

抗日战争期刊汇编



中国文献珍本丛书

抗日战争期刊汇编（十五）

全国图书馆文献缩微复制中心

抗戰與交通第一輯合訂本分類總目錄 (自第一期至第十三期止)

一、言論

抗戰與交通	公權(一)	(一)	抗戰期間後方交通人員應有之表現	楊止戈(十二)	(二二六)
以刻苦求出路	公權(二)	(一七)	如何發揮我們的力量	鄧宇(十二)	(二三八)
知難	立公(二)	(一九)	論交通大學課程改革	公權(十二)	(二三一)
全面抗戰中的交通使命	式之(一)	(一五)	迎民國二十八年	編者(十二)	(二四八)
提倡平常精神應付非常時態	公權(三)	(二二)	新年新建議	昂青(十三)	(二四九)
集合官民力量向困苦途中前進	(四)	(五二)	抗戰中之交通建設(上)	公權(十三)	(二五〇)
精神動員與交通建設	公權(五)	(六九)	以忍心毅力克服一切艱難	樸(十三)	(二六〇)
準備爲生存之鬥	公權(六)	(八五)			
抗戰中我人所得之教訓	趙曾珏(六)	(八九)	二、人事與員工訓練		
歡迎從戰線歸來同人	編者(七)	(二〇九)	戰時交通員工之集中與訓練	潘光迥(一)	(三)
抗戰一年來之交通(上)	公權(九)	(一五七)	人事管理制度之研究(一)	潘光迥(三)	(三五)
抗戰一年來之交通(下)	公權(十)	(一)	人事管理制度之研究(二)	潘光迥(五)	(七〇)
長期抗戰與增進交通效率	吳英豪(九)	(一六四)	人事管理制度之研究(三)	潘光迥(六)	(八七)
如何能完成交通隊警總局之任務	陳紹平(九)	(一六五)	人事管理制度之研究(四)	王世憲(七)	(一二)
節約救國運動	公權(十)	(二)	人事管理制度之研究(五)	王文山(八)	(二二五)
奮發刻苦精神	(十)	(三)	人事管理制度之研究(六)	潘光迥(九)	(一五九)
敵機圍擊中航機不幸事件	交(十一)	(二〇〇)	向戰時交通員工訓練所諸同事進一言	潘光迥(四)	(五四)
保衛大武漢與交通責任	光前(十一)	(二〇一)	對於處置淪陷戰區鐵路撤退員工之我見	陳樵(四)	(五五)
交通人員如何努力以盡抗戰之責任	公權(十二)	(二二〇)	戰時交通員工訓練之意義	季源博(六)	(九三)
需要十節說到交通抗戰	編者(十二)	(二二五)	交通員工之合作訓練與提高工作效率	謝鈺(六)	(九七)
			一封受訓學員的信	小學員(七)	(一二三)
			戰時交通教育之我見	湯心濟(八)	(一四三)
			人事管理之目的及方法(上)	謝鈺(十二)	(二三四)
			戰時交通員工集訓後處置辦法	凌顯常(十二)	(二二七)

三、鐵路

抗戰前後之平漢鐵路(一).....	鄭安衆(二)	(二〇)
抗戰前後之平漢鐵路(二).....	鄭安衆(三)	(四〇)
抗戰前後之平漢鐵路(三).....	鄭安衆(四)	(五八)
抗戰前後之平漢鐵路(四).....	鄭安衆(五)	(六七)
抗戰期中之鐵路運輸.....	鄭熙(二)	(二二)
廣九路英段客票票斷問題.....	王時中(四)	(六七)
錢塘江大橋之建設與破壞.....	老路員(四)	(六七)
粵漢路同人應有之努力.....	陳延炯(七)	(一一〇)
抗戰與新路工程.....	凌顯常(七)	(一一七)
戰時鐵路財政統制問題.....	鄭安衆(七)	(一二一)
津浦路湯局長訪問記.....	記者(八)	(一三七)
抗戰期中鐵路運輸效率之提高.....	謝錚(八)	(一四〇)
法國在歐戰時期之鐵路運輸.....	施志鵠(九)	(一六六)
整頓粵漢廣九貨運弊.....	(十)	(八)
鐵道公路兩用汽車之說明.....	以宜(十三)	(二五八)

四、公路

戰時公路運輸管理問題.....	徐百揆(一)	(四)
中央二六式煤氣車參觀記.....	魯山(四)	(六四)
介紹長誠君「如此公路」一文.....	王孟公(五)	(八三)
漢港公路交通現狀之一瞥.....	(七)	(一一八)
如何克盡西北公路交通之使命.....	趙祖康(八)	(一二三)
對汽車司機之希望.....	楊力行(八)	(一五四)
怎樣盡了我們的責任.....	文英(十二)	(二二九)

積極充實後方交通.....

