

# 地理 发现

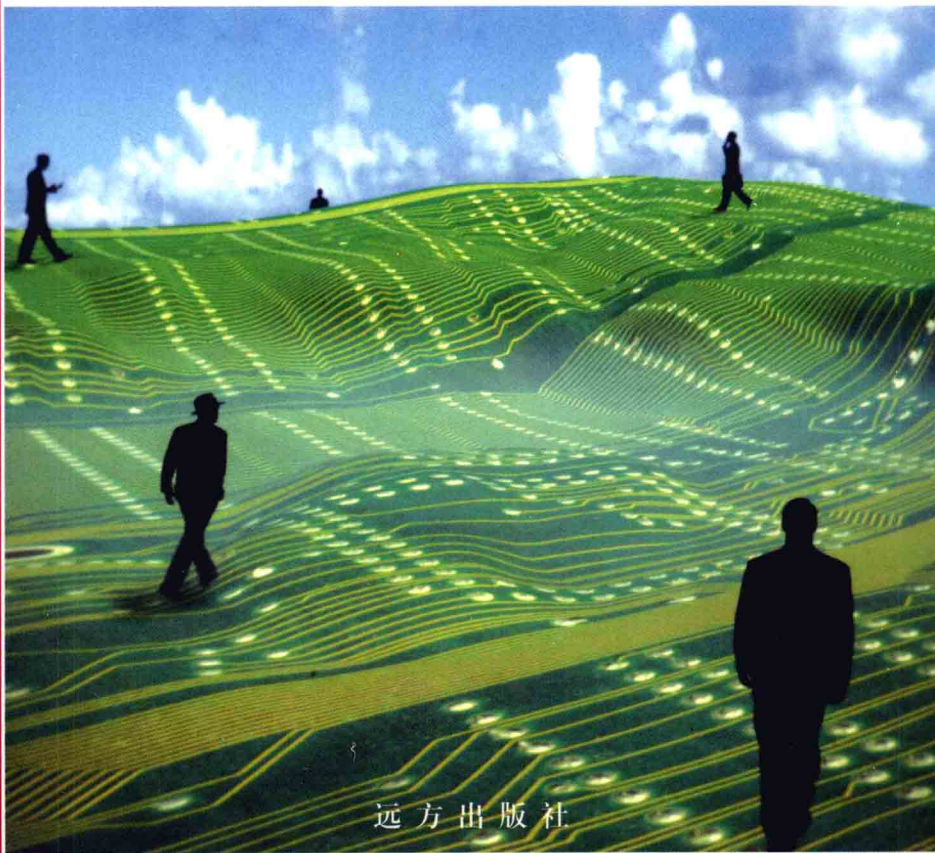


百科知识

BAI KE ZHI SHI

◎主编 石 门  
冯 洋  
田晓菲

DI LI FA XIAN



远方出版社

百科知识

# 地理发现

石门 冯洋 田晓菲/主编

远方出版社

责任编辑:戈 弋

封面设计:白 雪

## 百科知识 地理发现

---

主 编 石门 冯洋 田晓菲  
出 版 远方出版社  
社 址 呼和浩特市乌兰察布东路 666 号  
邮 编 010010  
发 行 新华书店  
印 刷 北京朝教印刷厂  
版 次 2005 年 1 月第 1 版  
印 次 2005 年 1 月第 1 次印刷  
开 本 850×1168 1/32  
印 张 690  
字 数 4980 千  
印 数 5000  
标准书号 ISBN 7—80723—007—X/G·4  
本书定价 17.50 元

---

远方版图书,版权所有,侵权必究。

远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

# 前 言

在历史的长河中，人们探寻的脚步从未停止过。当中不乏有文学艺术、民俗文化、社会变迁、经济生活、医药卫生、军事技术、自然科学等，包含了人们生活的方方面面。在这些领域中，有些已经取得了一些可喜的成绩，但有一些尚待研究。

中国文化一直是学术界、思想界关注的焦点之一，对一些重要问题展开争鸣，研究成果也在不断涌现。《百科知识》从史料出发，以理性为指导，展示了中华民族悠悠岁月中所创造的灿烂文化成就。对世界的文化也进行了追根溯源。

