

江桥抗战及 近代中日关系研究

周彦 李海 / 主编

(下)

吉林人民出版社

江桥抗战及近代中日关系研究

主编：周彦 李海

(下)

吉林人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

江桥抗战及近代中日研究/周彦主编.—长春:吉林人民出版社,2005.8
ISBN 7-206-04736-X

I.江… II.周… III.①抗日战争—齐齐哈尔市—文集②中日关系—国际
关系史—近代—文集 IV.①K265.07-53②D829.313-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 092410 号

江桥抗战及近代中日关系研究(上、下册)

作 者:周 彦 李 海

责任编辑:贾淑文 封面设计:孙 丹 责任校对:石冬明

吉林人民出版社出版 发行(长春市人民大街 7548 号 邮政编码:130022)

印 刷:长春市华艺印刷有限公司

开 本:850mm×1168mm 1/32

印 张:29.5 字 数:737 千字

标准书号:ISBN 7-206-04736-X

版 次:2005 年 8 月第 1 版 印 次:2005 年 8 月第 1 次印刷

印 数:1-350 册 定 价:85.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。

抗日爱国将领苏炳文

徐占江*

苏炳文是中国近代史上抗击日本侵略者的著名将领。在1931年11月马占山将军领导的江桥抗战中，他积极参加抗战，派所部精锐部队2个团赴江桥与日寇血战；在马占山将军江桥抗战失利后，他又在独处边地的滨洲线西部的呼伦贝尔地区举起抗日大旗，掀起了继江桥抗战之后第二个抗战高潮，史称“海满抗战”。在江桥抗战73周年之际，重温这段历史，使后人了解 and 纪念这位著名的抗日爱国将领，并在中国抗战史上，尤其是中国东北地区的抗战史上给予一定的历史地位。

—

1931年“九一八”事变，日军侵占沈阳。1932年3月，成立了傀儡政权——伪满洲国。呼伦贝尔地区被划为兴安北分省，省会驻海拉尔。当时在呼伦贝尔地区的驻军是张学良的东北边防军步兵第一旅（旅长张殿九少将，司令部设在扎兰屯）和步兵第二旅（旅长苏炳文中将，司令部设在海拉尔）。这两个旅的任务是守护中东铁路哈满线西段（安达至满洲里），总称哈满护路军，苏炳文为司令、张殿九为副司令，苏炳文将军还兼任呼伦贝尔警备司令、海拉尔市政筹备处长等职。是呼伦贝尔地区

*徐占江：呼伦贝尔市委办公厅。

最高军政长官。

1931年11月初，马占山将军在黑龙江的江桥抗战，苏炳文和张殿九曾各派一个步兵团参加。11月19日，日军第10师团侵占齐齐哈尔。尔后，马占山妥协参加伪阵营，呼伦贝尔属黑龙江省管辖，也跟着挂起了五色旗（伪满洲国国旗）。因呼伦贝尔地区与苏联和蒙古接壤，日本关东军根据日本政府的旨意，对苏炳文部主要用政治手段来解决，不到万不得已，避免用兵。为此，决定采取下列措施：以军方和伪满洲国为主，对苏炳文采取“先拉后打”的策略；对民众以“协和会”出面，缓和民众对日伪的敌对情绪；在大部队暂时开不进去的情况下，首先派少数武装力量进驻。针对日本关东军所采取的一系列行动，苏炳文采取了“虚与委蛇”之计，对日本关东军、伪满洲国及伪黑龙江省政府在正式场合采取模棱两可的态度，既不明确表态归顺，也不表示坚决抗战。

日本关东军司令部认为苏炳文是受过良好教育的正规军官，论知识、才智、资格都比马占山强。后马占山二度抗日，关东军司令部企图以苏代马，多次派人到海拉尔活动。1932年3月，日军第2师团长多门二郎中将邀请苏到齐齐哈尔会晤，被苏炳文托词拒绝；1932年6月，日伪在长春举行伪满洲国建国仪式和溥仪执政就任仪式，邀请苏炳文参加，为苏炳文拒绝。1932年4月，马占山二度抗日后，关东军司令部命令哈尔滨特务机关长小松原大佐派员去劝降苏炳文，转达关东军司令部的意向：以“中东铁路护路军司令”、“伪满洲国军政部长”、“黑龙江省长”等三个伪职，请苏炳文任选其一，遭到苏炳文严词拒绝。

