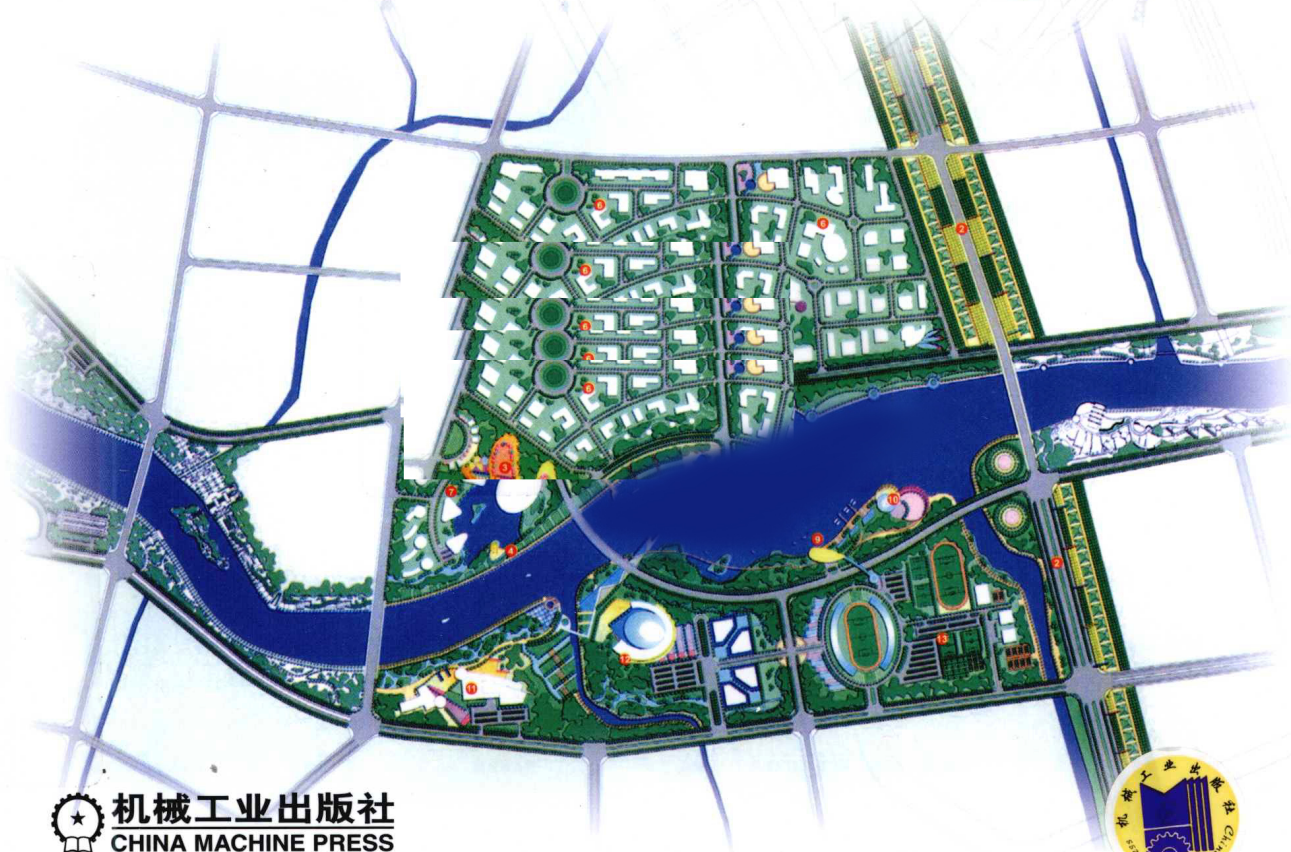


小城镇规划设计实用丛书

PLANNING AND DESIGN OF TOWN

小城镇与住区 道路交通景观规划

● 汤铭潭 等编著



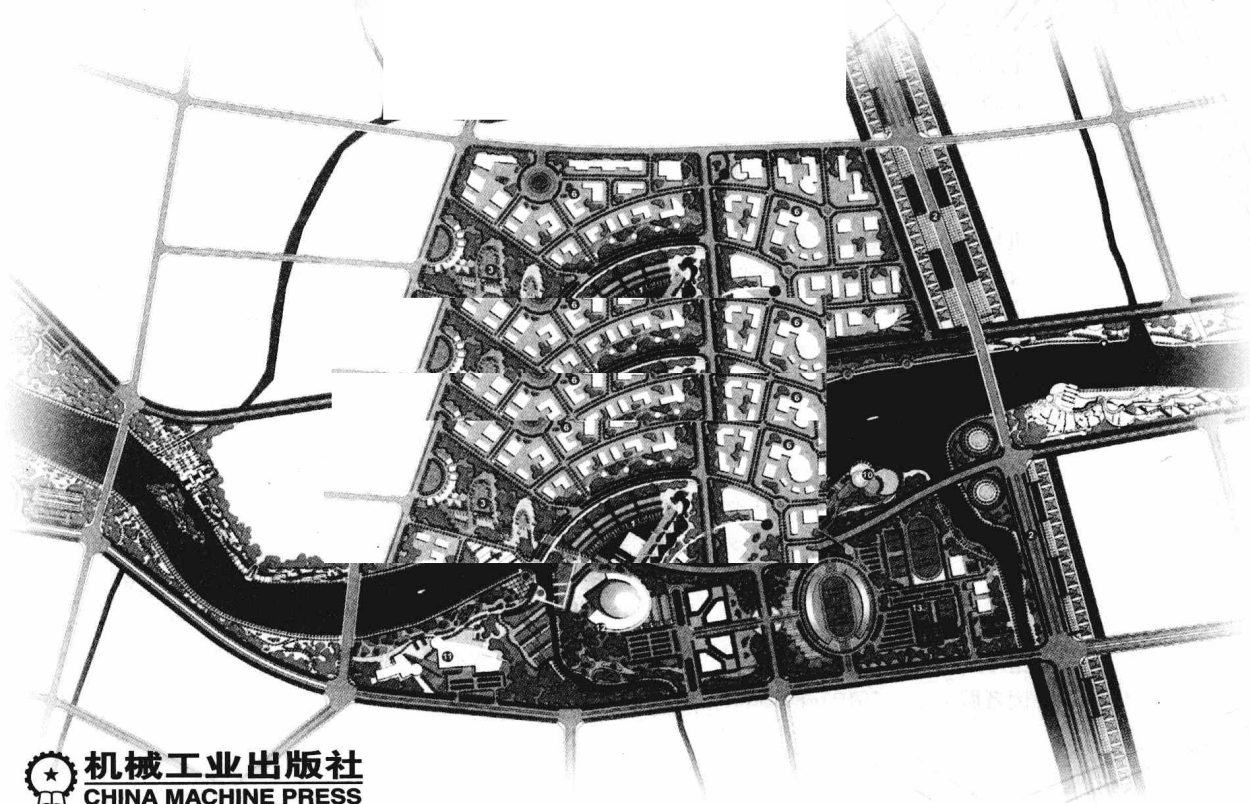
机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



小城镇规划设计实用丛书

PLANNING AND DESIGN OF TOWN

小城镇与住区 道路交通景观规划



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

丛书编写委员会

主任委员：张巨功

副主任委员：汤铭潭 骆中钊 陈 懿 曹珠朵

委 员：邓海燕 王忠杰 孙亚飞 冯利法

包红霏 刘亚臣 刘晶晶 李永洁

李 翔 杨立平 陈丙秋 陈行上

陈 新 张 全 张肖宁 张春阳

张金慧 徐笙咏 徐振明 胡著邦

俞 军 侯晋中 黄高辉 黄伟贤

龚 斌 戴震青

丛书前言

我国城镇化道路是小城镇与大中小城市协调发展的道路。目前我国城镇化正处于快速发展阶段：2007年底，我国城镇人口约5.94亿人，城镇化水平44.9%，比1982年的21.1%提高了23.8个百分点。我国已初步形成以大城市为中心，中小城市为骨干，小城镇为基础的多层次的城镇体系。

