

刘远看世界摄影丛书 十七

# 北纬 90°

破冰之旅

NORTH POLE  
THE WORKS OF LIUYUAN

刘远作品

中国图书出版社

## 北纬90° —— 破冰之旅

作 者：刘 远

特邀编辑：那日松

设计指导：段志佳

设计制作：像素工作室 + 段志佳工作室

出版发行：中国图书出版社有限公司

Http//: [www.ctsp-sz.com](http://www.ctsp-sz.com)

E-mail: [ctsp-sz@126.com](mailto:ctsp-sz@126.com)

印 刷：深圳雅昌彩色印刷有限公司

开 本：305mm×236mm

印 张：11.5

版 次：2010年06月第1版

印 次：2010年06月第1次印刷

印 数：1-2000册

国际书号：ISBN 978-988-19228-6-1

定 价：¥298元 HK\$360元

版权所有，侵权必究



# 北纬 90°

破冰之旅

NORTH POLE

THE WORKS OF LIUYUAN

刘远作品









NORTH  
90° N  
POLE





# 值得纪念的一百年

2009年，  
是人类第一次到达北极点一百周年。

在一百年前，一位年过五旬名叫罗伯特·皮里的美国探险家，经历了十年的艰苦努力和三次失败，终于成为第一个到达北极点的人。为了实现这个目标，在这之前的三百多年里，先后有五百多人在探险路上牺牲了生命，皮里本人的脚趾也几乎全被冻掉。

皮里到达北极点后进行了三十个小时的气象观测和记录，并且破冰测量海水深度。他放下一根近3000米长的带有铅锤的绳子，结果并没有测到底，首次证实北极中心不存在陆地，而是被大片坚冰覆盖的汪洋大海。这一发现为北极以及北极与全球气候变化的关系等诸多科研领域提供了第一手资料。

为了纪念人类首次到达北极点一百周年，广州班敦俱乐部于2009年夏组织了登顶北极点之旅，这也是中国第一个到达北极点的旅行团，我和十二名团友一起，成为站到北极点上的第一批中国游人。

从俄罗斯最北边的港口摩尔曼斯克乘坐核动力破冰船前往北极点，往返需要十三天时间。在这次旅行中，我亲眼目睹了核动力破冰船在北冰洋的冰原上破冰前进的壮观情景：与以前想象的大为不同，破冰船在茫茫冰原中不是像蜗牛那样缓慢爬行，走走停停，而是开足马力，马不停蹄地在冰原上快速奔驰，伴随着轰隆隆的巨大响声，船头前方的冰层被撕开一条越来越宽的裂缝，被轧开的两米厚的巨大冰块在船两侧挣扎着拥挤着翻转着，一眨眼功夫就被抛到了破冰船后面，真是惊心动魄！

当卫星定位仪确认终于在茫茫冰原上到达北极点——北纬90度时，破冰船鸣响汽笛，全船人员聚在船头尽情欢呼。随后大家又下船到冰面上围成一个圆圈，围着写有北纬90度的标志牌绕行一周，接着全船人在北极点的冰面上吃了一顿终生难忘的烧烤大餐。第二天，船上又组织大家进行拉船留念——每个人拉着拴在船头的又粗又长的缆绳好象在冰原上拉着一艘巨轮前行的纤夫——和冰海游泳活动，我们的一位团友勇敢地跳进了北冰洋的海水中，更让人钦佩的是有几位七十多岁的外国老头老太太也跳进了冰海中！

有人预测北冰洋的茫茫冰原将在几十年后消失，也有人估计用不了几年北冰洋在夏天就将看不到冰原，那时的北极点就不再是在厚厚的冰面上，而是在深深的海水中。

我曾经在2007年2月和8月，成为到达南极地区和北极地区的第一批中国游人之一，两年后又成为到达北极点的第一批中国游人之一，实现了我儿时的梦想。作为个人经历来说，当然非常值得纪念。但是与那些数百年来在极地探索的探险家们相比，实在是不足挂齿。在我的内心深处，一直非常崇尚那些即使付出生命也在所不惜的探险家们，正是由于他们的前赴后继，才使我们对世界的认识达到了今天的程度。但有点遗憾的是他们都是外国人，多么希望并坚定不移的相信以后在探险家的队伍中会出现越来越多中国人的身影。

