

深海迷雾

杨婷婷 编著

SHENHAI

WU



吉林出版集团
时代文艺出版社

深海迷雾

杨婷婷 编著

SHENHAI

MIWU



吉林出版集团
时代文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

深海迷雾 / 杨婷婷编著. — 长春 : 时代文艺出版社, 2010.9

ISBN 978-7-5387-3153-8

I. ①深… II. ①杨… III. ①深海—普及读物 IV. ①P72-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第173133号

出品人 张四季

责任编辑 曾艳纯

图书策划 王 瑾

封面设计

装帧设计  自行斋

本书著作权、版式和装帧设计受国际版权公约和中华人民共和国著作权法保护

本书所有文字、图片和示意图等专用使用权为时代文艺出版社所有

未事先获得时代文艺出版社许可

本书任何部分不得以图表、电子、影印、缩拍、录音和其他任何手段

进行复制和转载, 违者必究

深海迷雾

杨婷婷 编著

出版发行/吉林出版集团 时代文艺出版社

地址/长春市泰来街1825号 吉林出版集团 时代文艺出版社 邮编/130062

总编办/0431-86012927 发行科/0431-86012939

网址/www.shidaichina.com

印刷/北京画中国画印刷有限公司

开本/787×1092毫米 1/16 字数/170千字 印张/15.25

版次/2010年12月第1版 印次/2010年12月第1次印刷 定价/28.00元

图书如有印装错误 请寄回印厂调换

前 言

朝霞映红海天之交，美丽的海会呈现出仙境般的瑰丽。漫步海畔之际，迷人的海会让每一个走到它身边的人都充满无限的憧憬与遐想。海洋就像是一个会变脸的川剧演员，微风轻拂之时，海水会悄悄地涌向海岸，向人们展示无限的柔情；狂风卷积之后，它又像一头咆哮怒吼的狮子一样，张开大口仿佛要吞噬一切。

海洋，那一片深不可测的蔚蓝，美丽的珊瑚礁，充满挑战的大白鲨，瑰丽多彩的贝类，聪明绝顶的海豚……都深深地吸引着生活在陆地上的我们。然而，最引人注目的不仅仅是海洋的绚丽与浪漫，更多的是那一份不为人知的神秘。尤其是深海和海底，因为难于亲近，格外令人神往。古代神话传说中，关于水下龙宫的故事，便是人类梦想的写照。

传说已久的美人鱼，在海洋中时时浮现出的长达数十米的巨蟒是科学现象？是流言传说？还是惊人的巧合？

为什么海上总是有神出鬼没又速度惊人的运载工具？是什么力量将人和船只拉入了深深的海洋之中？

导致了数以百计的船只、飞机在同一区域意外沉没的原因何在？而那些原来辉煌一时的文明为什么会突然神秘消失无踪？失踪在海上的人们究竟葬身海底，还是去了另外的地方？

这些至今奇怪的现象一直以来都是吸引着很多海洋学者和海洋爱好者

的动力，更增加了深海无穷的感召力。

为了让更多的朋友了解海洋，洞悉海洋中这些一直困扰我们多年的秘密，我们精心挑选了一些经典的海洋最新和最古老的奥秘事件，编撰成此书。本书每一小节故事均以若干悬奇事件或奇异现象作为引导，重返触目惊心的事发现场，走进深海疑团的重重迷雾。随着事件的发展，层层深入地跟随科学家们进行研究和剖析，最终探索与化解迷雾，让那些诡异、离奇的魅影遁现原形，亲历谜底揭开的惊骇瞬间！让读者仿佛经历了一次惊险丛生又快乐无限的奇妙旅程，使读者在体验刺激与获得满足中，揭开那片孕育生命的美好之地的神秘面纱。

编者

2010 年 7 月



目 录

前 言.....	1
百慕大三角洲	1
泰坦尼克号之谜	20
大西洋海底神秘的水下建筑	36
幽灵船之谜	50
海底金字塔之谜	67
《圣经》诺亚方舟之谜	81
幽灵岛之谜	96
海洋巨蟒之谜	111
海底人鱼之谜	126
海洋大漩涡	141
沉入海底的姆大陆	159
连续五起海难事件	176
大海坟墓——马尾藻海.....	192
神出鬼没 USO：幽灵潜艇	207
龙三角海域之谜	222



百慕大三角洲

百慕大三角位于大西洋上的百慕大群岛、迈阿密（美国佛罗里达半岛）和圣胡安（波多黎各岛）这三点连线形成的三角地带，面积达400000平方英里。同时由于它与最接近的陆地也有几百英里之遥，又被称为地球上最孤立的海岛。

