

The Development and Partial Adjustments to the Master Plan of Zhengdong New District

郑东新区规划调整与发展篇

○主编：李克
○编著：郑州市郑东新区管理委员会、郑州市城市规划局
○Editors in Chief: Ke Li
○Compiler: Zhengzhou Zhengdong New District Administration Committee, Zhengzhou Urban Planning Bureau

05

郑州市郑东新区
城市规划与建筑设计(2001~2009)
Urban Planning and Architectural Designs
for Zhengdong New District of Zhengzhou(2001-2009)

中国建筑工业出版社

The Development and Partial Adjustments to the Master Plan of Zhengdong New District 郑东新区规划调整与发展篇

郑州市郑东新区
城市规划与建筑设计(2001~2009)
Urban Planning and Architectural Designs
for Zhengdong New District of Zhengzhou(2001-2009)

05

○主编：李克
○编著：郑州市郑东新区管理委员会、郑州市城市规划局
○Editors in Chief: Ke Li
○Compiler: Zhengzhou Zhengdong New District Administration Committee, Zhengzhou Urban Planning Bureau



图书在版编目 (CIP) 数据

郑州市郑东新区城市规划与建筑设计 (2001~2009) 5, 郑东新区规划调整与发展篇/李克主编; 郑州市郑东新区管理委员会, 郑州市城市规划局编著. —北京: 中国建筑工业出版社, 2009

ISBN 978-7-112-11058-2

I. 郑… II. ①李…②郑…③郑…III. 城市规划—建筑设计—郑州市—2001~2009 IV. TU984.261.1

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第099179号

责任编辑: 滕云飞 徐 纺

版式设计: 朱 涛

封面设计: 简健能

郑州市郑东新区城市规划与建筑设计 (2001~2009) 5.
郑东新区规划调整与发展篇

李克 主编

郑州市郑东新区管理委员会, 郑州市城市规划局 编著

*

中国建筑工业出版社出版、发行 (北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

恒美印务 (广州) 有限公司 制版 印刷

*

开本: 850×1168毫米 1/12

印张: 19 1/2 字数: 580千字

2010年6月第一版 2010年6月第一次印刷

定价: 198.00元

ISBN 978-7-112-11058-2

(18304)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

前言 Foreword

—

郑州，一座有着3600多年历史文化积淀的古都，“商汤都亳”曾是商初时期的天下名都，是中国“八大古都”中年代最久远的城市。

郑东新区，一个现代城区建设的杰作。自2003年开始启动建设至今，这里发生的巨变令人惊叹。走近郑东新区，感受到的是一座充满活力的新城，一股蓬勃向上的气势，一种优美舒适的生态体验。柔美的环形城市布局，蔚为壮观的高楼大厦，亲水宜人的秀美景观，充分展现着这座新城积极向上的发展活力与深厚的历史人文魅力。

郑东新区正在日新月异的发展和成长之中，在这背后，高起点、高标准、高品位的城市规划与建筑设计为郑东新区织就了美好的蓝图，而对规划设计成果的严格执行，是郑东新区从蓝图走向现实的关键所在。规划设计是开发建设的龙头，郑东新区的开发建设是充分尊重规划设计、严格执行规划设计的经典案例。

二

众所周知，郑东新区规划面积大，建设成效显著，为河南这个人口大省加快城市化进程，促进经济社会发展、提升城市形象等发挥了重要作用。毫不夸张地说，郑东新区的规划建设，使郑州实现了从城市向大都市的质变。同时，由于郑东新区发展背景具有中国特色，规划设计理念新颖，这些也引起了规划学界的高度关注，引发了众多针对郑东新区规划设计的分析和研究。但是，我们也注意到了其中存在的一个不足，即大部分研究将精力集中于一个具体的规划或设计，而鲜有系统、完整地介绍整个郑东新区规划设计的论著。我们认为，这项工作对于更全面、更客观地认识郑东新区规划设计是十分重要的。

基于以上认识，本书选择郑东新区规划设计作为研究对象，做一项专门的城市规划设计案例研究。为了使读者可以清晰地看到郑东新区规划设计的完整程序，看到郑东新区从蓝图变成一座现代化新城的脚印，本书从郑东新区的发展背景出发，沿着城市规划不同层次的轨迹，从总体概念性规划、专项规划、商务中心区规划、城市设计与建筑设计、总体规划局部调整等多层面、多维度对郑东新区规划设计进行剖析。这其中又包含了两条主线，一是对已经实现的规划设计进行分析、研究，以验证规划设计理念是否先进，规划设计是否合理，并对这些成功经验进行总结；二是也希望通过对规划设计的分析、研究，发现其中存在的问题和不足，提出完善的对策或建议。

由于河南省正处于处于城镇化快速推进阶段，郑东新区的建设更是日新月异，方方面面的城市问题不断涌现，各种探索仍需不断深化。有些在今天看来先进的规划理念，随着技术的进步，也许会逐渐滞后；有些今天看来优秀的规划设计，也许会随着时间的推移而产生新的问题。同时，由于能力有限、时间紧迫，本书仍难免有疏漏或不足之处，希望读者谅解，并恳请读者提出宝贵意见和建议。

尽管如此，这样一部系统全面的介绍、分析郑东新区规划设计成果的著作，无疑是一项具有重要意义的工作。它具有一定的学术性、权威性，具有较强的学习和参考价值。

三

为了编好这本巨著，主编单位调动了一切可以动用的资源，组成了阵容强大的编委会。编委会对全书的总体结构、编写体例等进行了反复的讨论和研究。如今，这套《郑州市郑东新区城市规划与建筑设计》系列丛书终于呈现在广大读者面前。

