

中国司机地图册

ZHONGGUO
SUI
DITUCE



 测绘出版社

中国司机地图册

ZHONGGUO
SIJI
DITUCE



测绘出版社

© 测绘出版社 2010年-2011年

所有权力(含信息网络传播权)保留, 未经许可,
不得以任何方式使用。

图书在版编目(CIP)数据

中国司机地图册 / 测绘出版社主编. — 北京: 测绘出版社, 2010.7

ISBN 978-7-5030-2060-5

I. ①中… II. ①测… III. ①公路图—中国—地图集
IV. ①F512.99-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第114968号

审 校: 胡秀云

计算机制图: 郭艳芳 李彦敏 武周芳 赵文明 赵方旭

审 订: 高秀静

责任编辑 高秀静 黄波

出 版	测绘出版社	地 址	北京市西城区三里河路50号
发 行	中国地图出版社 测绘出版社	邮政编码	100045
电 话	010-68531160 (市场营销) 010-83060868 68531609 (发行部)	电子邮箱	smp@sinomaps.com
印 刷	三河市顺怀印刷装订厂	网 址	www.sinomaps.com
成品规格	148mm × 210mm	经 销	新华书店
版 次	2010年7月第1版	印 张	6.5
印 数	5001-11200	印 次	2011年1月修订 河北第2次印刷
书 号	ISBN 978-7-5030-2060-5/K · 221	定 价	18.60元
		审 图 号	GS (2010) 597号

本书内中国国界线按照中国地图出版社1989年出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制

本书如有印装质量问题, 请与我社联系调换。

目录

序图

行车常识	1-3
图例	4
中国政区	5
中国公路	6-7
中国主要高速公路线路图	8-32
京哈高速(北京-沈阳-哈尔滨) 京沪高速(北京-临沂-上海) 京台高速(北京-枣庄)	8-9
京台高速(枣庄-铜陵-福州) 京港澳高速(北京-鹤壁-武汉)	10-11
京昆高速(北京-石家庄) 大广高速(承德-濮阳-黄石)	10-11
京港澳高速(武汉-衡阳-港澳) 京昆高速(石家庄-西安-广元)	12-13
京昆高速(广元-昆明) 沈海高速(沈阳-连云港-台州-漳州)	14-15
沈海高速(漳州-惠东-海口) 长深高速(承德-沂水-杭州)	16-17
长深高速(杭州-三明-深圳) 大广高速(黄石-赣州) 二广高速(乌兰察布-洛阳)	18-19
二广高速(洛阳-常德) 包茂高速(包头-铜川-重庆) 青银高速(青岛-太原)	20-21
青银高速(太原-银川) 连霍高速(连云港-洛阳-兰州-霍尔果斯)	22-23
沪陕高速(上海-光山-西安) 沪蓉高速(上海-合肥)	24-25
沪渝高速(上海-武汉) 沪昆高速(上海-上饶)	24-25
沪昆高速(上饶-长沙-新晃) 沪蓉高速(合肥-秭归-成都) 沪渝高速(武汉-秭归-重庆)	26-27
沪昆高速(新晃-昆明) 福银高速(福州-南昌-十堰-固原-银川)	28-29
广昆高速(广州-南宁-昆明) 杭瑞高速(曲靖-瑞丽)	30-31
京藏高速(北京-呼和浩特) 京新高速(北京-呼和浩特)	30-31
京藏高速(呼和浩特-巴彦淖尔-银川-兰州-共和) 京新高速(呼和浩特-巴彦淖尔)	32

华北地区

北京市	33-37
北京市概况	33
北京市	34-35
北京	36-37
天津市	38-41
天津市概况	38
天津市	39
天津 滨海新区	40-41
河北省	42-47
河北省概况	42
石家庄	43
河北省北部 承德	44-45
河北省南部 邯郸 保定 石家庄	46-47
山西省	48-53
山西省概况	48
太原	49
山西省北部 大同	50-51
山西省南部 太原	52-53
内蒙古自治区	54-59
内蒙古自治区概况	54
呼和浩特	55
内蒙古自治区西部 呼和浩特 包头	56-57
内蒙古自治区东部	58-59

东北地区

辽宁省	60-65
辽宁省概况	60
沈阳	61

东北地区

辽宁省西部 锦州	62-63
辽宁省东部 沈阳	64-65
吉林省	66-71
吉林省概况	66
长春	67
吉林省西北部 四平	68-69
吉林省东南部 吉林 长春	70-71
黑龙江省	72-77
黑龙江省概况	72
哈尔滨	73
黑龙江省北部 牡丹江 哈尔滨 佳木斯	74-75
黑龙江省南部 齐齐哈尔	76-77

