

真实纪录考察过程 生动再现考察生活

南极纪行

——一个记者的随队考察见闻

刘 涛 编著



海洋出版社

真实记录考察过程 生动再现考察生活

南极纪行

——一个记者的随队考察见闻

刘 涛 编著

海洋出版社

2010年·北京

图书在版编目(CIP)数据

南极纪行:一个记者的随队考察见闻/刘涛编著. —北京:
海洋出版社,2010.6

ISBN 978-7-5027-7746-3

I. ①南… II. ①刘… III. ①南极—科学考察—中国—
普及读物 IV. ①N816.61-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 105224 号

责任编辑:张 荣

责任印制:刘志恒

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编:100081

北京海洋印刷厂印刷 新华书店经销

2010 年 6 月第 1 版 2010 年 6 月第 1 次印刷

开本:787 mm × 1092 mm 1/16 印张:31 彩插:1 页

字数:540 千字 定价:78.00 元

发行部:62147016 邮购部:68038093 总编室:62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换



2003年1月30日上午，中共中央政治局常委、国务院副总理温家宝来到国家海洋局，通过卫星通讯慰问南极考察队员。图为慰问仪式前温家宝接见第18次南极考察队部分队员时与作者握手。

刊于《中国海洋报》2003年1月31日1版



作者在南极海域的“雪龙”号极地考察船上



夏立民、丁磊、魏文良与作者(从左至右)在南极中山站

序

南极,这个远离人烟、被冰雪覆盖了数千万年的银色大陆,它的未知、奥妙和神秘,数百年间唤起多少人美妙的遐想,吸引着多少探险家和科学家前赴后继,去探险、去考察、去研究,以期望撩开她那神秘的面纱。我们常常为早期南极探险者那种不畏艰险、百折不挠、前赴后继的执著精神所感动,更对近年来为人类和平利用南极勇于探索、顽强拼搏、甘于奉献的科学家由衷地敬仰。

在南极 1 400 万平方公里的广袤冰原上,目前共有 28 个国家在这里建立了 53 个科学考察站。中国自从 1984 年首次组队进行南极考察,25 年来已取得了累累硕果:中国南极长城站、中山站和昆仑站相继建成,已呈三足鼎立之势,矗立在南极的白雪蓝天之间;我国极地科研工作者在极地生态学、极地气象和气候学、极区高空物理学、极地海洋学、南极地质学、南极内陆冰盖研究等方面,相继取得了一大批具有国际水平和影响的创新成果,为人类认识极区作出了积极的努力和贡献。

这些成绩的取得是党中央、国务院领导亲切关怀和重视的结果,是国家海洋局直接领导和指挥的结果,是全国各族人民和各界人士关心和支持的结果,更是历次参加南极考察的队员们为祖国争光的决心、英勇拼搏的意志、团结协作的传统、无私奉献的精神在南极结出的硕果。南极考察 25 年来,时间过了一年又一年,队员换了一批又一批,但“爱国、拼搏、求实、创新”这面南极精神大旗,却始终在高高地飘扬。它教育和激励着了一代又一代南极考察队员奋勇向前,而南极考察队员又用自己的青春和行动一次又一次地把它发扬光大。

今年是新中国成立 60 周年,又是中国南极考察 25 周年。我作为一个多年从事南极考察工作的管理者和实践者,曾 5 次作为极地考察船船长、5 次作为南极考察队领队兼临时党委书记,共 10 次去过南极。对南极、南极事业有着特殊的感情和挚爱,特别是对南极考察队员有着深刻的了解和关爱。凡是南极的事情都会引起我的兴趣,每逢见到南极的队友,我都怀有特殊的情感。可以说,今生我是在与南极结缘。但是,我总觉得眼下有关南极特别是介绍中国南极考察活动的书籍太少,多多将南极考察的艰难历程和许多鲜为人知的事迹告诉大家,让世人更多地了解南极,关心南极考察事业,了解南极考察勇士们是如何生活、工作、奉献的,是我的一个长期的夙愿。

《南极纪行》书稿的出现,让我眼前一亮,更让我的思绪久久不能平静,历历往事又清晰地浮现在我的眼前,仿佛瞬间又回到了从前。书中记录的是中国第18次南极考察队的事迹。这是我国在21世纪派出的第一支南极考察队,我作为本次队的领队兼临时党委书记,亲自组织和领导了这次考察工作,书中所记载每一个场面都叫我难忘,每一件事情都令我激动,每一个队员都让我感到亲切。