一方面，自20世纪90年代以来，我国小城镇处于快速发展时期，现有建制镇约2万个，集镇2万多个。小城镇在中国特色城镇化中作用显著，不仅吸纳了广大农村富余劳动力就近就地转移，而且在统筹城乡区域协调发展等方面功能突显。我国长期以来形成的城乡二元结构及其管理体制和机制已不适应我国城镇化快速发展的要求，必须从全面建设小康社会全局的高度，统筹城镇化和新农村建设，统筹城乡经济社会一体化发展，这将进一步突出小城镇的作用。

另一方面，城乡规划对城镇化和城镇建设的引导和调控作用日益重要。小城镇规划是小城镇建设的龙头，在按照科学发展观、区域统筹、城乡统筹引导和调控小城镇建设中，小城镇规划及其规划质量将得到政府和社会的普遍重视。由于长期以来的城乡二元结构，我国小城镇规划及研究基础薄弱，规划建设存在问题很多，主要表现在以下几个方面：

- 1) 小城镇规划标准很不完善，规划水平较低，规划编制内容深度达不到要求，套用指标千篇一律，缺乏切合实际的分类指导和科学分析。
- 2) 一些地区缺乏县（市）域城镇体系规划，造成城镇体系网络层次不清，小城镇职能难以正确定位。
- 3) 小城镇人均建设用地偏高，各地差别很大。
- 4) 基础设施、公共设施建设滞后，配套混乱。
- 5) 生态环境意识淡薄，一些小城镇环境污染严重。
- 6) 防灾减灾能力薄弱，一些小城镇发生灾害频繁。
- 7) 规划各自为政，缺乏城乡统筹。

上述小城镇规划建设问题中最突出和最迫切需要解决的是规划标准问题。

我国“八五”到“十一五”期间，开展了几十个小城镇课题研究，特别是“十五”国家科技攻关计划中小城镇重大发展项目就有22个小城镇研究课题，其中包括“小城镇规划及相关技术标准”、“小城镇住区规划设计导则与住宅建设标准化研究”以及“小城镇区域与镇域规划导则研究”，其中前两个课题是“十五”国家科技攻关计划第13项的22个课题中仅有的两个重点课题，这足以看出国家对当前小城镇规划建设急需解决的规划标准问题的重视。