华东地区

上海市	78-81
上海市概况	78
上海	79
上海市	80-81
江苏省	82-87
江苏省概况	82
南京	83
江苏省北部 徐州 连云港	84-85
江苏省南部 南京 无锡 苏州 扬州	86-87
浙江省	88-93
浙江省概况	88
杭州	89

目录

华东地区

浙江省北部	宁波 绍兴 嘉兴 杭州	90-91
浙江省南部	温州	92-93
安徽省		94-99
安徽省概况		94
合肥		95
安徽省北部	合肥 蚌埠	96-97
安徽省南部		98-99
福建省		100-105
福建省概况		100
福州		101
福建省北部	福州	102-103
福建省南部	厦门	104-105
台湾省		106-107
台湾省概况	台北	106
台湾省		107
江西省		108-113
江西省概况		108
南昌		109
江西省北部	景德镇	110-111
江西省南部	南昌	112-113
山东省		114-118
山东省西部	济南	114-115
山东省东部	济南 青岛	116-117
山东省概况		118

中南地区

河南省		119-123
河南省概况		119
河南省东部	郑州	120-121
河南省西		122
河南省	郑州	123
湖北省		124-129
湖北省概况		124
武汉		125
湖北省西部	宜昌 襄樊	126-127
湖北省东部	黄石 荆州 武汉 荆门	128-129
湖南省		130-135
湖南省概况		130
长沙		131
湖南省北部		132-133
湖南省南部	长沙 衡阳	134-135
广东省		136-141
广东省概况		136
广州		137
广东省西部	广州 肇庆 湛江	138-139
广东省东部	深圳	140-141
香港特别行政区		142-143
香港特别行政区概况	香港岛·九龙	142
香港特别行政区		143
澳门特别行政区		144-145
澳门特别行政区概况	澳门半岛	144
澳门特别行政区		145
广西壮族自治区		146-151
广西壮族自治区概况		146

中南地区

南宁		147
广西壮族自治区西部	南宁 柳州	148-149
广西壮族自治区东部		150-151
海南省		152-154
海南省概况		152
海南省		153
海口		154

西南地区

重庆市		155-159
重庆市概况		155
重庆市		156-157
重庆		158-159
四川省		160-165
四川省概况		160
成都		161
四川省西部	成都	162-163
四川省东部	泸州 自贡 乐山	164-165
贵州省		166-171
贵州省概况		166
贵阳		167
贵州省西部	贵阳	168-169
贵州省东部		170-171
云南省		172-177
云南省概况		172
昆明		173
云南省北部	大理	174-175
云南省南部	昆明	176-177
西藏自治区		178-180
西藏自治区概况	拉萨	178-179
西藏自治区概况		180

西北地区

陕西省		181-186
陕西省概况		181
陕西省北部	西安	182-183
陕西省南部	宝鸡	184-185
西安		186
甘肃省		187-191
甘肃省概况		187
甘肃省西北部	兰州	188-189
甘肃省东南部	兰州	190-191
青海省		192-195
青海省概况		192
西宁		193
青海省	西宁	194-195
宁夏回族自治区		196-198
宁夏回族自治区概况	银川 银川	196-197
宁夏回族自治区概况		198
新疆维吾尔自治区		199-203
新疆维吾尔自治区概况		199
新疆维吾尔自治区西部	乌鲁木齐	200-201
新疆维吾尔自治区东部	乌鲁木齐	202-203

本图册部分自治县、自治旗、旗全称简称对照表.....204



出行准备

设计行车路线

1. 准备一份行车地图。长距离行车或到陌生地区行车,准备一本(幅)途经区域的地图是非常必要的。它可以减少因为道路不熟悉带来的各种不必要的麻烦,减少行车中的盲目性。地图的选择应根据行车情况而定,远距行驶沿途区域可以选择概略一些的图,目的地重点活动地区应选择较详细的地图。

2. 规划行车路线。出行前首先应该在地图上规划好自己的行车路线,选择要行驶的道路,在快与省之间作出抉择。如果是长途行车,最好是选择等级较高、路况较好的行驶路线。

3. 可以通过网络搜索找到许多现成的路书。内容包括日程安排、途经主要城市、行驶里程、三餐食宿地点、沿途景点以及道路状况等,并根据自己的情况参考最新地图对路书进行修改。

