



中国交通图册

四幅序图

四幅地区图

三十四幅省、直辖市、自治区、特别行政区交通图

三十二个省、直辖市、自治区、
特别行政区铁路交通图

三十四幅城市图



中国地图出版社



中国交通图册



中国地图出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国交通图册 / 纪勇, 陈志辉主编. —北京: 中国地图出版社, 2004.1

ISBN 7-5031-3079-2

I. 中... II. ①纪...②陈... III. 交通图—中国—地图集 IV. F512.99

中国版本图书馆CIP数据核字 (2002) 第073994号

中国交通图册

中国地图出版社编制

中国地图出版社出版发行

(社址: 北京市白纸坊西街3号 邮编: 100054)

北京通州区次渠印刷厂印刷

新华书店经销

890 × 1240 64开本 3.5印张

2005年1月新1版第4次印刷

ISBN 7-5031-3079-2/K · 1523 印数: 38001 ~ 88000

GS(2002) 630 号 定价: 13.00元

本图上中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制。

* 如有残缺与本社发行部联系调换 *

目 录

图例	1
中国行政区划图	2 ~ 3
中国主要铁路	4 ~ 5
中国主要公路	6 ~ 7
中国主干线公路(包括在建、待建)	8 ~ 9
京津唐地区	10 ~ 11
北京市	12 ~ 17
北京市交通(12 ~ 13) 北京市铁路及车站(14 ~ 15) 北京(16 ~ 17)	
天津市	18 ~ 23
天津市交通(18 ~ 19) 天津市铁路及车站(20 ~ 21) 天津(22 ~ 23)	
河北省	24 ~ 31
河北省交通(24 ~ 25) 河北省铁路及车站(一)(26 ~ 27)	
河北省铁路及车站(二)(28 ~ 29) 石家庄(30 ~ 31)	
山西省	32 ~ 37
山西省交通(32 ~ 33) 山西省铁路及车站(34 ~ 35) 太原(36 ~ 37)	
内蒙古自治区	38 ~ 45
内蒙古自治区交通(38 ~ 39) 内蒙古自治区铁路及车站(一)(40 ~ 41)	
内蒙古自治区铁路及车站(二)(42 ~ 43) 呼和浩特(44 ~ 45)	
辽宁省	46 ~ 53
辽宁省交通(46 ~ 47) 辽宁省铁路及车站(一)(48 ~ 49)	
辽宁省铁路及车站(二)(50 ~ 51) 沈阳(52 ~ 53)	
吉林省	54 ~ 59
吉林省交通(54 ~ 55) 吉林省铁路及车站(56 ~ 57) 长春(58 ~ 59)	
黑龙江省	60 ~ 67
黑龙江省交通(60 ~ 61) 黑龙江省铁路及车站(一)(62 ~ 63)	
黑龙江省铁路及车站(二)(64 ~ 65) 哈尔滨(66 ~ 67)	
沪宁杭地区	68 ~ 69
上海市	70 ~ 75
上海市交通(70 ~ 71) 上海市铁路及车站(72 ~ 73) 上海(74 ~ 75)	
江苏省	76 ~ 81
江苏省交通(76 ~ 77) 江苏省铁路及车站(78 ~ 79) 南京(80 ~ 81)	
浙江省	82 ~ 87
浙江省交通(82 ~ 83) 浙江省铁路及车站(84 ~ 85) 杭州(86 ~ 87)	
安徽省	88 ~ 93
安徽省交通(88 ~ 89) 安徽省铁路及车站(90 ~ 91) 合肥(92 ~ 93)	
福建省	94 ~ 99
福建省交通(94 ~ 95) 福建省铁路及车站(96 ~ 97) 福州(98 ~ 99)	
江西省	100 ~ 105
江西省交通(100 ~ 101) 江西省铁路及车站(102 ~ 103) 南昌(104 ~ 105)	
山东省	106 ~ 111
山东省交通(106 ~ 107) 山东省铁路及车站(108 ~ 109) 济南(110 ~ 111)	