那一次我们执行的是怎样的任务呢?考察队担负着几十项长城、中山两站的度夏和越冬考察,南大洋考察和内陆冰盖考察任务;承担着两站各种仪器设备的维修和更换工作;长城站约800吨、中山站近1000吨物资的卸运任务;要建成长城站400平方米面积的发电楼和中山站1000平方米面积的综合楼建筑等等。特别是上一年没有派船到南极,长城站气象台需更换的仪器经常停止工作,中山站的蔬菜、食用油早已用光,就连站区的发电用油也将耗尽……时间紧、任务重,没有退路。

我感谢第18次队可敬的队友们,我敬佩他们的拼命精神和无私奉献。157名队员在临时党委的领导下,“讲大局、讲团结、讲奉献”,遵照科学、求实的原则,知难而进,锐意进取,不仅圆满地完成了任务,而且创造了一个又一个奇迹:他们在中山站海域连续拼搏了六天六夜,开创了在南极2月份的夏季用大型车辆在海冰上运输货物的壮举,创造了南极考察史上的一个奇迹;他们仅用14天的时间就完成了原计划需要35天建成的中山站1000平方米面积的综合楼,创造了南极建筑史上新的“南极速度”;内陆考察队在冰盖高原冒着零下30℃的低温和10级风暴,钻取了102米深的冰芯,创造了获取最长冰芯样品的记录;大洋考察队在普里兹湾完成85个作业点,其数量是近几年来作业点的总和,是在该海域考察作业时间最晚、作业点数最多、作业区域最广、获取资料样品最多的一次考察。“雪龙”船在中山站海域破密集浮冰28公里后,又累计用时45小时15分钟,强行破陆缘冰23公里,为油料输送和卸货立下赫赫战功……

第18次南极考察队的队友们,在南极严酷的环境中,在与狂风、暴雪、严寒、海浪、陆缘冰和冰山的搏斗中,在完成繁重的科考、卸货和站区建设的任务面前,在生与死的考验面前,“讲大局,讲团结,讲奉献”,始终保持高昂的斗志和旺盛的精神,把汗水和泪水洒在了南极的冰雪高原,用真情和执著把瞬间变成了永恒。

本书的作者刘涛同志是中国海洋报社副总编辑。在第18次南极考察队中,他作为一名普通队员、报社特派记者,主要承担考察队的宣传报道工作。作为记者,他在考察期间向报社发回近百篇稿件,是考察队主办的《雪龙之

声》报的主要策划者和采编者；作为考察队领导助手，他自觉承担了撰写考察队电视汇报片解说词、撰写考察队阶段性总结报告等许多工作；作为考察队员，他积极参加队里各个阶段的重点工作，关键时刻主动请战、勇敢地冲在前边；作为党员干部，他列席临时党委会的学习，积极参加各种科技讲座和义务劳动等各项活动。他是考察队领导的得力助手、考察队员们的知心朋友。正是由于他亲身参加了考察队许多重要的战斗，参与了考察队许多重要的活动，亲眼目睹了许多惊心动魄的场面，且与队友们情同手足、心心相连，才有了丰富的写作资料，才会有无尽的写作动力，将真情变成文字，将激情融入书中，才会让书中的很多章节那么真实、生动、精彩、感人。

《南极纪行》一书是以作者的日记为主线的，其间穿插了相应的新闻作品、照片和背景资料。以这种形式对一项长时间的、大型的活动进行全过程、多角度、全方位记载的书籍尚不多见。特别是作者的写法简朴、语言通俗、事情真实、感情诚挚，其中对很多感人事件和人物的写作，融入了作者真实的思想和情感，令读者有身临其境之感，并能引起心灵的共鸣，确实是难能可贵的。

书中通过作者所闻、所见、所感，通过对队员们在险象环生冰海中卸货的记叙、在雪域高原风雪里考察情景的描述、在寒风中抢建综合楼现场的记录和队友们在生活中喜怒哀乐的描写等等，生动地诠释南极精神的内涵，让人信服、震撼，使本书不失为是一本弘扬南极精神的好材料。

有关南极的书籍尽管不少，但像作者这样亲临实地的考察、进行现场式的描述，间或补充些相关的科学小资料，详细地介绍了大量的南极地理、海洋、生物、生活等方面的知识，使读者了解了很多有关南极的基本知识，从这一点上来说，本书应是一本通俗的南极科普读物。