二

日本关东军经过拉拢试探，认为苏炳文拒受伪职是企图等待国联调查团来解决东北问题，所以对时局持观望态度。但苏炳文对军队紧抓不放并收容流亡人士充实部队值得怀疑。日本特务机关认为：苏炳文抵抗过日军却从未表示过谢罪，心安理得地接受“满洲国”俸禄，却未对“满洲国”表示恭顺之意，这种人是不能放心的。只是由于呼伦贝尔地区的地理位置，暂时不宜大举进兵，决定向满洲里派少数武装力量。

1932年6月，关东军向苏炳文提出，根据日本与“满洲国”的有关协议，满洲里地区的原中苏边界已成为“满洲国”与苏联的边界线，为此，要派国际警察队前往驻守，对苏联实施警戒。苏炳文开始不允，关东军扬言说，如苏炳文再不同意，关东军将派一个旅团护送国际警察队前来满洲里。苏炳文多次召开会议研究认为：关东军派来的国际警察队不过是由日本、朝鲜、中国100多人混合组成，满洲里目前仍在中国军队控制之下，必要时可随时采取行动解除其武装。如果不允，则关东军派大部队以护送警察队为名，实则侵入呼伦贝尔地区。苏炳文最后同意警察队进驻，但只允许国际警察搭乘哈尔滨开往满洲里的客车抵满，不得单开兵车；国境防务应当受当地驻军部队首长的节制，地方治安仍由当地警务机关负责维持。关东军同意了上述条件，于1932年6月5日，由汉奸秦树声（辽宁金县人）任队长，率国际警察队开进了满洲里。7月15日秦树声从满洲里去新京（今长春）汇报工作返回时，在扎兰屯被驻站黑龙江陆军第一旅护路军少校稽查鲍芳贵以旅长名义上车邀请秦树声下车就餐为名，将其秘密处死。此后，日本关东军加紧了进犯呼伦贝尔的步伐，同时步步紧逼苏炳文投降日军。在此情势下，苏炳文决定抗战。9月下旬，国际联盟在日内瓦开会，

讨论中国东北问题。苏炳文等决定乘机起事，制造影响，以此揭露日本关东军的罪行，使全世界了解东北沦陷的真象，明辨是非，伸张公理，以制裁侵略者，有利于交涉。

此时，原东北边防军副司令长官公署参谋长、陆军中将谢珂和原黑龙江省国防处长金奎壁中将前后到海拉尔支持和帮助苏炳文抗战。

海拉尔、满洲里、博克图、扎兰屯等地，爱国志士云集，纷纷要求护路军发枪打日本。苏炳文将沿线各站流亡来的工人、农民、学生组织起来，建立步兵第9团和野战医院。7月中旬，护路军第1旅长张殿九将属下步兵第3团驻安达的1个营兵力，调回富拉尔基与主力汇合。至此，富拉尔基以西至满洲里，护路军的兵力有步兵第1旅，旅司令部驻扎兰屯，旅长张殿九少将，第3团驻富拉尔基，第6团驻扎兰屯，总兵力4500人；步兵第2旅，旅司令部驻海拉尔，旅长苏炳文中将，第1团驻海拉尔，第4团驻满洲里，第9团驻海拉尔、博克图、免渡河，总兵力6500人。这时苏炳文派密使转道北平向张学良将军汇报了一、二旅的意向后，要求张学良邮寄军费，使用飞机建立中国北部与呼伦贝尔间的联系。张学良将军完全答应，并在北平会见义勇军代表及各将领之际，重新将东北三省划分为6个义勇军管区，苏炳文被任命为第6义勇军管区总指挥兼黑龙江省主席。

