

近代石家庄城市化研究 (1901—1949)

李惠民 著



河 北 省 社 会 科 学 基 金 项 目

近代石家庄城市化研究

(1901—1949)

李惠民◎著

图书在版编目(CIP)数据

近代石家庄城市化研究:1901~1949 /李惠民著.
—北京:中华书局,2010.5
ISBN 978 - 7 - 101 - 07258 - 7

I . 近… II . 李… III . 城市化 - 研究 - 石家庄
市 - 1901 ~ 1949 IV . F299.272.21

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 027834 号

书 名 近代石家庄城市化研究(1901—1949)

著 者 李惠民

责任编辑 张荣国 娄建勇

出版发行 中华书局

(北京市丰台区太平桥西里 38 号 100073)

<http://www.zhbc.com.cn>

E-mail: zhbc@zhbc.com.cn

印 刷 北京瑞古冠中印刷厂

版 次 2010 年 5 月北京第 1 版

2010 年 5 月北京第 1 次印刷

规 格 开本/630×1092 毫米 1/16

印张 36 1/2 插页 6 字数 400 千字

印 数 1-800 册

国际书号 ISBN 978 - 7 - 101 - 07258 - 7

定 价 75.00 元

目 录

| | |
|---------------------------------------|------------|
| 绪 论 | 1 |
| 第一节 近代石家庄城市化研究的意义与现状 | 2 |
| 一、近代石家庄城市化研究的理论价值与现实意义 | 2 |
| 二、近代石家庄城市化研究的资料整理与出版状况 | 5 |
| 三、近代石家庄城市化研究的成果述评与研究前景 | 9 |
| 第二节 近代石家庄城市化研究的思路与方法 | 17 |
| 一、近代石家庄城市化进程的基本判断 | 17 |
| 二、近代石家庄城市化研究的总体思路 | 22 |
| 三、近代石家庄城市化研究的主要方法 | 28 |
| 第一章 铁路交通枢纽与城市化的基础开创 | 31 |
| 第一节 传统农业社会的石家庄村与近代铁路交通枢纽 | 32 |
| 一、石家庄传统农业社会的状况 | 32 |
| 二、近代石家庄铁路枢纽的形成 | 38 |
| 三、近代石家庄铁路枢纽的特点 | 48 |
| 第二节 铁路交通枢纽对近代石家庄城市化的主要作用 | 63 |
| 一、催生先导支柱产业,牵引城市经济兴起 | 63 |
| 二、调整经济中心位移,奠定军政中心基础 | 77 |
| 第二章 区域经济中心与城市化的动力推进 | 89 |
| 第一节 近代石家庄区域经济中心与非开商埠经济环境 | 90 |
| 一、近代石家庄非开商埠经济大环境的主要特征 | 90 |
| 二、近代石家庄区域性商贸集散中心的主要特征 | 110 |
| 三、近代石家庄区域性制造加工中心的主要特征 | 135 |
| 第二节 区域经济中心对近代石家庄城市化的主要作用 | 162 |

| | |
|----------------------------------|------------|
| 一、确立新兴产业格局,引领城市主流嬗变 | 163 |
| 二、奠定经济主体地位,构筑城市自治基础 | 173 |
| 第三章 区域军政中心与城市化的功能完善 | 194 |
| 第一节 近代石家庄区域军事中心与行政中心主要特征 | 195 |
| 一、近代石家庄区域军事中心的主要特征..... | 195 |
| 二、近代石家庄区域行政中心的主要特征..... | 214 |
| 第二节 区域军政中心对近代石家庄城市化的主要作用 | 237 |
| 一、推进城管制度建设,拓展城管职能幅度 | 237 |
| 二、扩建市政公共工程,完善城市基础设施 | 259 |
| 第四章 城市化中的人口增长与二元结构 | 277 |
| 第一节 近代石家庄城市人口的跳跃增长 | 278 |
| 一、铁路枢纽和市自治引发的人口第一二次跳跃增长 | 278 |
| 二、城市工商业发展直接推动的人口第三次跳跃增长 | 282 |
| 三、殖民规划和城市畸形导致的人口第四次跳跃增长 | 284 |
| 四、军事态势和城市解放形成的人口第五次跳跃增长 | 285 |
| 五、近代石家庄城市移民人口数量的年平均增长速率 | 287 |
| 第二节 近代石家庄城市人口的结构特征 | 290 |
| 一、自然增长低缓,机械增长强劲..... | 290 |
| 二、性别比例悬殊,自然结构失衡..... | 298 |
| 三、移民盛于土著,寓居盛于定居..... | 303 |
| 四、职业异质复杂,二元交叉并存..... | 310 |
| 第五章 城市化中的空间拓展与规划缺位 | 319 |
| 第一节 近代石家庄城市空间的蔓延拓展 | 320 |
| 一、第一期向石家庄村东南方向的拓展 | 321 |
| 二、第二期向铁路枢纽东西两侧的拓展 | 325 |
| 三、第三期由市中心向四周蔓延的拓展 | 328 |
| 四、第四期奠定其中等城市雏形的拓展 | 332 |
| 第二节 近代石家庄空间结构的变迁特征 | 337 |
| 一、市区自发拓展,地域结构混杂..... | 337 |
| 二、草创城区规划,空间分工缺失..... | 341 |