书中系统地介绍了中国第18次南极考察队从安排计划、过程实施到最后结果等全面情况；跟踪介绍了“雪龙”号考察船从备航、出发、途中考察、两站工作、胜利返航的全过程；真实地记录了考察队与国内沟通、联系和队内之间交流等有关信息，使读者对此次中国南极考察的全过程清晰、明了，本书应是一本特殊的南极考察资料。

南极不仅是一块纯净的冰雪大地，也是净化人心灵的地方。书中记录了考察队中队员与祖国、队员与亲人、领导与队员、队员与队员之间的许多感人的小事，在字里行间中充满着浓浓的“情”字，充分体现了考察队员们的爱国情、队友情、同事情和亲人情，本书还是一本难得的情感诗篇。

书中对南极考察过程中的站、队、船各自如何开展工作，进行思想宣传教育工作、日常生活与工作部署安排、加强队员之间的思想感情的沟通等方

面,都有具体的描述和记录,本书是对南极考察工作一种最好的注释。

为此,我郑重地各位热爱、关心、向往南极的朋友推荐这本值得一读的书。

愿《南极纪行》在了解南极、热爱南极的历程中与你同行。愿它像一面明亮的镜子,折射出全体队员征服南极的光辉;愿它像一幅优美的画卷,展现出南极广袤的原始纯净与美丽;愿它像一片南极洁净的白雪,在你的脑海里留下无尽的遐想和希冀。

作为一名极地工作的管理者和参与者,我非常感谢作者为此书所付出的激情和汗水。是他的创造性的劳动,让我国南极考察健儿的风貌再次翔实地展示在世人面前,为弘扬南极精神增添了新的文字资料。

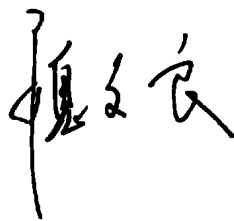
作为作者的队友和朋友,我感到非常高兴和激动,本书的出版是我的心愿,也是第18次队乃至历次南极考察队友的共同希望。它的问世,无疑又为同行的南极队友们留下了一份值得永远珍藏的文卷。

朋友们,让我们在《南极纪行》中了解南极、热爱南极、走近南极——南极是我们永恒的歌、优美的画、奇妙的景、悠长的梦。

队友们,让我们在《南极纪行》中关注南极、留恋南极、难忘南极——南极有我们洒下的汗、走过的路、倾注的爱、难忘的情。

南极风雪依旧,南极在我心中。

国家海洋局极地考察办公室党委书记



2009年6月21日(南极仲冬节)

目 录

离京赴上海集中 /1	小资料:南极洲 /2
招待所里新队友 /3	小资料:人类何时发现了南极? /4
初登南极考察船 /5	小资料:中国第 18 次南极考察工作实施方案/6
	小资料:“雪龙”号极地考察船 /8
多功能的综合组 /9	小资料:中国第 18 次南极考察队组成人员/9
队员医院献爱心 /11	新闻通讯:心系南极 情满“雪龙” /12
雪龙船隆重起航 /15	新闻消息:我国第 18 次南极考察队起程 /16
锚地救生大演练 /19	新闻消息:新世纪首次南极考察使命艰巨 /20
	小资料:关于“雪龙”船执行中国第 18 次南极考察任务的通知 /21
离开锚地去远航 /23	新闻消息:“雪龙”船驶入太平洋 /23
日飞机监视我船 /25	小资料:南极大洋考察队 /26
第一次感受晕船 /27	新闻消息:火灾苗头敲响安全警钟 /27
解析风浪的秘密 /29	小资料:西北太平洋 /30
太平洋上办报纸 /32	诗歌:南极,我来了 /33
生日酒吧歌曲赛 /35	新闻特写:《雪龙之声》出版了 /36
	新闻评论:创刊词 /37
	藏头诗:贺队友生日 /38
南极大学开学了 /39	新闻特写:航渡期间考察队花絮 /40
举行过赤道仪式 /43	新闻消息:“雪龙”船穿越赤道进入南半球 /44
旖旎的赤道风光 /46	新闻消息:南极考察队安全工作抓得紧落得实 /47
	小资料:巴布亚新几内亚 /48
别成了南极企鹅 /49	新闻消息:中国直升机将首飞南极 /50

