

经典战史回眸 兵器系列

第二次世界大战各国战列舰

刘怡 编著

消逝的巨兽



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

消逝的巨兽

第二次世界大战各国战列舰

刘怡 编著

E925.61
L703



图书在版编目(CIP)数据

消逝的巨兽:第二次世界大战各国战列舰/刘怡编著. —武汉:武汉大学出版社,2010.7

经典战史回眸·兵器系列·

ISBN 978-7-307-07683-9

I. 消… II. 刘… III. 战列舰—史料—世界—1939~1945
IV. E925.61

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 060247 号

本书原由知兵堂出版社以繁体字出版。

经由知兵堂出版社授权本社在中国大陆地区出版并发行简体字版。

责任编辑:黎晓方

责任校对:刘欣

版式设计:马佳

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷:武汉中科兴业印务有限公司

开本: 720 × 1000 1/16 印张: 26.75 字数: 510 千字

版次: 2010 年 7 月第 1 版 2010 年 7 月第 1 次印刷

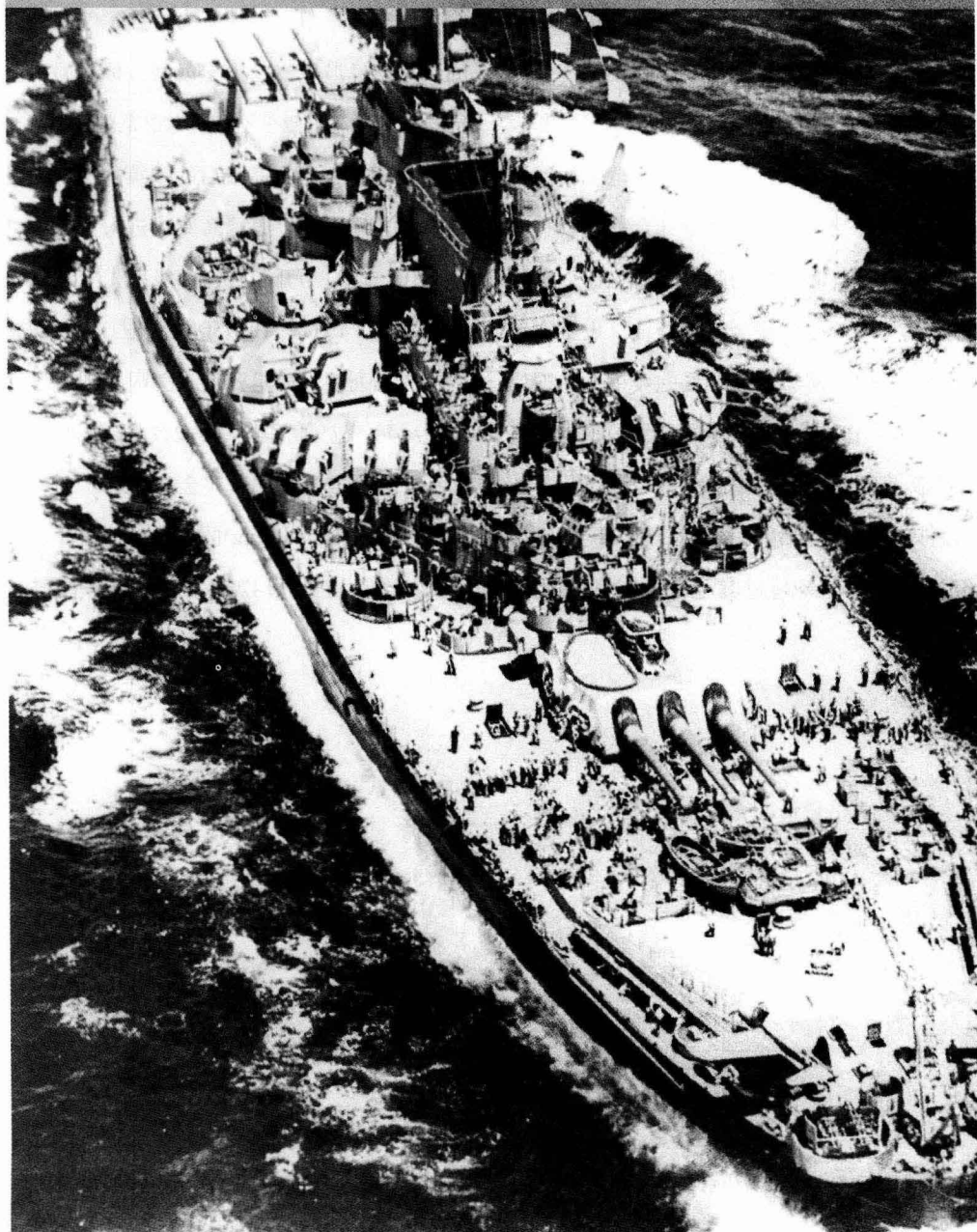
ISBN 978-7-307-07683-9/E · 28 定价: 46.00 元

版权所有,不得翻印;凡购我社的图书,如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

美国海军战列舰、大型巡洋舰.....	001
日本海军战列舰.....	110
德国海军战列舰、装甲舰.....	186
英国海军战列舰、战列巡洋舰.....	233
法国海军战列舰.....	317
意大利海军战列舰.....	363
苏联海军战列舰、战列巡洋舰.....	397
参考书目.....	423

