

稀見地方史料叢書

學苑出版社

中國稀見地方史料集成

董光和 齊希 編

中國稀見地方史料集成

平六册

通縣編纂省志材料·二
武清志括

學苑出版社

PDG

何紹曾修 劉鵬書纂 民國二十一年油印本

通縣編纂省志材料・二

新學社
PDG

交通

本縣交通素稱便利。在昔漕運未停，航艘林立，維京師天津密雲之要衝，且由運河經山東以達揚州。朔白河北上可達牛欄山，陸路則出燕郊以達遵化薊州。出西集可達香河安次，出鄆縣馬頭經武清可達天津，出永樂店牛堡屯經香河等處達遼山東，出馬駒橋出康莊出雙橋等三路，可達京師，出公主墳西北行，經大興縣之北霸與京師至古北口之大路相接，正北出尹各莊經順義縣界可達懷柔密雲等縣。自光緒二十七年京津路通軌，漕運停止，而水路交通遂衰。凡由京師赴山東江蘇西北各省及東三省者，不取道於運河，而取道於京奉京張津浦鐵路。當光緒二十二年，初建京津鐵路，原有由本縣接軌之議，乃地方人士泥於地理風水之說，群言反對，遂改由北京另修京豐一段，以達天津。二十七年春間，因京通交通遲滯，遂添修京通鐵路，是為附於京奉路之支線。是年秋季通車，旅客往來頗形便利。至本縣電報之設，則自光緒十四年始。郵政之設，自光緒二十六年始。電話之設，自民國五年始。民國十年復改京通石路為京兆國道，出安平馬頭經武清以達天津。十七年將縣境北部之御路改為平榆汽車路。電燈公司暨北平電車公司發電廠先後於十七八年設立。一切陸路交通，頗可與漕運時代相頡頏。而運河僅有少數帆船往來，人力車約及四百乘，以代昔日之驢車。從

前代步及貨車雖并用不廢然已日就減少矣茲將與省路縣路相當之大道及汽車路鐵路電報電話郵政發電廠電燈等約述如左至水運另列河流類茲不贅焉。

各種道路

甲通衢大道

一由北平經本縣東達三河縣。

自大興縣東行偏南入境跨通惠河經三間房楊家莊八里橋入縣城西門是為新城北街傍西倉北牆微偏東北是為西街至牛市口正北跨閘橋景東市口正東行出東門跨護城河石橋迤南至楊家坨渡口越北運河東行經魏莊古城後碑殷大鄧莊搖不動強強河廣惠菴橋稍東北抵燕郊鎮入三河縣界但另一幹路則由八里橋至九聖廟循舊御路東行為平榆汽車路矣

二由北平經本縣達天津

自縣城內十字街正南行出新城南門東南行經斜平莊小街行宮廟至張家灣城東偏東南跨通惠河南分支經大定橋及小定橋路與港溝河并行至燒酒巷村里三四南行與北運河平行經姚辛莊榆林莊兩跨北運河達馬頭鎮東南行經兩層石橋達莊東寺莊過大柳橋東外經太平莊局城東出境入香河界終達天津

三由北平經本縣至山東大道

由縣西南境馬駒橋入境東行經牛堡屯灤縣馬頭折而東

南由安平出境入香河縣境

四由北平經本縣達安次

由本縣西南境馬駒橋入境南行經楊秀店出境入大興縣境而達安次

乙省路

一平津汽車路

自北平朝陽門起至本縣西門共四十里雍正七年創修石路至民國七年由水災工賑局以工代賑改石路為馬路名曰博愛路北汽車路由平至通之起點也但穿西倉南折出新城南門東南行經張家灣以北之土橋馬頭安平出境入武清縣之河西塢以達天津築於民國十二年初隸京兆國道局近則改組為河北第一省路局矣

二平蘆汽車路

由本縣北門外通燕郊大道北支即前清御路由縣城北之九聖廟東北行經耿莊正東折經隆旺莊堤子莊至任莊東南折跨濕濕河廣惠菴橋達燕郊入三河縣東行偏北經夏墊三河縣城段家嶺入薊縣界經卽均鎮達薊縣
按此路原為前清起東陵御路當年凡係值差之年借用

兩縣大道

民地豁免當年課賦民國十四年奉直三次大戰時直軍中路由此道出關但年久失修極待整理京兆尹劉夢庚令修北平至喜峯口汽車路長約四百二十餘里修築費需款十八萬餘元擬由平東各縣人民担負令辦甚急時屆深秋邑人白陳群建議稱與其徒增人民負擔不如由各沿路縣村民就農暇之時出工墊修路稍遠村莊則酌攤食糧以為工督議上照辦即令陳群會同沿路各縣知事召集鄉董會議剋日興修凡七日半而全路造成是為平喜罕路爾後京兆國道局復規定為平榆汽車路十七年國道局改組為河北第一省路局遂僅通車至薊縣然最近則以省路局尚未備價向民間各地主收買正在爭執未結云