9月23日，苏炳文将军在海拉尔召开军事会议，参加会议的有张殿九少将、谢珂中将、金奎壁中将、王尔瞻少将和各团团长张玉挺、高峻岭、钮玉庭、吴德林、郎国琛以及朴炳珊、李海清、张竞渡、李振华等抗日义勇军部队代表。抗日救国会的宁匡烈（共产党员）、任作田也列席了会议。会上，传达了北平会议上张学良将军的部署：黑龙江省西部地区被划分为第6义勇军管区，苏炳文被任命为总指挥。会议决定：成立“东北

民众救国军”总司令部，内外一齐行动。内部先将呼伦贝尔铁路沿线的日伪耳目一网打尽；外部在齐齐哈尔周围展开攻势，在黑龙江省掀起自江桥战斗后第二次抗战高潮。

三

9月26日，苏炳文在海拉尔召开会议，秘密部署了行动计划。

9月27日清晨，在苏炳文的命令下，驻扎在满洲里、扎赉诺尔、海拉尔、伊列克得、博克图、扎兰屯、富拉尔基等地的驻军戴上“铁血救国”的红袖章，同时采取行动，占领各地车站，禁止列车行驶，切断通往省会齐齐哈尔的电线，断绝与外界的一切联系，扯下伪满洲国旗，升起中华民国青天白日旗。

27日上午9时，团长吴德林和满洲里市长等3人来到满洲里哈满护路军司令部（今铁路中学）。按照行动计划，给山崎诚一领事、小原重孝特务机关长、宇野音治队长等去电话，假称纪念孔子诞辰，请他们参加。山崎诚一领事先到，当即被埋伏好的士兵抢下眼镜，一阵拳打脚踢。吴德林赶到后停止了殴打。随后小原重孝特务机关长赶到，被倒剪双臂，加以痛打。于后国际警察队长宇野音治和书记生福间赶到，也被绑上。同时，吴德林派两营士兵包围了国际警察队，并将宇野音治带到，让他喊话，令警察队投降。宇野音治坚决不肯，双方即开始枪战。轻重机枪均已用上，顿时枪弹横飞。福间书记生也被带到，让其喊话令警察队停止反抗，几经呼喊无效。吴德林命令士兵架起迫击炮，发射了2发炮弹，营房着火，警察队伤亡20余人。宇野音治见状，同意喊话，藤本副队长以下130余人始竖起白旗投降，被解往铁道南东省特别区监狱（今石头楼）。随后，又解除了日本领事馆日本警察的武装。驻满士兵和群众纷纷走上

街头，搜查各日本人开的商店、饭店和旅店，把 150 多名日侨抓起来监押在日本领事馆西院（今道北二道街 115 号）。并把伪满洲国协和会特派宣抚员大平孝、汉奸叶静甫等绑到道北三道街的电线杆上示众。士兵和群众聚集街头，庆祝胜利。群众自动在街头摆上烟酒糖茶，慰问爱国士兵。

与此同时，海拉尔爱国军民在宁匡烈率领下，将所有日、朝侨民全部集中起来，几个民愤极大的日本浪人，被市民绑到电线杆上示众。

正当爱国军民搜捕日本人时，一架日本飞机“板仓号”从齐齐哈尔向海拉尔飞来。机中乘坐着陆军炮兵少佐渡边秀人、陆军步兵大尉井上辰雄、陆军航空兵大尉胜目真良、关东军特务部部员户山四郎、齐齐哈尔特务机关属员服部茂树大尉、飞机驾驶员板仓功郎上士、机关枪上士岩村佐治。这架飞机早 7 时多从齐齐哈尔起飞时并不知苏炳文抗战举事。10 时多到海拉尔机场时，照例在上空盘旋，但不见往日联络降落的信号——点燃的桦木火堆，反而遭到枪击。原来是此前苏炳文密令陈副官率领一连士兵到机场以迎飞机为名，到机场等候，欲生抢飞机。因士兵情绪激昂，面带表情，被机场的日本驻海拉尔国际警察队发现，陈副官立即命令士兵行动。国际警察队抗拒，当场被击毙十几人，其余全部被俘。此时“板仓号”才知情况有变，便向下一站满洲里飞去。