西北公路工程整頓要點.....

五、電政

戰時長途電話員工應有之努力.....	孫正(一)	(七)
抗戰期中增進長途電話接線速率問題.....	李季清(三)	(四四)
抗戰前後在上海電報局工作之概述.....	李季清(三)	(四八)
我進武漢電話局的前後.....	周華農(三)	(五〇)
武漢電話局行政組織與營業概況的檢討.....	周華農(五)	(七二)
開羅國際無線電報及電話會議之經過.....	李季清(八)	(一四四)
首都電話局工作之回憶.....	李季清(八)	(一四六)
三期抗戰中電信和軍事會否配合.....	李季清(九)	(一六三)
如何提高低級電務員工待遇.....	陳履夷(九)	(一七五)
戰時電信員工的幾個先決問題.....	宋人(十一)	(二〇七)
戰時電信的指揮問題.....	沈揆(十一)	(二二二)
九江電報局撤退之前前後後.....	黃知煥(十一)	(二二三)
首都留守軍實記略.....	陳履夷(十一)	(二四二)
加速電報的治標辦法.....	匡時(十二)	(二五七)
長沙事變前後之電信交通.....	宜人(十三)	(二六二)

六、郵政

一個建議希望變通郵匯辦法.....	振聲(一)	(一四)
抗戰中的航郵費率重量.....	周燾鳴(七)	(一一九)
抗戰時間郵政員工應有之責任和努力.....	中(十二)	(二〇九)

七、航政

抗戰時期之航政設施.....

王沈(一)	(五)
-------	-----

抗戰中民用航空·····	劉(二)	(二六)
抗戰時期之水路運輸設施·····	湯心濟(三)	(三七)
積極改革中之漢口航政局·····	王 涉(四)	(五六)
充實戰時航運問題·····	王 洸(五)	(七四)
長江封鎖線內的招商局·····	金瑞市(七)	(一一三)
抗戰時期之船舶徵調·····	王 洸(十二)	(二〇五)

八、研究

意大利之鐵道黨軍·····	薛光前(六)	(九一)
軍用簡易振動電報之探討·····	徐章立(六)	(九四)
空中電波戰·····	龍(六)	(一〇六)
歐戰時意大利對於鐵道運輸之措置·····	宛 如(七)	(一一五)
抗戰以來各路空襲狀況之研究·····	編 者(八)	(一四八)
打灘問題與地質關係·····	林文英(九)	(一七四)
外人心中之我國交通與抗戰·····	(上)	(一三)
到雲南去有幾條路·····	王厚一(十)	(二〇)
黃土直立與工程·····	林文英(十一)	(二一五)
重慶交通網·····	(十二)	(二一六)

九、散文

十目所視十手所指的交通從業人員·····	冰 心(一)	(一〇)
公務員與抗戰·····	亞 恆(二)	(一二)
節約救國·····	陸 君(二)	(一三)
對於交通人員幾個願望·····	匡 時(二)	(一三)
三言兩語·····	編 者(二)	(二九)

看橋俠孟繼貴君的殉職經過·····	致平(二)	(二九)
我怎樣在津浦搶運材料·····	王文珊(二)	(三〇)
半月以來·····	編 者(三)	(四七)
加緊工作就是娛樂·····	鄧 宇(三)	(四七)
交通人員如何助成抗戰任務·····	學 魯(三)	(五一)
一個榜樣·····	編 者(四)	(六四)
中央二六式煤氣車參觀記·····	魯 山(四)	(六四)
疏散難民問題·····	鄧 宇(四)	(六六)
爭奪時間·····	編 者(五)	(八一)
交通界當前最要之責任·····	知 之(五)	(八一)
人自爲戰·····	編 者(六)	(一〇四)
怎樣渡過緊急的關頭·····	費孝本(六)	(一〇四)
準備犧牲·····	編 者(七)	(二六)
怎樣剷除交通界的盜賊·····	王文珊(七)	(二六)
怎樣處理公文附件·····	文 英(七)	(二七)
盡忠職守·····	編 者(八)	(二五)
無線電第二大型班的奮鬥·····	知 之(八)	(二五)
抗戰一週年·····	靜 園(九)	(二六)
氣節·····	編 者(九)	(二七)
職員生活感想·····	超 塵(九)	(二七)
桂林從事變以後·····	(十一)	(二九)
如何發揮我們的力量·····	(十二)	(二八)
話線維護工務處成立訊·····	(十二)	(四一)
空中服務員役犧牲辦法·····	(十二)	(四一)
粵漢空襲時保管公物辦法·····	(十二)	(四二)