准备行车物品

1. 工具。出行时原车配备的各种工具均应带齐。如果有高速和国道之外的野外路段的探险计划,还需要准备一把工兵铲和一根拖车绳。冰雪天还需准备防冻液、防滑链。

2. 应急或生活必需品。如手电或头灯、电池、手表、垃圾袋、防寒服、雨具、多用途刀具、药品等。并随身携带电话本,写清自己和家人及朋友电话,以便应急使用。

3. GPS。如果有条件,可以携带GPS导航系统,为出行全程导航。

检查车况

1. 检查发动机舱内各种油液是否在最大(MAX)和最小(MIN)范围之内,主要包括:蓄电池电解液、制动液、转向助力液、冷却液、发动机机油及风窗玻璃清洗液等。

2. 检查发动机和变速器工作是否正常,动力输出是否顺畅。

3. 检查驾驶舱内车辆仪表盘上各项指示灯工作是否正常。

4. 检查车辆灯光系统及各种电器设备工作是否正常。

5. 检查车辆的轮胎(包括备胎)胎压是否在规定的范围之内。

6. 检查制动片、离合器片等部件磨损状况,观察是否有磨损过速迹象。

了解途中目的地情况

1. 道路情况。由于修路、气候等原因,道路状况随时会有变化,出行前应通过电话向当地的交通局或者通过朋友询问道路是否畅通。

2. 用油情况。目前我国已有黑龙江、安徽等5省所有地区及山东、河北等4省大部分地区使用乙醇汽油,因此去往或经过这些省份要考虑车况和油品情况。另外,在有些相对偏远的地区,能提供97号等标号汽油的加油站较少,应提前了解情况并做好相应准备。

3. 冬季途经严寒地区应事先了解当地气温状况,及时更换防冻性能较好的玻璃水、防冻液等。



长途行车

1. 高速公路是长途行车的首选,应尽量匀速行驶,不要追求高速,要知道高速公路全靠燃油的支持,速度越快,油耗也越大。

2. 国道一般路面不错,但多不宽,且很多上下行车道间没有硬隔离,超车、会车频繁,外国国道上很多长途卡车往来,体积大、速度快,司机经常疲劳驾驶。所以在国道开车要特别小心。

3. 在一些封闭的准高速上行车,由于平面交叉路口较多,一定要注意减速,小心通过路口。

4. 尽量不要夜间赶路。长途公路大部分没有路灯,夜间对面的车大灯就特别刺眼,有时候甚至前方车的尾灯根本亮,速度太快时就容易追尾。

5. 长途行车,切记要集中精力,不要疲劳驾驶,没有长途经验的朋友最好1~2小时停车休息或换人驾驶。因为长时间跑高速,眼睛很容易疲劳,加上很少换挡,反应速度自然会下降。适当休息一下也可以让车胎升温,延长轮胎的使用寿命。下车休息的时候可以顺便检查一下车况,看看底盘,有无漏水漏油。

6. 随时维持最佳的行车视野。保持良好的行车视野可以提早察觉危险,所以要尽量避开行驶在大客车、货车等大型车辆后方,还要注意车速变化与前车维持适当的安全距离。

7. 行驶中要留心路标,长途行驶容易错过路口、走错道路。必要时应查看地图或下车询问。

8. 驾车出游最好选择道路通畅的景点,不要猎奇去野景野游,容易发生危险。

9. 身体不适、服药后均不要开车。



日常维护

汽车养护常识

1. 电喷发动机的汽油泵一般都安装在汽油箱内,它是靠浸在汽油里冷却的,因此,要求油箱的油量只剩下1/4时,就要添加汽油,否则汽油泵露出油面,冷却不良容易引起故障。

2. 不可用水冲洗发动机。由于EFI系统许多电控单元分布在发动机的不同部位,电子元件最易受潮和折脚接口处进水,很容易引发故障。

3. 电喷发动机要吃“精粮”,严禁加用低标号或含铅汽油,否则会引起喷嘴堵塞和喷油不畅等诸多问题。

4. 要特别注意对汽油滤清器的保养,如果滤清器堵塞或油路不畅,将直接影响喷油的雾化质量。而滤清效果不佳将会使喷嘴针头死,使发动机工作失常。

5. 电喷车启动前不需踩空油门“加浓”,启动时和启动后均不必踩油门,可以避免不必要的浪费和磨损。

6. 电喷汽车的电门打开时,不论发动机是否运转,都不能断开任何用电器,禁止随意拔、拔保险丝,因为此时任何一个线圈的自感作用都会产生很高的瞬间电压,使电脑或传感器损坏。

7. 电喷发动机的蓄电池负极搭铁,不能搞错,检修燃料系时,应提醒修理工先拆下蓄电池搭线。

8. 电喷发动机的电控中心是非常精密的装置,一般都选择安装在司机座椅下面。因此要经常保持驾驶舱的干燥通风,避免车辆在夏天的阳光下直晒,防止因温度过高而损坏电子部件。