摘编新闻真不易 /52	小资料:实力雄厚的 18 次队中山站队员 /53
辽宁老乡魏文良 /55	小资料:魏文良 /56
	新闻消息:做贯彻“三个代表”的实践者 /57
信号不好难上网 /58	新闻特写:领队特批留胡子 /58
电脑开个大玩笑 /60	新闻特写:幸运数字的烦恼 /61
考察船上游泳池 /62	新闻消息:中山站大洋队举行乒乓球对抗赛 /63
锚地远眺新西兰 /64	新闻消息:“雪龙”船完成第一阶段航程安抵新 西兰 /65
逛利特尔顿小镇 /67	小资料:“雪龙”船上的相关数字 /68
走马观花基督城 /69	小资料:基督城(克赖斯特彻奇) /71
一碗面条五十元 /72	新闻消息:大洋科考项目进展顺利 /74
起航驶向西风带 /75	新闻消息:“雪龙”船离开新西兰驶向长城站 /76
晕船可到后甲板 /77	新闻特写:“飞”向南极的信鸽 /78
	新闻特写:南极信鸽的归宿 /79
	小资料:来自北京的问候 /80
饭后甲板走圈圈 /82	新闻消息:极地办公开竞争招聘处级干部 /83
	新闻消息:中国南极考察队来了日本队员 /84
今天仍然是八号 /85	小资料:冰山对考察船构成威胁 /86
两期报纸同时出 /87	小资料:中国南极长城站 /87
第一次见到冰山 /89	新闻消息:冰山纬度竞猜活动结果揭晓 /90
寒气逼人又过冬 /91	新闻特写:算不清的数字 /91
	小资料:在浮冰区航行 /92
南大洋上日语课 /93	新闻消息:日本科学家航渡教日语 /93
如何在极地摄影 /95	新闻消息:考察队航渡期间专题讲座多 /96
党办主任工作忙 /97	新闻消息:首批磷虾捕获上船 /98
	新闻特写:难忘故乡情 /99
长城站两批人马 /101	新闻消息:首批考察队员到达长城站 /102

左摇右晃人心烦 /103	新闻特写：“十八罗汉”光头闪亮 /103
	新闻特写：不知今天是几号 /104
连夜卸货长城湾 /106	新闻消息：中国南极考察队到达长城站 卸货 和科考工作将全面展开 /108
	小资料：南设得兰群岛 /108
来到中国长城站 /109	新闻消息：“雪龙”船长城站卸运工作紧张有序 /111
	新闻特写：第一批乘中国民用直升机到南极的 人 /112
站区各种活动多 /115	新闻消息：我国第一个境外实验站在南极挂牌 /117
	新闻消息：南极长城站宝钢楼奠基 /118
人困马乏不知时 /120	新闻消息：长城站气象设施更新工作展开 /121
宴送政府代表团 /122	自由诗：南极感言 /123
参观马尔什基地 /124	小资料：长城站度夏考察和越冬考察项目 /125
空中拍乔治王岛 /126	新闻消息：记者乘飞机航拍乔治王岛 /127
队员参观智利站 /128	新闻通讯：壮哉！长城站卸货期间的大洋队 /130
	新闻特写：一道竞猜题的诞生 /132
长城站开总结会 /134	新闻消息：第一阶段任务结束考察队召开总结 会 /135
告别长城遇冰坝 /136	新闻消息：“雪龙”船从长城驶向中山站 /136
	新闻特写：“雪龙”船德雷克海峡遇特大冰坝 /137
调整休闲睡大觉 /139	新闻消息：“雪龙”船长城湾锚地经受考验 /139
海洋报在考察船 /141	新闻消息：中山站卸货工作抓得早 /142
	新闻特写：集邮迷在南极 /142
南大洋学海域法 /144	新闻消息：考察队大西洋上学《海域法》 /144
拉根导线听广播 /146	新闻消息：长城站元旦启用新气象设备 /146
	新闻信息：国家海洋局新年贺电 /147
欢声笑语迎新年 /148	新闻特写：庆新年游艺活动真热闹 /149