十、文藝

湘源在同德中	周時(二)	(三一)
試作記	周臣中(四)	(六五)
抗戰與廣西	羅恆(五)	(八二)
從南京到武漢(上)	黃布衣(六)	(一〇五)
從南京到武漢(中)	黃布衣(七)	(一三一)
從南京到武漢(下)	黃布衣(八)	(一五三)
往遊心印	李亞雄(七)	(一二九)
醴陵賊痕	陳濟齋(八)	(一五五)
越南之行	蔡之任(九)	(一七二)
到葉家集去	曹友雲(十)	(一八)
從漢口到桂林	因因(十二)	(二六三)
漢口的回憶	卓然(十三)	(二六四)

十一、部務紀要

本部第三次部務會議	(一)	(八)
各司廳局處互遞文件暫行辦法	(一)	(八)
長沙湘潭設立辦事處	(一)	(八)
戰時交通員工訓練所籌備訊	(一)	(八)
部屬機關舉行星期會議	(一)	(九)
改進西南運輸討論會議	(一)	(九)
交大實習考試辦法	(一)	(九)
新訂請示公務辦法	(二)	(二七)
改訂稽發文電手續	(二)	(二七)
職員請給病假手續	(二)	(二七)
出差支給差費辦法	(二)	(二七)
南昌交通界首次會議	(二)	(二八)
湘南開行直達聯運快車	(二)	(二八)
部屬各機關奉令防夜	(二)	(二八)
技術廳新路工程處成立	(三)	(四六)
機關印刷應力求撙節	(三)	(四六)
戰時交通員工訓練訊	(三)	(四六)
部員證章規則已修正	(三)	(四六)
本部文書科遷移辦法	(三)	(四六)
工作時間增至十小時	(四)	(六一)
各機關調用人員手續	(四)	(六一)
鄂湘間規定運費辦法	(四)	(六一)
淪陷各鐵路保管問題	(四)	(六一)
港局郵包爆炸之真相	(四)	(六一)
前鐵部職員銓敘問題	(四)	(六一)
同人夏季之制服問題	(四)	(六一)
粵漢路工務處之榮譽	(四)	(六一)
本部舉行紀念週辦法	(四)	(六二)
長途電話局夜間減價	(五)	(八〇)
臨海路局址暫遷長安	(五)	(八〇)
粵漢路材料廠之近訊	(五)	(八〇)
公文送達延長一小時	(五)	(八〇)
敵機炸中同人安訊	(五)	(八〇)
公路處處理公文辦法	(六)	(二〇二)
人事司處理案件原則	(六)	(二〇三)
各機關會商水陸聯運	(六)	(二〇三)

補用技術員工新辦法	(七)	(二二六)
本部值夜班已實行	(七)	(二二六)
鑄印美國紀念郵票	(七)	(二二六)
員工訓練所補行登記	(七)	(二二六)
交通服務隊開始工作	(七)	(二二六)
航空信郵資暫不減低	(八)	(二二六)
武漢輪船售票新辦法	(八)	(二五二)
本部處理公文新辦法	(八)	(二五二)
電局辦理事項已修正	(九)	(二六九)
公文改良辦法已通過	(九)	(二六九)
湘桂鐵路通車在即	(九)	(二七〇)
敘緬甸昆進行興築	(十一)	(二二八)
警察各省公路辦法	(十一)	(二二八)
本部處理文電手續	(十一)	(二二八)
戰時電信會已成立	(十一)	(二二九)
有線報務員訓練	(十一)	(二二九)
各電區設置電政特派員	(十三)	(二六五)
統一訓練公路技術員工	(十三)	(二六五)
缺運管理所積極籌備	(十三)	(二六七)
大學生實習辦法已修正	(十三)	(二六七)
總務司推進各項工作	(十三)	(二六七)
交通服務隊訓練班結束	(十三)	(二六七)
本部各主要機關一覽表	(一)	(一六)

十二、附錄

各地交通機關聯席會議彙誌(一)	(三)	(四五)
各地交通機關聯席會議彙誌(二)	(四)	(六〇)
各地交通機關聯席會議彙誌(三)	(五)	(七八)
各地交通機關聯席會議彙誌(四)	(六)	(一〇一)
各地交通機關聯席會議彙誌(五)	(七)	(一二五)
各地交通機關聯席會議彙誌(六)	(八)	(一五〇)
節約運動實施綱要	(十)	(三)
國民參政會與交通建設	(十)	(四)
向七位爲國犧牲的同人致敬	惟因(一)	(一四)
慰津話局全體同人	徐亞之(三)	(五三)
我的工作	趙天生(四)	(五九)
增進電訊人員工作效率問題	持平(四)	(六二)
關於粵漢鐵路問題	黃炎培(四)	(六六)
應用聽覺機器問題	孫承宗(四)	(六八)
皖電局同人臨危服務	(五)	(七五)
航空信件減低郵資重量問題	芒果(七)	(二二八)
孟汝奎殉難經過	知青(七)	(一三〇)
王鳳魁等突圍歸來	陳飛(七)	(一三二)
再談郵件收據	平義順(八)	(一三四)
粵漢路員工榮譽	(九)	(一七〇)
疏散人口中的一個建議	冰心(九)	(一七六)
電信界的光榮	知之(十)	(一七)
粵漢路又一光榮	(十一)	(二二五)
介紹一位衙門盡職的同人	記者(十二)	(二三三)