| | |
|---------------------------------|------------|
| 三、铁路切割城区,街市交通不畅..... | 344 |
| 四、市区包围村庄,城乡二元并存..... | 350 |
| 第六章 城市化中的市民生活与乡土气息 | 357 |
| 第一节 近代石家庄居民衣饰穿着的特征 | 358 |
| 一、服饰式样和质地的多样化 | 358 |
| 二、剪裁加工和制作的商品化 | 360 |
| 三、职业制服和装束的同一化 | 364 |
| 四、着装节俭和朴素的普遍化 | 366 |
| 第二节 近代石家庄居民饮食就餐的特征 | 368 |
| 一、食品多源化和品种丰富化 | 368 |
| 二、食物商品化和就餐便利化 | 371 |
| 三、口味大众化和小吃低档化 | 375 |
| 第三节 近代石家庄居民住宅建筑的特征 | 377 |
| 一、建筑多样化和建设高速化 | 377 |
| 二、民宅密集化和规格简陋化 | 380 |
| 三、房屋紧俏化和住房租赁化 | 382 |
| 第四节 近代石家庄居民交通出行的特征 | 387 |
| 一、出市外部交通发展便捷化 | 388 |
| 二、市内公交滞后发展缓慢化 | 390 |
| 三、日常代步工具发展个体化 | 392 |
| 第七章 城市化中的教育娱乐与文化失衡 | 396 |
| 第一节 近代石家庄学校教育的变迁特征 | 397 |
| 一、开办公立新式学堂,学校义务教育滞后 | 397 |
| 二、工厂企业兴办学校,经济拉动教育前行 | 405 |
| 三、学校渗透殖民色彩,课堂烙印奴化教育 | 411 |
| 四、教育环境逐步改善,教学革新渐进显效 | 416 |
| 第二节 近代石家庄文化艺术的变迁特征 | 425 |
| 一、娱乐消遣的商业化,大众文化的多样化 | 425 |
| 二、百家剧种入城交融,传统文艺近代转型 | 444 |
| 三、新式传媒蹒跚登场,彰显多种文化功能 | 460 |

| | |
|---------------------------|-----|
| 第八章 城市化中的社会治安与越轨犯罪 | 479 |
| 第一节 近代石家庄的治安问题 | 480 |
| 一、城市治安机构的职责化 | 480 |
| 二、城市治安处罚的法规化 | 487 |
| 三、城市违法犯罪的高频化 | 495 |
| 四、城市乞丐治理的综合化 | 506 |
| 第二节 近代石家庄的禁娼问题 | 512 |
| 一、妓院公开化和娼业合法化 | 512 |
| 二、娼业规模化和妓女等级化 | 514 |
| 三、暗娼泛滥化和低俗蔓延化 | 518 |
| 第三节 近代石家庄的禁赌问题 | 521 |
| 一、形形色色的赌徒 | 521 |
| 二、五花八门的赌博 | 524 |
| 三、无足轻重的禁赌 | 527 |
| 第四节 近代石家庄的禁毒问题 | 530 |
| 一、毒品消费的庞大市场 | 530 |
| 二、毒品制造的加工基地 | 533 |
| 三、毒品贩运的集散枢纽 | 535 |
| 四、毒品查禁的功效反差 | 539 |
| 结 论 | 545 |
| 征引文献目录 | 552 |
| 后 记 | 569 |