美国海军战列舰、大型巡洋舰

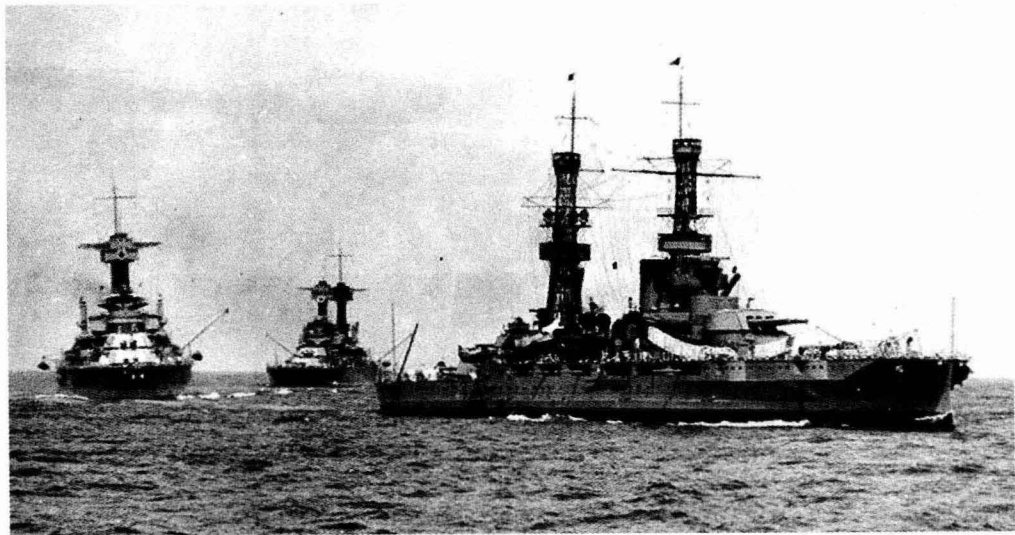


美国海军战列舰、大型巡洋舰

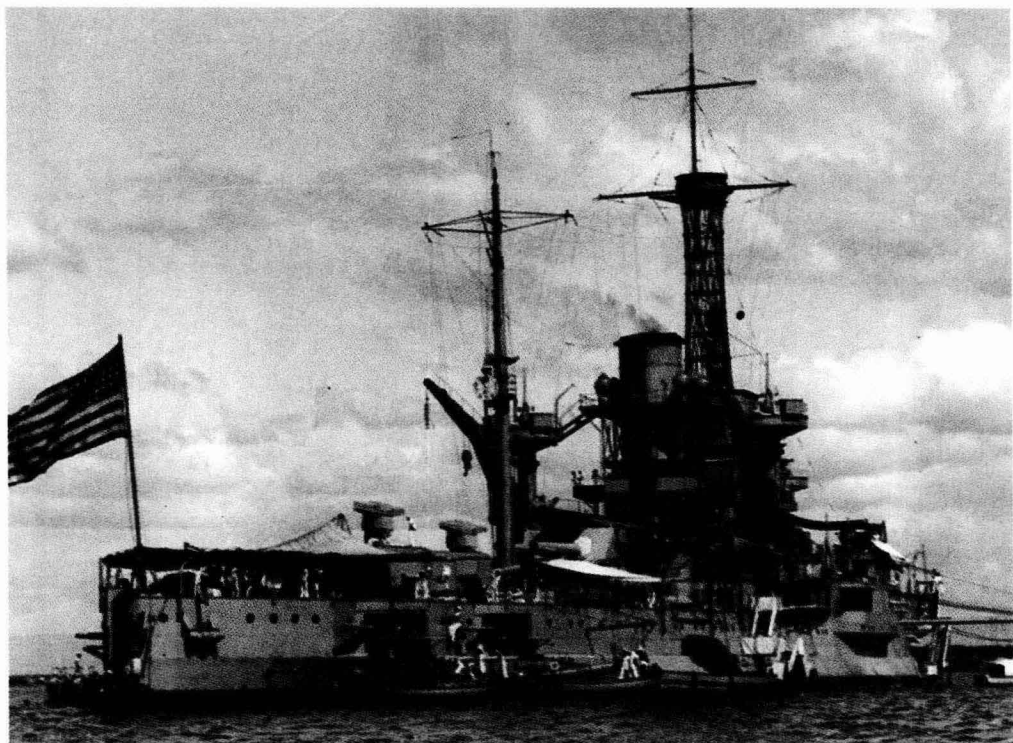
无畏舰时代到来之后，美国海军在1906年也开始建造第一型完全装备12英寸主炮的主力舰——南卡罗莱纳级。不过受军费和战略目标的限制，海军在主力舰建造上相对谨慎，前4级、8艘无畏舰装备的全都是12英寸主炮。与同一时代的列强战列舰相比，美国无畏舰从一开始就将全部炮塔统一设置在舰体中心线上，同时具有厚重的装甲，航速比较缓慢。当时美国的主要假想敌是日本，主力舰队需要在缺少补给的情况下自行从本土西海岸航行至亚洲的菲律宾，所以美国战列舰的续航力也要超过其他国家的同时代战

舰。低速、重甲、大续航力，这是美国战列舰设计的经典风格；由于战略目标不同，流行的战列巡洋舰似乎不在其考虑范围内。

在1910年开工其最后的12英寸主炮无畏舰阿肯色级之后，美国海军也进入了超无畏舰时代。1911年开工的纽约级率先安装了14英寸主炮，1912—1917年陆续开工的4级9艘“标准战列舰”更是开创了美国战列舰设计的新纪元。这9艘军舰采用大致相同的船型、蒸汽—电力推进方式和“全部都有或者一无所有”（All or Nothing）的重点防护设计，主炮口径也是相同的14英寸，便于统一火控、