整套系列以丛书分为5个分册，分别是：郑东新区总体规划篇、郑东新区专项规划篇、郑东新区商务中心区城市规划与建筑设计篇、郑东新区城市设计与建筑设计篇、郑东新区规划调整与发展篇。

本书可以作为郑东新区规划管理者的重要参考资料；可以作为规划设计人员的学习、参考资料；同时，也是所有关心支持郑东新区规划和发展的广大市民了解郑东新区未来的窗口。

在本书问世之际，谨向所有关心、支持本书编写与出版工作的单位和个人表示诚挚的谢意！特别要衷心感谢对本书提出了宝贵意见的领导和专家！没有大家的共同努力，是不可能有这样一部详尽的介绍郑东新区规划设计的著作问世的。

李克

丛书编委会

主 编

李 克

副 主 编

王文超 陈义初 赵建才

委 员 (以姓氏笔划为序)

丁世显 马 懿 牛西岭 王福成 王广国 王 鹏
祁金立 张京祖 张保科 张建慧 吴福民 李建民
李柳身 范 强 陈 新 康定军 穆为民 戴用堆
魏深义

执行主编

王 哲

执行副主编

周定友

编辑人员 (以姓氏笔划为序)

丁俊玉 马洲平 王秀艳 王 尉 毛新辉 史向阳 卢 璐
孙力如 孙晓光 刘大全 刘新华 刘 俊 刘艳中 全 壮
关艳红 邵 毅 李 召 李 彦 李利杰 陈国清 陈丽苑
陈群阳 陈 浩 何文兵 张 泉 张须恒 张春晖 张春敏
岳 波 周 敏 周一晴 赵 谨 赵志愿 赵龙梅 胡诚逸
段清超 徐雪峰 袁素霞 柴 慧 贾大勇 程 红 翟燕红

编 著

郑东新区管理委员会 郑州市城市规划局

建筑摄影

中国摄影家协会 河南省摄影家协会会员 摄影家
武郑身 崔 鹏 (协助摄影 刘天星)

英文翻译

郑州大学外语系 郑明教授

目录 contents

前言

Foreword

第一部分

Part I

郑州综合交通枢纽地区规划设计

Planning and Design for Zhengzhou Integrated Transportation Hub Region

1. 郑州综合交通枢纽地区用地规划调整	005
Land Use Plan Adjustment for Zhengzhou Integrated Transportation Hub	
方案 I 中国城市规划设计研究院方案	007
Plan I Schemes from China Academy of Urban Planning and Design	
方案 II 东南大学交通学院方案	014
Plan II Schemes from Traffic Institute of Southeast University	
2. 郑州综合交通枢纽核心区详细规划	021
Regulatory Detailed Planning for the Core Area of Zhengzhou Integrated Transportation Hub	
方案 I 清华大学城市研究院方案	022
Plan I Schemes from Urban Planning Institute of Tsinghua University	
方案 II 河南省城乡规划设计院方案与铁道部第四勘测设计院联合体方案	026
Plan II Schemes from the Joint Venture of Henan Urban and Ruual Planning and Design Institute and The Fourth Survey and Design Institute of the Ministry of Railways	
方案 III 华东建筑设计院与法国APER设计公司联合体方案	035
Plan III Schemes from the Joint Venture of East China Architectural Design Institute and APER Design Corporation, France	
方案IV 中国城市规划设计研究院方案	042
Plan IV Schemes from China Academy of Urban Planning and Design	
3. 郑州综合交通枢纽核心区综合交通规划	047
Integrated Transportation Planning of the Central Area of Zhengzhou Integrated Transportation Hub	
4. 郑州综合交通枢纽核心区城市设计	059
Urban Design for the Core Area of Zhengzhou Integrated Transportation Hub	
方案 I 法国夏邦杰建筑设计咨询(上海)有限公司方案	060
Plan I Schemes from Shanghai Office of Arte Charpentier, France	
方案 II 华南理工大学建筑学院方案	080
Plan II Schemes from Architecture School of South China Technology University	

5. 新郑州站建筑设计	094
Architecture Design for the New Zhengzhou Railway Station	
方案Ⅰ 上海民用建筑设计研究院方案	095
Plan I Schemes from Shanghai of Civic Architectural Design and Research Institute	
方案Ⅱ 铁道部第三勘测设计院方案	098
Plan II Schemes from the Third Survey and Design Institute of the Ministry of Railways	
方案Ⅲ 中国建筑东北设计研究院方案	101
Plan III Schemes from China Northeast Architecture Design and Research Institute	
方案Ⅳ 铁道部第四勘测设计院方案	103
Plan IV Schemes from the Fourth Survey and Design Institute of the Ministry of Railways	
方案Ⅴ 中国建筑中南设计研究院方案	108
Plan V Schemes from Central-South Architecture Design Institute of China	
6. 郑州综合交通枢纽地区控制性详细规划	115
Regulatory Detailed Planning for Zhengzhou Integrated Transportation Hub Region	
7. 石武铁路客运专线郑州段规划	123
Planning of Zhengzhou Section of Shijiazhuang-Wuhan Railway Passenger Dedicated Line	
8. 国家干线公路物流港规划设计	125
Planning & Design Schemes of Zhengzhou National Arterial Highway Logistics Hub	
方案Ⅰ 中国建筑东北研究院方案	126
Plan I Schemes from Northeast Architecture Design and Research Institute	
方案Ⅱ 华东建筑设计研究院方案	128
Plan II Schemes from Eastern China Architecture Design and Research Institute	
方案Ⅲ 河海大学设计院方案	130
Plan III Schemes from Design Institute of Hehai University	
方案Ⅳ 东南大学交通学院方案	133
Plan IV Schemes from Transportation College, Southeast University	