图表目录

| | |
|--|-----|
| 图表 1:1946 年与 1936 年大兴纱厂生产规模比较表 | 22 |
| 图表 2:1863 年石家庄村各年龄段人口比例示意图 | 34 |
| 图表 3:1898 年获鹿县村均户数、人数与石家庄村户数、 人数对比示意图 | 37 |
| 图表 4:1907—1936 年部分年份京汉铁路客运量统计表 | 74 |
| 图表 5:1907—1936 年部分年份正太铁路客运量统计表 | 74 |
| 图表 6:1907—1936 年正太铁路货物运输量统计表 | 81 |
| 图表 7:1906—1936 年京汉铁路货物运输量统计表 | 82 |
| 图表 8:1934 年石家庄商号分类统计表 | 94 |
| 图表 9:1924 年、1925 年由石家庄车站运出主要货物的数量 | 99 |
| 图表 10:1930 年 10 月石家庄炼焦厂的产品销售订单 统计表 | 100 |
| 图表 11:1934 年石家庄主要的综合性运输企业名册表 | 113 |
| 图表 12:1934 年石家庄大车(畜力车)运输企业名册表 | 115 |
| 图表 13:1942 年石门市农产品种类及数量统计表 | 119 |
| 图表 14:1908—1937 年石家庄开办的主要银行机构表 | 124 |
| 图表 15:1934 年石家庄主要旧式银钱业明细表 | 125 |
| 图表 16:20 世纪 40 年代初“石门发电所”平面示意图 | 142 |
| 图表 17:1941 年石门市电动机面粉作坊明细表 | 144 |
| 图表 18:抗战前石家庄工业企业职工人数统计表 (1936—1937 年) | 147 |
| 图表 19:1938 年 12 月石门工商业人口比例示意图 | 148 |
| 图表 20:1946 年石门市公营事业管理处所属各工厂员工 | |

| | |
|--|-----|
| 统计表 | 153 |
| 图表 21:1949 年 2 月石家庄市公营机器工业统计表 | 153 |
| 图表 22:1949 年 2 月石家庄市公营手工业统计表 | 154 |
| 图表 23:1949 年 2 月石家庄市私营机器工业统计表 | 155 |
| 图表 24:1949 年 2 月石家庄市私营手工业统计表 | 156 |
| 图表 25:1923—1937 年大兴纱厂纱机、布机扩充进度 统计表 | 158 |
| 图表 26:1923—1937 年大兴纱厂纱布历年产量统计表 | 158 |
| 图表 27:1942 年石门市同业公会、会长、会址明细表 | 164 |
| 图表 28:20 世纪 30 年代末 40 年代初石门新报之广告 价格表 | 171 |
| 图表 29:石门市“地下城墙”的断面示意图 | 204 |
| 图表 30:石门市“地下城墙”的平面示意图 | 206 |
| 图表 31:30 年代石门市卫生医疗机构名册表 | 249 |
| 图表 32:30 年代石门市中西药房名册表 | 250 |
| 图表 33:1942 年石门市通电报地域及价格明细表 | 262 |
| 图表 34:1942 年石门市长途电话区域的费用明细表 | 264 |
| 图表 35:1940 年石门市中心地区的下水道排水系统示意图 .. | 268 |
| 图表 36:近代石家庄城市人口增长变化坐标示意图 | 279 |
| 图表 37:近代石家庄人口增长主要阶段综合数据统计 分析表 | 288 |
| 图表 38:近代石家庄与天津城市人口年均增长率对照表 | 289 |
| 图表 39:1941 年 1—12 月石门市人口数、出生数、死亡 数汇总表 | 292 |
| 图表 40:1901—1949 年石家庄城市各阶段自然净增人口 数量测算表 | 295 |
| 图表 41:1933—1949 年石家庄城市人口男女性别比数据 统计表 | 298 |
| 图表 42:1946 年 4 月石门市公署职员籍贯地域分布示意图 .. | 304 |
| 图表 43:1946 年 2 月石门市电信局职工籍贯地域分布 | |