■ 20世纪20年代初，编队航行中的美国战列舰。最右侧的大舰为“宾夕法尼亚”号，其后跟随的依次为“科罗拉多”号、“马里兰”号和“西弗吉尼亚”号。



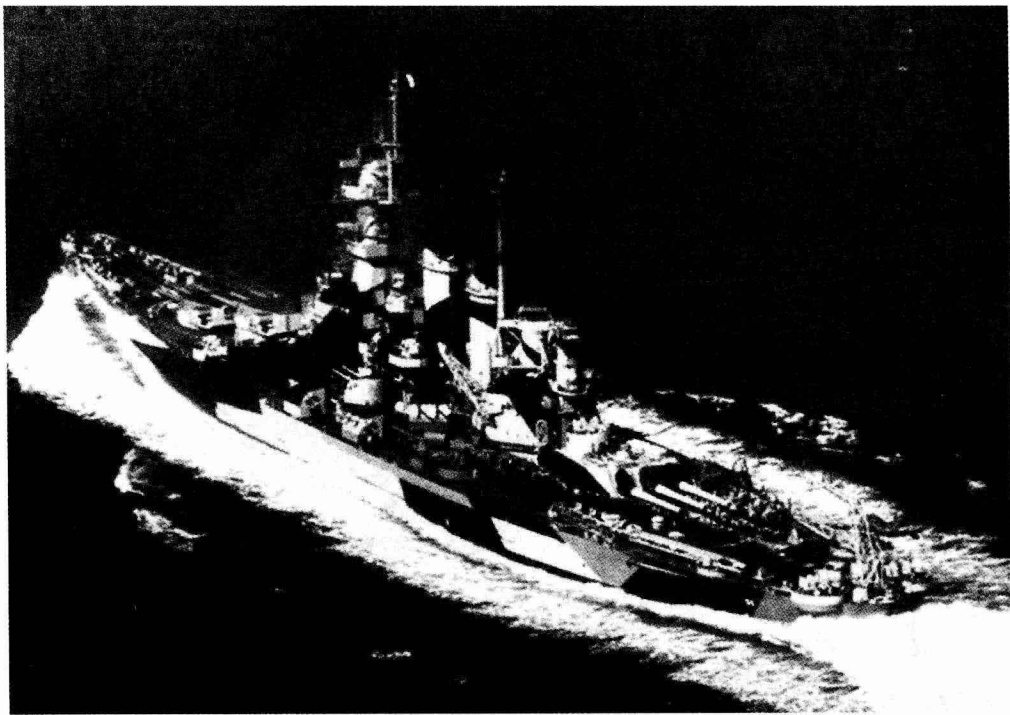
■ 停泊于古巴关塔纳摩湾的“犹他”号，1912年3月。当时该舰归属大西洋舰队，正处于其由汉普顿水道出发的处女航的终点站。18年后，这艘战列舰将会被改造成训练用的靶舰。

指挥和编队，且适宜在短期内大量建造。到“一战”结束时，美国海军已经拥有世界第二强的主力舰部队。由海军部长约瑟夫·丹尼尔斯在1915年提出、从1919年开始实施的“三年造舰计划”更是列入了统一安装16英寸主炮的4艘科罗拉多级、6艘南达科他级战列舰（旧）和6艘列克星顿级战列巡洋舰，在规模和质量上都在向英国大舰队看齐，将主要竞争对手——日本抛在后面。

1922年华盛顿海军条约签署后，美国获准保留8级18艘战列舰，包括装备12英寸主炮的佛罗里达级2艘、阿肯色级2艘，装备14

英寸主炮的纽约级2艘，内华达级2艘、宾夕法尼亚级2艘、新墨西哥级3艘、田纳西级2艘（以上9艘属于标准战列舰）；装备16英寸主炮的科罗拉多级有1艘未完成的被拆毁，其余3艘得以继续建成，南达科他级计划则全部取消。1930年伦敦海军条约签署后，较旧的“佛罗里达”号退役，“犹他”号和“怀俄明”号被改造成训练舰，美国的现役战列舰数量下降到15艘。它们大多在20世纪30年代进行了现代化改装，换装新型燃油锅炉，增加水平防护、对空火力和航空设备。

1935年底，五强在伦敦召开第二次伦敦



■ 改装完毕后试航中拍摄的“北卡罗来纳”号战列舰，时间是1944年。作为条约末代建造的一种新式快速战列舰，北卡罗来纳级和后续的南达科他级战列舰担负起了太平洋战争中前期的美国海军战列舰队核心力量。

海军会议。由于日本中途退会、意大利拒绝签字，英、法、美三国最终达成的协议仅决定将新建战列舰的标准放宽到排水量35000吨、主炮口径14英寸，对建造数量则不再限制；若日、意在1937年前仍未加入协议，则新建战列舰可扩大到排水量45000吨、主炮口径16英寸。基于此考虑，美国海军在1937—1939年陆续开工2艘北卡罗莱纳级和4艘南达科他级（新）战列舰。相对于美国海军以往的战列舰设计概念，它们属于反常规的“快速战列舰”，主炮为9门16英寸炮，防护却较轻，航速在28节以上。之后，4艘45000吨级