板仓号驾驶员见满洲里机场还算平静，便拉下机头准备降落。正在滑行中发现机场主任佐山敏夫在向他打紧急信号，令其返航。他看大事不好，遂又拉起机头从跑道上起飞。中国士兵见活捉不成，便向飞机开枪射击。飞机调头飞往齐齐哈尔。午后 2 时，飞机飞行到碾子山以西 13 公里的七棵树附近的五德连子时，由于机器发生故障，缺乏汽油，迫降地面，被当地义勇军黄明九部和第 6 团的官兵包围。机上人员拒不投降，经过

短暂枪战，渡边少佐等7名日军全被击毙。飞机则被第1旅派技工拆卸开来，用货车运至海拉尔。

苏炳文命令将海拉尔的日、朝侨民300余人集中运至满洲里，交由日本领事馆照管。当时满洲里已有日、朝侨民计600余人，均由救国军妥为保护。

四

1932年10月1日，在海拉尔头道街体育场（今烈士陵园）召开了万人军民大会，苏炳文在大会上庄严宣告：东北民众救国军成立，自即日起，举旗抗日，誓死保卫国土。

同时宣布“东北民众救国军后援会”成立，会长任作田、副会长宁匡烈。

日本关东军为防止救国军攻打齐齐哈尔，派飞机将富拉尔基嫩江大桥炸坏两孔。

10月3日，日本关东军松木师团长采取攻势防御，调来中山支队（步兵2000人、骑兵600人、野炮8门）渡江进攻西岸救国军阵地。日军步兵第2联队第1大队第3中队由齐齐哈尔北面渡江，偷袭富拉尔基车站。救国军前敌总指挥张玉挺率步兵第6团1营进行阻击，毙敌12人，伤27人，其余逃回嫩江东岸。

10月6日，日军步兵第2联队第1大队200余人，分乘橡皮船30余只，在8门野炮和重机枪掩护下强行渡江。救国军第6团沿江警备部队猛烈射击，击沉橡皮船数只，日军两个中队（600人）继续渡江，满江都是橡皮船，争先上岸。张玉挺急调步兵第1团两个营由朱家坎增援，团长高峻岭率队打冲锋，将日军击退，巩固了阵地。

10月7日，日军中山大佐率第2联队1100名步兵和200

名骑兵，在8门野炮和飞机掩护下，大举进攻。救国军第6团和第1团顽强抵抗，张玉挺将第1团1个营的预备队也投入战场，双方激战两昼夜。日军又开上援军500余人、4门野炮，飞机大炮狂轰滥炸。高峻岭团长右臂被炸断，急施手术锯去。中校团副唐忠信、少校团副孔庆麟同时负伤，但不肯离队治疗，裹伤继续作战。第2营营长杨传绪阵亡，连排长伤亡13名，士兵伤亡400余人，被迫向腰库勒转移阵地。苏炳文总司令偕张殿九副总司令、谢珂总参谋长、金奎壁副总参谋长等亲临前线，慰问奖励，鼓舞士气。日军在战斗中，细川中尉以下234人战死，负伤400名以上。由于张玉挺急令步兵第4团由碾子山迅速增援，富拉尔基又被救国军夺回。日军第14师团又令师团主力第27步兵旅团（配有装甲车、坦克、飞机）向嫩江西岸的富拉尔基、腰库勒一带猛攻。救国军奋勇抵抗，伤亡颇重。总部为减轻损失，电令张玉挺放弃富拉尔基防线，后撤到朱家坎第二道防线坚守，日军遂于10月9日攻占富拉尔基。

10月9日午后，李海青部队400人又从后路抄袭昂昂溪，中山支队急忙从嫩江西岸回师救援，李海青部仍是“打了就跑”，日军第14师团深感兵力不足，第27旅团前来支援。双方伤亡都很大，便与救国军在朱家坎、腰库勒一带掘壕对峙，等待着关东军的政治解决。

第2天，张玉挺率救国军两团向富拉尔基日军阵地进行猛烈的反攻；李海青率部3打昂昂溪。

救国军第3旅于9日从富拉尔基撤到朱家坎一线后，经休整、补充兵员，又从满洲里将第2旅的4门120毫米重迫击炮调到前沿。10月21日，旅长张玉挺率领第1团、第4团官兵2000人，夜袭富拉尔基日军步兵第2联队的阵地。双方激战3小时，日军败逃，救国军夺回富拉尔基。