| | |
|---|-----|
| 示意图 | 305 |
| 图表 44:1938 年 12 月石门市城市人口职业分类人数 统计表 | 312 |
| 图表 45:1941 年石门市城市人口职业抽样调查统计表 | 313 |
| 图表 46:20 世纪初石家庄与周边村庄的位置以及乡间道路 示意图 | 322 |
| 图表 47:1934 年石门拓展区域示意图 | 329 |
| 图表 48:1940 年前后石家庄铁路枢纽的出线变化示意图 | 334 |
| 图表 49:1947 年石家庄市面积、人口及密度统计表 | 336 |
| 图表 50:近代石家庄铁路枢纽区切割桥东、桥西市区示意图 .. | 346 |
| 图表 51:20 世纪 40 年代初石家庄绸缎布店名称、经理、地址 一览表 | 361 |
| 图表 52:20 世纪 30 年代石家庄的成衣店名称、地址一览表 .. | 362 |
| 图表 53:20 世纪 40 年代初石家庄新衣庄名称、经理、地址 一览表 | 363 |
| 图表 54:20 世纪 40 年代初石家庄的饭店名称、经理、地址 一览表 | 372 |
| 图表 55:20 世纪 40 年代初石家庄砖瓦商行名称、经理、地址 一览表 | 379 |
| 图表 56:石家庄火车站列车到发时刻表 (1941 年 11 月 20 日改订) | 389 |
| 图表 57:20 世纪 40 年代初石家庄自行车行名称、经理、地址 一览表 | 394 |
| 图表 58:1935 年石家庄学龄儿童家庭职业分布状况 统计表 | 403 |
| 图表 59:1935 年石家庄民办学校及私塾基本情况统计表 | 406 |
| 图表 60:1935 年石家庄工商企业兴办学校基本情况一览表 .. | 411 |
| 图表 61:近代石家庄席棚式简陋戏院场所一览表 | 430 |
| 图表 62:1940 年 1 月 9 日石门市广播电台节目表 | 477 |

绪 论

城市史研究是史学界新兴的分支学科之一,又是一个综合性、跨学科的研究领域。目前国内的城市史研究者虽然以历史学者为主,但也有社会学、地理学、经济学、政治学、文化学、人口学、建筑学等领域的学者开始涉足其间,多学科交汇融合的城市史研究新范式正在形成。20世纪80年代以来,中国城市史研究异军突起,已经获得了迅猛的发展。特别是中国近代城市史研究受到国家社科研究领域高度重视和学者们广泛关注,从“七五”到“十五”连续被列入国家重点研究课题项目,并且取得了世人瞩目的一大批优秀成果。“近代城市史研究已成为近代史研究中引人注目的新领域”。^①以上海、天津、武汉、重庆四地具有范式作用的城市个案研究,带动了全国城市史单体研究的大发展,随着城市单体研究的扩展和深入,已进入区域城市史和整体城市史的系统研究层面。例如,“东南沿海城市与中国近代化研究”、“长江沿江城市与中国近代化”、“近代东北城市的历史变迁”、“近代山东城市变迁史”、“近代华北城市系统研究”等;以及四川大学完成的《中国近代不同类型城市综合研究》、《近代中国城市发展与社会变迁》等国家课题。区域城市史研究和整体城市史系统研究的新进展,对中国近代城市史研究的理论体系建设有着极大的推动作用,不仅使中国近代城市史研究获得了整体推进,而且在共性认识的基础上,更有助于加深对近代城市发展个性的认识。

^① 全国哲学社会科学规划办公室编:《哲学社会科学各学科研究状况与发展趋势》,学习出版社1997年版,第418页。

20世纪初,石家庄是个不足百户的小村庄,仅几十年的时间就发生了前所未有的巨大变化,人们把石家庄半个世纪的历史称之为——“从小村庄到大都市”的巨变,是近代中国非常典型的一个农村城市化个案。作为中国近代中小城市崛起的范例,石家庄实现了超常规的迅速发展,其跳跃性和阶段性明显,其功能多样化、复杂化,也是中国内陆城市近代化的一个特殊案例。石家庄作为人民解放军“夺取大城市之创例”,^①是中国共产党工作重心由农村向城市转移的样本,是开创新中国城市管理和建设的试验田。因此,近代石家庄城市史的研究越来越引起学界的广泛关注,逐渐成为吸引众多专家学者深入研究的重要课题。