韓李長發君.....	林微(十二)	(二三八)
靈山電報局.....	(十二)	(二四〇)
如何認清責任而努力.....	(十三)	(二六一)

十四、插圖照片

鄭州在空襲中.....	四幅	第三期
徐家棚被炸情形.....	四幅	第三期
敵機舉行一班.....	四幅	第三期
救死扶傷.....	四幅	第三期
戰區難民到後方去.....	一幅	第四期
隨修隨炸.....	一幅	第四期
錢塘江大橋被炸情形.....	(四)	(六七)
電訊員工在火線上不能使有一分鐘的間斷.....	(五)	(七九)
見危授命盡忠職守之孟繼貴君.....	(六)	(一〇〇)
努力完成後方重要的交通線.....	(七)	(一一一)
努力搶修電線.....	(七)	(一二六)
護路就是衛國.....	(七)	(一二八)
加緊修築鐵路.....	(九)	(一六一)
助交通帶殺敵.....	(九)	(一七三)
修習險搶.....	(十一)	(一九九)
敵機轟炸江岸鐵道.....	(十二)	(二二三)
敵機空襲桂林.....	(十三)	(二四七)
鐵路公路二用汽車.....	(十三)	(二五九)

抗戰與交通第一輯續編總目錄

(自第十四期至第三十二期止)

一 言論

告交通界全體同人書	公權	(十四)	(二七二)	交通人員之努力目標	錢宗澤	(廿一)	(三七八)
以事實答復外界的希望	野馬	(十四)	(二七四)	公路新生的開始	編者	(廿二)	(三九一)
光明的希望	公權	(十四)	(二八三)	對於話務員之希望	公權	(廿二)	(三九二)
抗戰中之交通建設(下)	公權	(十四)	(二八五)	精神之改造	盧作孚	(廿二)	(三九三)
站定各人的崗位	編者	(十五)	(二九五)	樞樞裏的冷氣	編者	(廿三)	(四〇七)
以人力補救一切困難	公權	(十五)	(二九六)	戰時財政金融之持久性	公權	(廿三)	(四〇八)
新認識與新努力	江波	(十五)	(二九七)	站在查帳崗位上的感想	汪友明	(廿三)	(四一三)
工作第一志率第一	編者	(十六)	(三一)	準備更苦的生活	編者	(廿四)	(四二三)
以合作求進步	公權	(十六)	(三一)	怎樣做人	公權	(廿四)	(四二四)
政策和需要	野馬	(十六)	(三一)	加緊工作與安定生活	編者	(廿五)	(四三九)
生活條件與建設力	茅以昇	(十六)	(三一)	從青年精神說到交通服務	公權	(廿五)	(四四〇)
今天起簽到	紀才	(十七)	(三二四)	從郵政說到電政	編者	(廿六)	(四五五)
進一步遵守國民公約	公權	(十七)	(三二七)	「勝利就在今天」	公權	(廿六)	(四五六)
從「掃垃圾」說起	野馬	(十七)	(三二八)	紀念雙十節要刻苦實踐創造國家生命	編者	(廿七)	(四七一)
嚴重的教訓	編者	(十八)	(三二九)	以助長軍用促進建設改移風氣為努力目標	公權	(廿七)	(四七二)
戰時交通設施之以往經驗	公權	(十八)	(三三三)	對訓練所畢業同學臨別贈言	盧作孚	(廿七)	(四七八)
關於運送的意見	編者	(二十)	(三五九)	謹向殉難同人致敬	編者	(廿九)	(四九六)
如何解決戰時交通之困難	公權	(二十)	(三六〇)	中緬交通建設之將來	公權	(廿九)	(四九七)
飛機失事後之救濟問題	彭學沛	(二十)	(三六二)	從個人生活到團體生活	彭學沛	(廿九)	(四九七)
抗戰二周年獻詞	編者	(廿一)	(三七五)	戰時運輸的基本認識	編者	(三十)	(五一)
滇緬歸來	公權	(廿一)	(三七六)	公路工程與運輸之近況	公權	(三十)	(五一二)
先求其有再求其好更求其快	彭學沛	(廿一)	(三七七)	論中國運輸公司成立	編者	(三一)	(五二七)
				公路人員怎樣立志做事	公權	(三一)	(五二八)
				改進西南各省目前運輸會議	陳延炯	(三一)	(五三〇)
				論本部年終考績	編者	(三二)	(五四三)