编者精心将一些繁琐的题材整理为一个体系，涵盖面极广。包括从古到今人类在各个领域的研究。大到农、工、商、科技等领域，小到人的吃、穿、住、行等各个方面。

本书立足于历史，内容客观实际，趣味十足。对当代人的工作和生活有很大的启迪作用。在对中国以及世界文化的研究中，本书并没有就历史而谈历史，而是立足于当代，在对中国文化的异质性进行挖掘的过程中，力图为中国和世界文化的未来选择提供借鉴。在当代与传统的视线融合中，作者往往能发前人所未发，不乏创新性的真知灼见。在论述中，作者从本质上把握住中国和世界各领域发展的精魂，提纲挈领而不繁复芜杂，真正做到了融世间百态于其中，百花争放，独占鳌头的境地。

除了充分发掘、利用各种传世文献和地下出土文献资料之外，广泛借鉴、吸收前贤、时哲包括国内外各个领域专家的研究方法和相关研究结果，注重学术规范，也是本书的一个突出优点。

就其内容之广博而言，它是民众生活的百科全书；就其思想

感情深厚程度而言,它又是以国家乃至人类共同体心灵世界的窗口。本书会让读者在欣赏中国及世界各领域知识的同时,更深入体会到中华文化的博大精深,一定会使读者增长见闻、受益匪浅。

青少年在校园的生活应是丰富多样的,也是有选择的,不应是枯燥无味的,我们应该在学习中寻找乐趣和在寻找乐趣的同时获得知识。阅读本书对国外在各领域的发现也会有所了解,对自身阅读欣赏能力的提高有一定的帮助作用。

新千年的曙光已照耀全球,新世纪的社会对人才的培养提出了超越德、智、体、美、劳全面发展的、更高的要求。能否立足于新世纪,成为新世纪的主人和强者,关键在于你是否拥有足够的竞争资本和超强的竞争能力,能否在激烈的竞争中脱颖而出。阅读此书会提高竞争的筹码。

本书内容博杂、囊括百科,举凡天文、地理、动物、植物、历史、文学、建筑、科技、美术、音乐、绘画、饮食、服饰、礼仪、工业、农业、军事、卫生、天文、核能、语言、书法、休闲、影视、数学、生物、考古、医学、电信、货币、学校以及历代名人都有涉及和介绍。丛书主要表现在题材新、角度新和手法新,内容丰富,覆盖面广,形式活泼,语言流畅,通俗易懂,富于科学性、可读性、趣味性。全书将成为广大读者增长、开发智慧的亲密朋友。

我们衷心希望,广大读者能从实践中吸取现代科学知识的营养,使自己的视野更开阔、思想更活跃、思维更敏捷。

希望本套丛书会得到广大读者的喜爱,并恳请专家、读者指正书中的不足。

编 者

2005年1月



## 目 录

郑和下西洋·····	( 1 )
发现新航线 ·····	( 3 )
哥伦布的航行 ·····	( 6 )
第一次环球旅行 ·····	( 9 )
北冰洋航道的发现 ·····	(12)
最晚发现的大陆 ·····	(16)
魏格纳的发现 ·····	(20)
南面的地方 ·····	(33)
北极的秘密 ·····	(38)
沉睡千年的古城 ·····	(45)
南极探索 ·····	(54)
发现埃及金字塔 ·····	(60)
尼罗河的源头 ·····	(73)





发现美洲 .....	(79)
冰岛人的美洲之行 .....	(84)
印加文明的发现 .....	(86)
纳斯卡的神秘图案 .....	(109)
津巴布韦的发现 .....	(132)
丛林中的文明 .....	(152)
撒哈拉壁画群 .....	(162)
复活节岛的奥秘 .....	(171)
发现“食人岛” .....	(190)
神秘的“魔鬼城” .....	(196)
“风动石”的秘密 .....	(198)
神奇的地光 .....	(199)
神农架的奥秘 .....	(202)
潮汐的妙用 .....	(205)
南官水库的奇怪现象 .....	(208)
神奇的“地下热库” .....	(210)
最冷的漠河 .....	(213)
沙岛的秘密 .....	(214)
“海上花园” .....	(216)