常见异常情况

1. 看。注意仪表盘上的故障灯以及水温:经常检查机油、刹车油和助力油的油面高度以及颜色;注意尾气的颜色,黑色和蓝色都不正常。

2. 闻。注意车内外异味:烧橡胶味,可能是关闭的制动蹄片造成轮胎过热或由衔接于热发动机的橡胶软管所造成;烧焦油味,可能是润滑油油量太少,以致变速器过热,润滑油滴落在发动机最热的部位产生的;废气异味,检查排气系统是否有漏;车中的汽油味,很可能是由于泄漏或开裂的蒸汽或燃气管线以及损坏的蒸发控制筒所致。

3. 听。嗒嗒声(节奏性,较清脆的金属轻敲声),可能是由于松动的车轮外壳,有缺陷的车辆轴承,松脱的风扇翼片或发动机内的低油量所致;轻微的爆炸声,显示车子需要做一番调节或者发动机所需的汽油辛烷值太低;短促刺耳的声音(尖锐的摩擦声),是由于损坏的鼓式制动器衬垫、车子底盘架需要润滑、车轴弹簧磨损所致;尖锐刺耳的声音(金属刮擦声),可能是制动器出了毛病。

4. 感。注意发动机、变速箱是否有震动过大;车子行驶是否不平衡;车子是否跑偏和刹偏。

日常节油技巧

1. 不要在启动、熄火前轰空油。启动前轰空油,不仅加剧发动机的磨损,加剧环境的污染,而且每轰一脚油门都要消耗0.01升燃油。

2. 不要长时间升温 and 怠速运转。通常汽车启动后,缓慢升温至50℃时,便可起步均匀地加速前进,待完全升温后迅速转入正常驾驶。

3. 不要突然停车和猛然加速。停车前应预先计划,不要想停就一脚制动,应尽量利用车的惯性滑行后停车。猛然加速不仅加剧机件磨损,更重要的是比均匀加速多耗油1/4还多。

4. 不要走停停停和滥用制动。行车前要预想途中交通堵塞情况,想办法尽量避开它,因走走停停比正常行驶多耗油50%。

5. 行车时要正确选择路面,不要乱冲乱撞。在凹凸不平的路面上行驶要比在良好的路面上行驶多耗油20%至30%。

6. 少出短途车。因为短途车不能充分发挥发动机的最佳工作效率。如果能把多次合并为一,不仅能发挥其工作效率,而且能减少车辆的磨损,有效地节约油料。

7. 开长途车要计划好,不要盲目出行。首先要熟悉路线,选择食宿地点,防止东找西找耗冤枉油;其次要早睡早起,避开路上车多人多拥挤高峰期;再次是尽量少用空调。如有可能还应避开雨、雾、雪等恶劣天气。逆风行驶同样多耗油10%。

8. 选择经济车速,不要盲目追求快。经济车速是发动机工作效率最高的车速,低于或高于经济车速都会多消耗燃油。

9. 不要携带不必要的物品。重量是消耗油料的最大敌人。每增加50千克的物品,会增加耗油1%。在冬行车时要及时清除车顶、行李箱、发动机罩上的积雪,减轻潮湿的雪块会增加油耗。

10. 尽量使汽车座位舒适,调查表明舒适的驾驶姿势有助于轻踏油门踏板,而以80千米/小时的速度行驶时,轻踏可缩减20%的燃料损耗。



特殊路面

山路行车

1. 出行前最好对行驶路线的交通特点及天气情况有个大致的了解, 并对所驾车辆进行一次认真检查保养。尤其是刹车、转向、灯光、(轮)胎、机油、水箱等关键部件, 一定要检查到位, 确保灵敏有效。

2. 行车时若遇到前车较慢, 不要轻易超车。另外如果后方有速度更快的车打算超车, 应先判断一下三辆车之间的互动关系, 并打转向灯示意前、后车辆, 超车后及时回到正常行驶路线。

3. 正确控制转向盘, 要尽量避免反手打转向盘或双手交叉的动作, 这样不利于修正行车路线。正确的动作是, 在转弯时以一手拉、一手推的交替方式操作转向盘。

4. 在通过一边靠山、一边临崖或河流的傍山险路时, 应保持低速, 谨慎驾驶。

5. 行至山区拐弯路段或视野不好的盲区, 一定要靠右侧行驶, 并提前鸣笛, 千万不要超速、超车或驶入逆行, 因为随时可能有对面来车, 避之不及。

6. 驾驶手排挡车辆, 要根据车速和上坡道路坡度情况及时换挡, 保持发动机合理转速和最佳动力输出。上山路时要尽量用低速挡, 避免车子因动力不足熄火或发生危险; 而下山要特别控制车速, 尤其是进弯时。此外, 千万不可空挡滑行, 以免刹车片过热而失效。对于下山挡位, 有一个经验是, 同样的坡度, 一般上山用什么挡位, 下山就可以用同样的挡位。