凌晨5时，日军步兵第5联队2000人从齐齐哈尔开来与第

2 联队汇合，以 50 联队冈原大佐组成冈原支队，向救国军反攻。富拉尔基又被日军攻占。救国军撤回朱家坎、腰库勒一带原阵地固守。

中午，冈原支队在 7 架飞机、4 门大炮支援下，向腰库勒进攻。救国军第 4 团、第 6 团固守阵地，坚持到日暮，张玉挺命令唐忠信率领第 1 团迂回敌后攻打富拉尔基。日军腹背受敌，慌忙撤退。旅长张玉挺左手枪右手刀，率领全军趁势追杀，冲进富拉尔基街里，日军飞机大炮失去效用，双方短兵相接，刀劈枪刺，拼死夜战。日军指挥官冈原大佐右腋中弹负伤，继由斋藤少佐代理指挥。不久斋藤又被枪弹击毙，中岛花大尉代理指挥，在混乱中也被救国军用刀劈死，战况惨烈。日军三易主将，又有 147 人战死，300 余人负伤，阵容迅速瓦解。救国军又夺回富拉尔基。

10 月 22 日，马占山率少数骑兵由讷河经甘南到达扎兰屯。经两天会议，一致推举马占山领导抗战，马占山以健康不良急需休养为词决定回北平就医。苏炳文、张殿九以公谊私情劝勉，终未能挽其退志。马占山遂到海拉尔休养，拟由满洲里出国。马占山鉴于上次在黑河苏联领事馆拒发护照不得入境的教训，此次扮做新疆商人，更名改姓，偕秘书韩立如、副官张凤歧两人同行，向苏联驻满洲里领事馆申领护照。在签证时，由领事检查问话，认出马占山，不准入境。马占山只好仍回海拉尔休养。

11 月初，苏炳文接到苏联驻满洲里领事馆的领事照会，内称：奉苏联政府外交委员会的命令，现因日本政府要求苏联政府允许派遣日本关东军小松原道太郎大佐为代表，乘飞机至苏联马蹄叶子车站（满洲里附近）请苏联作调停使者，邀请苏炳文派代表前来和平谈判，被苏炳文拒绝。

11 月 11 日拂晓，日军以 14 师团主力和由辽宁调来的服部

骑兵旅团及伪黑龙江省混成第 1 旅、地方保卫团等共计 8000 人，在 7 架飞机和 12 门野炮、4 门山炮和装甲车掩护下，向救国军固守的富拉尔基、前库勒、虎尔虎拉、腰库勒、后库勒等阵地全线猛攻。救国军顽强抵抗，双方激战 4 日，救国军团长唐忠信、田作舟和营长常宝臣以下 33 名军官牺牲，1700 余名官兵阵亡、负伤，富拉尔基再度失陷。苏炳文电令张玉挺率军退守碾子山一线休整。

11 月 24 日，关东军司令官武藤信义下达了向呼伦贝尔进攻的命令：令第 14 师团向扎兰屯方面进攻；令第 8 师团主力组成索伦支队进占索伦，然后向阿尔山温泉方面挺进，切断呼伦贝尔经察哈尔省东部通往华北的道路，防止救国军向关内撤退。

11 月 29 日，日军全线总攻，野炮群和日军战斗机群、轰炸机群轮番轰炸扫射朱家坎救国军阵地。张玉挺命令组织对空射击，日机第 9 中队的伊藤少尉和犬饲军曹驾驶的轻轰炸机上的发动机被打坏，飞机降落在朱家坎以北十罗基，被第 1 团包围，伊藤、犬饲以机枪顽抗，被当场击毙。平贺少将的 28 旅团，以坦克车队为前锋，以中队为单位，组织集团冲锋，突破后库勒阵地。救国军为了防止敌人用装甲列车追击，从博克图调来东北民众救国军宁匡烈率领的爆破队，300 余人的爆破队破坏了朱家坎阵地以东的铁路、桥梁。并在阵地前方两翼薄弱地点埋地雷、设置障碍物。由于日军陆空配合，战斗十分激烈。救国军步兵 4 团团团长钮玉挺、步兵 1 团团副孙庆麟均受重伤，官兵伤亡 600 余人，总部决定后撤到碾子山第三道防线进行休整补充。