第二部分

Part II

国家郑州经济技术开发区规划设计

Planning and Design for Zhengzhou National Economic and Technological Development Zone

1. 国家郑州经济技术开发区概念性总体规划	141
Conceptual Master Plan for Zhengzhou National Economic and Technological Development Zone	

第三部分

Part III

郑汴一体化产业带规划设计

Planning and Design for the Integration of Zhengzhou-Kaifeng Industrial Belt

1. 郑汴一体化产业带战略研究 155
Strategic Studies of the Integration of Zhengzhou-Kaifeng Industrial Belt
 - 方案 I 中国社会科学院与北京都市筑景设计研究院联合体案 156
Plan I Research Schemes from Chinese Academy of Social Sciences
 - 方案 II 中国城市规划协会规划研究方案 163
Plan II Research Schemes from China Urban Planning Association
2. 郑汴一体化产业带总体规划 173
Master Plan of the Integration of Zhengzhou-Kaifeng Industrial Belt
3. 郑汴一体化产业带控制性详细规划 186
Regulatory Detailed Planning for the Integration of Zheng-Kaifeng Industrial Belt

第四部分

Part IV

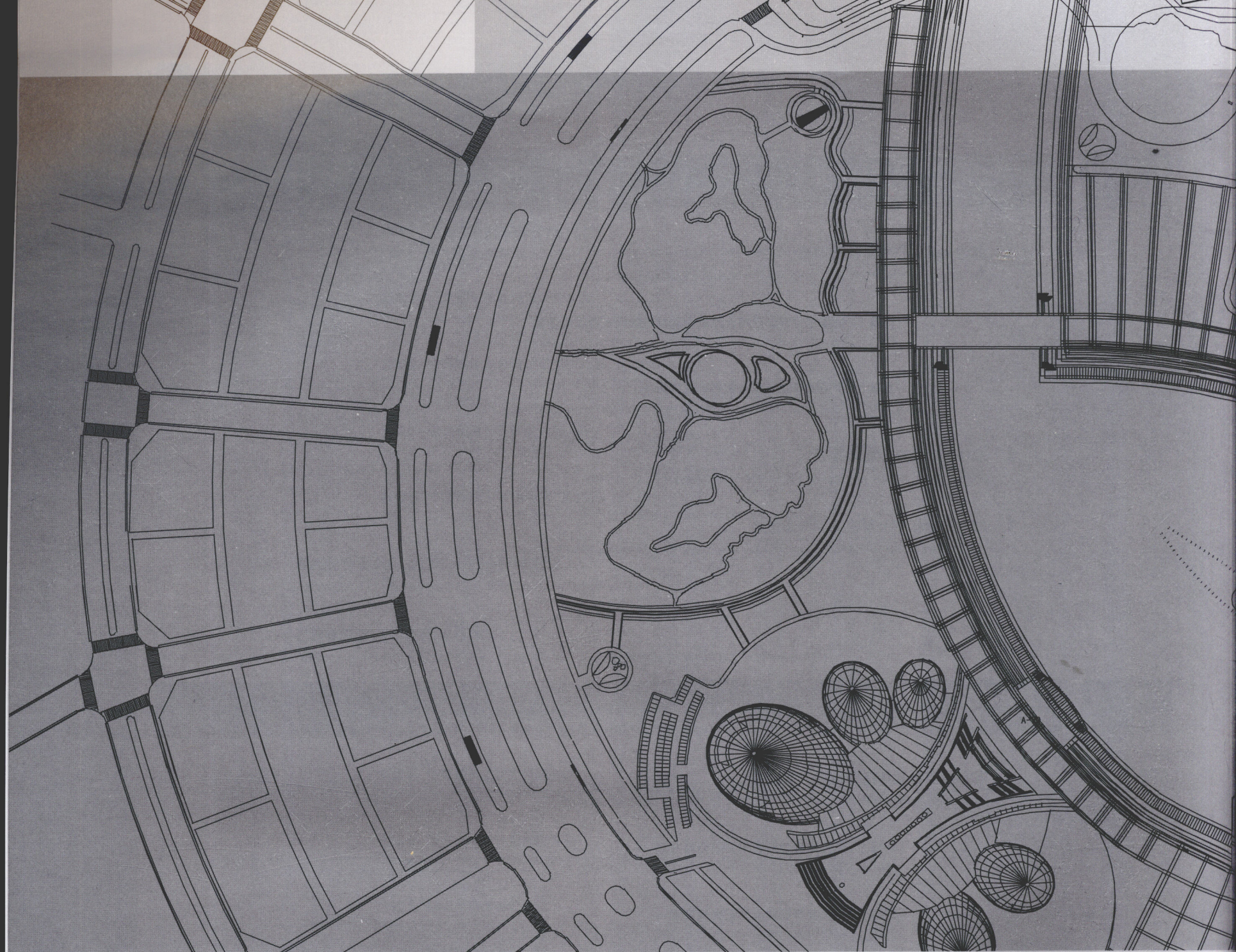
郑州航空港总体规划

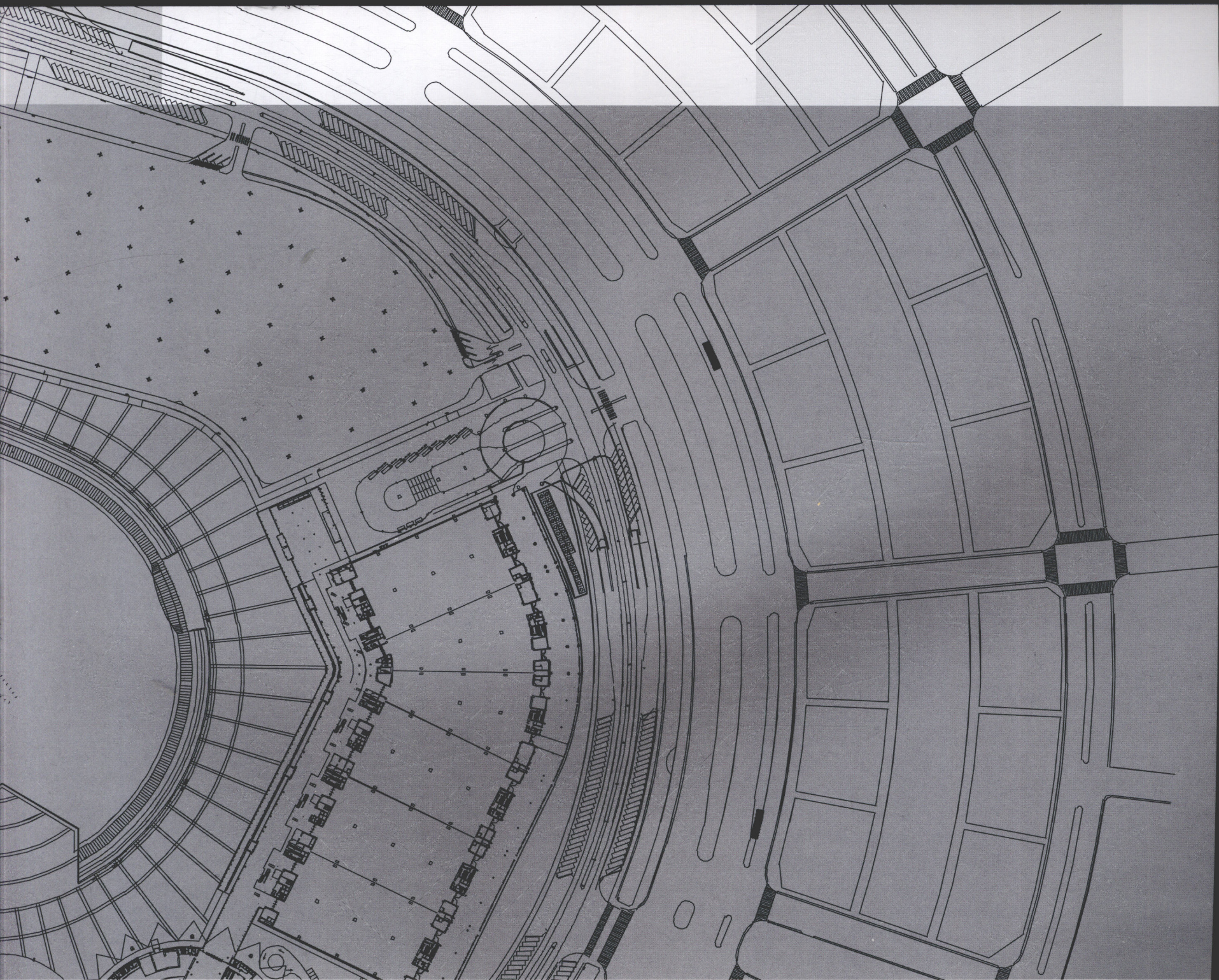
Master Plan for Zhengzhou Airport

1. 郑州航空港总体规划国际方案征集 201
International Planning Solicitation for the Master Plan of Zhengzhou Airport
 - 方案 I 英国阿特金斯顾问有限公司方案 202
Plan I Schemes from ATKINS Consultants Ltd, British
 - 方案 II 中国城市规划设计研究院方案 211
Plan II Schemes from China Academy of Urban Planning and Design Shenzhen Branch