的衣阿华级进一步将航速提高到33节。衣阿华级创造了无条约时代列强新建主力舰的速度纪录，其旨在克制日本现有的金刚级快速战列舰和可能建造的用于取代金刚级的新式快速战列舰。不过因为开工太晚，它们直到1943年之后才陆续建成。

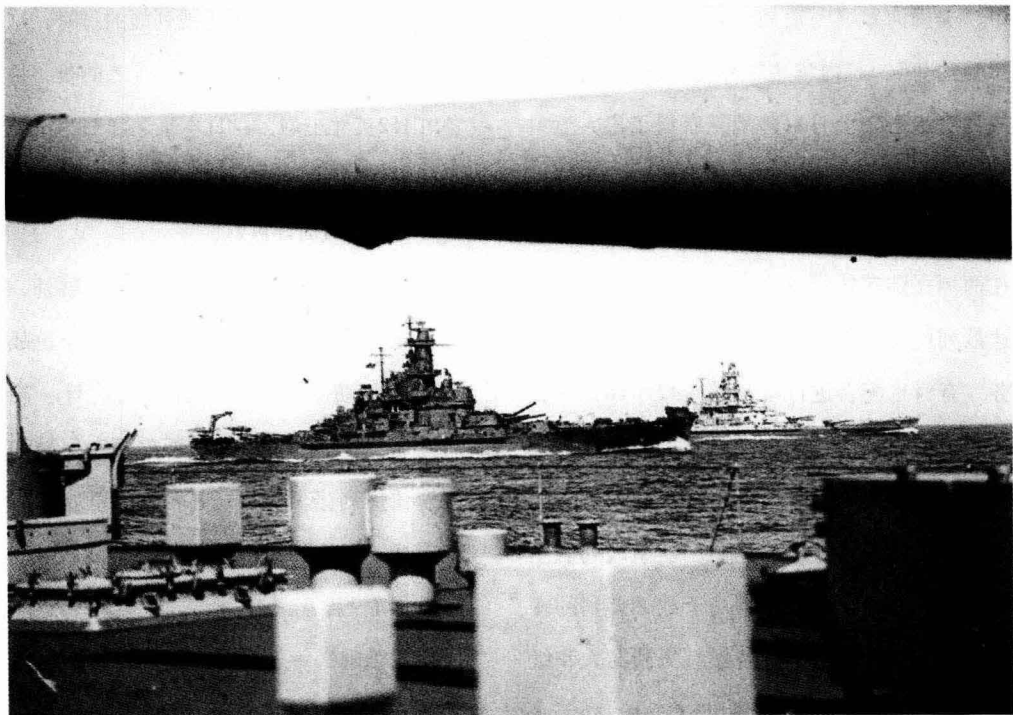
1941年12月7日美日开战时，美国海军在太平洋一侧拥有9艘战列舰，其中8艘在珍珠港，包括“内华达”、“俄克拉荷马”、“宾夕法尼亚”、“亚利桑那”、“田纳西”、“加利福尼亚”、“马里兰”和“西弗吉尼亚”号，另有1艘“科罗拉多”号正在本土的布雷

默顿进行改装。大西洋一侧有8艘战列舰，其中“阿肯色”号正在执行护航任务，“得克萨斯”号和“新墨西哥”号在缅因州的加斯科湾 (Casco Bay)，“密西西比”号和“爱达荷”号在冰岛，“纽约”号在诺福克，新建成的“北卡罗莱纳”号和“华盛顿”号分别在诺福克和纽约进行服役后的训练性航行。此外，在大西洋一侧的船厂还有8艘新战列舰在建，另有1艘大型巡洋舰在9天后开工。在开战第一天，美国就在珍珠港内损失了“亚利桑那”号和“俄克拉荷马”号2舰；另有3艘重创坐沉或搁浅，虽然后来都经打捞修

复，但在一年内都无法重回战场。不过，美国海军在此后的战争中却再也没有经历其他战列舰的损失。

由于珍珠港损失严重，到1942年11月时，美国海军在太平洋地区仍只有5艘战列舰可用。不过也正是因为珍珠港的当头棒喝以及如此的现实，美国海军才改变了传统的学院派海军战术，抛弃了以战列舰为舰队作战核心的思想，改以航母和潜艇为海战主力。战列舰则被分为高速战舰和低速战舰两大类，担任不同的任务。

1942年11月15日瓜岛海战中，“华盛



■ 美国海军的另一种末代条约舰南达科他级。照片拍摄于1943年10月29日，“南达科他”号（近处）与同型的“阿拉巴马”号战列舰（远处）正在进行主炮齐射训练。2舰随后在11月共同参与了吉尔伯特群岛登陆作战的支援行动。

■ 1945年8月，进入东京湾、准备接受日本投降并解除日军剩余舰艇武装的美国第五舰队主力。画面中央为“印第安纳”号，背景中可见“南达科他”号战列舰和2艘较小的巴尔的摩级重巡洋舰。



顿”号利用雷达指引，成功击沉了日本战列舰“雾岛”号。1943年5月阿留申群岛战役中，美国海军又首度用“宾夕法尼亚”号、“爱达荷”、“内华达”号这3艘旧式的低速战列舰炮轰岸上日军阵地，获得了出人意料的良好效果，开创了旧式战列舰的新用法。此后，7艘大修后重新服役的低速战列舰主要在两栖登陆前执行火力支援任务；新型的高速战列舰则伴随航母编队，担任防空警戒任务，有时也配合进行岸轰。1942年10月26日圣克鲁斯海战中，仅为“企业”号航母护航的“南达科他”号一舰就击落26架日机。战争后期，拥有雷达指引的美国新型战列舰主炮命中率进一步提升，但由于战场环境的变化，它们直到日本战败也没有得到与大和级超级战列舰正面对抗的机会。