这里受百慕大群岛与美洲大陆之间经过的暖流影响，气候宜人，四季如春，岛上绿树常青，鲜花怒放，是大西洋上著名的旅游胜地。但是，在经历了一件不可思议的事情之后，百慕大却成了神秘和恐怖的代名词。

那天是1945年12月5日，天气良好，一切正常，是个理想的飞行天气。

作为第19飞行队的队长的美国空军上尉泰勒，带领着飞行队从佛罗里达州的劳德代尔堡机场起飞了。

泰勒上尉是一位极有经验的飞行员，他已经驾驶飞机在空中飞行了2500个小时，这并不是一般人能达到的飞行记录。这一次他要和14位飞行员驾驶着5架复仇式鱼雷轰炸机，对美国海军基地以东60英里处的小珊瑚岛浅滩进行轰炸和低空扫射演习。随后，5架飞机将飞往北部进行空中测量，最后转向西南返回基地。整个飞行过程将持续3小时。

所有基地成员都在等待着他们顺利返航。但是，当飞行队越过巴哈马群岛上空时，基地突然收到泰勒中尉和飞行员鲍尔斯的报告，称罗盘失

灵，他们弄不清楚自己的高度。之后，基地指挥部收到的信号越来越糟糕，好像所有的飞行员都慌了神。

指挥部也慌了，无线电报务员吉姆·瓦德当时就在附近一艘海军舰艇上，他听到了第19飞行小队之间的无线电通信。吉姆·瓦德说：“我们听到飞行小队长呼叫塔台，问对方能不能用无线电确定机队的方位，因为他确定不了自己的位置。”

无线电通信的准确记录显示泰勒遇到了麻烦。泰勒说：“两个罗盘都失灵了。我正在找佛罗里达州的劳德代尔堡。我确信这儿就是佛罗里达群岛，我下方是零散的陆地，但不知道还有多远，也不知道怎样才能飞往劳德代尔堡。”

下午4点钟，指挥部再次听到了泰勒上尉颤抖的呼叫：“糟糕，飞机发生了异常现象！不知道什么原因，我们已经偏离了航向。”

“报告你们的位置！”指挥部发出了这样的要求。

泰勒回答道：“我不知道这是什么地方，我弄不清自己的位置！”

指挥部：“那么你们向西飞行！”

泰勒：“方位仪出了故障，指针不动。我们辨不清方向，看到的只是大海。”

由于飞机上仍有可以应付4个小时飞行的充足燃料，再加上泰勒上尉一向精湛的飞行技术。基地指挥部当时并未意识到问题的严重性，只是随即命令另一架仪表正常的飞机替代泰勒进行指挥。

可是十几分钟后，那架飞机也向基地指挥部报告道：“警报！我们也迷失方向了，现在既看不见陆地，就连大海也似乎和往常不一样了……一切全乱套了！”

接着，指挥部又传来了泰勒上尉的声音：“我们好像在墨西哥湾上空……”

这个报告让基地人员大吃一惊，他们怎么偏离航向飞到墨西哥湾去



了？下午5时，这5架飞机仍不知位于何处，还盲目地在飞行。更让基地人员震惊的是，飞行人员汇报说飞机上的所有仪表都失灵了。而且每架飞机的读数都不相同。他们甚至连西斜的夕阳都看不见，如果看见太阳他们就会校正航向的。

飞机从起飞到现在已经在空中度过了3个小时，燃料至少还够再飞3小时了。为此，机组成员开始争论不休。此时的第19飞行小队可能已经分不清方向。燃油告急，而且夜晚正在悄然来临。

经过一番努力之后，第19飞行小队始终没能成功转弯往西，5架飞机就这样继续飞行。眼看燃油即将耗尽，它们仍在继续向东，飞入空旷的海洋和越来越浓的黑暗。

泰勒说：“我们将按 270° 航向飞行，直到看到陆地或者燃油耗尽。从某架飞机的燃油剩下10加仑开始，我们就一起在海面迫降。大家都清楚了吗？”

最后，无线电里终于传来令基地指挥部心碎的声音：

“完了，我们开始往水里沉了……”

电波讯号越来越微弱，直至一片沉寂。这时候，时针正指7点零4分。泰勒上尉连同他的14个伙伴，以及那五架飞机，都在地球上消失了。

吉姆·瓦德回忆说：“那是他们传回指挥部的最后讯息。塔台问他还剩下多少油，他说大约还能飞二三十分钟。我们等了半个小时，无线电再也没了动静。我们知道他们已经坠机了，但不知道具体地点，所以我们出动了所有的舰艇和飞机前去搜寻。”