 - 方案 III 香港规划(国际)设计公司方案 218
Plan III Schemes from Hong Kong Planning Institute

后记

Postscript





郑州综合交通 枢纽地区规划设计

Planning and Design for Zhengzhou
Integrated Transportation Hub Region

第一部分
Part I

郑州综合交通枢纽地区规划化设计

Planning and Design for Zhengzhou Integrated Transportation Hub Region

- 005 郑州综合交通枢纽地区用地规划调整
Land Use Plan Adjustment for Zhengzhou Integrated Transportation Hub
- 021 郑州综合交通枢纽核心区详细规划
Regulatory Detailed Planning for the Core Area of Zhengzhou Integrated Transportation Hub
- 047 郑州综合交通枢纽核心区综合交通规划
Integrated Transportation Planning of the Central Area of Zhengzhou Integrated Transportation Hub
- 059 郑州综合交通枢纽核心区城市设计
Urban Design for the Core Area of Zhengzhou Integrated Transportation Hub
- 094 新郑州站建筑设计
Architecture Design for the New Zhengzhou Railway Station
- 115 郑州综合交通枢纽地区控制性详细规划
Regulatory Detailed Planning for Zhengzhou Integrated Transportation Hub Region
- 123 石武铁路客运专线郑州段规划
Planning of Zhengzhou Section of Shijiazhuang-Wuhan Railway Passenger Dedicated Line
- 125 国家干线公路物流港规划设计
Planning & Design Schemes of Zhengzhou National Arterial Highway Logistics Hub

郑州综合交通枢纽地区规划设计简介

郑州地处中原腹地，是中原城市群核心城市，是全国的交通枢纽，具有承东启西，连南贯北的重要作用。交通部、河南省政府决定，国家铁路客运专线郑州站、郑州国家干线物流港、郑州铁路集装箱中心站选址于郑东新区内，与京珠高速公路、陇海铁路等交通设施共同组成郑州综合交通枢纽。建设综合交通枢纽是促进中部崛起及实现中原城市群发展战略的重要举措之一。