美国在“二战”中新建的最后一批战列舰是衣阿华级的5、6号舰和5艘蒙大拿级战列

舰。后者的排水量高达65000吨，安装12门16英寸主炮，船体宽度超过巴拿马运河船闸的容纳量(33.5米)。不过因为战列舰的过时，这7艘军舰最终都没有建成。取而代之的是一种装备9门12英寸主炮、以日本重巡洋舰为主要对手的阿拉斯加级大型巡洋舰，后者最终有6艘列入计划，战时建成2艘。

除去以上现役和计划的一线战列舰外，美国海军在“二战”中还使用过4艘杂役战列舰，包括防空训练舰“怀俄明”号、靶舰“犹他”号、起重船“凯尔萨奇”号和宿舍舰“伊利诺伊”号(更名为“草原州”号)，其中“犹他”号在1941年12月7日珍珠港的空袭中沉没。

按照美国海军舰艇命名规则，战列舰通常以州名作为舰名。归类为大型巡洋舰的阿拉斯加级因为不在此列，所以命名上略有出入。

第二次世界大战美国海军战列舰列表

(含未成舰、计划舰和已经改为他用的杂役舰；为方便罗列，BB-32“怀俄明”号也并入现役舰名单。舰名后带有**符号的为在战时损失的战列舰或杂役战列舰。)

正规战列舰：

阿肯色级

BB-32/AG-17 “怀俄明”

BB-33 “阿肯色”

纽约级

BB-34 “纽约”

BB-35 “得克萨斯”

内华达级

BB-36 “内华达”

BB-37 “俄克拉荷马” **

宾夕法尼亚级

BB-38 “宾夕法尼亚”

BB-39 “亚利桑那” **

新墨西哥级

BB-40 “新墨西哥”

BB-41 “密西西比”

BB-42 “爱达荷”

田纳西级

BB-43 “田纳西”

BB-44 “加利福尼亚” **

科罗拉多级

- BB-45 “科罗拉多”
- BB-46 “马里兰”
- BB-48 “西弗吉尼亚” **

北卡罗莱纳级

- BB-55 “北卡罗莱纳”
- BB-56 “华盛顿”

南达科他级

- BB-57 “南达科他”
- BB-58 “印第安纳”
- BB-59 “马萨诸塞”
- BB-60 “阿拉巴马”

衣阿华级

- BB-61 “衣阿华”
- BB-62 “新泽西”
- BB-63 “密苏里”
- BB-64 “威斯康星”
- BB-65 “伊利诺伊” (中止建造)
- BB-66 “肯塔基” (中止建造)

蒙大拿级

- BB-67 “蒙大拿” (取消建造)
- BB-68 “俄亥俄” (取消建造)
- BB-69 “缅因” (取消建造)
- BB-70 “新罕布什尔” (取消建造)
- BB-71 “路易斯安纳” (取消建造)

大型巡洋舰:

阿拉斯加级

- CB-1 “阿拉斯加”
- CB-2 “关岛”
- CB-3 “夏威夷” (中止建造)
- CB-4 “菲律宾” (取消建造)
- CB-5 “波多黎各” (取消建造)
- CB-6 “萨摩亚” (取消建造)

杂役战列舰:

靶舰

- AG-16 “犹他” **

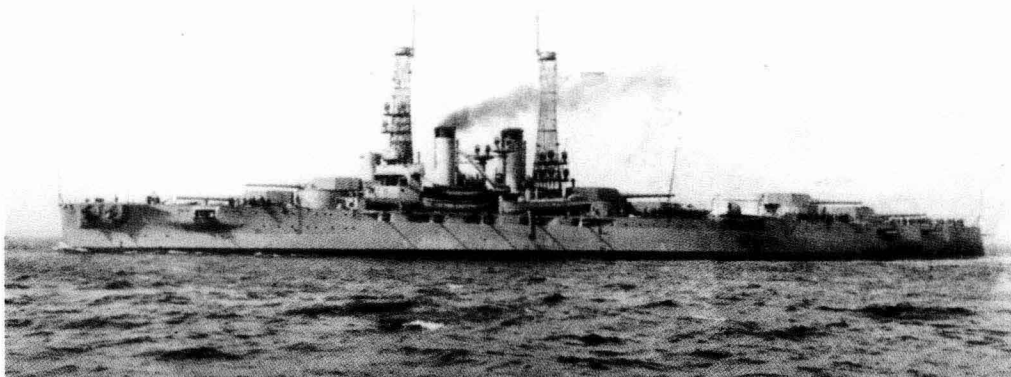
浮动吊车

- CS-1 “凯尔萨奇”

宿舍舰

- IX-15 “草原州”