刘远

2010年4月17日于广州







# ARCTIC OCEAN

NORTH POLE  
北极极点

# CONTENS

15

2009年7月8日，我们从香港飞往莫斯科……

31

北纬69度，从北极圈内最大的城市，  
不冻港摩尔曼斯克出发……

43

北纬69度到北纬90度，  
沿着巴伦支海驶向北冰洋……

91

北纬90度，北极极点……

113

返程，再向北冰洋……  
北纬81度，法兰士约瑟夫群岛，  
挪威探险家的小屋和前苏联北极科考站……

151

7月22日，回到摩尔曼斯克……

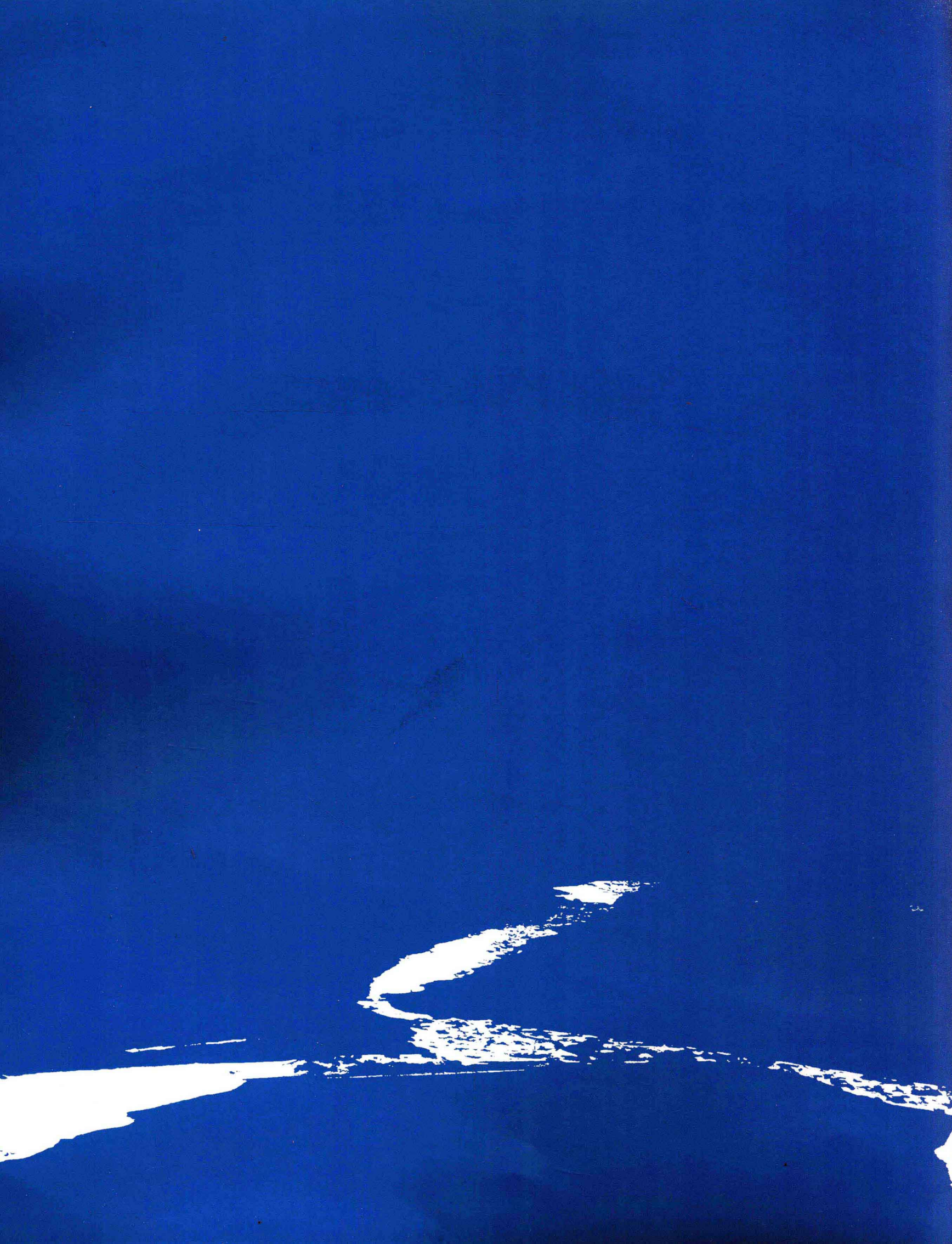
161

7月23日，摩尔曼斯克……莫斯科……









2009年7月8日，我们从香港飞往莫斯科……