为进一步提升郑州在全国的交通枢纽地位，明确该区域的功能定位和发展规模及景观总体控制，先后组织了郑州综合交通枢纽地区用地调整规划、郑州综合交通枢纽核心区详细规划、郑州综合交通枢纽核心区综合交通规划、郑州综合交通枢纽核心区城市设计、新郑州站建筑设计、郑州综合交通枢纽地区控制性详细规划、石武铁路客运专线郑州段规划；国家干线公路物流港规划设计等八项规划。以上规划从宏观到微观，既有总体控制，也有关于节点如新郑州站或综合交通规划的专题研究。从不同视角和层面展开规划研究，层层推进，为下一步的开发控制提供了坚实依据。

郑州综合交通枢纽地区用地调整规划的规划范围是金水东路、京珠高速公路、航海东路、107辅道、陇海铁路、中州大道围合的区域，规划面积36.9km²。规划的编制工作由中国城市规划设计研究

院和东南大学交通学院承担。两家方案重点研究地区产业布局、空间发展模式及综合交通系统，确定该地区功能定位、空间发展的总体思路。

郑州综合交通枢纽核心区详细规划是郑州综合交通枢纽设计联络组办公室根据省政府指示进行的方案征集，规划范围为东风东路以东、博学路以西、金水东路以南，商都路以北，面积约436.9km²。清华大学城市研究院、河南省城乡规划设计院与铁道部第四勘测设计院联合体、华东建筑设计研究院与法国APER设计公司联合体、中国城市规划设计研究院4家设计单位参与征集并做出了设计成果。4家方案各具特色，对核心区的空间形态进行了细致的推敲。

郑州综合交通枢纽核心区综合交通规划由东南大学承担，规划从项目分析开始，在对规模预测的基础上，结合郑州综合交通枢纽特点规划了集散系统，对其他设施进行了布局。

郑州综合交通枢纽核心区城市设计是在对综合交通枢纽科学分区的基础上，为明确空间布局，把综合交通枢纽核心区规划建设成为环境优美、功能完善的新兴城市组团。围绕上述目标，华南理工大学建筑学院和法国夏邦杰建筑设计（上海）有限责任公司，从道路系统、建筑高度、绿化水系等方面提出规划控制和城市设计引导。

新郑州站建筑设计由上海民用建筑设计研究院、

铁道部第三勘测设计院、中国建筑东北设计研究院、铁道部第四勘测设计院、中国建筑中南设计研究院5家单位参与投标，中国建筑中南设计院中标。站房采用了传统与现代相结合的设计理念，提炼地方传统文化的神韵，抽象地融入立面造型之中，整个车站厚重朴实，简练而干净，体现了交通建筑的特征。

郑州综合交通枢纽地区控制性详细规划是为落实综合交通枢纽地区调整规划和核心区城市设计的规划思想，促进和引导城市综合交通枢纽地区的有序建设，规划通过现状分析和周边环境分析，提出了“一心、四轴、八区”的规划布局结构，细化了开发强度控制和城市设计引导。

石武、郑西铁路客运专线郑州段规划从联系郑州老火车站和新枢纽出发，规划从东站引出的东疏解和从南站引出的南疏解方案。

国家干线公路物流港规划设计是按照《中国郑州现代物流中心发展规划纲要（2006~2010）》要求，2006年5月由河南省交通厅组织，东南大学建筑设计研究院、河海大学设计院、河南省建筑设计研究院、华东建筑设计研究院有限公司、上喜（香港）国际设计有限公司参与投标。规划范围为博学路以东、东四环以西，莲湖路以南、陇海铁路以北，占地面积314.5hm²。经过专家评审，由东南大学建筑设计研究院在其中标方案基础上充分吸纳其他方案的优点深化完善。



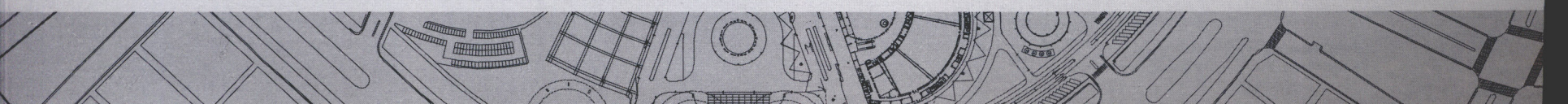
郑州综合交通枢纽地区用地规划调整

Land Use Plan Adjustment for Zhengzhou Integrated
Transportation Hub

1

方案 I 中国城市规划设计研究院方案
Plan I Schemes from China Academy of Urban Planning and Design

方案 II 东南大学交通学院方案
Plan II Schemes from Traffic Institute of Southeast University





总体鸟瞰图

规划背景

根据铁道部、交通部、河南省决定,郑州综合交通枢纽、公路物流港、铁路集装箱中心站选址于郑东新区金水路以南地区,3个重要项目的建设将对这一区域带来深远影响。

当前国家开工建设铁路客运专线,为加快中原城市群城际间通道建设,进一步强化郑州交通枢纽地位,

提供了新的机遇。建设郑州综合交通枢纽是省委省政府的重要决策,是中部崛起及中原城市群战略的重要抓手之一,是提升郑州交通中心枢纽地位的重要手段。经与国家有关部门协商,郑州围绕综合交通枢纽站还将建设高速公路客运枢纽、公路物流港和铁路集装箱中心站等。为此,郑州市委、市政府决定组织此

次郑州综合交通枢纽地区规划调整方案征集,邀请了国内知名设计单位——中国城市规划设计研究院、东南大学对该地区在城市总体框架中所承担的功能进行深入研究。通过科学规划,使该地区的功能结构与社会经济发展吻合,从而优化城市总体布局,完善综合功能。