几分钟之后，一架由13名机组人员驾驶的“马丁”式海上搜索机应命起飞。更为奇怪的是这架海上搜索机也失踪了，而且连一点声息都没有传回指挥部。

一艘过往船只上的水手宣称，他们曾看到天空中出现耀眼的亮光，估计是飞机在空中发生了爆炸。可美国海军并没有在海面上找到任何有关马

丁号飞机爆炸的证据。

短短几个小时，6架飞机、27位飞行员都不见了，简直是莫名其妙。难道他们被天空吞噬了吗？

次日，美国当局对这次事件予以高度的重视，进行了有史以来最大的一次搜寻救援活动。美国海军出动了包括航空母舰在内的21艘舰艇、数百艘快艇和摩托艇、三百多架飞机，地毯式搜索了从百慕大到墨西哥湾每一寸海面，时间达5天之久，但结果却一无所获。

按照海军规定，在遇到类似的危机时，编队中所有的飞机都要迫降。但是没有人知道第19飞行小队到底遭遇了什么，就像负责搜寻救援的官员所说的那样：“天知道发生了什么，我们甚至无法估计可能发生了什么！”所有人都对这件事感到不可思议：为什么连一个组员、救生衣，甚至连一片残骸都找不到呢？

百慕大三角因为这件事的披露而瞬间名声大噪。人们对此谈虎色变，把这一海域称为“魔鬼三角区”。但百慕大并没有因为人们的畏惧而终止它的魔力，这一次的失踪才刚刚是一个开始而已。

※ 海上墓地

哥伦布在这里迷航

哥伦布在1502年第四次到达美洲时，曾途经百慕大三角。

这天晴空万里，海面平静，哥伦布正站在船头为这样的好天气而感到欣慰，狂风却突然席卷而来。顿时，几十米高的巨浪像墙一样向船队扑来。整个海面变得天昏地暗。水手们齐心协力试图调转航向，但船上所有的导航仪器全部失灵，失控的船只在海浪的推打下在海面上上下下颠簸。

但好在经过几天几夜的颠簸，船总算没有沉没。可这场风暴的来去之



快却让哥伦布着实感到惊奇，风浪几乎是戛然而止的，大海上也瞬间就变得风平浪静了。

哥伦布赶紧把这一切详细地写进了他的航海日记里，并且在给西班牙国王的信中这样写道——

当时，巨浪来回翻滚，一连八九天时间，我们都看不到日月和星辰……我一生中见过各种风暴，可是从来没遇到过时间这么长、这么狂烈的风暴。

但是，最起码，哥伦布活过来了，他的经历也尚可用现有的科学知识来解释。而那些没能活过来的人，他们的遭遇呢？恐怕永远都不会有人知道了。

“洛查理”号

1840年8月，一艘满载着香水、酒类和其他珍贵物品的法国帆船洛查理号在百慕大海面航行。大船扯着帆，风帆饱满，说明它正在平静地航行着。但令人奇怪的是，它好像没有目标似的随风漂浮。英国海军发现这个情况后，划船靠了上去。

整个船上静悄悄的，海军们上船后才知道，船上空无一人，但货舱里装着的绸缎等货物完整无损，水果仍很新鲜，也没人碰过。然而，船上的水手都到哪里去了呢？船上发生过什么不可思议的事情，没有人能够解答。船上唯一的生物，只有一只饿得半死的金丝鸟，可惜它无法对人们说出真相。

玛丽亚·采列斯特号

1872年，同样的怪事又发生在这一带海面上。

当双桅船玛丽亚·采列斯特号被人们发现时，它正漂浮在距亚速尔群岛以西100海里的地方。这艘船外表没有受到破坏，但船上却空无一人。

而船舱的餐桌上还摆着美味佳肴，茶杯里还盛着喝了一半的咖啡和水，缝纫机台板上还放着装着机油的小瓶子，壁上的挂钟也在正常地走着。这一切看上去都那样平静正常，只是本该在船上的水手都失去了踪影。

独眼号

1918年3月，美国籍货轮独眼号在巴西游满锰矿砂打算返回弗吉尼亚的诺福克，这是一艘长达542英尺、拥有309名水手的巨型货轮，却在返航的途中离奇失踪了。如此庞大的一条巨轮，又配置有无线电通讯设备，它怎么连个“SOS”的信号都没发出就不见了呢？

从记录来看，当时天气很好，根本不存在风浪掀翻船只的可能。也有人推测说当时正值战争期间，独眼号很可能是被德军潜艇给击沉了。可是，在人们查阅了德国海军的战时记录后，并没有发现有任何一艘德国潜艇在独眼号航线上出现过。