六中全會後我們努力之目標	公權	(三二)	(五四四)
美國公路顧問團來華之經過	游光迥	(三三)	(五四五)

二 人事與員工訓練

公路技術訓練特輯	張部長等	(十七)	(三三〇)
關於郵政人事制度之研究	薛光前	(二十)	(三七二)
訓練電務員問題	郭世鏞	(廿二)	(三九二)
訓練公路技術人員之我見	李謨燦	(廿九)	(四九八)

三 中心問題討論

武漢廣州撤退之前後

一、粵漢南北兩段撤退略述	陳延炯	(十四)	(二七六)
二、武漢撤退紀實	朱一成	(十四)	(二七七)
三、平漢撤退經過	鄭安聚	(十四)	(二七九)
四、武漢留守前後之回憶	顏澤潑	(十四)	(二七九)
五、搶救列車	高詠	(十四)	(二八一)

輕便鐵道之建築問題

一、建築，速拆，速運	章祐	(十五)	(三〇二)
二、京公路銜輕軌之研究	章以獻	(十五)	(三〇三)
三、輕便鐵道之優點	某外員	(十五)	(三〇四)

駕駛員之訓練與管理

改善公文制度之討論

電務員工之訓練問題

改善公文制度再檢討

李崇樸等	(十六)	(三一八)
陶鳳山等	(十七)	(三三四)
陶鳳山等	(十八九)	(三五〇)
萬良楨等	(二十)	(三六六)

西南鐵路之軌距問題

一、山區鐵道與軌距問題	蔡澤	(廿一)	(三八四)
二、西南鐵路軌距之商榷	張俊靈	(廿一)	(三八五)
三、窄軌與標準軌之比較	馮宏殷	(廿一)	(三八六)
四、採用窄軌之研究	吳啓佑	(廿一)	(三八七)

窄軌鐵路與輕便鐵路

一、滇緬西段改築輕便鐵路問題	編者	(廿二)	(三九九)
二、窄軌與輕便鐵路之比較	編者	(廿二)	(四〇〇)
三、輕便鐵道之研究	馮宏殷	(廿二)	(四〇一)
四、採用輕便鐵路之我見	章勃	(廿二)	(四〇二)

小組會議與讀書運動

生產建設與交通運輸

改善生活與促進新運

改善公文之劃一辦法

第四次參政會之經過

戰時運輸與改良木船

公路夜行車實施問題

一、關於公路夜間行車	高鑒	(廿九)	(五〇二)
二、公路夜行車之研究	蘇在山	(廿九)	(五〇四)
汽車滑傾後救濟辦法	韓志信	(三十)	(五一八)

木炭汽車的推廣問題

得亦 (三一) (五三五)

再論司機管理與訓練

章雲保 (三二) (五五〇)

四 鐵路

滇越鐵路巡禮記

袁風 (十六) (三一四)

湘桂鐵路桂段是怎樣施工築造的

凌鴻助 (十八九) (三四五)

新路橋梁應付鋼料之我見

應之 (廿一) (三七九)

十年來回憶浙贛鐵路(上)

金士宜 (廿一) (三八〇)

十年來回憶浙贛鐵路(下)

金士宜 (廿三) (三九七)

敘昆鐵路貨運之估計

沈昌 (廿五) (四四二)

滇越鐵路運輸統計及預測

沈昌 (廿七八) (四七九)

鐵路建築與材料運輸

李玉良 (廿九) (五〇七)

美國鐵路員工之合作

張孟令 (廿九) (五〇八)

平漢鐵路鄭信間破壞紀要

黃慈恩 (三十) (五二一)

敘昆鐵路通至曲靖後之重要性

薩福均 (三一) (五二九)

抗戰中之粵漢鐵路(上)

陳鴻賓 (三一) (五三二)

鐵路工程發包之我見

吳啓佑 (三一) (五三九)

抗戰中之粵漢鐵路(下)

陳鴻賓 (三一) (五五四)

五 公路

滇緬公路旅行記

張孟令 (十四) (二八九)

公路的困難究在何處

陳本端 (十五) (三〇五)

又一外人所見的滇緬公路(上)

孫時敏 (十六) (三一六)

又一外人所見的滇緬公路(下)

孫時敏 (十七) (三三九)

車輛壞了怎樣補救(徵文第二)

陳傑 (十八九) (三四八)

公路究竟是什麼一回事

陳本端 (二十) (三六三)

乘公路車賽過拚命

朱經農 (二十) (三六四)

車輛壞了駕駛和站員的責任(徵文第二)

桂大中 (二十) (三六九)

德國國防公路

陳宗濂 (二十) (三七〇)

我怎樣激動了騰衝人民

林文英 (廿一) (三八一)

貴州途中所見的原始運輸

袁風 (廿三) (四一〇)

赴平陽料之經過

趙祖康 (廿四) (四二六)

