



石嘴山市交通志

宋 科 郭永顺 编著



石嘴山市交通志

宋 科 郭永顺 编著

宁夏人民出版社

凡 例

一、《石嘴山市交通志》是一部统合古今的地方经济专业志书。它以叙述石嘴山市交通事业发展的历史和现状为要旨。记事时间上起先秦，下迄 1988 年。

二、本志以辩证唯物主义历史观做编纂原则，“本其事而纪之。”尽力达到“可信、可鉴、可据”的新方志原则标准，采取“详今略古”的方法编纂。

三、本志书记述按交通门类横分纵写。按照以横为主，纵横结合，时类并举的原则，分章编排。横分门类以囊括史实，纵向记述以统合古今。

四、本志书分述、记、图、表、照、录六体编纂。照片集中放在志书正文之前，图表插于志书正文之中，并注明其出处来源。

五、历史纪年。中华民国以前，以朝代号纪年、公元纪年互用，互为补充说明。中华民国以后，均以公元纪年。

六、纪事。大事年记中用纪年体与纪事本末体相结合的写法；古代一般纪年不纪月，一年之中，每事自为起迄；需记述一年之中平行发展的不严重重复的诸事，则分别叙述，每事自为起迄；一年之中，各方面关系错综复杂者，或以分月为主，或以分季节之法记述。

七、古代地名均在其后括注今名。

八、人名均用全称。如有职位称呼，冠在姓名之前。

九、历代所用不同的度量，将读者不易理解的，在注中换算成

现今的通用度量。表示道桥长度运输计量等度量,均采用现行公制。文中数字均依据国家新闻出版的规定使用。

十、全志正式开始编纂至出版历时二年,因时间仓促,人员少,及水平所限,有错误及出入者,望读者不吝斧正。

编 者

1991年6月20日

序

交通属于国民经济的基础产业。大凡有识之士皆知晓：交通的水平，代表了一个地区、一个国家经济发达的程度。

我对石嘴山市交通的历史，有一个概略的了解。一则，我参加了《宁夏交通史》的编著；二则，1960年一出学校门，就分配在石嘴山交通部门工作了一年多。说来可笑，那段时间也曾在银川——石嘴山往来十余次，竟然没有坐过一次汽车！倒是下放在农场，赶过毛驴车，拉过架子车。那时的公路，大都是土路面，只有包兰公路铺有砾石。路上终日不见有多少车跑；下雨就不便行车，成了“水泥路”；天晴过车，尘土飞扬，成了“洋(扬)灰路”。一般单位都无汽车，较先进的运输工具是畜力大胶车，其次才是架子车、牛车。

屈指三十秋，再看今天的石嘴山交通：公路通车里程已达1100多公里，密度达到每百平方公里有公路25公里(全宁夏为12公里)；民用汽车保有量3051辆，每万人平均50辆；公路的质量、技术等级更有大幅度提高；连农村的牛车、大胶车都已淘汰，而代之以汽车、拖拉机。1984年编《宁夏交通史》，为了拍摄一张牛车的照片，竟大费周折，最后到陶乐县才找到一辆牛车的完整部件，临时拼装起来，套上牛，总算完成了拍摄任务。

新中国成立四十年来，石嘴山的交通发展有多少经验？有哪些教训？规律何在？这些问题，不是志书研究的对象。但看完《石嘴山市交通志》，四十年成就历历在目。各种数据，各类资料的科学排比，整个发展历程的如实记载，体现了志书的第一个功用——存史。

当然，存史不是最终目的。完整的史料，可以让决策人、研究者去探索规律，吸取经验教训，预测发展趋势，为制定今后五年、十年以至下个世纪的交通规划和蓝图提供依据与借鉴。在此，《石嘴山市交通志》有它的第二个功用——资治。

