

吃苦
冒險
創造

建設新贛南

——青年蔣經國解讀（上）

方世藻 著

本書系統介紹蔣經國在贛南的生活、工作情況，配有大量圖片，真實地再現新贛南的歷史畫卷，具有珍貴的史料價值和重要的學術價值

中國文史出版社

建國新贛南

——
青年蔣經國解讀（上）

● 方世藻

中國文史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

建设新赣南 (上下册) / 方世藻著. — 北京: 中国文史出版社,
2003.9

(大地文丛/刘毅主编)

ISBN 7 - 5034 - 1405 - 7

I . 建... II . 方... III . 蒋经国 - 生平事迹
IV . K820

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 081985 号

出版发行: 中国文史出版社

社 址: 100811 北京太平桥大街23号

印 刷: 河北省正定印刷厂

装 订: 河北省正定印刷厂

经 销: 新华书店北京发行所

开 本: 850 × 1168 1/32

印 张: 18 印张

印 数: 2000

版 次: 2003 年 9 月北京第一版

印 次: 2004 年 9 月第一次印刷

书 号: ISBN 7-5034-1405-7/G · 0217

总 定 价: 280 元

文史版图书如有印、装错误, 印刷厂负责退换

蒋经国赣南行迹

程思远题

本书题词由前全国政协副主席程思远先生题写

内 容 提 要

1939年6月,在抗日战争进入相持阶段的艰难时刻,年仅30岁的蒋经国先生就任江西省第四区行政督察专员兼保安司令,推行以发展战时经济、创建抗战堡垒、夺取抗战胜利为中心的“建设新赣南计划”,历时6年,饮誉海内外。本书通过百余幅珍贵的历史图片,丰富的文献资料,认真客观公正的研究成果,真实地再现这逝去的画卷。全书贯穿历史与现实的对接,探究与治学的情趣,人文与自然的融合,图文并茂,是解读青年蒋经国的政治理念,经济思想,价值观和世界观的必读之作。

作者简介

方世藻,男,1952年1月生,江西省南康(县)市人。江西省赣南师范学院历史学教授、蒋经国研究所副所长、全国台湾研究会会员。毕业于江西师范学院(现江西师范大学)历史系,后考入复旦大学学习中国近现代史硕士研究生课程。多年来,编写过《中国近代史》等10余万字的教材,合著了《南康人民革命史》等书;从事过《史学概论》、《中国近代史》、《蒋经国研究》等多门课程的教学,荣获江西省普通高校优秀教学成果奖;主持并完成江西省级科研课题3项,在国际、国内相关学术会议上交流和发表蒋经国研究的论文10多篇;在蒋经国研究领域成果显著,引起了海内外学术界同行的关注,接受过美国哈佛大学教授陶涵(Jay Taylor)、台湾《中国时报》、卓越传播有限公司及中央电视台等学者和媒体专访或采访。其事迹已被收入《中国教育专家名典》等辞书。

前 言

1984年,我考入复旦大学历史系学习中国近现代史硕士研究生课程。1986年离校时,长于中华民国史研究的恩师余子道教授指教说,回到赣南后,利用优越的地理和人文条件,好好地把蒋经国任赣南专员时推行建设新赣南6年的历史进行一番调查和研究。我愉快地接受了恩师的嘱托,决心交上一份圆满的答卷。

返校后,我便和同仁拟订研究计划,设计考察、访问路线,进行资料的收集,1987年、1990年先后向江西省教育厅申请了“蒋经国在赣南活动研究”和“蒋经国赣南行迹”两项研究课题且均被批准立项。有了先期研究的准备充分,1992年,我们又向江西省社会科学科研课题规划办公室申请了“蒋经国治台经济发展与主赣建设新赣南比较研究”课题,又一次获准立项,经年余的努力研究,获圆满结题。3项省级社会科学研究课题的部分成果经整理后,集成本书。

全书分为上、下册。上册由简介、纪略和行迹3部分组成,分别叙述了赣南(四区)的地理环境、蒋经国先生早年生活历程、蒋经国先生为建设新赣南进行广泛社会调查、深入民间体察民情活动的行踪和遗存;下册是对蒋经国先生建设新赣南活动进行分门别类的论述,诸如社会建设、农业建设、商业建设、教育建设、社会救济等,展现建设新赣南的全过程。全书还附录了相关的历史文献;以增强读者的历史感。