1.1 地区空间发展总体思路

在空间发展的思路，根据国家经济发展的宏观背景、不同产业的政策敏感性和重大交通设施建设的时序，在北部采取先西后东，先发展107国道以西枢纽配套服务业，择机发展107国道以东的现代期货交易为先导的金融业及其集聚吸引的高端服务业的空间发展策略；在南部采取先北后南，重点以公路干线物流港为依托，发展商都路两侧的物流业，适时南下跨越铁路，与铁路集装箱中心站和郑州航空港协作互补，形成多式联运的区域综合物流枢纽。

1.2 地区空间结构

本地区空间结构为“双核、双十字轴、三带”。

“双核”分别指国家大型综合客运交通枢纽所构成的一空间吸引核与公路干线物流港、铁路集装箱中心站构成的另一空间吸引核；

“双十字轴”是指东西向商鼎路和南北向东风北路构成的服务业发展十字轴和东西向商都路、南北向明理路构成的物流业发展十字轴；

“三带”是指铁路客运线两侧绿化带构成的南北绿带、从龙子湖延伸到莲湖的南北绿带和东西向的七里河绿化带。

1.3 地区产业及用地布局

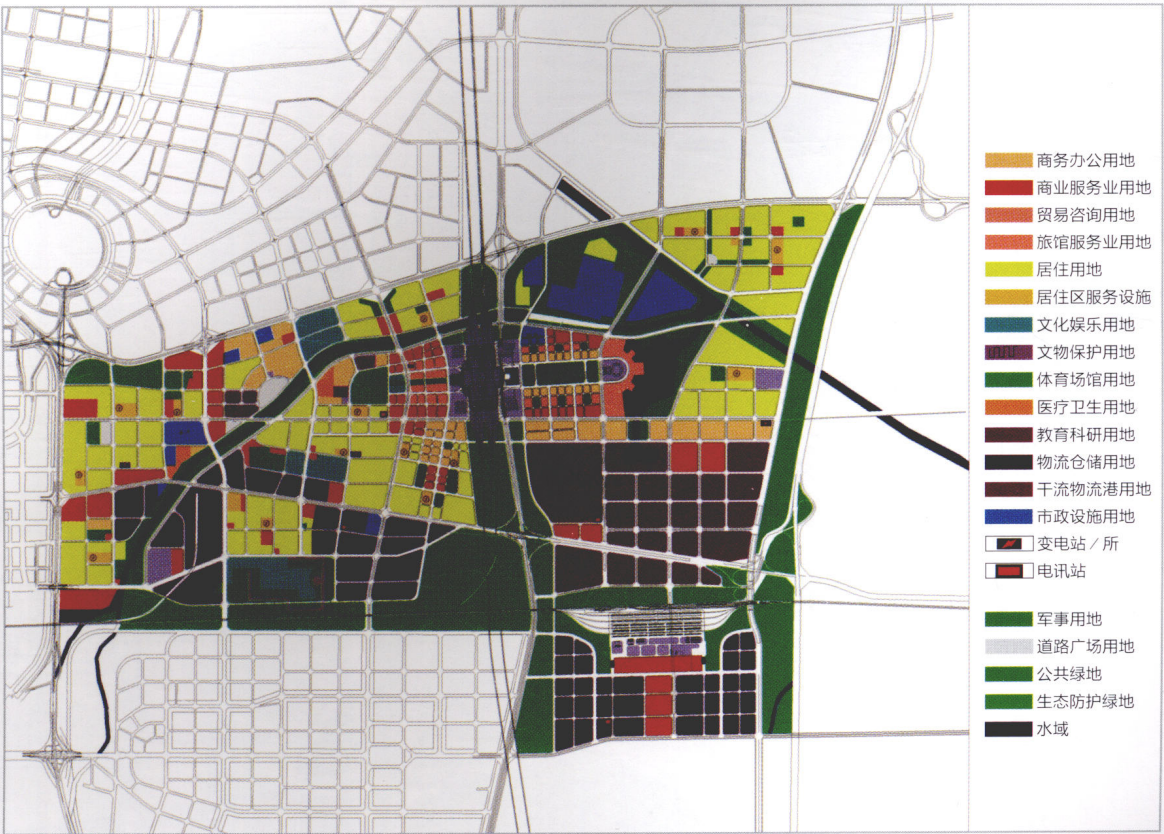
在国家大型综合客运交通枢纽的西侧，东西向商鼎路和南北向东风北路的两侧进入综合客运交通枢纽合理服务半径内（1km）的用地，布局枢纽配套服务业。