7. 遇有前方出现堵车排队时, 要顺序停车等候, 不要盲目抢行, 以免车辆堵死无法疏通。另外, 行至山体旁易发生落石的地段时, 要注意观察和尽快通过。

高速公路行车

1. 在上高速公路前确认车况。

2. 注意胎压, 防止爆胎。

3. 谨慎停车, 车辆发生问题应该及时打开双闪灯提示后车, 并进入最近的紧急停车带。

4. 改变车道或超车时, 转向角度不要太大, 防止车速过快车辆飘移。

5. 出现突发事情切记不可大幅度猛打方向盘, 以免造成车子失控和侧翻。

6. 从匝道上进入主线车道时, 当入口有加速车道时, 应通过加速车道, 将车速提高到一定的速度。合流时, 应不妨碍在主线车道行驶的车辆。

7. 驶出高速公路时, 注意路口预告牌, 将车从主车道分流出来进入减速车道减速, 经匝道进入一般公路。

8. 超速行驶易酿成事故, 车速太低妨碍其他车辆正常行驶。在雨天、冰雪天行车, 车速应相应降低。

坡路行车

上坡主要操作如下:

1. 冲坡。上坡前如果是平直的道路, 在交通条件允许时, 可适当加大车速, 用高速行驶产生的惯性冲坡。冲坡距离可持续数十米。

2. 换挡。冲坡持续一段距离之后, 车辆出现乏力状态, 发动机表现出明显的动力不足, 此时正是减挡的时机。这时应迅速准确地换入低速挡, 在一般情况下, 二挡较为合适。换挡时应注意动作迅速准确, 换挡不准确或及时容易造成停车熄火。

3. 加油。换挡后油门要迅速跟上, 因为此时车辆前进的阻力已经相当大, 需要的动力也应相应地加大, 只有低挡位、大油门才能保证足够的爬坡动力。

4. 车速要低而平稳。如果坡道持续数百甚至数千米, 就应保持低挡位大油门, 以均匀的车速上坡, 在发动机运转正常的挡位上, 一直把车开上坡顶, 不可忽快忽慢, 反复更换挡位。

5. 与前车保持适当距离, 以防前车因动力不足或熄火时后溜而躲避不及时, 发生追尾事故。

6. 在接近坡顶时, 应注意相向车辆或行人, 防止发生交通事故。因为此种路段对正常观察会形成一定的视线盲区。

下坡主要操作如下:

1. 下坡前减低车速, 使车辆以缓慢的速度进入下坡道。

2. 下坡前换入适当的挡位, 一般应选择二或三挡。严禁在进入下坡路段后再换挡。

3. 在下坡路段, 严禁空挡滑行, 必须挂入适当的挡位, 利用发动机的牵制作用降低车辆滑行的速度。

4. 下坡路段慎用制动, 下坡前应试验制动的性能是否良好, 如有故障, 应在排除故障之后再下坡。在下坡长途中, 间歇性地使

用制动以便有效控制车辆下滑速度。尽量避免使用紧急制动, 在必须紧急制动时, 需在车辆保持正直前进的态势时方可进行制动。

5. 下坡路段使用方向盘要轻, 不可猛打方向盘, 以防因惯性力大、速度快, 方向盘使用不当而造成翻车。

6. 车辆之间的距离应保持在50米以上。如果坡太长, 各车的惯性力都很大, 适当增大车间距离。

7. 如果下坡之后又是上坡, 在接近坡底时, 就要做好冲坡的准备, 及时松开制动踏板, 适时换入高速挡位, 到达坡底后就开始加油, 以加大冲坡的惯性力, 进行冲坡。