招募汽車司機的經驗

林文英 (廿四) (四三四)

觀察西南交通後對交通建設之意見

陳本端 (廿六) (四六八)

從江西公路說到路工隊

孫乃驥 (三十) (五一六)

川桂公路當前之運輸問題

英衡 (三二) (五五三)

六 電政

第二期抗戰與電信交通

陳樹人 (十五) (二九八)

湘區各電局視察記

田敏之 (廿二) (三九五)

電信員工改善待遇之概述

陶鳳山 (廿七八) (四九二)

戰時電信建設中的參考問題

徐京立 (廿五) (四五三)

對於電信人員及材料之管見

趙曾莊 (三二) (五四八)

報務主管人員應有之三種認識

田敏之 (三二) (五五六)

七 郵政

廣西郵政與迎頭趕上

拔向 (十五) (三〇〇)

如何建立郵政政策

長公 (三一) (五三八)

八 航政

創辦川江機械絞灘之嚮述

王洸 (廿四) (四三五)

抗戰中招商輪船的動態

金瑞甫 (廿七八) (四九〇)

海防昆明間增開運輸路綫問題

何愚林 (廿九) (五〇〇)

九 研究

本部擬訂觀察制度之討論	薛光前等	(十五)	(三〇八)
人力運輸的幾個實際問題	李崇模	(十六)	(三一五)
新疆及其交通	元 靈	(十七)	(三三八)
處理公文應用科學管理之商榷	王輔宜	(十八九)	(三五四)

進一步的討論參事管理	徐漢和	(廿二)	(四〇三)
汽車分段與集中調度之利弊	蘇在山	(廿三)	(四一二)
東寶電信機件修造之我見	蔣雲榮	(廿三)	(四一四)
英國電信人員之訓練制度(上)	陳宗濂	(廿四)	(四二八)
英國電信人員之訓練制度(下)	陳宗濂	(廿五)	(四二三)
粵屬之交通	蕭慶雲	(廿五)	(四四八)
鼓昆鐵路的路線為什麼這樣走的	林文英	(廿六)	(四五八)
煙瘴區鐵路工衛市之檢討	馮宏殷	(廿六)	(四六〇)
河口昆明間水陸運輸概況	徐鄂雲	(廿六)	(四六四)
公務車集中管理之商討	楊得任	(廿六)	(四六九)
徵工修築公路之研究	趙祖庚	(廿七八)	(四八〇)
改進西南交通之我見	章 祐	(廿七八)	(四八八)
確立本部對地方交通設施之聯繫	汪友明	(三十)	(五一四)
西南鐵路線及其系統	林文英	(三一)	(五三四)

十 散文

轟炸後之貴陽	鄧 圓	(十六)	(三二二)
會報的精神	野 馬	(十八九)	(三五五)
一個公務員的呼籲	張 恆	(廿一)	(三八三)
工作效率與員工責任心	道 元	(廿二)	(三九四)
空襲時如何保持工作效率	江清夢	(廿三)	(四一九)
怎樣發動電信員工	問 松	(廿九)	(五〇五)

十一 文藝

滇行雜記(一)	林文英	(十五)	(二九九)
漢口淪陷前後	權 賦	(十五)	(三〇六)
銀燕劫的鐵路工人	星 島	(十六)	(三二一)
滇行雜記(二)	林文英	(十六)	(三三三)
昆明在怒吼中	黃布衣	(十八九)	(三五六)
虎口餘生回憶錄	孫黎垣	(廿三)	(四一八)
桐油。茶油。蓖麻油	林文英	(三十)	(五二三)

十二 部務紀要

本部擬開集中辦公		(十四)	(二九一)
新路處處理公文訊			
川滇東路郵行車			
香港及川滇購料會成立			
錢昆大道籌辦駛運			
汽車配件廠已興工		(十四)	(二九二)
川藏電局移設辦公			
維護各路長途話報			
迪化重慶直達通報			
訓練有線電報務員			
招考無線電報務員			
話機務員次第訓練			
防護團接管交通警衛			
修訂聯席會議辦法			
本部參加川康視察		(十五)	(三〇九)
「交通一號」機失事			
江南四路聯運會議			
滇緬鐵路踏勘北線			
各電區設立特試員			

渝昆通話規定時間	(十五)	(三一〇)
湘管局增編通信隊		
沅江設置絞灘站訊		
浙和鐵路最近概況	(十六)	(三二五)
黔桂鐵路局成立訊		
清查江南機車車輛		
電訊會增派五委員		
游擊區設電政專員		
取締私事官軍電報		
獎勵公路快馬運輸		
改善印品寄遞辦法		
救濟失業引水人員	(十六)	(三二六)
救濟考試及格人員	(十七)	(三四一)
調用人員應先呈部		
校準電信機關時刻		
閩浙兩局訓練電員		
電局辦事應遵規定		
漢桂電局統收統支		
同人投保團體壽險		
疏放同仁谷展計劃		
歐亞飛機脫險經過	(十七)	(三四二)
免費運送將士靈柩		
部長視察滇緬交通	(十八)	(三五七)
川滇公司改理監事		
訓練留美交通技術員		
電務員工考績近訊		
籌設曉町郵電機關		
參加國際郵政會議	(十八)	(三五八)