第一节 近代石家庄城市化研究的意义与现状

一、近代石家庄城市化研究的理论价值与现实意义

探讨近代石家庄的发展类型和模式,对中国城市化研究有着十分重要的理论价值和现实意义;探讨近代石家庄城市的发展道路和发展动力,总结它独特的发展特点,对近代中国城市史研究同样具有十分重要的理论价值和现实意义。要明晰近代石家庄农村城市化研究的理论价值与现实意义,首先需要澄清城市史是否就是城市化。有的学者认为,广义的城市化就是从城市产生之日起开始的城市逐步发展的进程,即自古至今的城市发展通史。其实,城市史不等同于城市化,城市史是指城市本身发展过程的历史,是相对于农村而言包括从城市产生之日起自古至今的全部人类城市发展的历史。例如,有的学者认为,世界上最早的城市出现在死海北岸的古里乔,人类的城市史已经有了大约9000年的发展历史。^② 国内外学

^① 朱德:《关于石家庄战役的电报》,《朱德选集》,人民出版社1983年8月第1版,第212页。

^② 刘铮等:《人口理论教程》,中国人民大学出版社1985年版,第251页。原文是“考古资料证明,世界最早的城市是位于死海的古里乔,距今已9000年左右”。

者对城市化的概念尚无公认的界定,见仁见智,众说纷纭。学术界之所以没有形成一个获得普遍认同的权威定义,是由于城市学、人类学、历史学、人口学、地理学、社会学、经济学等不同学科领域的学者,出自不同的研究目的,存在研究范围的侧重和区别,有着不同的研究视角,从而对城市化的界说产生了差异。其实,从英国工业革命以后,世界上各个国家先后都开始了由以农业为主的传统社会形态向以工业和服务业为主的现代社会形态转化的过程,这是一种国际化的自然历史过程。由于各个国家发展程度和社会背景不同,转化有先有后,各个国家在不同过渡时期都具有不同的特点,既没有统一的定义,也没有一般的标准。尽管各国学者对城市化的研究存在着学科领域、方式方法、宏微观层次上的差异,但是一般都认同的是:城市化是工业化的产物,是指工业革命后,由生产力变革引起的第一产业向第二、第三产业的转化过程,农村人口向城市人口的转化过程,农村地域向城市地域的转化过程,即农业社会的形态向工业社会的形态转化。所以,城市发展史不完全等同于城市化史。但是,近现代城市史研究与城市化研究却有着越来越多的交叉重叠,有着许多共同关注的研究内容。从 20 世纪 60 年代以来,西方城市史学已经确立了以城市化作为近代城市史研究的主题。这一潮流的代表性人物美国学者兰帕德认为,“城市史应着重研究城市化过程,如果不研究城市化,城市史也就失去了意义”。^① 国内学术界大多学者一般也都认为,城市化是由工业革命开始的一个不断产生“发展相对结果”的长期过程,既包括一个城市本身规模质量的发展,又包括一个区域或国家范围内城市数量的发展,而且,是有着过去、现在和将来明显时态的发展过程。研究当代中国城市化的学者,一般进行着现在时态的研究,是将中国城市化的起点确定在 1949 年建国伊始。本文研究的重点是石家庄过去时态的城市化,即对近代石家庄城市化史的研究。

近代石家庄城市化史研究的意义有如下几点:

^① 姜芃:《西方城市史学初探》,《史学理论研究》1996 年第 1 期,第 111 页。

第一,中国近代城市化有三种类型:其一,开埠通商口岸城市的发展形态;其二,一般内陆传统城市转型的发展形态;其三,单纯农村城市化的发展形态。石家庄是中国近代城市化第三种发展道路的典型范例,属于农业文明向近代城市文明过渡的一个典型变迁个案,是整个中国近代农村城市化的一个缩影。以往的中国近代城市史研究成果主要集中在开埠通商的大中城市、传统行政中心城市和传统工商城市方面,而对于中国近代农村城市化类型研究不多,研究得不够,因此,近代石家庄城市化研究对于丰富中国近代城市史领域的理论体系具有十分重要的意义。