涉水行车

1. 行至积水路段时, 不要盲目下水, 要提前判定积水深度。

2. 如果涉水深度超过保险杠, 行车时应多警惕, 要保持低速, 大油门, 不换挡。

3. 若涉水深度超过机舱盖, 建议不要再行驶, 立即熄火, 下车将车推至路侧。

4. 保持足够的安全距离, 并注意不要频繁并线, 以防止发生交通事故。

5. 涉水时应挂低速挡, 使车从岸上平稳地驶入水中, 以免水花溅起。

6. 在行驶中要保持发动机有足够的动力, 避免中途停车、换挡或急打方向盘。

7. 眼睛要看准固定目标, 不可注视流水, 以免扰乱视觉, 使方向失误。

8. 上岸后, 低速行驶一段路程, 并轻踏几次制动踏板, 让制动蹄片与制动鼓发生摩擦, 使附着的水分受热蒸发, 待制动效能恢复后, 再转入正常行驶。

泥泞与翻浆路面行车

1. 停车查看。汽车行至泥泞或翻浆路段时, 应停车查看路况(深度、宽度和距离等), 摸清情况后, 尽量选择平整、坚实或有车辙的路段行驶。

2. 控制住车速。在泥泞路段行驶时, 应选用适当挡位(一般可用中低速挡), 保持足够的动力, 稳住油门踏板, 匀速一次性通过。

3. 减速行驶以防止整车侧滑。通过泥泞和翻浆路段, 应挂低速挡, 牢牢稳住转向盘, 缓缓驶过。尽量避免使用行车制动器, 以防止整车侧滑。

4. 车辆万一陷入泥沙, 千万不要贸然踩油门, 否则驱动车轮只会使车愈陷愈深。可将打滑轮胎的气尽量放掉, 胎压减小后慢慢加油, 大都能顺利通过。通过泥地后, 立即到最近的修理站或加油站补充轮胎气压或更换轮胎便可上路行驶。

5. 若仅有一侧轮胎打滑, 最好是轻拉手刹加大油门。因手刹的作用, 空转的车轮会减小驱动力, 而另一侧的车轮增加驱动力, 这就有可能轻松地驶出泥泞地了。

沙路行车

1. 通过松软的沙地时, 千万不要停车, 一定要保持车轮匀速转动。否则, 一旦车子停下来, 将很难再次起步。

2. 前方有沙地时, 一定要提前加速, 直到全部通过后, 才可收油。

3. 在通过沙地时, 有时会感到车轮遇到强大的阻力, 那是因为沙子太松软, 此时, 车速会明显减慢, 不要慌张, 稍微加大油门, 试着提高车速。

4. 在沙地行驶, 切勿突然加大油门, 因为此举有可能导致某个驱动轮空转, 车子失去前进的动力, 陷入沙内。

土路行车

1. 控制车速。土路上坑洼碎石较多, 直接威胁行车安全, 特别是雨天在有积水和泥泞的路段行车, 更要稳住油门, 控制车速, 用中低挡通过。在地面溜滑的地段, 不要加减速或紧急制动。

2. 选择路面。在通过松软、泥泞、积水的路段时, 应先下车观察, 判断车辙确实不会陷入泥土中, 才能挂低挡缓缓通过。如果有车辙, 最好沿着车辙行驶。

3. 谨慎下坡。无论晴天雨天, 下坡时都要选择中低挡, 减小油门缓缓下坡, 不要空挡溜滑。特别是有些土路下坡途中有急转弯, 空挡溜滑, 制动时极易发生横甩翻车。

4. 安全会车。行车中不要与前车跟得太近, 以免晴天被前车扬起的灰尘或雨天溅起的泥水遮挡视线, 遇有会车时, 应注意观察路况。特别是久雨后不要太靠近路肩, 必要时停车避让。交会时不要乱打方向和踩制动, 以免车辆侧滑发生碰撞事故。

5. 预防侧滑。当前轮侧滑时, 应稳住油门, 纠正方向驶出。当后轮侧滑时, 应将方向盘朝侧滑方向转动, 待后轮摆正后再驶回路线。遇下坡中后轮侧滑时, 可适当点一下油门, 提高车速, 待侧滑消除后再按原车速行驶。



特殊天气

雾天行车

1. 开启雾灯。在雾中行车，应打开雾灯、近光灯，但别开远光灯。
2. 勤按喇叭，警告行人和车辆。听到其他车的喇叭声，应当立刻鸣笛回应，示意己车的位置。
3. 低速行驶，注意安全。在雾中尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。气温低、湿度大的时候，路面极易形成薄霜，避免紧急制动。
4. 如果发现前方车辆停靠在右边，不可盲目绕行，要考虑到此车是否在等待对面来车。超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步的意图而对面又无来车后，适时鸣喇叭，从左侧低速绕过。
5. 宁靠中间，不沿路边。在大雾中，可以尽量利用残存的视野，盯住路中的分道线行驶。但一定要注意不要轧线行驶，否则会车将很危险。
6. 除雾切忌边走边擦。玻璃一定要弄干净。遇到大雾时，被水汽凝结的风挡曲面会使车行的视线更加受损。对面来车射出的灯光也会如礼花般灿烂。可以考虑使用雨刷，刮去凝结在前风挡上的水汽。另外，由于驾驶室内外温差较大，挡风玻璃内侧面常常会蒙上一层薄薄的雾，阻挡视线。使用空调的除雾挡，可以快速除雾，将车窗打开一条缝，使车内外空气流通，温度保持一致，可避免风挡玻璃内凝结雾气；如果想用手擦去风挡上的雾气，请停车后擦拭，切忌边走边擦。
7. 停车后，乘员远离车辆。如果感觉雾太大，想停车等雾散去再上路，可以将车紧靠路边停放，打开雾灯、近光灯和双跳灯。最重要的是，停车后，所有人都要从右侧下车，离开公路尽量远一些，千万不要坐在车上。如果是停在高速公路的紧急停车港湾，人最好能翻过护栏，到路基外面等候。