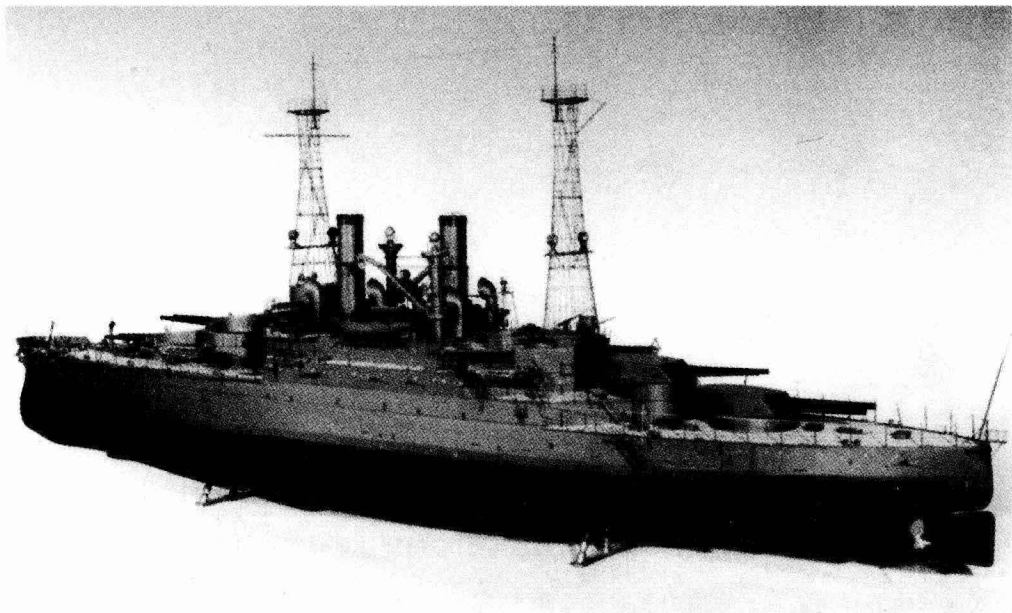
阿肯色级 (ARKANSAS CLASS)



进入无畏舰时代后，美国海军由于财政和整体战略的双重影响，在主力舰的设计和建造上并不十分激进。1906年，美国开始建造第一型无畏舰南卡罗莱纳级，安装沿中心线配置的4座双联12英寸主炮，奠定了美国早期主力舰低航速、强火力和重防护的技术特点。此后海军在1907年和1909年又相继开工了2艘特拉华级和2艘佛罗里达级战列舰，除主炮增加到10门外，其余特征与南卡罗莱纳级相同。此时英国已经开始建造安装13.5英寸主炮的超无畏舰猎户座级，美国海军原本也准备在1909年度计划中的2艘新战列舰上加装14英寸舰炮，但加装重炮的新舰尺寸和吨位变大、需要更大的船坞，加上14英寸火炮研发进度迟缓，最终海军部决定在1910年依旧建造2艘安装12英寸舰炮的主力舰，作为超无畏舰服役前的过渡。这就是美国最后的12英寸主炮无畏舰阿肯色级。

2艘阿肯色级于1910年初正式动工兴建。它们安装了多达12门的50倍径12英寸 (305毫米) 主炮，比佛罗里达级增加2门，射程也有所增加。6座炮塔采用两两背负式布置，这种方式可以减少炮口暴风对上层建筑的冲击力，而且每舷均可使用12门火炮同时射击，优于同期德、日等国的主力舰。主防护带厚度与“佛罗里达”级相同 (279毫米)，但炮座和司令塔的装甲厚度增加到305毫米。由于采用了改良的船体线形和更长的舰艏，军舰在多装一座炮塔的情况下依然可以达到与佛罗里达级相同的21节航速。

“阿肯色”号和“怀俄明”号在1912年相继完工。第一次世界大战中，2舰执行了为运送前往欧洲的美国远征军的运输船队护航的任务，1917—1918年还奉命编入英国海军大舰队，在大西洋执行巡逻和警戒任务。华盛顿海军条约签署后，2艘阿肯色级在1927年接受了