公路訓練所將擴充		
本部組臨時服務隊		
重慶空襲被難員工	(廿一)	(三八八)
疏散員工儘先錄用		
實習期滿待遇辦法		
郵政雇員調整工作	(廿一)	(三八九)
修訂團體保險合約		
重編電政法令彙刊		
美國紀念郵票發售		
滇緬鐵路特設督辦	(廿二)	(四〇五)
公路提攜調整辦法		
招待文化驛站辦法		
隨海禁運查驗物品		
實習生須集中練習		
紅河水道調查情形		
制止拆售舊輪機器		
修正電務員章程訊	(廿三)	(四二〇)
話員待員核准提高		
空襲被難員工檢認	(廿三)	(四二一)
加強交通訓練組織		
本部籌設扶輪商店		
公路處加強組織訊	(廿四)	(四三七)
暑期辦公值班辦法		
電信航政執行巡查		
公路工會組織辦法		
材料審價會已成立	(廿五)	(四五四)
各路收容機班辦法		
公路運輸調整問題	(廿七)	(四九三)

美運輪船問閣抵渝	(廿九)	(五〇八)
郵局限制女性職員		
駐外人員支薪辦法		
南關設公路辦事處		
協助四川公路辦法		
西北工程處已成立		
鳳漢鐵路行駛煤車		
軍郵觀察行會議		
電務技術員考驗訊		
報務員之升等與考		
寬限敵區員工報到		
文具公物應求節約		
本部同人捐募寒衣		
畢業生指 會成立	(三十)	(五二五)
部訂聘用職員辦法		
本部招考臨時編輯		
湘電管理局組織調整		
分發各大學畢業生		
本部舉行年終考績	(三一)	(五四〇)
續編交通法規彙編		
鐵路技術員之登記		
全州機廠煉鐵成功		
材料廠添設會計		
設置公路巡察員訊		
部設考核工作委會	(三二)	(五五七)
中蘇航空公司成立		
田賦附加費之		

十三 附錄

讀者與小組運動	編者	(十四)	(二九〇)
下期中心問題討論改善公文制度	編者	(十六)	(三二六)
血的仇恨	編者	(十八九)	(三五八)
長途旅客的苦悶	許紹棟	(二十)	(三七四)
衣服不翼而飛	徐燦	(二十)	(三七四)
話務員的待遇未免太苦	章實	(廿一)	(三九〇)
附敵電信員工應加處置	楊守清	(廿一)	(三九〇)
商車流弊太多了	編者	(廿一)	(三九〇)
同人谷岡的釋放與安全	胡達庸	(廿二)	(四〇六)
隨西電報局主任撤職原因	編者	(廿二)	(四〇六)
公路短程旅客的呼聲	何扶倫	(廿二)	(四〇六)
公路站長的怠惰	編者	(廿三)	(四二二)
營私舞弊者應置重典	胡思之	(廿三)	(四二二)
公事周轉太多了	知難	(廿三)	(四二二)

十四 補白

會報·小組·半月報告	編者	(十四)	(二七四)
電界二勇士	一得	(十四)	(二八八)
同情與慰問	仰之	(十四)	(二九三)
批評與改進	野馬	(十五)	(三〇一)
抗戰文協(曉成部容軍陣亡將士等)	編者	(十五)	(三〇九)
本刊第一次徵文	編者	(十六)	(三一三)
一種會議	編者	(十六)	(三一三)
本部汪參事病故	編者	(十六)	(三一三)
徵文啓事	編者	(十七)	(三二二)
本刊預告(下期中心問題)	編者	(十七)	(三二九)
	編者	(十七)	(三三三)