莱克斯号

1935年8月，美国籍纵帆船拉达荷马号被海浪吞没，这一情景正好被途经此地的意大利籍的货轮莱克斯号的水手们亲眼看到，他们奋不顾身地从海上救起了拉达荷马号溺水的水手。

但是，5天之后，他们又遇到了另外一件让他们一生难忘的事情。“莱克斯”号的水手惊讶地发现，已经沉没的“拉达荷马”竟然漂浮在海上！这绝对不是幻觉或者海市蜃楼，因为莱克斯号和被他们救起的拉达荷马号上的水手，还一同登上了拉达荷马号。

这是怎么回事？为什么一艘已经沉没了的船，又重新浮起漂游海上了呢？



鲁比康号

1944 年，人去船空的奇案再次发生在航行在同一海域的古巴籍的货船鲁比康号上。当人们登上这艘漂浮不定的船时，只有一只狗孤独地躺在甲板上。

玛林·凯思号

1963 年，美国籍油轮玛林·凯思号穿过百慕大三角洲，航行的第二天，船上的报务员还向岸上通报说：“航行正常，位置北纬 26 度 4 分，西经 73 度。”但这也成了玛林·凯思号传给世界的最后讯息，此后就音信全无了。这样一艘装有现代化导航和通讯设备的油轮，竟然连一点油星都没留下，就消失得无影无踪了。

* 失踪的飞机群

60 年后的重飞，两架飞机两次仪表失灵

1945 年，第 19 飞行小队离奇消失于百慕大三角洲。

60 年之后，美国海军沿着当时第 19 飞行小队的飞行路线进行了又一次飞行试验。

这次重飞由海军飞行员、战斗英雄欧比·欧布莱恩来带领执行。由于当年第 19 飞行小队的飞行员是靠罗盘以及下方的岛屿来确定方位的。为了让这次飞行更有说服力，这次重飞也将使用相同得方法。

在一切准备完备之后，下午 2 点 10 分，他们驾驶着与第 19 飞行小队的 5 架飞机相同的“复仇者”鱼雷轰炸机出发了。它们决定完全按照第 19 飞行小队的飞行路线，穿越百慕大三角洲。

那天的天气状况要比当时好些，但是在经过一段时间的顺利飞行后，他们的飞机还是出了问题。惊人的是，故障时间几乎和泰勒报告仪表失灵的时间相同，都是在3点50分左右。“复仇者”鱼雷轰炸机的转弯侧滑仪开始失灵，这使得飞行员很难平稳有效地转弯。

又过了一个小时，欧比·欧布莱恩感到下方的大港礁已经在望。他开始左转弯，向北飞往这次飞行的最北端——大巴哈马，当时距离那里还有一小时航程。第19飞行小队本来应该在这里向西转弯返航，但最终他们还是迷失了方向。而是继续向东飞行，一直飞入空旷的海洋和越来越浓的黑暗。而另一架跟拍“复仇者”轰炸机的飞机上的转弯侧滑仪也不可思议地发生了故障，已经完全失灵。

模拟第19飞行小队飞行近两小时，两架飞机的仪表出现失灵。没有人知道是什么原因造成了这两次奇怪的仪表失灵。

麦道 DC-3 客机

1948年12月27日22点30分，从旧金山机场起飞的DC-3型大型民航班机在途经百慕大海域上空时，地面指挥塔曾听到机长惊诧的喊声：“怎么回事？为什么大家都在唱圣诞歌？”

当时没有人能理解其中的含义，直到28日凌晨4点30分，班机还向机场发过电讯——“接近机场，灯光可见，准备降落。”机场方面也做好了迎接飞机着陆的各项准备。

可是这架DC-3型班机却在降落前消失了，机组人员和全部乘客从此杳无音信。

失踪仿佛是在一瞬间之内发生的，一分钟前还与机场保持着正常联系的班机消失在了天幕中。就像天空破了个洞，飞机一下掉进了洞里。



KC - 135 军用空中加油机

1963 年 8 月 28 日，两架相距 5 百英尺的巨型 KC - 135 军用空中加油机，在返回迈阿密附近的霍姆斯特德空军基地时同时坠毁。是这两架飞机在空中相撞了吗？是否只是飞行员的失误？我们永远也无法知道其中的真相。唯一比较正常的是这两架飞机并没有凭空消失，人们最终还是找到了它们的残骸。但在百慕大三角洲神秘的氛围笼罩下，这次事故也变成了百慕大三角传说的一部分。