第二,鸦片战争以后,中国近代城市化发展的一个重要特征是大城市代表了中国城市的发展方向。到20世纪30年代中期,超过50万以上人口的大城市有11个。中国近代城市化发展的另一个重要特征,是大量新兴城市的崛起和众多中小城市的不平衡发展。由于中国城市化起步晚,近代中国大城市比重较低,中小城市占了绝大多数。以往的中国近代城市史研究成果主要集中在大城市。虽然大城市的发展带动了中小城市的发展,但不能代替中小城市的发展,新兴城市和中小城市具有其自身的发展规律,这些新兴城市和中小城市的发展特点和规律也是大城市所代替不了的,因而加强对中小城市的发展研究有其必然的历史意义。石家庄是一个新兴城市,在近代时期尚属于中小城市之列,因此剖析近代石家庄农村城市化的特点,有助于认识近代新兴城市和中小城市发展的普遍规律和特点。

第三,近代中国大城市和开埠通商口岸城市优先发展,是目前我国学术界对近代城市史研究的规律性认识之一。20世纪初,石家庄仅是个不足百户的小村庄,既非大城市又非开埠通商口岸,它仅用几十年的时间,就实现了从小村庄到大都市的巨变,这在20世纪的中国是一个城市发展的奇迹。近代石家庄的发展是超常规的,带有跳跃式和间歇式的突变发展特点。探讨石家庄农村城市化的发展特点,不仅对丰富中国近代城市化研究有着十分重要的理论意义,对中国城市现代化建设也有一定的现实借鉴意义。

第四,我们生活在一个日益城市化的时代,城市化成为现代化发展的一个重要标志,反映着现代化的发展程度,城市化为社会发展提供了新的动力和灿烂的前景。城市化研究已经成为国际学术界一个重大焦点,在国内也已经成为并且注定会成为今后一个很长历史阶段内从政府到民众所关注的重大课题。通过近代石家庄农村城市化特点研究,可以从历史学的角度提出一些可资借鉴的经验和教训,对于当前石家庄城市化发展有着重要的历史价值和现实意义。例如,通过石家庄城市化特点的研究,有助于进一步认识近代石家庄城市化不充分的“土气”问题,有助于从历史的角度发现石家庄近代城市内部结构发展不平衡问题,为现实的石家庄实现“首善之区”的省会城市建设目标,即建设“繁荣舒适,现代一流”的新石家庄提供一些切实的方法途径,也可以针对城市化的进程总结出一些可供借鉴的经验教训,从而认识新兴城市文化建设的艰巨性和长期性,增加当前城市文化建设的自觉性和科学性。

二、近代石家庄城市化研究的资料整理与出版状况

近代石家庄城市化是一个从无到有、从小到大的发展过程,记载近代石家庄历史的原始资料有两个特点:其一,记述清末和民国时期石家庄城市化过程的书籍,少之又少,“凡百草创,文献无征”;①其二,近代石家庄发展变化极快,“关于石门市况之沿革及风土人情之变迁,知其梗概者固不乏人,彻底明晰者为数寥寥”。②因此,研究近代石家庄城市历史,首先需要发掘研究近代石家庄城市历史的原生态资料。

在已知的现有史料中,关于石家庄村的记载,最早见于明代的毗卢寺碑文,其中有石家庄村名的记载。再有清光绪四年《获鹿县

① 张鹤魂:《石门新指南》,石门新报社 1942 年 6 月 1 日版,第 1 页。

② 获鹿县志编纂委员会:《石门市概况》,第 1 页,见《获鹿县志》,育德印书店 1939 年 3 月重印本。

志》的记载：“石家庄，县东南三十五里，街道六，庙宇六，井泉四。”除此之外，当前史学界尚没有发现 1900 年以前的有关石家庄其他更重要的文字材料。

1902 年京汉铁路修至石家庄，1903 年在石家庄建成火车站；1904 年动工兴建正太铁路，1907 年全线竣工通车。石家庄成了京汉、正太铁路的交汇点，成为交通转运枢纽，开始促使石家庄的经济由第一产业向第二产业、第三产业转变。此时的报刊，开始陆续出现有关石家庄的报道，例如，《东方杂志》就披露出西方人擅自石家庄火车站附近租占民房、开设商店、出售洋货的事件。由于石家庄当地民众与洋商发生冲突，甚至引发了国家间的一些外交争端，清朝外务部照会意大利驻天津总领事，石家庄由此开始被世人关注。该事件始末的档案材料保存在中国第一历史档案馆《外务部中德关系卷》，石家庄社会科学院的梁勇先生主要依据这批档案材料，发表过《石家庄和正太铁路驱逐洋商案》一文，这也是研究正太铁路兴建过程中石家庄早期历史的唯一一篇文章。