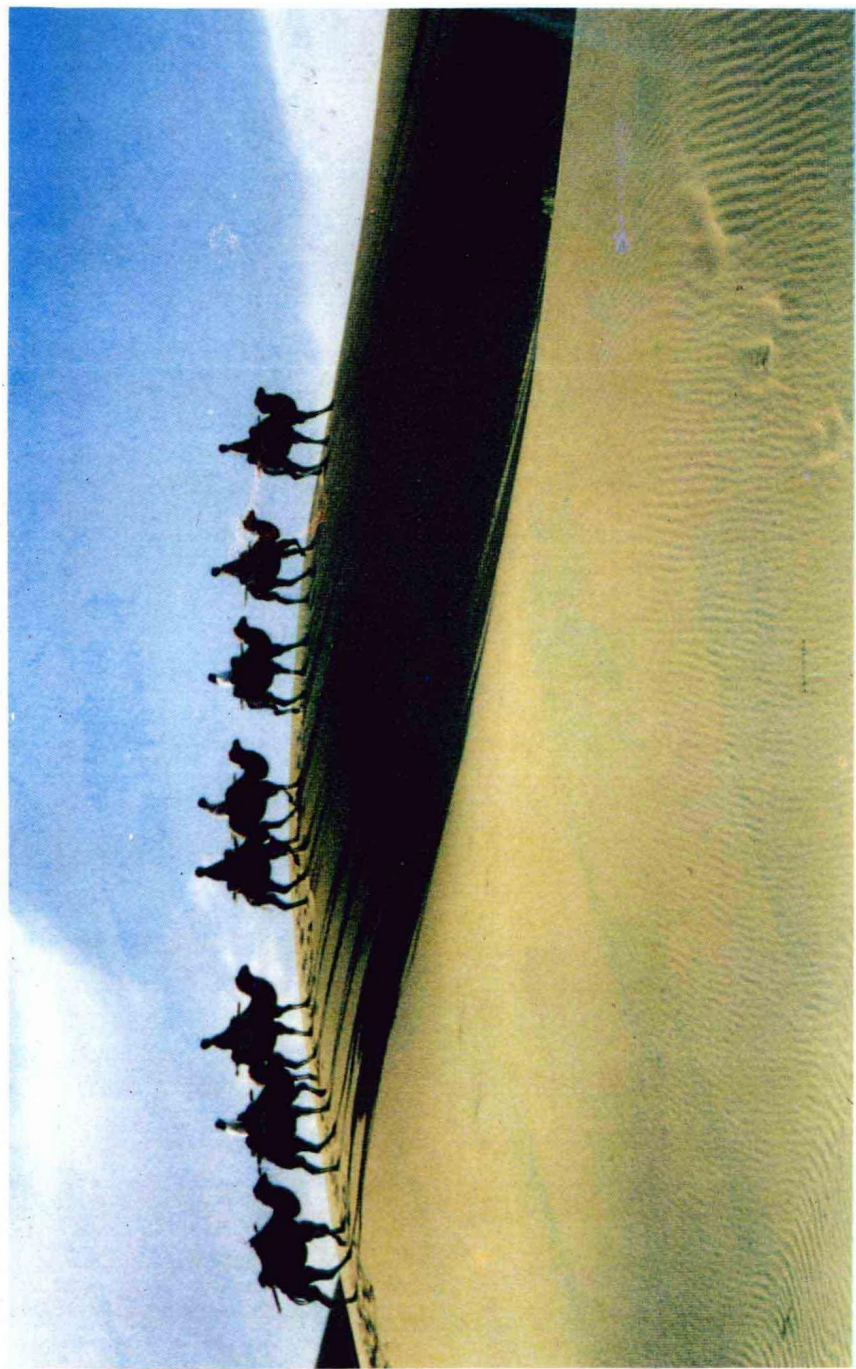
今天的青年人，还有将来的年轻人，都不会退回到人背肩扛、畜驮、人拉车的时代，尝不到昔日交通落后的苦头，总以为现代化的交通是理所当然。看完这本交通志，四十年前后，形成鲜明对照，古往今来，不可同日而语。上至古代，跨过民国时期，下限至1988年。旧中国交通的落后，今天交通的发达，昔日的行路难、运货难，今日的通衢大道，货畅其流……对我们交通战线的职工，对全市的布衣百姓，都会有一个“温故而知新”的感觉，都会产生一种爱党、爱国、爱家乡的感情，从而激发出为发展交通而奉献，为建设家乡而拼搏的热情。因此，《石嘴山市交通志》有它的第三个功用——教化。

写到这里，我要佩服石嘴山市交通局局长宋科和主要执笔人的决心和毅力。这本志书的纂写，从搜集资料到一稿、再稿、定稿，只化了两年的时间。跨越了多少障碍？克服了多少困难？一般读者是很难想象的，只有像我这种既写过史又编过志的人，才知其中甘苦。历尽千辛万苦，这本志书终于出版了。我想，它的作用，要远远超过修一段路、架一座桥。