編者的謝意(惠賜佳作).....	編者	(十七)	(三四二)
本刊啓事(徵求照片).....	編者	(十八九)	(三四五)
第一次徵文揭曉.....	編者	(十八九)	(三四七)
未領獎金公債票者注意.....	編者	(二十)	(三六二)
代典(第一輯總目錄函索即寄).....	編者	(二十)	(三七三)
新路材料之利用.....	編者	(廿一)	(三七七)
保人信條.....	編者	(廿四)	(四二五)
編者與讀者.....	編者	(廿四)	(四二七)
美國公路顧問團來華.....	編者	(廿四)	(四三三)
代郵(復函索本刊同人).....	編者	(廿五)	(四四一)
徵求書籍(交通史路政編等).....	編者	(廿五)	(四四五)
預告(下期抄錄各文).....	編者	(廿五)	(四五二)
美國公路顧問團訪談.....	編者	(廿五)	(四五四)
美國的公路.....	編者	(廿六)	(四六一)
歐戰間郵匯問題.....	洪文翰	(廿六)	(四六七)
國慶紀念與節約儲蓄.....	王廉力	(廿七八)	(四七二)
編訂電政法令彙刊.....	葉新	(廿七八)	(四九一)
本刊啓事(本期合刊總誌).....	編者	(廿七八)	(四九四)
抗戰文摘(轉張參政員).....	編者	(廿九)	(四九七)
本刊啓事(投稿請具真實姓名).....	編者	(廿九)	(四九八)
衡桂鐵路通車紀念.....	編者	(廿九)	(四九九)
節約建國儲蓄運動.....	編者	(廿九)	(五〇三)
美國如何修電話.....	李清	(廿九)	(五〇六)
寫文章的公務員注意.....	編者	(廿九)	(五〇七)

試辦公路馬車運輸.....	鄭德奎	(三十)	(五一四)
抗戰文摘(轉馬相老).....	編者	(三十)	(五一五)
雜訊一束(函聘駐港審判委員等五則).....	編者	(三十)	(五一七)
請看德國人的節約.....	勞觀	(三十)	(五二〇)
積極推進之節約儲蓄運動.....	編者	(三十)	(五二四)
介紹部屬機關刊物(衡桂周刊等).....	編者	(三十)	(五二五)
中國運輸公司規程.....	編者	(三一)	(五三一)
下期要目預告.....	編者	(三一)	(五三四)
歐戰中之硬煤汽油.....	張孟令	(三一)	(五四二)
對軍郵業務人員之希望.....	編者	(三一)	(五四七)
編者的歉意(稿稿延登).....	編者	(三一)	(五四九)
啓事(編印新年特大號).....	編者	(三一)	(五五二)
川康建設之一角.....	編者	(三一)	(五五七)

十五 插圖照片

本部曾陽各機關同人合影.....		(十五)	(二九七)
滇緬公路湖沿江功果橋夕景.....		(十六)	(三一六)
新二國際交通圖.....		(十七)	(三三八)
滇緬公路功果橋橋塔.....		(十七)	(三四〇)
河口昆明間駛速線路示意圖.....		(廿六)	(四六七)
建襄中之改良木船.....		(廿七八)	(四八四)
改良木船之試航.....		(廿七八)	(四八七)
海防昆明間小陸聯運路線示意圖.....		(廿九)	(五〇一)
江西公路幹線圖.....		(三十)	(五一七)

抗戰與交通

◀ 讀閱人同關機各部本供專刊本 ▶ 期一第

「抗戰」與「交通」

一

全面抗戰以來，交通的重要，發展，而益加增進；幾使一般人相信，「抗戰」與「交通」，相為表裏，不可或分。我記得歐戰時有一位將軍說過這幾句話：

「有戰爭而無適當時間的，充分數量的，補充其彈藥、兵器、糧秣，則雖有智謀在握之戰略與戰術，極饒才幹之指揮官，與極為英勇富於犧牲精神之士兵，亦少用途」。

現在科學日臻發達，戰爭所要求於交通方面的，比過去更為重大，更為艱難。因為無論前方輻重的輸送，後方物資的調集，乃至防空防岸的實施，和戰略戰術的運用，在在與交通機構，運輸工具，有最密切的關係。所以交通從業人員，與前方戰線上的士兵，應有同一的精神，同一的努力，實在是抗戰第一要件，也是交通從業人員所應肩荷的最要責任！

二

古人說：「兵可百年不用，不可一日無備」

「交通事業，貴乎聯絡敏捷，呼應靈便，尤應於事前，細針密縫一件一件的想到做到，然後籌維因應，方免貽誤事機。以鐵路來說：假使對於行車的調度，人員的訓練，秩序的維持，岔道站台的設備，乃至給水上煤的佈置，事前能預想到一旦事變非常，軍運的如何急迫？民運的如何需要？而加以縝密的籌劃，按步的設施，那末深信鐵路運輸的能力，不但不會減退，必然有長足的增加。此外，像貨運的裝卸，如何使其一點地位不浪費，一些時間不虛耗，假使事前部署得宜，也不是一件難事。現在敵人的作戰，首在破壞我們交通聯絡線，所以軌橋樑，幾至無日無之，因此我們對於趕修人員及器材的如何調度？如何集中？

本期要目

「抗戰」與「交通」
戰時交通員工之集中與訓練
戰時公路運輸管理問題
抗戰期間航政設施
戰時長途電話員工應有之努力
部屬機關舉行星期會議
十日所說十手所指的交通從業人員
公務員與抗戰