在明理路的东侧、商都路的南侧，布局以公路干线物流港和铁路集装箱中心站为核心的物流业；明理路南向高架跨过铁路集装箱中心站后，两侧用地也布局一定规模的物流业用地。

在国家大型综合客运交通枢纽的东侧，商鼎路以北、七里河南路以南布局从客运枢纽发展兴起为倚托高端服务业。



空间结构分析图



土地利用规划图

1.4 综合交通枢纽站区空间结构布局

站区总体功能布局结构：“一核二轴六区”。

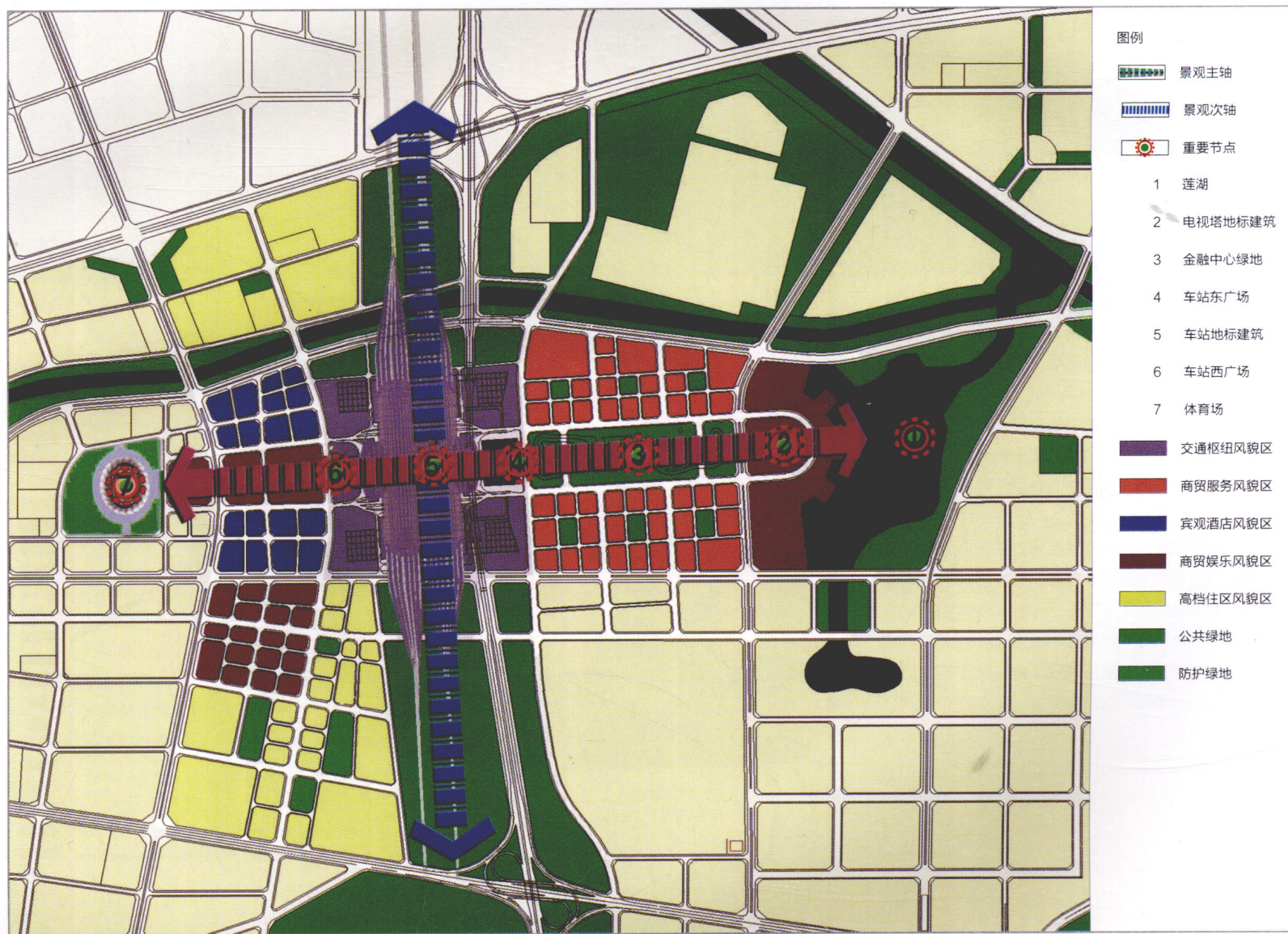
“一核”：铁路客运站、长途客运站以及两者配套的其他公共交通设施，形成客运站枢纽地区的交通功能核心。

“二轴”：主轴指东西向横贯站场枢纽与东部商贸中心的轴线，它既是地区空间发展轴又是地区风貌景观绿轴。车站枢纽建筑以这条轴线为中心，建筑形态形成对称布局。在 107 国道以东地区，这条轴线表现为实体景观绿地，该地区建筑以这条景观绿地为轴

线在空间上对称分布。次轴指铁路通道形成的南北向结构绿轴。在空间上具有明确的方向性，结合沿线防护绿带形成明确的景观次轴。

“六区”：枢纽地区空间布局划分为 6 个功能区域。枢纽中心区：以高速铁路站、长途客运站为核心，综合城市轨道交通、城市公交、小汽车、出租车、长途客运汽车等交通出行方式为一体的大型对外交通枢纽区；旅馆服务区：以服务交通枢纽为主的旅馆、饭店、购物等商业旅馆业综合服务区；商务办公居住区：作

为郑东新区龙湖 CBD 的有效补充，适合发展与交通枢纽关系密切的商务、管理、研发等商务办公区，并在此基础上发展针对外来商务人士的高档居住区；文化娱乐及信息产业区：利用靠近大学城的人才区位优势，在规划区东部滨湖地带，结合电视塔发展相关文化、新闻、演出、俱乐部、休闲娱乐等文化会展功能及信息服务业功能；中心商贸区：作为郑州东部副中心区的高档购物、餐饮、文化娱乐商贸区；配套居住区：郑州东部副中心区配套的中高档居住区。



综合交通枢纽地区城市设计意向图

1.5 道路网布局

规划区道路网为开放式方格网布局，形成“八纵三横一半环”路网骨架结构，其中“八纵”为3条快速路、5条主干道，包括中州大道、黄河东路、农业东路、东风东路、107国道、博学路、明理路和东四环路；“三横”为3条主干道，包括金水东路、商鼎路、商都路；“一半环”为七里河南路和安平路。干道网总长度为124.67km，干道网密度为3.37km/km²。