## 郑和下西洋

中国是世界上文明发达最早的国家之一。从西周到秦汉，中国同亚洲各国的海上往来就十分频繁。东至日本，南至南海诸岛，并且通向印度。

隋唐时代，中国海上交通空前繁荣，从这时开始，它的重要性超过了陆路交通。

到了明代，中国人在航海方面作出了卓越贡献，取得了巨大的成就。航海家郑和7次下西洋（明代人称婆罗洲以东为东洋，以西为西洋），进行了历史上空前的远航。1405~1433年，前后经历28年，访问了30多个亚非国家，航程约5万千米，最远的地方直至非洲东海岸。

1405年6月15日，郑和率领“宝船”62艘、27800多人，开始了远航。船队规模之大，航行路线之长，都是空前的。最大的船长148米，宽60米，共有9桅12帆，载重800吨，可以乘1000人。他们从刘家港出发，





沿着东海、南海扬帆南下，横过印度洋，往返7次，先后到达了大致相当于今天的柬埔寨、泰国、越南、菲律宾、印度尼西亚、新加坡、印度、孟加拉国、斯里兰卡、巴基斯坦、伊朗、沙特阿拉伯、索马里、肯尼亚等国。

这支航海船队是当时世界上规模最大的。它组织齐备，除了航海的专门人员、水手；舵工、工匠等外，还有军事、贸易、管理、翻译、文书和医务人员。他们将中国最早发明的指南针用在航海上；利用星座在夜间定位，用铅锤探测海洋深度，用钩子摄取海底土壤，来判断航路。他们利用季风、洋流等乘风破浪地航行在海上。他们写了《涯海胜览》、《星槎胜览》、《西洋番国志》等书，记叙了沿途各国的山川、物产和风土人情，还绘制了《郑和航海图》20幅，记载了沿途的航线、航程、港口、海底地形、风向、洋流等详细资料。这些都是人类对南海、印度洋和沿海国家的最早科学记录。

郑和的远航，密切了中国和亚非各国的联系，促进了相互间的往来。他们带去茶叶、瓷器、丝绸、铁器、铜器等商品，通过贸易和文化交流，换回象牙、香料、



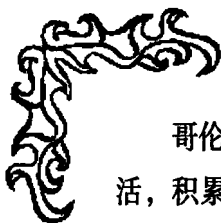
染料和药材以及鸵鸟、斑马、犀牛和长颈鹿等珍禽异兽。

郑和是第一个发现赤道非洲的人。那时候，欧洲人和阿拉伯人对非洲南部地区一无所知。在郑和远航 53 年后，迪亚士发现了好望角；59 年后，哥伦布发现了美洲航路；65 年后，达·伽马到达印度。

## 发现新航线

14 世纪时，葡萄牙国王不断对外扩张，到海外去掠夺财富——黄金、香料、丝绸、瓷器、染料、药材和宝石。他们首先到达几内亚，发现了马德拉岛、亚速尔群岛。1486 年，葡萄牙航海家迪亚士首先到达了号称非洲“风暴之角”的好望角。他以为绕过这地方，就有希望从海上向东，通向印度和中国了。

当葡萄牙人正热烈地寻找新航路的时候，西班牙国王也在积极设法向海外扩张。当时，最重要的事件就是哥伦布的远航。



哥伦布是意大利热那亚人，20多岁就开始航海生活，积累了丰富的经验。他憧憬着东方的财富，也相信地球是个圆球，向西航行，一定能到达东方的世界。他先后向葡萄牙和西班牙国王请求资助，最后被西班牙女王伊莎白拉采纳，以“海军上将”的名义被派去寻找通往东方的航路。