国内外出版有关蒋经国先生的传记、著作大约有10余种。如漆高儒先生的《蒋经国的一生》、《蒋经国评传》(台湾)、江南先生的《蒋经国传》(香港)、陶涵(Jay Taylor)先生的《蒋经国传》(英、美、台湾省同时出版)、刘红先生的《蒋经国全传》(大陆)等。上述著作,

对蒋经国先生建设新赣南的叙述,或因时间的久远、或因资料的缺乏,或因未到赣南进行实地考察,以至篇幅极其有限,叙述中出现不少张冠李戴、事实不清等方面的错误。鉴此,本书无论在文献资料的查找和考证、图片资料的选用和说明,相关当事人的调查采访,都做到准确、客观;所有插图,绝大部分是作者长途跋涉,实地拍摄或民间搜集,其余则是从陈列馆、档案馆所藏文献“移植”而来;所采用文献资料,均自档案馆、图书馆查得并经去粗存精、去伪存真、由表及里的考证,力求真实地再现蒋经国先生建设新赣南那段已逝的历史,从中感受蒋经国先生的爱国情、报国心;从中领悟其人生观和价值观;从中寻找其创造台湾奇迹的历史渊源。

由于作者水平有限,书中不当之处,祈望指正。

目 录

第一章 赣南简介	(1)
区位	(3)
地形	(3)
气候	(4)
山脉	(5)
河流	(5)
交通	(6)
第二章 青少年时期的蒋经国纪略	(9)
幼受严格庭训	(11)
每次都选为示威队伍领队	(12)
踏上留苏路	(12)
回国不能 参加红军不成	(13)
生产突击队的组织者	(14)
睡在教堂的地上	(14)
阿尔泰金矿的苦役	(15)
厂长助理	(15)
党员身份和生计被剥夺	(15)
结束人质 回国成行	(16)
溪口闭门苦读	(16)
报国第一站	(17)
不忘亲恩民苦与国难	(17)
附 录	(19)
一 我在苏联的生活	(21)
二 永远不要挂起白旗来	(62)

第三章 蒋经国赣南行迹	(67)
米汁巷一号	(69)
八境台	(70)
忠孝桥·忠孝路	(72)
蒋经国旧居	(73)
交易公店	(74)
新赣南路一号	(78)
抗日阵亡将士纪念碑	(85)
阳明堂·阳明路·仰德堂	(86)
利民俱乐部	(89)
一·一五大轰炸旧址	(90)
广益昌商号	(92)
章亚若旧居	(94)
赤砾岭青干班旧址	(95)
通天岩	(97)
江西第二保育院	(99)
崆峒山	(101)
万松山·马祖岩	(102)
中华儿童新村	(104)
正气中学·正气大学	(122)
狮子岩师训所	(132)
鹅公战壕	(134)
唐老虎围	(138)
太平堡	(139)
中正陂	(141)
龙下温世勋墓	(144)
河洞温泉	(148)
灵岩古寺	(150)
梅岭·梅关·古驿道	(153)
继春中学	(156)
后 记	(161)

第一章

赣南简介

区 位

赣南,位于江西的南部,赣江源头。从地域上来说,赣南有广义和狭义之分。

广义的赣南,是指现行的赣州市(地区),辖2市1区15县(章贡区、南康市、瑞金市、上犹、崇义、大余、信丰、龙南、定南、全南、寻乌、安远、会昌、石城、宁都、兴国、于都、赣县)。面积3.9379万平方公里,约占全省总面积的1/4,人口724万(1992年),占全省总人口的18.8%。(见插图1)

狭义的赣南,指明清以来的赣州府和南安府,抗战时期的江西省第四行政区(蒋经国先生任专员),辖11县(赣县、南康、上犹、大余、崇义、信丰、安远、龙南、定南、全南、寻邬),面积2.2634万平方公里,人口160万。(见插图2)

无论是广义赣南还是狭义赣南,其治所均在赣州(镇·市),这是一座建立于汉高祖六年(公元前201年),距今已有2200多年历史的古城。它不但是赣南的政治军事中心,也是经济和文化中心、交通和航运枢纽。1993年11月,赣州被国务院批准为国家历史文化名城。

地 形

赣南四周,有武夷山、雩山、诸广山,及南岭的九连山、大庾岭等山脉及其余脉,均向中部及北部逶迤伸展,形成周高中低,南高于北,群山环于四周,断陷盆地贯穿全境的“簸箕”地形。具体地说,东有武夷山脉,南衔九连山,海拔1000~1500米,山势雄伟,是赣闽两省的分界线;南是南岭山脉的九连山与大庾岭,海拔1000~1400米,略呈东西走向,是赣粤两省的分界线;西是罗霄山脉南段的诸广山,海拔1000~2060米,是赣湘的分界线;境北地势低于南部,但也有雩山山脉盘踞,多为低山,也有1450米以上的山峰与吉安、抚州两地相接。南高北低的地形,使赣南成为沟通中原与粤闽的交通要道,南抚