1.6 综合交通枢纽站区道路系统规划

七里河南路、商鼎路为综合交通枢纽站区东西向主要控制性道路，圃田西路、中兴路为综合交通枢纽站区南北向主要控制性道路，4条路围合的地区为综合交通枢纽站区核心区。以七里河南路－圃田西路－商鼎路－中兴路组成的环路为核心，1条快速路（107国道）、4条主干道（东风北路、博学路、七里河南路、商鼎路）及4条次干道（中兴路、心怡路、圃田西路、清源路）组成的“环＋放射”状城市主骨架网络，保证综合交通枢纽地区每个方向有至少2条主要道路与外部沟通。“环加放射线”的路网结构突出了综合交通枢纽的中心地位，其安全性与应变能力，有利于综合交通枢纽客流集散。其中107国道作为枢纽周边最重要的城市道路，主路下穿，采用地面辅路或定向匝道与枢纽衔接，既可满足综合交通枢纽与周边区域的快速沟通，又保证过境交通不会干扰综合交通枢纽地区的交通。

1.7 景观风貌与建筑造型规划

站区绿地景观风貌系统主要由车站延伸出的两条垂直轴线构建，东西向轴线由东向西依次贯通莲湖、电视塔、商务区中央绿地、车站东广场、客运车站、车站西广场，指向规划区西面七里河畔的体育场馆。南北向轴线依托火车高架的铁轨及两边的防护绿地，形成一条明确的景观虚轴。

车站造型的理念为“鼎盛中原”。



道路系统规划图



城市景观分析图

1.8 综合交通规划

规划将形成以常规公交为主体、轨道交通为骨干的多元化、安全、方便、快捷的综合交通体系。

对外交通规划：规划区与郑州市其他地区的衔接以快速路和主干道为主要通道，“八纵三横一半环”的骨干路网均为规划区的主要对外通道；与城市外围地区通过城市干线道路与公路（包括高速公路）、铁路（包括客运专线）、机场等实现快速有效衔接，实现综合交通枢纽地区对外交通的便捷联系。

轨道线网规划：调整轨道交通1号线和4号线的走向。轨道交通1号线：规划将原有线位向北移动，使之垂直于铁路站台的走向。并将原商鼎路—中兴路站点调整为综合枢纽站，原商鼎路—博学路站点调整为综合交通枢纽东侧公园站。轨道交通4号线：规划将原有线位向东移动，使之平行于铁路站台的走向。并将原商鼎路—中兴路站点调整为综合枢纽站。预留郑汴城际轨道交通系统的用地空间。

停车场规划：规划大型公共停车场2处，控制用地8000m²。公共停车场主要服务于文化娱乐等公共设施用地。



综合交通系统规划图

1.9 绿地系统规划

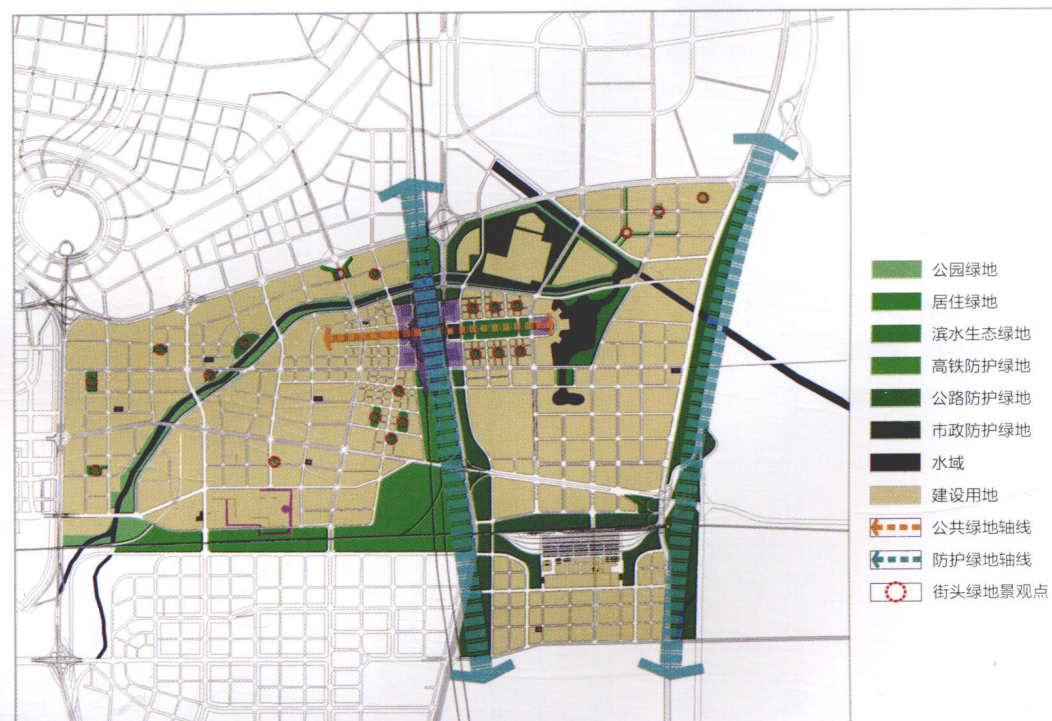
规划确定以“绿色商文化、水景现代城”为城市形象塑造的目标，其具体内容概括为16个字：“千年商城，绿色宝石，生态水脉，现代都市。”

绿地系统规划指标：

2010年，绿化覆盖率实现36%；2020年，绿

化覆盖率实现42%；远景绿化覆盖率实现50%。

地区空间形象特色塑造的策略：以枢纽车站等地标建筑统领地区空间形象，以地区功能划分空间形象风貌分区；利用龙湖置换水体设计流动水体景观；利用现有水脉水面，进一步扩展公共空间；控制高层建筑的发展方向 and 模式。



绿化系统规划图