河南省	112 ~ 117
河南省交通(112 ~ 113) 河南省铁路及车站(114 ~ 115) 郑州(116 ~ 117)	
湖北省	118 ~ 123
湖北省交通(118 ~ 119) 湖北省铁路及车站(120 ~ 121) 武汉(122 ~ 123)	
湖南省	124 ~ 129
湖南省交通(124 ~ 125) 湖南省铁路及车站(126 ~ 127) 长沙(128 ~ 129)	
广东省	130 ~ 139
广东省交通(130 ~ 131) 广东省铁路及车站(一)(132 ~ 133)	
广东省铁路及车站(二)(134 ~ 135) 珠江三角洲(136 ~ 137) 广州(138 ~ 139)	
广西壮族自治区	140 ~ 145
广西壮族自治区交通(140 ~ 141) 广西壮族自治区铁路及车站(142 ~ 143)	
南宁(144 ~ 145)	
海南省	146 ~ 150
海南省交通(146 ~ 147) 海口(148 ~ 149) 海南省铁路及车站(150)	
重庆市	151 ~ 155
重庆市铁路及车站(151) 重庆市交通(152 ~ 153) 重庆(154 ~ 155)	
成渝地区	156 ~ 157
四川省	158 ~ 163
四川省交通(158 ~ 159) 四川省铁路及车站(160 ~ 161) 成都(162 ~ 163)	
贵州省	164 ~ 169
贵州省交通(164 ~ 165) 贵州省铁路及车站(166 ~ 167) 贵阳(168 ~ 169)	
云南省	170 ~ 175
云南省交通(170 ~ 171) 云南省铁路及车站(172 ~ 173) 昆明(174 ~ 175)	
西藏自治区	176 ~ 179
西藏自治区交通(176 ~ 177) 拉萨(178 ~ 179)	
陕西省	180 ~ 185
陕西省交通(180 ~ 181) 陕西省铁路及车站(182 ~ 183) 西安(184 ~ 185)	
甘肃省	186 ~ 191
甘肃省交通(186 ~ 187) 甘肃省铁路及车站(188 ~ 189) 兰州(190 ~ 191)	
青海省	192 ~ 197
青海省交通(192 ~ 193) 青海省铁路及车站(194 ~ 195) 西宁、格尔木(196 ~ 197)	
宁夏回族自治区	198 ~ 201
宁夏回族自治区交通(198) 宁夏回族自治区铁路及车站(199) 银川(200 ~ 201)	
新疆维吾尔自治区	202 ~ 207
新疆维吾尔自治区交通(202 ~ 203)	
新疆维吾尔自治区铁路及车站(204 ~ 205) 乌鲁木齐(206 ~ 207)	
香港特别行政区	208 ~ 212
香港特别行政区(208 ~ 209) 香港岛·九龙(210 ~ 211)	
香港特别行政区铁路及车站(212)	
澳门特别行政区	213 ~ 214
澳门特别行政区(213) 澳门半岛(214)	
台湾省	215 ~ 219
台湾省铁路及车站(215) 台湾省(216 ~ 217) 台北(218 ~ 219)	

交通图

- ★ **北京** 首都
- **长沙** 省级行政中心
- ◎ **甘托克** 外国首都
- ◎ **湘潭** 地级市行政中心、外国重要城市
- ◎ **平安** 地区、盟、自治州行政中心
- ◎ **来阳市祁东** 县级市、县级行政中心
- **茶园** 乡镇、村庄
- × **娘子关** 山口、关隘
- ▲ 2303 **东灵山** 山峰及高程(米)
- **武夷山** 世界遗产
- **张家界** 国家重点风景名胜区
- **炎帝陵** 一般景点
- ✈ 机场

- 长城
- 国界、未定国界
- 省级界
- 特别行政区界
- 地区界
- 军事分界线
- 建筑中 铁路及车站
- 建筑中 高等级公路
- 107 国道及编号
- 14 省道及里程(千米)
- 县乡道

铁路图

- 建筑中 铁路
- ★ **北京** 首都

- **哈尔滨** 省级行政中心及车站
- **佳木斯** 地级市行政中心及车站
- **汤原** 县级行政中心及车站
- **南岔** 一般车站

城区图

- ★ 省政府
- ★ 市政府
- 机械厂 企事业单位
- 交警队 交通管制部门
- 汽车修理厂
- P 停车场
- 加油站
- 学校
- 医院
- 景点
- 码头
- 长途汽车站
- 宾馆、饭店
- 体育场、馆
- 邮局
- 山峰
- 立交桥
- 铁路及车站
- 城市铁路及车站
- 高等级公路
- 高架路
- 城墙
- 索道
- 隧道