石家庄作为一座新兴城市，30 年代前“尚无专籍”。^① 30 年代后，出版了几部有关石家庄的书籍，由于这些书籍带有非常突出的指南性质，比较详细地记述了当时石家庄各个方面的情况，因此成为石家庄城市史研究的基本史籍。这些书籍主要有以下几本：第一，《石门指南》，石门日报社编，中华民国二十三年出版。该书分为五编，即地理、人文地理、机关及团体、商号及题名录、街巷及游览。第二，《石门市概况》（见《获鹿县志》，获鹿县志编纂委员会增订本，中华民国二十八年三月育德印书店重印本）。书中记载了当时石门之位置、沿革、境界、形势、面积、气候、行政区域、户口、商业、工业、教育、交通、慈善事业、俗尚等。第三，《河北省石门市事情调查》，陈佩编，中华民国二十九年四月新民会中央总会出版，详细记载了当时石家庄的地方制度、地理、民俗、治安、产业、商业、交通、金融、教育、宗教、社会事业、新闻等。第四，《石门新指南》，张鹤魂编，中华

^① 张鹤魂：《石门新指南》，石门新报社 1942 年 6 月 1 日版，第 4 页。

民国三十一年六月一日初版,在《石门指南》基础上,有了新的扩充,诚如当时的石家庄市长张格在序言中所说:“……根据市政进展之成绩,以为开拓指南之资料,使内容精益求精,愈加充实。”^①此外还有《鹿泉文献》刻本,等等。这些书籍都具有极其重要的史料价值,成为研究民国时期石家庄城市史的必备资料。

民国年间,石家庄出版的报纸有《华北新报》、《石门日报》、《石门新报》、《商报》、《救国日报》、《正言报》、《华北晚报》、《醒民日报》、《晓报》、《新生日报》等。天津出版的《大公报》、《益世报》等报纸中,有些文章和报道直接反映了近代石家庄城市发展的某些历史片断。民国时期的期刊和政府公报、年鉴、统计调查等有反映近代石家庄城市历史的大量资料,例如《石门月刊》、《井矿月刊(井陉矿务局)》、《石门市政府公报》、《石门物价月报》、《河北月刊》、《河北工商月报》、《中行月刊》、《大陆银行月刊》、《交通银行月刊》、《河北银行经济半月刊》、《河北实业公报》、《河北建设公报》、《直隶公报》、《河北统计提要》、《冀察调查统计丛刊》、《河北省民国二十年实业统计》、《中外经济周刊》、《东方杂志》、《经济评论》、《时事月报》、《政府公报》,以及《石家庄市工商业基本数字统计表》、《三十五年度河北省政府统计手册》、《河北省建设厅统计概览》等。《石家庄之调查》、《石家庄之经济状况》、《石门批发物价表》等重要的史料主要出自上述期刊。但是这些报刊大都珍藏于北京、上海、南京、天津各大图书馆和档案馆,没有得到石家庄本地研究者的充分利用。

建国后,河北省各级政协文史委员会陆续收集整理出版了部分资料,有些内容属于近代石家庄城市发展的口述史资料,有些内容属于系统整理的介绍性的文章。政协河北省文史资料研究委员会编辑了《河北省文史资料选辑》第1至43辑,政协石家庄市文史资料研究委员会编辑了《石家庄文史资料》第1至17辑。此外还有郊区政协委员会文史资料编辑委员会编的《石家庄市郊区文史资料》第1至3辑;桥西区政协委员会文史资料委员会编的《石家庄市桥西区

^① 张鹤魂:《石门新指南》,石门新报社 1942 年 6 月 1 日版,第 2 页。