百越,北望中州,据五岭之要会,扼赣闽粤之要冲,素称“江湖枢键,岭峤咽喉”。自秦汉以来,历为兵家必争之地。

全市(区)山地,多系海拔 500—800 米的低山,以及海拔 800 米以上的中山,面积达 8620.14 平方公里,占全区总面积的 21.89%。主要分布在边缘县和各县的边缘地带,往往成为省、县间的分界线或分水岭。

丘陵,均系海拔 200—300 米的低丘和 300—500 米的高丘,面积为 24220.86 平方公里,占全区总面积的 61.08%。

盆地,基本上在海拔 200 米以下,面积 6705.13 平方公里,占全区总面积 17.03%。

气候

赣南,介于东经 $113^{\circ}54' - 116^{\circ}38'$,北纬 $24^{\circ}09' - 27^{\circ}09'$,属典型的亚热带湿润季风气候。春早、夏长、秋短、冬暖,四季分明,雨量充沛,无霜期长。全区气温,年平均 18.9°C ,气温最低的是 1 月,平均气温 7.8°C ,南部寻邬 8.6°C ,北部宁都 6.7°C ;最高是 7 月,均气温 28.3°C ,中部于都 29.7°C ,边缘山区全南、崇义为 27°C 。通常情况,夏至后渐热,炎暑郁蒸、多在三伏,白露霜降,气始渐凉。四季分配上,春 71 天,夏 133 天,秋 62 天,冬 99 天,故下雪虽在三冬,亦可遭遇上“一年三季夏,十里万重山”,以此形容赣南气候,可说是刻画尽致。

受季风环流影响,全区降水丰富,年均降水量为 1605.4 毫米,高于全国 650 毫米的均降水量。降雨季节,多在春夏的二、三、四、五、六诸月,降水量一般占全年降水量的 43%—53%,秋季降水量占 14.8%,冬季为 12.4%。由于各年度季节季候风的强弱程度不同,降水量变化较大,多数年份平均在 1400—1800 毫米,最多时有 2237 毫米,最少时为 1049 毫米。日照时数,年平均 1771 小时,月平均最大值是 7 月,为 252.9 小时,最小值是 2 月,为 78 小时。太阳辐射量,年总量 109.4 千卡/平方厘米,年平均最大值是 113.9 千卡/平方厘米,月平均最大值是 7 月为 14.4 千卡/平方厘米,最小值是 2 月,为 6 千卡/平方厘米。

本区由于太阳高度角每年变化为 47 度(赣州市测得),大

陆度为 63.8%，加上南岭及武夷山的屏障作用，气候温和，一年四季皆宜旅游，春秋两季则最佳。

山脉

大庾岭是南岭山脉的脊骨，其支脉，进入大庾县境内的，有火眼山，彭山；东入信丰县内的，有油山，高千丈许，分为 99 面，绵亘起伏，蔚为壮观。有钟馗山，独秀峰，经南康市东南 30 里，北迤入赣州市南境为崆峒山。油山折南到歧岭，又西折而入全南县境，便分为两脉，一东南走向为红桃岭、仙人岭、大吉岭、将军山；一东入龙南县境，是为九连山的主脉，主峰黄牛石峰高 1430 米。

由崇义县的西南罗霄山脉，分支东向经聂都山，一支经阳岭、大人岭到瑞坑尾，入南康市境。另一支出铝厂，经大庾之云山，至狗子脑山，亦入南康境。由狗子脑山东出为墨烟山，由狗子脑山南向，经新地嶂北为盘龙山和仓塞山。

东城，则横卧着武夷山脉，山势雄伟，海拔高 1000—1500 米，贯穿宁都、石城、瑞金、会昌四县。

北域，则为雩山山脉盘踞。

河流

赣江，由章、贡两江汇于赣州而始，是本区的最大河流，亦是江西省惟一的主干河流。赣江在赣南境内，自赣州向北流，至与吉安地区万安县的交界处止，全长 45 公里。由赣城向西为章江，向东为贡江。