中国行政区划图





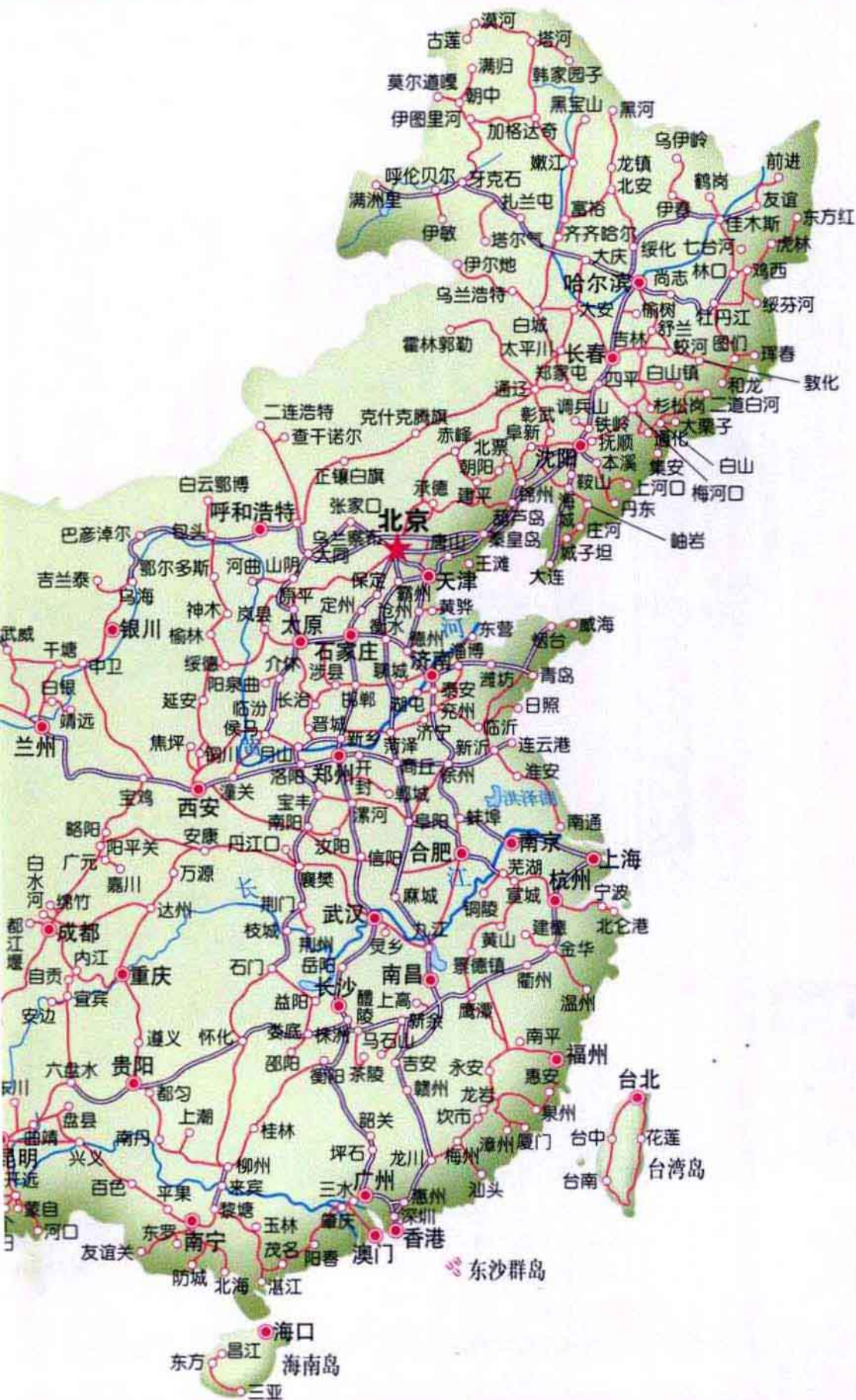
中华人民共和国简称中国，位于亚洲东部，太平洋西岸。疆域南起曾母暗沙，北至漠河北面的黑龙江主航道中心线；西自帕米尔高原，东到黑龙江和乌苏里江主航道中心线汇流处，陆地面积约960万平方千米，是亚洲面积最大的国家之一。陆地界长2万多千米，与朝鲜、蒙古、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、锡金、不丹、缅甸、老挝、越南等10多个国家接壤。大陆海岸线1.8万千米，隔海与韩国、日本、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚、文莱相望。

全国人口12.95亿，居世界首位。拥有汉、回、蒙古、藏、维吾尔、苗、壮、朝鲜、满、彝、布依、侗、瑶、白、土家、哈尼、哈萨克、傣、黎、傈僳、佤、畲、高山、拉祜、水、东乡、纳西、景颇、柯尔克孜、土、达斡尔、仫佬、羌、布朗、撒拉、毛南、仡佬、锡伯、阿昌、普米、塔吉克、怒、德昂、乌孜别克、俄罗斯、鄂温克、保安、裕固、京、塔塔尔、独龙、鄂伦春、赫哲、门巴、珞巴和基诺56个民族，汉族约占92%。

自然资源丰富，煤、铁、石油、锑、钨、锡、铜、铝土、铅、锌、钼、汞等矿藏储量居世界前列，农、牧、渔、水力资源均居世界重要地位。

中国主要铁路





中国主要公路





国道网由68条线路组成，长10.63万千米。在布局上采取放射与网格相结合，用三位数编号，其首位数是布局的分类号。第一类，为首都放射线11条，外加一条北京外环线，共12条，长2.30万千米，以北京为起点，首位数为“1”，由正北按顺时针方向编号。第二类，为由北向南的纵线27条，长3.71万千米，首位数编号为“2”，自东向西排列。第三类，为由东向西的横线29条，长4.62万千米，首位数编号为“3”，从北往南排列。