11 月 30 日，日军第 28 旅团的茂木部队在飞机和野炮支援下，向刚进入碾子山第三道防线的救国军突击。坦克突破防线，救国军骑兵第 1 旅向碾子山以南马鞍山方面撤退。平贺旅团占领了碾子山，向一棵树进攻，与救国军第 1 团、第 4 团、第 6

团余部激战三日，阵地三度易手。

11月29日，日军对救国军全线总攻时，位于扎兰屯的救国军前方总司令部，将所有预备队和武器弹药全部支援第一线作战，只留下警卫营300人留守司令部和维护社会治安。由于日机一连两天对扎兰屯轰炸扫射，车站和街区大部起火，总司令部和警卫营日夜扑火救民。从方前撤下来的伤员，在扎兰屯车站重新包扎后，转往博克图野战医院或海拉尔。扎兰屯市民已大部疏散。日军进攻的部队总兵力约有2万余人，分3路向救国军围攻上来。张玉挺率部顽强抵抗，双方反复争夺每一个山头。到11月30日中午，战线已移至碾子山西北一棵树，距成吉思汗站只有5公里，扎兰屯已闻到清晰的枪炮声，战况恶化，司令部已派不出一兵一枪。

11月30日午后1时，日军混成第14旅团和骑兵第1旅团组成的先遣队，分乘装甲车和汽车，自嫩江一线经甘南迂回到扎兰屯车站东方高地。午后3时，日军骑兵千余人也随后开到。总司令部匆忙组织抵抗，然而连同警卫营不足400人，只有几挺轻机枪，1门炮也没有。日军骑兵从两翼包抄，步兵在12辆装甲车掩护下正面冲锋。救国军警卫营伤亡100余人，高地被日军占领，日军居高临下向扎兰屯车站和市街轰击。因日军探知扎兰屯系救国军前方总司令部所在地，疑有预备队，不敢轻举下山，这就给救国军造成了机会。张殿九、谢珂率总司令部人员及警卫营余部200多人，破坏了站区线路后，沿铁路跑步向哈拉苏车站集结待命。此时苏炳文正在兴安岭视察阵地，闻此消息立刻派专车前往哈拉苏车站接谢、金两参谋长及撤退的官兵到博克图。

午后4时，日军占领扎兰屯。

五

扎兰屯前方总司令部撤回海拉尔后，博克图成了抗战第一线。

博克图车站西北21公里处的大兴安岭铁路隧道，全长3077米，宽8米，高7米，卧于大兴安岭下，是沟通大兴安岭东西地区的唯一孔道，隧洞周围是盘山土路。隧洞东口外的新南沟，地势险要，爬越大兴安岭的列车，都用两个火车头牵引，在此沿螺旋形铁路盘旋而上，或回环而下。哈满线来往列车，都要在博克图车站换车头添煤上水。

苏炳文与谢、金参谋长密议：前方主力已不可能退归后方，我军虽还有2000余人，但也难挡强敌进攻，遂做出以下部署：站上还有一列火车，立即将野战医院和伤兵及老百姓运走。兵工厂修复的3门追击炮，组成1个炮排，随车掩护撤退；在博克图车站以东800米处，破坏铁道，敷设地雷，阻止日军装甲列车前进；一列车撤退过山洞后，在隧道里扒一段铁道轨，用平板车装满石头堵塞山洞。同时用一辆装满石头的车皮，在一山洞口停放，准备撞击日军装甲列车；步兵第3营利用车站和山上工事阻击日军。部署之后，苏炳文与谢、金参谋长及前方收容的官兵等乘专车撤回海拉尔。

负责指挥博克图战斗的是新组建的混成第1旅第9团第3营的少校营长张国政及博克图车站检查处长兼哈满特别区博克图署长马金吉中校。当时第3营及兵工厂、山林队等兵员只有500人。