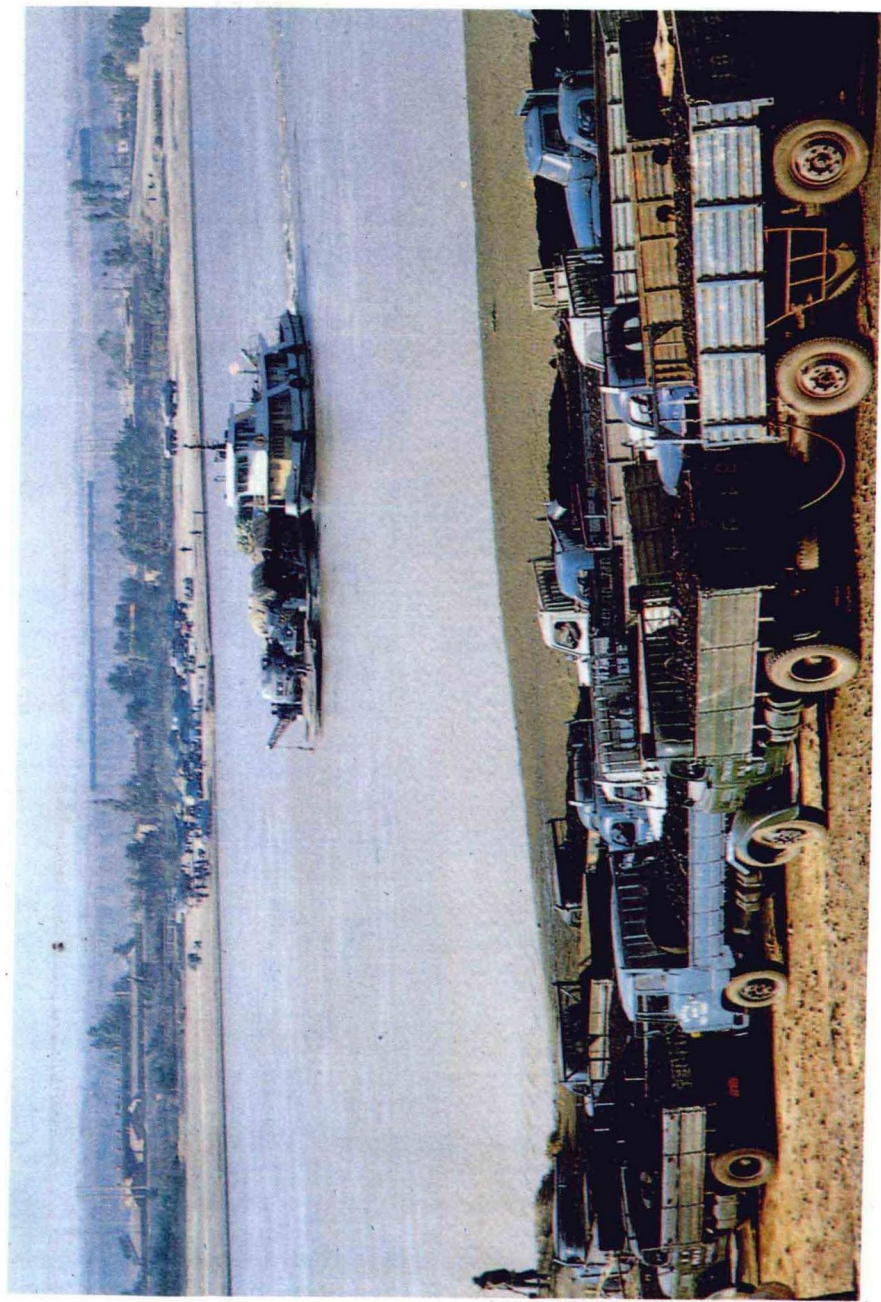
当然，这本书也并非善尽美。由于目前资料部门垄断的现象较严重，铁路方面的资料只能搜集到一部分，第二稿只好忍痛割舍而不载，这是一大遗憾，但不能责怪作者。此外，对古代资料的取舍，还欠斟酌。个别段落的文字，缺少锤炼。某些统计数据，尚不系统。尽管如此，仍要说“瑕不掩瑜”——《石嘴山市交通志》一定能发挥存史、资治、教化的三大功用。