1492年8月3日早晨，哥伦布一行88人，分乘3艘帆船，从巴罗士港出发远航。“圣玛丽亚号”是其中最大的一艘，载重不过100吨。

航行开始后，船队行驶缓慢。后来，进入北赤道洋流地带，才顺风顺水地向西疾驶。前面是一片茫茫大海，不见陆地踪影。9月16日，当远方出现一片草地时，人们精神振奋，谁知驶近一看，却是马尾藻聚集的海域。他们在马尾藻海域足足航行了3个星期，好不容易才摆脱马尾藻的纠缠。可是；呈现在水手们面前的仍旧是一片茫茫的大海，天水相连，陆地的踪影在哪儿呢？

整个船队笼罩在一片沮丧和绝望的阴影中。10月7日后，他们看到鸟群飞掠而过，也看到海上的漂浮物——一根绿色芦苇、一株陆生植物和一条果实累累的小



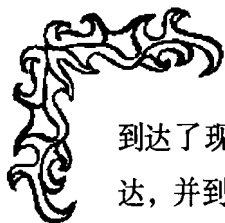
枝。这些迹象，在水手们心中燃起了希望的火花。晚上，哥伦布看到了远方摇曳不定的火光。

10月12日凌晨2点钟，“圣玛丽亚号”和“宁雅号”上熟睡的人们，突然被枪声惊醒。原来，“平特号”的一个水手站在桅杆上发现了陆地，于是发出信号，所有的水手，都兴奋地欢呼跳跃起来。不久，晨曦来临，陆地清晰在望。

哥伦布把这个岛命名为“圣萨尔瓦多”，意思是“救世主”。它就是现在巴哈马群岛中的一个岛。

船队绕群岛航行，先后到达古巴岛和海地岛。在古巴岛他们没有找到黄金产地，在海地岛看到了金块和金饰品，没有瞻仰到那传说中的东方大国宏伟宫殿和繁华的街市，没有找到香料，只看到一些丛林和芦苇搭建成的村落。当他们听说附近有一个黄金岛，准备启航去寻找的时候，“圣玛丽亚号”在海滩搁浅了，哥伦布一行只得乘着两艘破旧的海船，携带着少量黄金和一些奇异植物及鸟的羽毛返航。经过艰苦航行，终于在1493年3月16日返回西班牙。

在这以后，哥伦布又横过大西洋，到达美洲，先后



到达了现今的多米尼加、波多黎各、牙买加和特立尼达，并到达中美洲的洪都拉斯、巴拿马，看到了南美洲东北角大陆。

哥伦布直到离开人间，还始终认为他所到过的地方是亚洲边缘地区，是印度和中国。因此，他把加勒比海中的群岛叫印度群岛；把岛上红色皮肤的人当做印度人，叫印第安人。他一直不知道他到达的是另一块新大陆——美洲。后来，人们只好在这个群岛名称前面加上一个“西”字，称作“西印度群岛”。

## 哥伦布的航行

哥伦布胜利航行归来的消息，轰动了西欧各国。许多国家纷纷出动，派出船队去寻找黄金和香料。因此，往来于大西洋的船只越来越多，引起葡萄牙王室的极大恐慌。

15世纪中叶，葡萄牙从罗马教皇那里得到了从非洲西北岸博哈多尔角向东一直到印度的被发现土地的“权



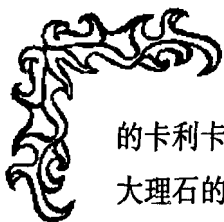
利”。后来，西班牙和葡萄牙为此发生了争端。

1494年，根据罗马教皇的决定，两国签订条约，规定以佛得角岛以西370里加（一里加相当于593米）处的经线作为界线，线以东的地方归葡萄牙管辖，线以西的地方归西班牙掌握。

条约毕竟是一纸空文。葡萄牙急忙派出一支船队，由年轻的葡萄牙航海家达·伽马率领4艘大型帆船、170名水手，从里斯本港口扬帆启航，沿着迪亚士的航路进发。一路上较顺利，航行了3个多月后，就远远看见了好望角。水手们欢欣鼓舞，升起国旗，鸣放礼炮，庆贺初航胜利。