章江，分南北两源，自源至赣州全长 232 公里。北源，出自湖南汝城之黄岭山，由宜章流入崇义县，经聂都山左转，入上犹县，流经琴江口折而向东南，流入南康市境，由石塘、马齐坝东向，经唐江、凤岗、湖头圩至三江口与章水南源会合。南源，出自崇义聂都山，东流入大庾县，逶迤环绕于庾城之南，合湛口、灵岩、和溪诸水向东北流，入南康、至县城，则又名蓉江，因为两岸的芙蓉树很多，据传是唐朝的张九龄所栽。蓉江折而向北，经潭口、江坝、坞埠、芦箕至三江口与北源汇合，向东北流 20 里，折西北到赣城，自赣城西面绕城北汇贡水。

贡水,源自福建长汀县西北新乐岭西麓的黄竹岭,经瑞金、会昌、于都,而达赣城,全长 240 公里。其南有梅林江自安远濂水南向来会合,东北有梅江自宁都西向来会合,潋江自兴国西流来会合,再下有桃江自信丰县北向来会合。贡水在城北与章水流合,遂为赣江。

另有桃江,源自龙南县六律乡冬桃岭,由龙南入信丰,与渚水汇集,过乌漾滩,入赣县,汇入贡水。

除上大河以外,尚有很多的支流,夹杂期间。

交 通

赣南的交通,可分为铁路、公路、水路和航空。

赣南的铁路,始于 20 世纪 60 年代的赣犹森林铁路。该铁路 1964 年建成通车,以运输犹江林场木材至赣州为主,兼运送旅客。它起自赣州市西南的杨梅渡,经过蟠龙、南康市的凤岗、唐江、龙华、上犹县的大坑、油石、梅水、园村至陡水库区的窑下,全长 79 公里,其客运量最多年份达 517 万人次。森林铁路使用窄轨铁道,用 28 吨的旧式蒸汽机车牵引,是目前国内极好旅游观光的交通工具。

1996 年建成通车的京九铁路,南北纵贯赣南,全线长 2538 公里,经过赣南段有 262 公里,占全长近 1/10,沿途县市分别有兴国、赣县、赣州市、南康市、信丰、龙南、定南。现途经赣州站北上和南下的客车有数十对,年发送旅客可达数十万至百万人次。

此外,正在筹建中的铁路有赣州至龙岩铁路,它由赣州北站的江口站出岔,溯贡水东向,经于都、瑞金越隘岭进入福建省长汀,终于龙岩,全长约 292 公里,赣南境有 125 公里。它是福建沿海的泉州、厦门通往西南内陆腹地的铁路运输的捷经,西向可与正在规划中的赣(州)韶(关)线相接,形成由泉州向西经漳州、龙岩、赣州、韶关、柳州、南宁,到达贵阳、昆明,横跨闽、赣、粤、桂、黔、滇六省东西向的大干线,大大缩短了东南沿海与西南诸省铁路运输距离,有益于经济与旅游业的发展。

赣南的公路通车里程,有 1.5 万多公里(1992 年)。以赣州为中心,高速公路国道、省道、县道、乡道、专用道、简易公路

纵横交错。通过境内高速公路有昌厦和赣粤,国道4条,其中,105国道和323国道相交于赣州南郊,另有省道多条通过境内,连接全区各县市乡镇及旅游点。山区公路通车里程,占全区50%以上,几乎所有乡镇和大多数行政村都有公路相通,与国道、省道、县道相连接,年客运量超过600万人次。

赣州是江西省六大港口之一,赣南水上运输的集散地。全区章水、贡水、桃江、上犹江四大支流向赣州汇集入赣江,再经鄱阳湖入长江,流域面积大于10平方公里的河流有102条,总长度达16626.6公里,多数河流可通船筏,形成天然水运和旅游河道网。航运客轮由赣州开往万安,沿途经赣县的储潭、湖江,万安县的良口、武术,终点到万安县城。

赣南的航空运输,始于本世纪30-40年代,主要用于军用物资和钨砂的运输。中华人民共和国成立后,赣州黄金机场先后开辟了赣州至吉安、南昌、广州的航线;1992年,黄金机场经大规模扩建,1995年竣工,现已达4C级机场标准,可降波音737-300型及同类型大中型客机,已开辟了到南昌、南京、深圳、广州、厦门、北京、上海、汕头、温州、西安等航线,自1959年至1995年,赣南航空运营里程达410万公里,完成客营运量40余万人次,预计到2008年,黄金机场开辟航线将增至19条,每周航班达70班,旅客吞吐量达50万人次。