鲁人勇

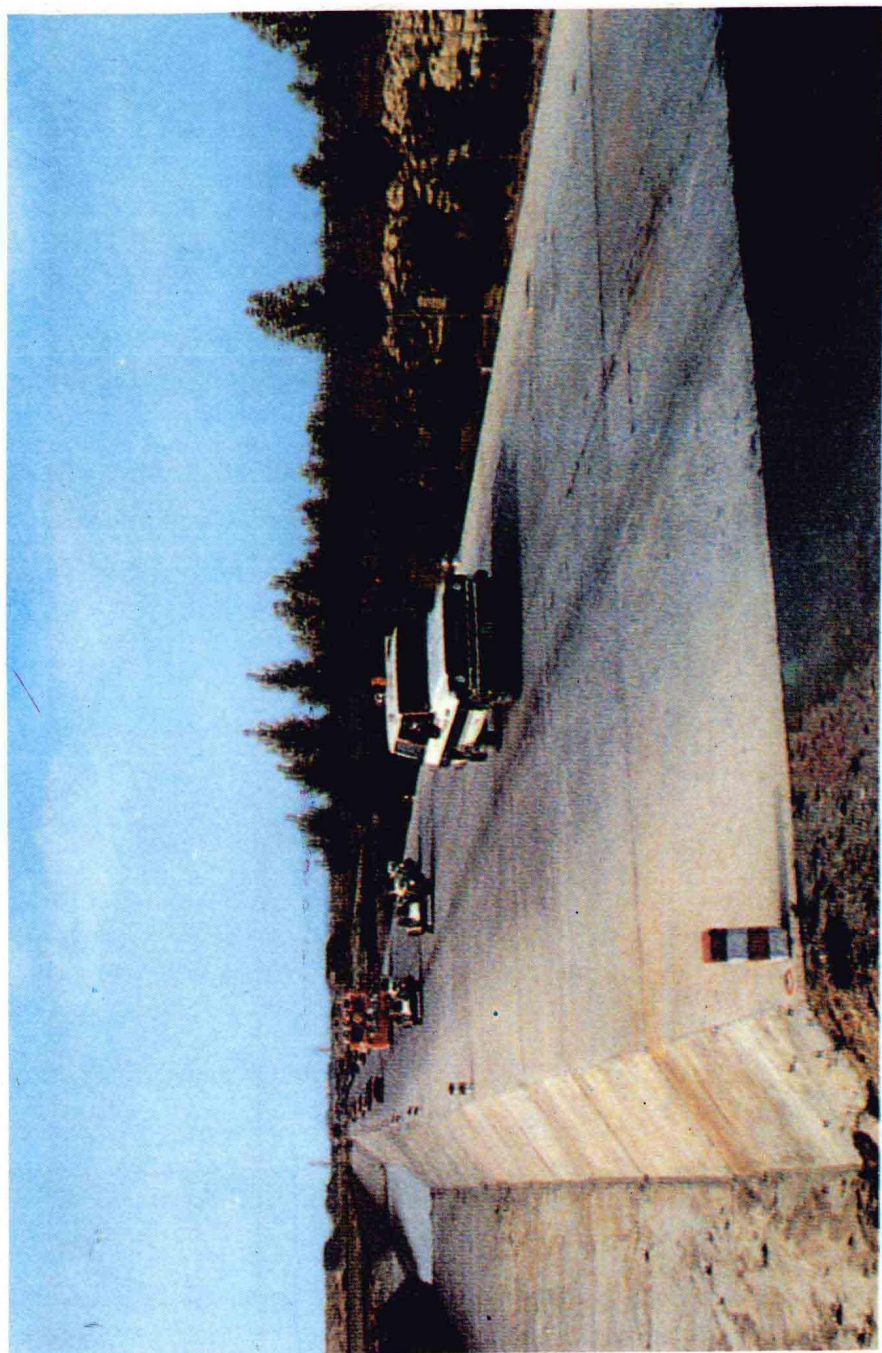
一九九一年五月十九日



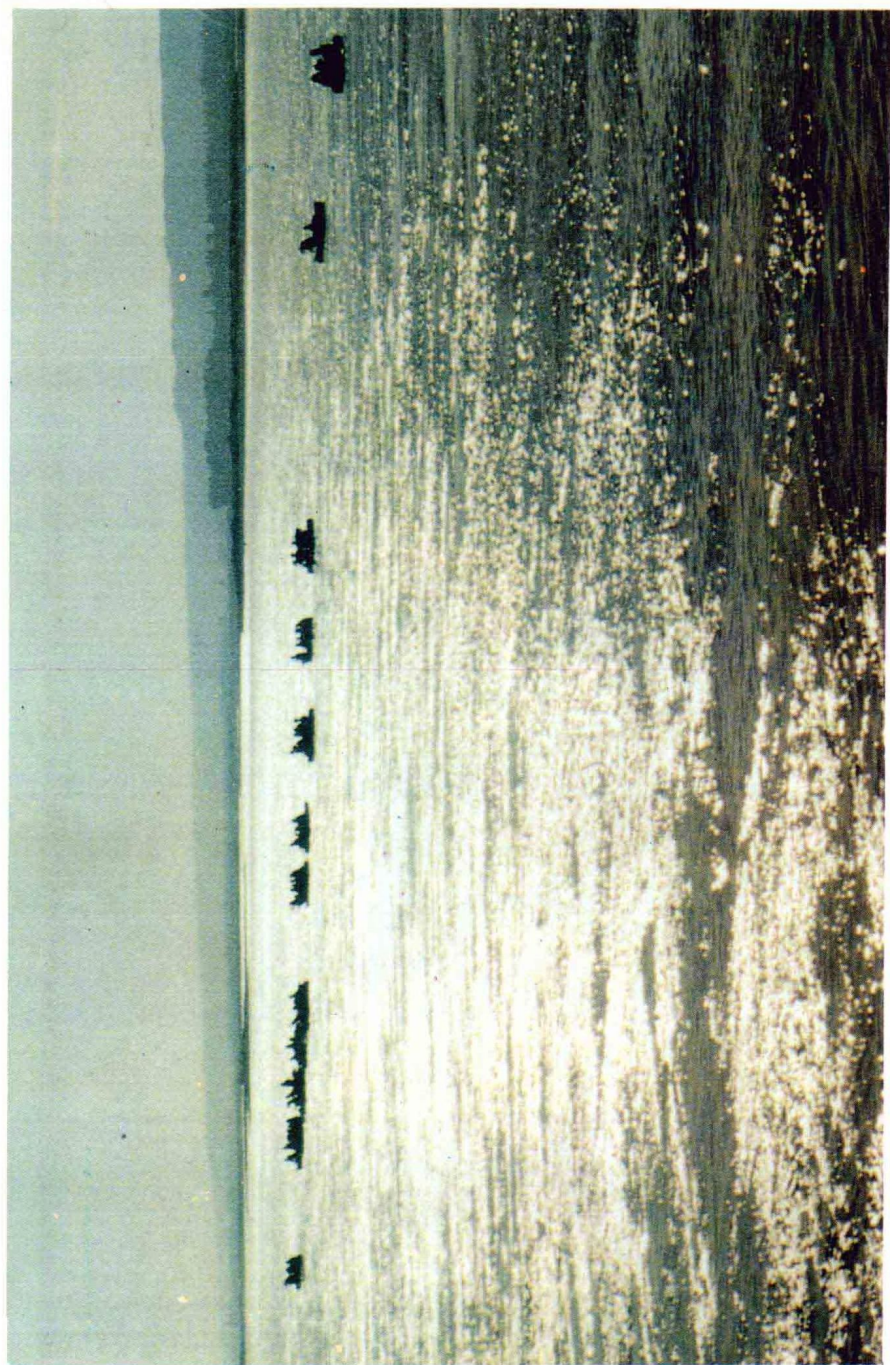
沙漠驼队



繁忙的石嘴山渡口



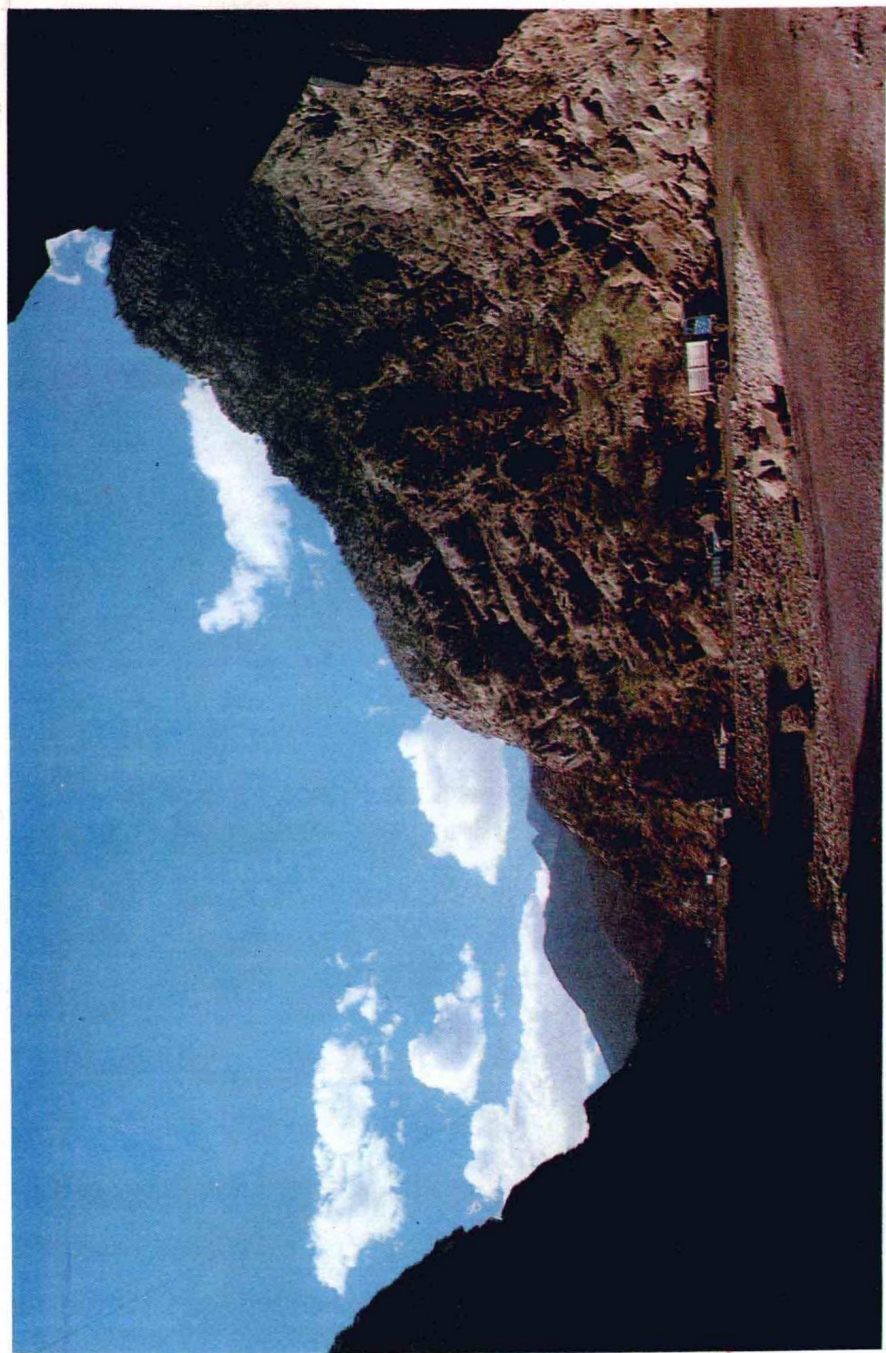
1987 年建成通车的沿贺兰山公路北段



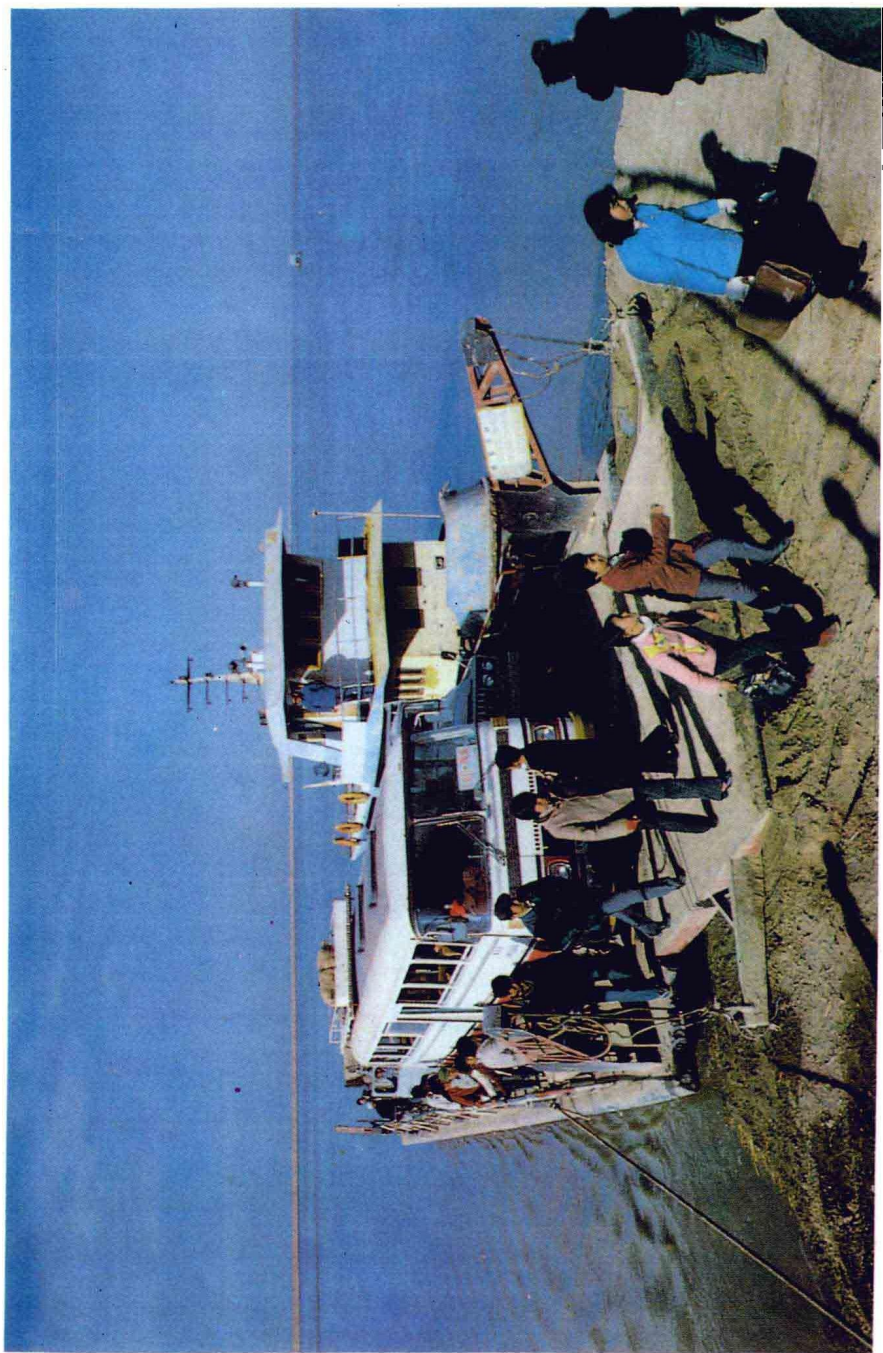
皮筏运输



建设中的石嘴山黄河公路大桥