雨天行车

1. 行前检查雨刮等设备，注意打开除雾器。
2. 雨天视野及听觉受限，应慢速行车，集中精神确认车外状况。
3. 提前制动。
4. 雨水路滑，切勿高速过弯并道，避免侧滑。也尽量不要超车。地面未湿透时更容易打滑。
5. 遇上积水，深度高于保险杠最好绕道通过，如果涉水通过，注意低速匀速通过。
6. 大雨中开车，视线不清是最大隐患，尤其是左右侧及后方的视野更为重要。除雨刷的刮水动作外，也可以亮起前灯让来看清你的位置。当在暴雨中，即使雨刷高速摆动，还是无法擦净玻璃上的雨水。这时的玻璃上所形成的水膜折射，会让你无法看清前方，没有雨刷的后窗玻璃情况则更差。若雨大到雨刷也无法擦清视线的时候，最好赶紧靠路边停车等待（记住开双跳灯）。
7. 遭遇大雷雨时可能遇到车窗起雾的问题。除雾的一种方法就是打开暖气来防止车窗玻璃产生雾层。开暖气时可让风口吹向玻璃，使玻璃变热来蒸发车窗上的水滴，以达到除雾的效果。至于后窗，目前大部分的车已经在后车窗上加镀铝金的除雾器，打开开关时，玻璃会慢慢加热，使水珠蒸发。
8. 下小雨时雨刷不要持续打开。在小雨中低速行驶时须要慎重地使用雨刷，特别在雨刷颤动时就赶快停止。另外，充分利用喷水器也可以保持玻璃和雨刷之间的润滑，对保持良好视线有很大的帮助。
9. 遭遇打雷时，千万不要下车避雨。倘若闪电击中汽车，电流会经车身表面传到地面，在车内反而安全多了，不过车窗一定要全部关紧。另外收音机的天线有避雷针的作用，会吸收闪电，所以一定要收起来。
10. 雨天在高速公路行车，应注意通过使用远光灯和近光灯给其他车辆示意，用灯光信号告知两车的距离。紧急停车要选择视线比较好的位置，不要选择在桥附近，桥上容易起雾，视线较差。而停车应打开应急灯。

雪天行车

1. 注意精神集中、安全礼让、适速行驶，前、后、左、右要留有安全车距。
2. 起步、行车要合理使用档位，慢抬离合器，轻加油，平稳起步。
3. 车辆不超载、不超速行驶、不违法超车、不空挡滑行。
4. 双手握稳方向盘，轻（慢）打方向，尽量保持车辆直线行驶。要尽量少用行车制动器，不得采用紧急制动的方法减速。要尽量减少停车的次数，以防止尾随车辆因路滑发生追尾交通事故。
5. 在正常行驶中，严禁突然加油、收油、猛打方向、猛踏刹车，因为这样极易引发事故。

车，因为这样极易引发事故。

6. 若车道之间有未化的雪，尽量不要换线、不要超车（包括高速）。如果必须换线，换线时绝对不要踩刹车，车速要降低，依靠惯性换线。
7. 车辆在行驶过程中如遇侧滑或跑偏时，要及时减油，同时往侧滑方向打轮，轻点刹车，以调正车身。
8. 坡路行车，应有助手随行，要备三角木（必要时在驱动轮上安装防滑设备）。如遇车辆打滑或侧滑等情况，使用机械停车无效时，驾驶员身边的助手要准确无误地使用三角木减速直至停车。
9. 如突遇事故发生，要踏死刹车不松开，掌握好行驶方向，使车轮推着事故物件前移，以免车轮转动轧过事故物件，造成更大损失。
10. 驾驶机动车时要尽量远离自行车，以防其侧滑发生事故。
11. 雪后阳光强烈炫目时，最好要戴上防护镜，以保证驾驶员能够及时发现行车过程中发生的危险。

霜天行车

1. 行军中不能盲目过快。结霜的路面往往是区域性、段落性。这对于驾驶员来说很难判断路面情况，往往是离得远发现不了，离得近了处理不了。因此，视野应较开阔一些，仔细观察路面情况，低速行车。
2. 形成薄霜的光滑路面上，应避免采取紧急制动，尤其不能在结霜路面上紧急降速或是猛打方向，一般来讲秋季结霜的路面不会很长，稍降速后就能够通过。