一

由縣城起出北門跨通惠河浮橋北分支至平廟由此分幹一幹西北經鄧家窑西行經草房十里鋪公主墳長營西北行入大興縣界一幹東北行經馬廠富豪村西北折經尹家村由葛渠鎮以東出境入順義縣界

二

由縣東之古城起與正東大道接東南行經劉莊跨北運河與潞河相通之漕經巴家莊大豆各莊小豆各莊崔樓小東各莊王莊胡莊正東折達西集鎮更東南行經大灰店杜家林出境入薊縣界

三由縣新城南門外起與東南行大道相接南行經小營跨涼

水河經倉頭微偏東經路各莊南大化達牛堡屯東南行經

小荆堡大荆堡抵永樂店鎮南折經德仁務村跨鳳河出境

入香河縣界

四由縣城西南行跨平通鐵路經王莊老郭莊孫莊李莊台戶

更偏西經次渠騷子營傍凉水河及馬駒橋鎮之北與南北

縣路交叉西北行經大紅門穿土園出境入大興縣界

五由大興縣東南行入本縣西境經康村南折偏東過凉水河

之馬駒橋正南經王莊姚家莊東南行經李莊南行出境復

八大興縣界

六由本縣達安次

由縣城南行經張家灣鄆縣永樂店跨半截河出境

以上大道及縣道以外各區區治及鄉鄉村相通之大車道及人

行便路極多路網極密不另贅述

丁平通鐵路

一由北平正陽門起東行經便門至雙橋村入本縣西境仍東

行二十二里抵縣新城南之寶通寺是為通縣南站再東行

四里跨通惠河至東河沿是為通縣東站計全線長四十四

里於前清光緒二十七年通車自民國十七年北平電車公

司設發電廠於喬莊東現又延岔道線至該廠以便裝卸材料

一沿運河各渡口

東嶽廟 楊家坨

溫家莊 南營

崔家樓 謝家樓

宋家窪 和合站

蘇莊 趕水壩

二沿濕濕河各渡口

前墳 譚台

三小清河各渡口

萬古莊 堰上

四涼水河各渡口

堤上

電報

電報係於光緒十四年奉郵傳部電政督辦令創設通州電報局於城內靜安寺後街民國十年遷於西街十五年遷於北街大關廟胡同十七年遷於南門馬家胡同局內除局長外另設領班報務員共三人綫工局差共三人十七年延長綫路放至玉田縣加添綫工三人有莫爾斯報機一座其路綫之遠則西至北平總局凡四十里東至玉田縣凡二百四十里所有中外各地均能通報且

郝家甫 花板石 小屯 楊家窪

姜家場 皇木廠 榆林莊 曹家務

小神廟 和各莊 沙地

老隄頭 望二泗 馬頭 武窪

以上均見舊志
共計二十三處

可與郵政互轉民國十九年又附設長途電話可與天津張家口保定府順德府滄州玉田通話

電話

本縣之有電話自前清光緒末年即由舊城南門與北平通話然只為政府辦公之用尚未公開營業也民國五年北京電話局設分局於本縣沙竹胡同局內設職員五人線工及信差共四人裝置交換機一座避電機一座除本城路線外另架長途路線四副均通北平凡能與北平通話之處皆可呼號現在本縣境內用戶約計百號除機關學校外多係商店箇人住宅甚少

郵務

本縣之有郵政自前清光緒二十八年始初僅設代辦所自光緒三十一年改組正式郵局現時局址在城內西大街路北係甲級二等郵局設職員四人信差鄉差郵差共十二人除保險信外一切掛號快遞包裏代收貨價等均係例行公務儲金滙業早已經營設信筒四即南車站東車站南地潞河中學信箱二即局門及第十師範學校此外本縣六鎮西集鎮馬駒橋燕郊張家灣永樂店牛堡屯各設有代辦所能代收平信及掛號信全局每年開發滙票十萬尤左右兌付滙票二十四五萬元每年售出郵票二萬

3 通

12 月

八

九左右每年交寄各項郵件約二百萬件全局常年經費約一萬九左右

關隘

甲邊境要鎮

軍事

本縣邊境要鎮或交界村鄉有為交通與軍事上要地者茲由正西向北折東繞南還西略述如左

長營 在城西第七區居民多回教為本縣通大興北壩村必由之路其南為平津汽車路再南為雙橋車站

葛渠鎮 在城北第八區其北與大興順義交界西濱運河南達本區區治尹各莊藉運河南達天津北連牛欄山陸路為從關東至北平之孔道自民國二十年創建集市

平家疇 在城北第七區白河之東北與順義縣交界每年界外蘇莊被水汎濫前順直水利委員會特造洋橋二座工程偉大因此該河水災大減間接於平家疇不為無益又本村西面與白河之間有土堤一道甚長東西及南面又有土圍一道故就全縣言之似為捍禦水災之重地也