西大滩至汝箕沟矿区公路



陶乐渡口



太西煤外运

編纂志書存
史資治振興
交通

任震興

九年
七月

目 录

概述.....	(1)
石嘴山市交通大事记.....	(6)
第一章 交通线路	(28)
一、车驮道.....	(28)
二、公路.....	(31)
(一)国道	(31)
(二)省道	(34)
(三)市县道	(35)
(四)专用公路	(40)
三、黄河航道.....	(42)
第二章 桥渡	(47)
一、综述.....	(47)
二、石嘴山黄河公路大桥.....	(49)
三、中小桥涵.....	(51)
四、渡口.....	(54)
第三章 交通工具	(58)
一、民间运输工具.....	(58)
二、汽车.....	(62)
三、其它机动车辆.....	(63)
四、船筏.....	(63)
第四章 运输	(69)

一、民间运输·····	(69)
二、公路运输·····	(76)
三、水路运输·····	(81)
四、汽车站·····	(87)
五、运输企业·····	(95)
第五章 管理 ·····	(108)
一、道路安全管理·····	(108)
二、水上安全管理·····	(114)
三、公路养护和路政管理·····	(115)
四、运输市场管理·····	(125)
五、公路施工管理·····	(128)
第六章 交通工业——石嘴山船舶修造厂 ·····	(140)
第七章 职工 ·····	(141)
一、职工状况·····	(141)
二、职工教育·····	(141)
第八章 机构沿革 ·····	(144)
一、交通部门机构沿革(1949—1988年)·····	(144)
二、交通机构任职录·····	(148)
编后记 ·····	(151)