中国主干线公路（包括在建、待建）





国道主干线网即以“五纵七横”12条国道干线为骨架的国家公路网。其中“两纵两横三个重要路段”是我国“五纵七横”国道主干线中优先建设的重点工程。

“五纵”包括：

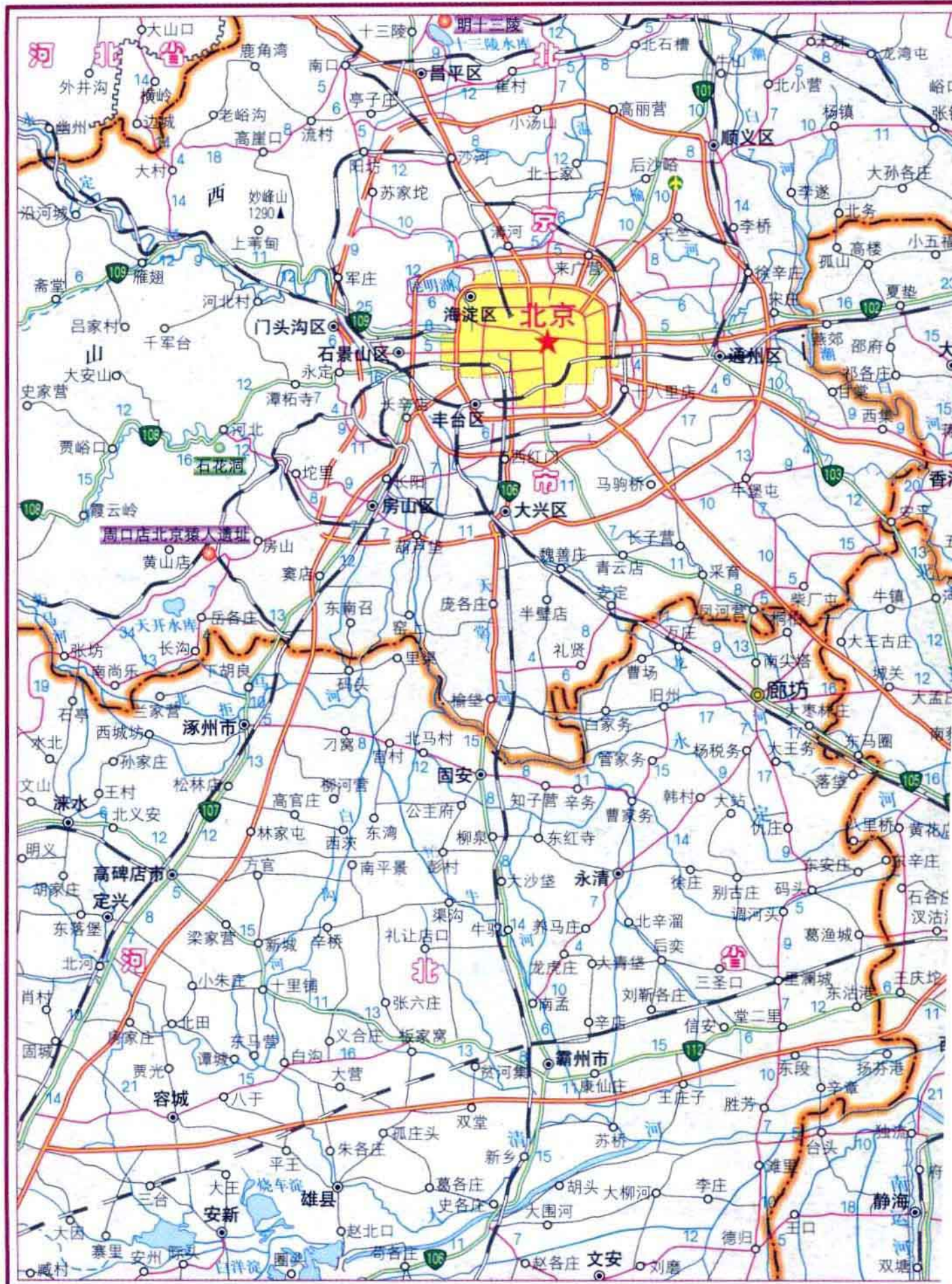
同江至三亚线、北京至福州线、北京至珠海线、二连浩特至河口线、重庆至湛江线。

“七横”包括：

绥芬河至满洲里线、丹东至拉萨线、青岛至银川线、连云港至霍尔果斯线、上海至成都线、上海至瑞丽线、衡阳至昆明线。

“两纵两横三个重要路段”，其中两纵是指：同江至三亚、北京至珠海；两横是指连云港至霍尔果斯、上海至成都；三个重要路段是指：北京至沈阳、北京至上海、西南地区公路出海通道。

京津唐地区





北京市交通