南极海域庆元旦	/152	新闻评论:新年献词	/153
		新闻特写:两年两生日 却在同日过	/154
过节排队打电话	/155	新闻消息:“两年”测一站	/156
		新闻特写:南极的无隐私电话	/156
倒时差吃饭人少	/158	小资料:南极的海陆空交通工具	/159
准备向祖国汇报	/160	小资料:中国南极中山站	/161
冰情严重变计划	/163	新闻消息:中山站海域冰情严重 考察队及时调整计划	/164
		新闻消息:南大洋考察队提前进行普里兹湾调查	/165
祝贺徐机长生日	/166	新闻特写:外国南极考察站的环保工作	/167
浮冰区里躲气旋	/169	新闻特写:白天黑夜时间颠倒	/170
雪龙船的弟兄们	/171	新闻特写:南极情感	/172
随机应变改计划	/175	特写:一只海豹	/175
难忘的特殊生日	/177	新闻特写:在南极过生日	/179
学非所用的感慨	/181		
冰海行船学问大	/182	小资料:南极的冰雪	/182
		小资料:南极地区的动物	/183
中山站任务艰巨	/184	新闻消息:中山站各项工作将全面展开	/185
感受考察船破冰	/187	新闻消息:考察队领导慰问 17 次队越冬队员	/190
		小资料:南极的海冰	/191
冰海飞机运物资	/192	新闻消息:考察队进入中山站 大战序幕已经拉开	/194
老队员们风格高	/196	小资料:南极企鹅	/197
厨房帮厨有乐趣	/198	小资料:中山站度夏考察和越冬考察项目	/199
欢送冰盖考察队	/201	新闻消息:内陆冰盖考察队隆重出发	/203
		新闻特写:为队友壮行	/204
南极特殊消防日	/206	新闻特写:中山站举行“119”消防演习	/207

站区附近看修路	/209	新闻特写:大海冰上足球比赛	/210
振兴码头中华路	/211	新闻特写:中山站附近的路与修路	/211
中山站里中山堂	/214	新闻特写:中山站进门的规矩	/215
实地检验冰雪路	/216	小资料:最冷最干燥的大陆	/217
来到了南极内陆	/218	新闻消息:考察队领导到现场慰问内陆冰盖队	/220
特殊的升旗仪式	/222	新闻特写:当国旗升起的时候	/223
		诗歌:祖国颂	/224
祭扫高钦泉墓地	/226	新闻消息:新气象站在南极投入使用	/227
站区周围大扫描	/229	小资料:中国第18次南极考察队中期工作汇报	/231
过期食品巧利用	/237	小资料:南极食品特点	/238
近岸海冰多艰险	/239	新闻特写:中山站海域行船难	/240
亲临冰海勘路线	/242	新闻特写:中山站海域立标志旗	/243
来到冰盖机场上	/248	新闻消息:内陆冰盖考察队凯旋	/249
跟大厨学做蛋糕	/251	个人资料:一封南极越冬队员的家书	/251
极地天气变化多	/254	新闻消息:魏领队风雪中徒步探冰情	/255
莫愁湖与饮用水	/257	新闻特写:南极无夜的夏季	/258
为野外考察服务	/259	新闻消息:“雪龙”船艰难破冰向岸边挺进	/260
爱中山建设中山	/261	新闻特写:建好“中山”我们的家	/262
铺管线成功卸油	/265	小资料:极地破冰船	/267
回船接受新任务	/268	新闻消息:“雪龙”船艰难靠近中山 顺利卸油	解燃眉之急 /269
领导慰问暖人心	/270	新闻消息:国务院副总理温家宝通过卫星通讯	慰问南极考察队员 /271
		领导讲话:温家宝副总理在慰问仪式上的讲话	/272

	国家海洋局局长王曙光在慰问仪式上的讲话 /273
	汇报发言:魏文良领队在慰问仪式上的发言 /274
	袁绍宏船长在慰问仪式上的发言 /275
	陈永祥站长在慰问仪式上的发言 /275
	新闻消息:以实际行动回报祖国 /276
冰上卸货敢死队 /278	新闻特写:向祖国汇报的时刻 /279
穿行冰海裂隙间 /281	新闻信息:国家海洋局春节慰问电报 /283
大年三十抢运忙 /284	新闻消息:国内单位来电慰问南极考察员 /285
风雪弥漫冰海上 /286	新闻特写:雪橇下海的三道难题 /288
冰上卸货危险多 /290	新闻特写:英勇善战的机械班 /291
惊心动魄一趟车 /292	新闻信息:魏文良领队在考察队卸货成功时的 即席讲话 /294
船泊馒头山海域 /295	新闻消息:南极春节期间冰面大战 顶风冒雪 卸运物资成功 /296
再次进驻中山站 /297	新闻评论:光荣属于中国第18次南极考察队 /298
领队布置新任务 /299	小资料:中山站新建楼房将采用锅炉供暖 /300
抢建中山综合楼 /301	诗歌:勇士战歌 /302
书记亲自审稿件 /304	小资料:南极“宇航服装” /304
党员的集体活动 /306	新闻消息:特殊的党员活动 /306
改稿建楼过生日 /308	新闻信息:国家海洋局极地考察办公室贺电 /309
完成任务心情爽 /310	新闻通讯:南极冰海创奇迹——中国第18次南 极考察队海冰上抢运物资纪实 /311
	新闻评论:南极精神新诗篇 /325
后期工作不轻松 /327	新闻消息:中山站度夏考察进入后期阶段 /327
建新楼更要环保 /329	新闻特写:冰上运货花絮 /330
男人拿起绣花针 /336	
普里兹湾传捷报 /337	新闻消息:中山站新楼框架立起 /337
	新闻消息:考察队圆满完成南大洋考察任务 /338