牛家務 強強河自順義縣南流至第八區之牛家務村入境故該段有牛家務河之別名

燕郊 在縣正東二十里為第七區區治所在東望三河縣平榆汽車路及通東八縣大道皆過之自昔頗稱繁盛今仍為要鎮蓋平東各縣與本縣貿易多萃於此

西集 在縣東南第二區距縣城四十餘里為本縣第二區區治所在東北望三河正東望香河為本縣通香河各縣大道必由之路貿易之盛冠於九區市街較縣城猶整齊為燒鍋當典等商業舊萃之地

安平 在縣城東南第三區為與武清縣交界之處距縣城約六十里并為平津汽車必由之路

回回營 在縣城西南七十里屬第四區距縣較遠為赴安次縣大道必由之路

馬駒橋鎮 在縣西偏南為第五區區治所在距縣城三十餘里西界

大興縣南苑之東門凉水河經流鎮北門外赴平東西大道及南北大道均過之亦商業之重鎮也

雙

橋

在縣城正西十八里屬第五區以西為大興縣界其北三間房村

為本縣赴北平大路經過之地其西北約二里花園村建有北寧路雙橋車站鐵路介於通惠河與雙橋之間海軍部無線電臺在焉大通關查舊志在州張家灣長店百貨彙集明永樂中置巡司正德間裁

馬頭店

查舊志

舊志云在州南鄆縣東明永樂中置巡司萬曆八年裁

今考其地人烟稠密水陸孔道每日清晨有集天津關設局察稅在此

烟

現仍為水陸要隘往來西集永樂店香河武清天津必由之路也平津長途汽車設段於此其天津關分卡已裁本縣糧捐局分卡設此附近運河有擺渡

倉頭

查舊志

在州南鄆縣係河西務張家灣赴京進廣渠門大路通

州坐糧廳設局察稅在此

該局於民國十九年裁撤

乙 新舊橋梁

浮橋

查舊志

舊在州東門外羅家口設船浮白河上明洪武三十四年

巡撫洪鍾建正統元年冬造白河浮橋以馬快船及預備運甌船為之舊

例密雲道委千總駐防衛撥軍夫十八名州撥民夫六名看守萬歷三

十六年工部員外郎陸基恕憫橋戶消乏檄知州陳隨詳准將修橋銀

量加毫釐照例派徵每遇修橋年分請部委官修理自是橋戶紓困清

改移州北門外水淺處凡修理橋船經費請部發帑額設橋船五十隻

本州僉派橋夫四十名每名月給米七斗五升嗣^改為二十二船分設東西兩

河橋夫二十名每名月給食銀改錢五分厘乾隆三十年奉部准在

地糧項下動給三十五六兩年河水漲發河岸冲刷寬闊原設二十二船不敷

搭濟加用十八船僱自民間頗為不便三十七年知州龍舜琴詳准添設九船

將原設二十二船盡歸東河新建九船撥歸西河新船共准銷銀壹千壹

貳拾玖兩貳錢叁分伍釐楞標樁板准銷銀伍百柒拾伍兩貳錢叁分存司
庫大工節省并節年耗羨銀內動用又因新舊三十船原設夫二十名不
敷照應詳添橋夫九名未准但以實在不敷仍另添夫九名將二十名查
攤給二十九名東河十二船用夫二十二名西河九船用夫七名橋夫自行鑿
按月輪流照管每年九月搭蓋橋船次年四月拆卸三年大修十年排造
每年油艖一次均准屆期詳領開銷

現仍在北門外

開橋

查舊志在州城內跨通惠河即通流開道光二十六年改建石橋因邑人感於風鑑

國六年填塞西水關此橋開板作廢後復開通水流無束經本邑尊

聞社吳永善等勸捐添足開板以便宣洩

黃家橋

查舊志

在州城魚市西

係石橋今仍存在

薛家橋

查舊志

在州城東大街

即今磁器胡同南口之平石橋今仍存在

羅家橋

查舊志

在州開橋西州紳劉文熙修道光二十六年暨同治五年

州人重修光緒元年知州高建勳州紳李錫文毛毓麟張起鵬勸捐
 改建石橋民國六年填塞西水關此橋拆廢後復開通暫修小橋以利行人
 多不便復開濬宣洩十九年經本邑尊聞社吳永善等勸捐重建

三洞石橋

通利橋查舊志在州開東州人居文炳建劉文熙修道光二十七年改建

石橋 今仍存在

乾石橋查舊志在州城內鐘鼓樓後今廢

板橋查舊志在州東水門內一在州西水門內其東水門內橋州人鄭鐸

重修後二橋俱修州紳劉文熙重修今易石一在州北門外下關今已

易石名如舊 今仍存在

石橋查舊志在州西門大街 今仍存在為天津汽車必由之路

東門橋查舊志在州東關十五廟前州人田大祿修州紳劉文熙重修

今仍存在即跨護城河之吊橋也民四年修并建有碑記二座