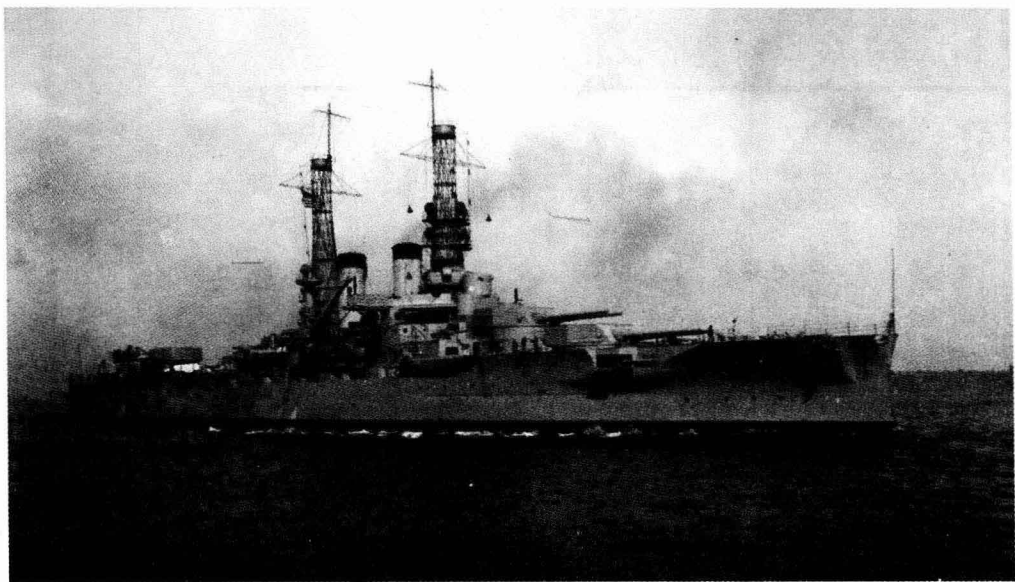
■ 美国海军的第一代“无畏舰”，设计上具有相当超前性的“南卡罗来纳”号。

现代化改造，换装燃油锅炉，拆除部分副炮，改建舰桥、后桅等上层建筑。1931年5月，

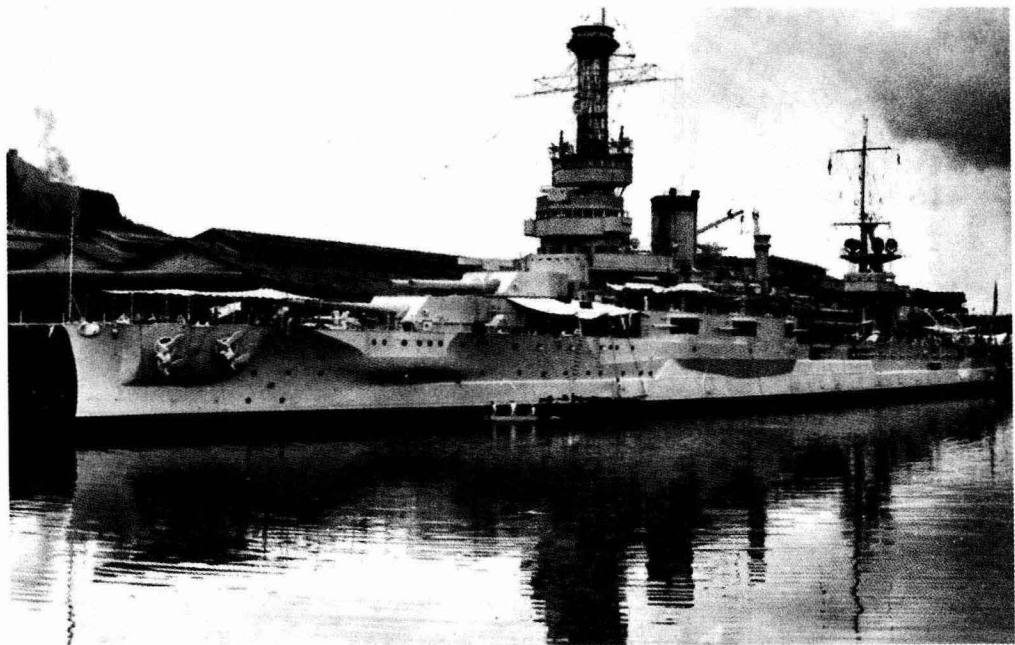
“怀俄明”号按照前一年伦敦海军条约的规定解除了部分武装，主炮塔只剩下3座，成为火炮训练舰AG-17。1941年11月，该舰又加装了大批127毫米和28毫米高炮，成为防空训练舰。在战争年代，“怀俄明”号为美国海军培训了大批高炮射手，为战争做出了贡献。1944年初，该舰拆除了全部12英寸主炮，换装双联127毫米高炮、40毫米和20毫米机炮，成为新型火控雷达和射击管制装置的试验舰。1947年，“怀俄明”号退役拆毁。

“阿肯色”号在1920—1930年代一直作为远航训练舰使用，1935年进行了增强水平防护的第二次改装。“二战”初期，该舰在

大西洋舰队服役，1942—1944年曾多次为向苏联航行的运输船队护航。1944年诺曼底登陆后，该舰返回本土进行了改装，加装大量防空机炮和雷达。1944年10月，“阿肯色”号进入太平洋参加对日战争。由于航速较慢，该舰的主要任务是执行火力支援、炮击沿岸的日军阵地，在硫磺岛和冲绳之战中表现突出。执行完运送复员部队回国的“魔毯行动”后，“阿肯色”号在1946年5月底前往比基尼环礁，参与“十字路口”核试验。7月1日的第一次核爆中该舰并未沉没，但在7月25日的水下核试验中遭重创沉没。2艘阿肯色级是“二战”中美国海军舰龄最长的现役战列舰，也是唯一一级安装12英寸主炮的战列舰。



■ 航行在太平洋上的“阿肯色”号，1919年。该舰在前一年奉命与英国皇家海军大舰队一同执行任务，在斯卡帕湾接受了德国公海舰队的投降；随后返回本土进行短期休整，再经巴拿马运河前往亚洲活动。图中可见该舰舰桥两侧伸出的飞桥，舰体中部罕见地携带了大量训练用的救生艇。



■ 正在诺福克海军船厂进行例行检修的“阿肯色”号，1936年春。该舰在1925—1926年进行了现代化改装，笼式桅下部的平台已经改成封闭式，后桅改为外形简洁的三脚桅式，位置由3号炮塔之前移至4号炮塔之后。由于锅炉数量由12台减少为4台，烟囱变为一个，外观与初建完工时有明显差异。

阿肯色级战列舰的数据与性能

排水量：(设计) 标准26100吨，满载28367吨；(“阿肯色”号1945年) 满载31000吨。

主尺度：(现代化改装后) 171.29 (全长)/168.86 (水线长)×28.42×9.13米。

动力：(设计) 4台帕森斯式蒸汽轮机，12座巴布科克—威尔考克斯式燃煤锅炉，功率28000马力，航速21节；载燃煤1667吨、重油266吨，续航力8000海里/10节；(现代化改装后) 4台帕森斯式蒸汽轮机，4座巴布科克—威尔考克斯式燃油锅炉，功率43000马力，航速21节；载重油5534吨，续航力14000海里/10节。