船队停泊在圣赫勒拿湾，进行休整。风浪稍稍平息后，达·伽马一行舍弃了一艘储物船，命令3艘帆船继续航行。出人意料，他们顺利地绕过了好望角，沿着非洲东海岸北上到达马林迪，就是80多年前郑和到过的麻林国。国王在王宫举行宴会，歌舞款待。后来，在当地找到一名阿拉伯水手，由他领航横渡印度洋，驶向印度。

1498年5月22日，达·伽马一行到达印度西南海岸



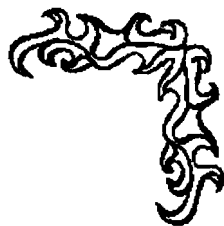
的卡利卡特港。为纪念这次航行，他在这里建立了一座大理石的碑柱。

国王派出 2000 名士兵，吹着喇叭和风笛表示欢迎，并在王宫接见达·伽马。这个城市是东方贸易的中心，马来半岛和马来群岛的丁香、锡都在这里集散。马可·波罗书中所描写的东方见闻，历历呈现在眼前，真是名不虚传的繁华都市。

同年秋天，达·伽马从东方采购了许多香料、丝绸、宝石等珍品，启程返航，越过印度洋，经过索马里的摩加迪沙，沿东非海岸南下。到 1499 年夏天，他们终于回到了自己的国土。

达·伽马从东方带回来的珍品在国内出售，获得几十倍的纯利。从此，欧洲各国商人争先恐后地来到东方。

16 世纪初，葡萄牙的京城里斯本替代了意大利的威尼斯，成为欧洲国际贸易的中心。通向印度洋航路发现后，葡萄牙相继将东亚和南亚各地的贸易抢夺到手中，使它在很长时期内成为最大的海上强国。



## 第一次环球旅行

哥伦布在 1506 年逝世后，寻找黄金、香料的新航路继续由西班牙探险家巴尔波担任。

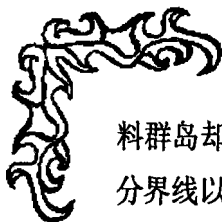
1513 年，巴尔波率领一支船队，横渡大西洋、加勒比海，在巴拿马地峡登陆。令人惊奇的是新大陆的西面，还有一片浩瀚的大海。

新的发现使巴尔波欣喜若狂。他忘记卸下武器和行装，就急忙向海边飞奔过去，跨进海涛中，大声高喊：“这个大南海！”他要把这个大海连同海里的所有土地，统统归属西班牙主国。

巴尔波不知道“大南海”有多大，但是他相信：亚洲离美洲一定不远，在大南海的对面是东方。

在这以后不久，葡萄牙人麦哲伦向西班牙国王提出探索新航路的计划：从大西洋向西航行，经南美的“十字架”以南的海峡，到达香料（摩鹿加）群岛。它位于西班牙的“西半球”，应该属于西班牙。而当时的香





料群岛却成了葡萄牙的财富源泉。麦哲伦还声明，只在分界线以西的西班牙范围内活动，不准备进入葡萄牙的“范围”。这个计划得到王室的支持。

1519年9月20日，麦哲伦率领由5艘破旧的海船、256人组成的远航队，从西班牙桑卢卡尔港出发，经加那利群岛向巴西海岸远航。当他们横渡大西洋到达南美洲海岸后，就沿着东海岸南下。1520年4月，船队到了圣胡利安港，在那里度过了冬天。

1520年8月，一艘船在探航途中沉没，剩下的4艘船继续南行，进入现在的麦哲伦海峡。他们不知道是海湾还是海峡，那里海岸曲折，岛屿交错，又碰上坏天气，风雪阻挡。一艘船逃跑了，剩下3艘继续前进。他们历尽千辛万苦，38天后方驶进了“大南海”。海峡南面有块陆地，航海家们看到那里白天有冉冉升起的轻烟，黑夜有火光；于是就把它称作火地岛。

辽阔的“大南海”，碧波浩瀚，风乎浪静。船队朝西北方向前进，越过赤道，转向西行。说也奇怪，3个多月的航行居然没有碰上一次大风大浪。水手们说，同大西洋的惊涛骇浪相比，简直是个太平世界。“太平洋”