12月1日中午，日军第28旅团的宫本部队，乘装甲列车向博克图猛冲，行至距车站800米处时，因道轨被扒停车，步兵下车边开枪边向车站跑步攻击。车站上的列车一边往前开，车尾架在平板列车上的3门120毫米追击炮，向后面追来的日

本兵开炮，阻止了日军的追击。张国政营长指挥部队在铁道两侧工事内，向日军猛烈射击。宫本率队冲锋被不断拉响的地雷所阻。两个小时后，日军修复扒坏的铁道，装甲列车直冲过来，第3营撤向博克图街区凭借工事继续抵抗。兵工厂将带不走的炸药和半成品，捆扎了很多炸药包，对付日军的装甲汽车，在上坎、下坎、东沟、西沟，爆炸声不断，战斗一直打到晚8点。这时日军28旅团已汇集到博克图车站，由于天寒地冻，夜已来临，进攻不利，平贺少将命令停止进攻。第三营趁机撤到隧洞山顶工事。

第二天早8时，日军在飞机大炮掩护下，向山上第3营阵地进攻。日军骑兵第1旅团一部也冲上山来，少校营长张国政不幸中弹为国捐躯。

救国军被打散后，日军平贺旅团以装甲列车为前导，向隧洞进发。事前东铁当局曾一再要求苏炳文，不要破坏隧道，苏炳文考虑到在面临强敌压境之下，即使将隧道破坏也未必能挡住日军，为此，救国军总司令部答复东铁：“即使兵败，决不破坏隧道”。东铁当局将此转告了关东军。因此，日军第28旅团毫无顾忌地乘坐503号铁甲列车向隧洞进发，但车前是压道车开道，1名工兵大尉率领工兵前行验道。

救国军望见装甲列车从博克图开来，从隧洞口将石头车皮居高临下放出，直奔装甲列车撞来。此时，压道车正在缓缓上行，边验边走。由于正处在环形道上，看不见上边冲下来的石头车，等石头车到跟前时，还没弄清是怎么回事，压道车被撞飞，翻到山崖下，石头车也横倒在路轨上，10余日军工兵死的死、伤的伤，压道车上的日军工兵大尉粉身碎骨，当场毙命。

六

日军占领博克图后，由于大兴安岭隧洞被救国军用石块车皮堵塞，洞内路轨被扒数段，不能通车。遂派骑兵从隧道旁越过大兴安岭，于12月2日占领免渡河车站。

至此，救国军在前方作战的部队完全被隔断。前方部队在日军优势兵力和火力的压迫下，战斗失利。总指挥张玉挺率领残部1700余人，经蒙古草地，南下热河到张家口，参加了冯玉祥的同盟军继续抗战。而后方的总司令苏炳文在海拉尔的兵力，只有新编步兵第9团两个营、卫队营、学兵连，总计不足2000人，没有重武器，无险可守，已无力阻止敌人大规模进攻。而日军的4个旅团的部队，已云集扎兰屯，骑兵先遣队已出现在牙克石。目前唯一出路只有假道苏联转回内地，苏炳文派第2旅旅长吴德林为特使，与苏联驻满洲里领事斯米尔诺夫交涉。苏联当局准许救国军退入苏联境内，但必须在入境后解除武装。

12月4日，日军已占领海拉尔。苏炳文、张殿九等率领所部（马占山将军化名万秀然亦在内）和政府官吏、警务人员、商民眷属、爱国铁路员工共计4000余人，由满洲里登车。救国军及妇孺上车时，日军“防长”、“儿童”、“馆山”、“广岛”、“兵库”号等5架轻轰炸机飞抵满洲里边界上空，对列车进行轰炸扫射，救国军立即组织全部机枪、步枪对空射击，一时枪声大作。日军飞机慌忙提高飞行高度，不想侵入苏联领空，5架苏联战斗机立即起飞拦截，日机慌忙逃走。救国军的撤退列车分为7列，安全撤入苏境。经过苏联边防军解除武装后，于12月20日到达鄂木斯克收容地。苏炳文、马占山等人经苏联安排游历了莫斯科、巴黎、柏林、罗马等欧洲各地。