防护：主装甲带279—229毫米，水平防护38—62毫米 (改装后116毫米)，主炮塔305毫米，司令塔305毫米。

武装：(设计) 12门Mk.7型305毫米 L/50主炮 (双联×6)，21门Mk.7型127毫米 L/51副炮，2门76毫米 L/50高炮，2具533毫米水下鱼雷发射管；(“阿肯色”号1945年) 12门Mk.7型305毫米 L/50主炮 (双联×6)，6门Mk.7型127毫米 L/51副炮，8门Mk.22型76毫米 L/50高炮，36门博福斯40毫米机炮 (四联×9)，36门厄利孔20毫米机炮 (单装×28，双联×4)，2架水上飞机/1部弹射器；(怀俄明号改防空训练舰后) 10门Mk.12型127毫米 L/38高炮 (双联×5)，4门Mk.22型76毫米 L/50高炮，11门博福斯40毫米机炮 (四联×1，双联×3，单装×1)，10门厄利孔20毫米机炮 (单装×6，双联×2)，2具Mk.17型火箭发射器。

编制：(设计) 1042人；(现代化改装后) 1330人。

“阿肯色”号 (USS Arkansas, BB-33) 建造厂：美国克朗普船厂

1910.1.25开工，1911.1.14下水，1912.9.17竣工。

1927年接受第一次现代化改造，1944年接受第二次现代化改装。

1946.7.25在比基尼岛核爆试验中沉没，同年8.1退役。

“怀俄明”号 (USS Wyoming, BB-32/AG-17) 建造厂：美国纽约造船公司

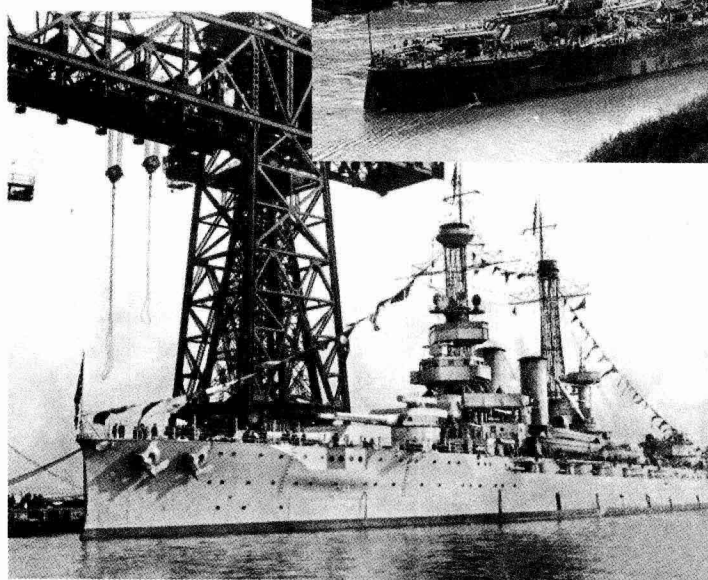
1910.2.9开工，1911.5.25下水，1912.9.25竣工。

1927年接受现代化改造。

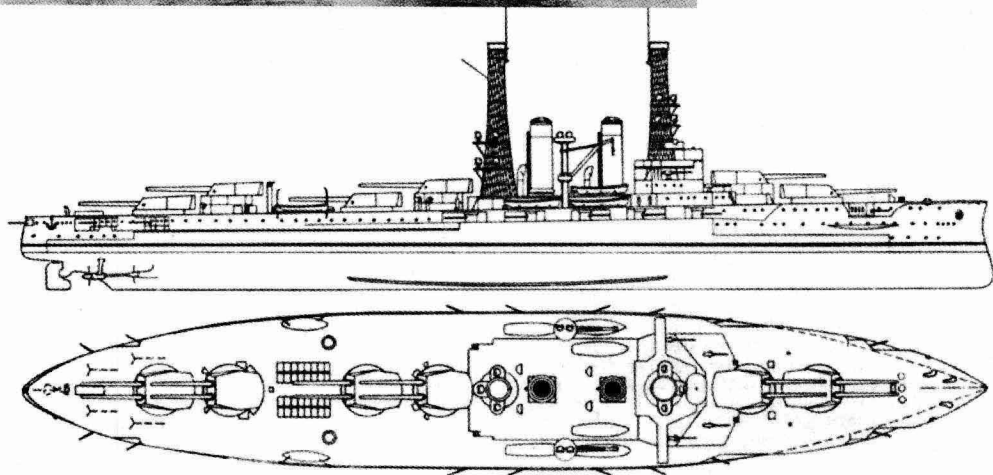
1931.7.1按照伦敦海军条约解除部分武装，成为炮术训练舰，1941.11改为防空训练舰。

1947.8.1退役，同年12.5出售解体。

■ (右图) 1919年7月, 正在通过巴拿马运河的“怀俄明”号。从这个角度看, 该舰在两个烟囱之后依次布置了两组主炮群, 每组2个炮塔, 后半段舰身的长度明显超过前半段, 与后来的新型战列舰完全不同; 与之后的9艘战列舰不同, “怀俄明”号依然采用传统平甲板船型。



■ (左图) 1923年10月27日, 停泊于费城海军船厂码头, 准备参加“海军日”检阅的“怀俄明”号。



■ 阿肯色级战列舰“怀俄明”号建成时的二视图。