* 令人咋舌的意象

神秘黑色物体

1951 年 10 月，一艘航行在亚洛尔群岛西南方向海面上的巴西军舰离奇失踪。次日，巴西方面派出飞机和舰船前往找寻。在搜寻过程中，一架水上飞机发现有一个庞大的黑色物体在海面下飞速前进，速度之快相当惊人。从其庞大的体积来看，这绝非是水中的鱼类或是其他海底生物。并且，在这天夜里和次日凌晨，还有人在这一海域看见了一种奇异的极其明亮的光，但谁也说不清这奇异的物体和奇异的光芒究竟从何而来。

同样，1963 年，美国海军也发现一个类似的不明物体以极高的速度在波多黎各东南部的海面下潜行。这个水下不明物体，不仅行速快，还有奇异的潜水功能，可以下潜至 8000 米以下的深海。人们只看到它有个带螺旋桨的尾巴，却无法窥清其真实面目。美国海军派出一艘驱逐舰和一艘潜水艇追踪了四天，还是让那东西逃脱了。

消息披露后，有人估计可能是前苏联的潜艇。然而，美国方面称，以现代的加工制造技术，他们都没办法制造出这样的潜艇，更别说是前苏

联。那物体到底是什么？读者只能靠自己想象了。

好在还有一些从这片魔鬼三角海域侥幸生还的幸运者，他们的回忆也许能给我们提供一点线索。

1972年9月，美国籍货轮“噩梦”号航经百慕大三角海域时，船上的灯突然之间全部熄灭，罗盘也失灵了。水手们感觉到事情不妙，赶紧根据陆地的灯光定向，驾驶船只朝西前行。航行片刻，他们发现船竟然是向北行驶，但却无论如何也纠正不了航向。这时候，船员们看到天空出现了一个庞大的黑色物体，之后，有一道亮光射进了那个物体。不久，它就消失不见了，航船也重新恢复了正常。

那么，天空中这个黑色物体和前面说到的那个水下的黑色物体有没有什么联系？或者说，它们是不是同一物体呢？没有人能够回答。但可以肯定的是，这里存在着一股神秘而强大的、未知的力量。

难以理解的情形

美国海难救助公司的一位船长说，有一次，他驾驶航船行驶在从波多黎各返回佛罗里达的途中，在经过百慕大三角时，船上罗盘的指针突然猛烈摆动，虽然柴油机仍在运转，但毫无功效。海浪从四面八方朝着船扑来，浓浓的大雾笼罩在船的四面，根本看不到水平线。他急忙命令轮机手全速前进，终于冲出了大雾。奇怪的是大雾以外的海面浪并不大，也没有雾。这位船长称，他这辈子从未见过这种怪事。

1977年2月，一架私人水上飞机掠过百慕大三角海域，飞机上的几位朋友正在吃饭，盘子里的刀叉突然都变弯了。而罗盘指针则偏转了几十度，他们慌忙加速逃离了这个可怕的区域。返航后，他们在录音机磁带里听到了强烈的海的噪音。海居然会发出噪音？这事真是蹊跷。

还有一位老飞行员说，一次，他在百慕大三角海域7000米高空做夜间飞行。忽然，他看到机翼两侧光芒闪闪，一开始，他以为是机舱玻璃反



光，但强光刺得他睁不开眼睛，连仪表都看不清楚，而飞机竟然亮得像个透明的玻璃物体。他明白，反光不可能这么强烈。老飞行员赶紧关闭了自动操纵杆，改用手操纵着飞机飞行。几分钟后，亮光渐渐消失，一切恢复正常。

夜空中的亮光是从什么地方发射出来的？老飞行员答不上来，我们也没有答案。

海底金字塔

1979年，由美国和法国科学家组成的一个联合考察组，意外地在百慕大三角洲的海底，发现了一个金字塔。当然，这个水下金字塔绝非自然界的产物，而是件人工作品。考察队队长、美国迈阿密博物馆名誉馆长查尔斯·柏里兹闻讯，立即派人携水下摄影机下潜拍照。

据称这个水下金字塔，比地面上的埃及胡夫大金字塔还要雄伟。塔身上有两个巨大的黑洞，海水高速穿过这两个洞，致使这里的海面波涛汹涌、水雾弥空。这一发现使人推测它正是引起这一带海难的原因。同时，也使得关于“传说已久的亚特兰蒂斯帝国是否存在”的问题重新被史学家重视起来。

* 失踪者再现之谜

海风号失踪八年再现

1981年8月，又有一艘搭乘着6位乘客的名叫海风号的英国游船失踪在百慕大海域失踪。但谁知时过八年，这艘船又在失踪地奇迹般地出现了！而且船上6人竟然都安然无恙。

但是，对于逝去的八年时光6个人都毫无概念，在他们的意识里这仅