季节变化

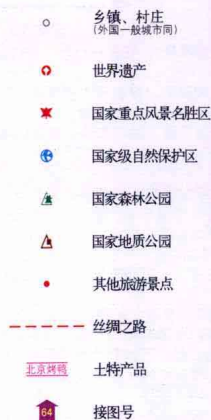
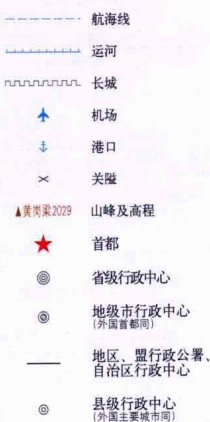
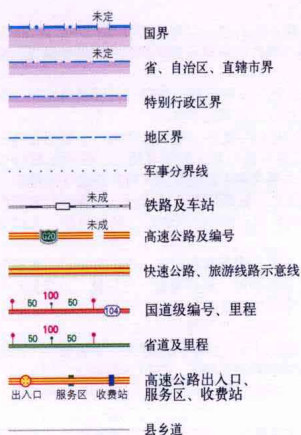
夏季行车

1. 防止轮胎爆破。夏天气温高，车轮在高热的道路上摩擦，胎体内气体膨胀，极易引起爆胎。如发现轮胎温度过高，胎压过大时，不可采用放气或浇冷水的办法处理，应将车辆停放在阴凉处使胎温逐渐下降，胎压恢复正常。
2. 防止制动失效。在炎热气候中，汽车液压制动器的皮碗发生膨胀，制动液的蒸发、气化都会造成制动失效的故障。行驶途中要经常检查制动性能。下长坡时，不论是液压制动还是气压制动，频繁使用制动装置会使制动鼓/盘温度升高，降低制动性能。
3. 加强日常维护。夏天长期行驶的车辆，要经常检查冷却液，保持冷却液足量；经常检查风扇皮带，保持正常的张力。
4. 条件许可时，应尽量避开午后行车。行车中感到疲劳时不要勉强行车。
5. 要随车携带防暑药品。
6. 强光下配戴茶色眼镜，不宜戴颜色太深和太大而重的墨镜。
7. 不宜长时间将空调开得过足。千万不要在车内开着空调睡觉。正常行驶中，也最好避免长时间开着空调，应经常打开车窗通风换气。
8. 不要穿拖鞋开车。在发生紧急情况的时候，踩刹车拖鞋会不跟脚，这样就很有可能延误刹车时机，造成交通事故。
9. 如果出现水箱“开锅”，应立即找一个安全的地方停车，但千万不要立即熄火。让发动机保持怠速空转继续散热，同时打开发动机盖提高散热速度，不要尝试打开水箱盖，否则很有可能被滚烫液体喷出导致烫伤。也不要向发动机缸体、缸盖浇冷水，以免造成缸体由于骤冷而炸裂。
10. 防范自燃，要做好机动车的日常检查，防止电气线路故障或接触不良，并尽量减少起火源，不要将易燃易爆物品放在车内。

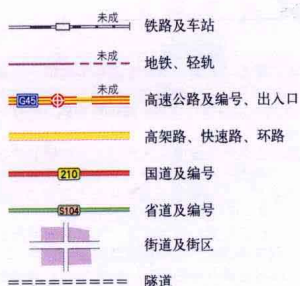
冬季行车

1. 冬季气温较低，车窗容易上霜结冰妨碍视线，为使加热装置正常工作，需要保证风挡、侧窗出风口、后窗加热器等设备处于良好的状态。
2. 冬季驾车转弯时要特别注意避开弯道的积雪冰面，在冰面上行驶时尽量采取转弯大、走缓弯的办法，不可急转方向，更不可在弯道中制动或挂空挡，避免发生甩尾现象。
3. 上路前一定要试踩几次制动，以免结冰导致制动失效。在冰雪路上尽量不要踩制动，最好运用减挡的方法让发动机制动，或者采用点刹的方式制动。
4. ABS的主要功能是提高制动时的操纵性，即转向能力。由于冰雪等湿滑路面上的摩擦系数很小，ABS对缩短制动距离的作用会受到一些限制，所以冬季要谨慎驾驶，高速行驶或跟车太近都容易发生危险。
5. 冬季停车要注意选择地点，尽量避开坑洼潮湿处，以免积水成冰冻住车轮。

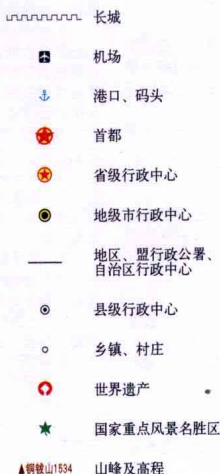
省区图



城市图



主要高速公路图



过境图

