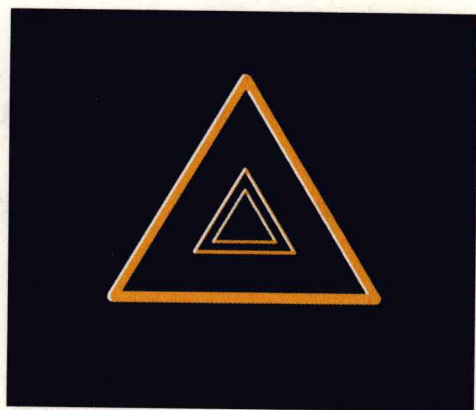
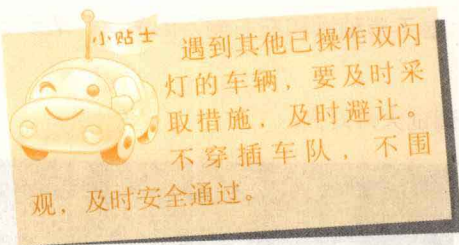


图1-16

(8) 喇叭的使用方法和注意事项

① **喇叭的作用** 用来提示、提醒、警示其他人员注意自己；表达自己的意图。
注意：不是禁止其他人的作用。喇叭标示见图1-17。

② **喇叭的使用要求** 禁止鸣笛的地方不操作喇叭，不长时间鸣喇叭，不带情绪鸣喇叭。其他人已经注意到自己，并采取了避让措施，应立即停止鸣喇叭。

③ **错误操作引起的问题** 禁止鸣笛的地方操作喇叭，会有罚款。长时间鸣喇叭不但造成自己操作方向盘不畅，而且会引起其他人的不悦和反感，人为地制造安全隐患。

④ **解决办法** 当前方有情况时，首先自己先采取减速等措施，再鸣笛提示其他人注意。养成少鸣笛的好习惯。

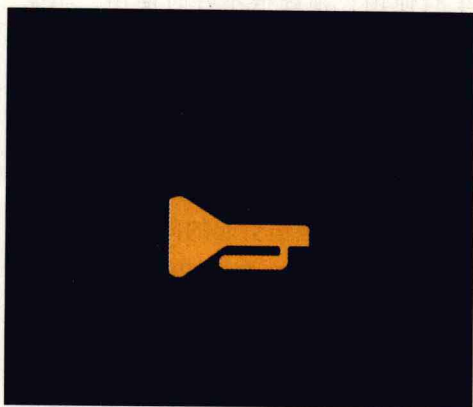
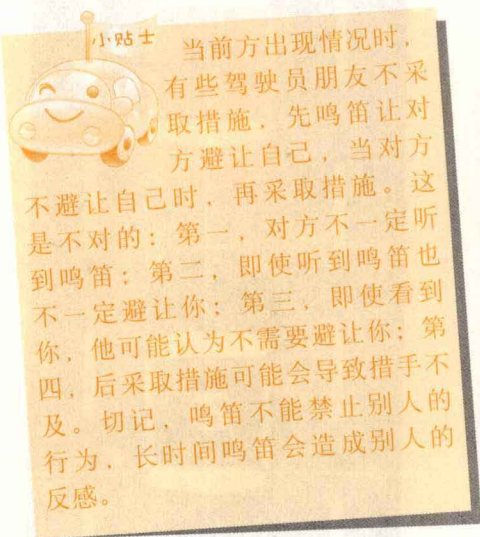


图1-17