小艇冰海运物品 /339	新闻特写:南极考察队春节冰上卸货侧记 /340
综合楼落成仪式 /343	新闻消息:中山综合楼主体工程落成 考察队 举行隆重竣工仪式 /344 新闻信息:魏文良在中山站综合楼落成仪式上的 讲话 /345
风大飞机难作业 /347	小资料:南极房屋特点 /347
抓机遇抢运物品 /349	小资料:中山站综合楼 /350
起航告别中山站 /351	新闻消息:“雪龙”船鸣笛起航 考察队凯旋回 国 /353
到戴威斯站参观 /354	新闻特写:走马观花戴威斯站 /355
离开南极奔大洋 /358	小资料:南极的植物 /359
南大洋的汽笛声 /361	新闻特写:三声汽笛寄哀思 /362
央视记者米明宇 /365	小资料:南极周围海底生物 /366
考察队中八女杰 /367	小资料:“三八”妇女节女队员的信 /368
当好船长不容易 /370	新闻通讯:极地冰海战旗红——记党的十六大 代表、“雪龙”号极地考察船船长袁绍 宏 /371
写电视片解说词 /376	小资料:西风带 /377
丛凯谈南极环保 /378	新闻特写:看戴维斯站的环保工作 /379
主机是船舶心脏 /380	新闻消息:“雪龙”船到达澳大利亚 /381
下船前要再教育 /383	新闻特写:十天两季节 /383 小资料:南大洋磷虾 /384
在澳洲小城逛街 /385	小资料:弗里曼特尔 /386
珀斯遇中国老乡 /387	小评论:做一个环保使者 /389
向阳红与远望船 /391	小资料:南极科学考察站 /392
集体欢送远望船 /394	新闻特写:巧遇“远望”船 /395
在国外砍价购物 /397	新闻消息:“雪龙”船离开澳大利亚回国 /398

船上学气象知识 /399	新闻通讯：“南极老黄牛”——记国家海洋局第一海洋研究所高级工程师丛凯 /400
近距离了解汇凯 /407	新闻特写：“汇凯人”在南极 /408
搭载试验放浮标 /411	新闻消息：我国首次在印度洋布放 ARGO 浮标 /412 小资料：ARGO 浮标 /413
途经印尼巴厘岛 /415	小资料：“雪龙”船上的淡水与节水 /416
严阵以待防海盗 /417	新闻消息：安全工作贯穿航渡全程 考察队加强防海盗部署 /417
大洋队长高郭平 /419	新闻消息：“雪龙”船再次穿越赤道 /420 新闻通讯：极地冰雪写人生——访青岛海洋大学海洋环境学院高郭平 /420
南极照片共享用 /425	小资料：极地精神 /426
海底深渊上行船 /427	小资料：菲律宾海沟 /427
再次修改解说词 /429	解说词：新世纪 新航程——中国第 18 次南极考察队工作汇报 /430
立民配音电视片 /434	小资料：南极第一城——麦克默多站 /435
编最后一期小报 /437	
“雪龙”船泊长江口 /438	新闻消息：“雪龙”船安全抵达吴淞口锚地 /439 新闻消息：胜利完成了各项任务 考察队进行工作总结 /439 新闻评论：让“雪龙之声”回荡在心中 /440
见到熟人分外亲 /441	小资料：中国第 18 次南极考察队工作总结 /442
应是称职的队员 /448	小资料：参加南极考察个人工作小结 /448
告别时难说再见 /450	新闻消息：国家海洋局在沪举行隆重的欢迎仪式热烈欢迎凯旋的南极勇士 /451