本套“小城镇规划设计实用丛书”的编写正是基于上述小城镇规划标准及导则相关的课题研究和专题研究的成果，同时也基于上述成果在我国东、中、西部不同地区有代表性的、以全国重点镇为主的小城镇试点应用综合示范实践，以及基于编者和研究者一直从事的规划、教学一线的工作实践。可以说，本套丛书也是上述多方面理论研究和实践总结的集成文献。

此外，本套丛书还具有以下特色：

- 1) 涉及的规划研究标准、导则、理论、方法、实例在突出县城镇、中心镇重点的同时，注重不同地区、不同类别小城镇以及不同层次小城镇规划的分类、分级指导。
- 2) 涉及的规划研究标准、导则和规划技术指标不仅比较系统完整，而且经历了全国22个



省市100多个规划管理部门和使用单位的意见征询、吸纳以及三年多时间试点示范应用实践的印证,遵循了理论—实践—理论的完善过程。

3) 相关课题研究历时多年,有扎实的调查和研究基础,从我国小城镇量大面广、不同地区小城镇的人口规模、自然条件、历史基础和经济社会发展差别都很大的实际出发,课题调查研究的面和点在覆盖较大范围的同时,还特别注重不同地区不同类型小城镇的典型性和代表性。

4) 丛书各册既独立又有机联系,突出小城镇生态环境景观、用地、基础设施、公共设施和防灾安全等规划热点,具有系统性、先进性和实用性。

可以相信,建立在上述基础上的本套丛书,在当前我国城乡统筹小城镇规划建设中有广泛现实指导意义,同时在我国小城镇自然资源合理利用、环境保护、生态建设、空间合理布局、基础设施、公共设施统筹规划与资源共享、节约用地、保护耕地、改善投资环境,以及创造良好的人居环境等方面都会起到相应的指导和促进作用。

值此丛书出版之际,向支持、帮助本套丛书的人士,包括丛书所涉及的相关课题和教学研究的专家、领导、同仁深表谢意!

小城镇规划设计实用丛书编委会

前言

小城镇对外道路交通是城乡联系的桥梁,在小城镇经济社会发展及人们生活中起着十分重要的作用。小城镇镇区道路既是小城镇中行人和车辆交通来往的通道,也是布置小城镇公用管线、街道绿化,安排沿街建筑、消防设施、卫生设施和划分地块、街坊的基础,并在一定程度上关系到临街建筑的日照、通风和建筑艺术造型的处理;同时,对小城镇的布局与发展方向及小城镇的集聚和辐射均起重要作用。小城镇镇区道路更是小城镇各用地地块的联系网络,是整个小城镇的“骨架”和“动脉”。

小城镇道路又与小城镇景观风貌密切相关。小城镇道路是展现小城镇外部空间景观最集中、最重要的载体,小城镇道路景观是小城镇外部空间景观的重要组成部分。小城镇道路景观直接形成小城镇的风貌和道路空间性格及居民的生存交往空间,是小城镇整体形象的代表,也是小城镇历史和文化的延续。

而小城镇住区道路作为一种通道系统,不仅是住区结构的主脉,维持并保证住区的能量、信息、物质、社会生活等的正常运转,同时,住区道路还是住区形象和景观的展现带。创造具有良好自然景观、人文景观和交通景观的街道空间,增加空间情趣,并活化生活氛围,从而实现绿色交通、生态交通,形成健康、良好的人居生态环境,已逐渐成为小城镇住区规划的重要目标。

本书基于中国城市规划设计研究院与华南理工大学负责完成的“十五”国家科技攻关和重点研究课题中小城镇区域、镇域、镇区、住区道路交通规划标准、导则和景观规划设计的4个不同专题研究,着重交通组织和道路网规划优化,突出镇域、镇区、住区道路交通规划的联系与衔接;着重路网布局、道路线形、道路横断面、沿线建筑、道路绿化系统、路面铺装、环境色彩、道路照明、街头小品等规划设计的理论、方法与实践,突出道路环境景观,系统融合道路交通与景观规划及用地规划的相互联系与渗透;着重住区道路的人文、环境景观复合设计,突出交通、人文、景观——住区道路功能的复合化理念和人性化、可持续规划设计方法。

全书分上、下两篇,上篇为小城镇与住区道路交通规划,内容包括小城镇道路与道路分级、道路交通规划的编制要求、交通需求预测、规划技术指标、规划方法及优化、住区道路交通规划及评价、规划导则、国外住区交通规划发展及借鉴;下篇为小城镇与住区道路景观规划,内容包括小城镇道路景观组成与组成要素、景观元素景观重要度分级标准、景观性道路系统设计引导与评价标准、景观性道路规划和住区道路人文、环境景观复合设计,以及规划案例分析。

对于依山傍水、山环水绕的生态山水小城镇(小城市),伴着一江蜿蜒,沿江与沿江道路两侧的景观带往往是山水城最为靓丽的规划蓝图和核心景观。本书道路景观规划案例除景观性道路规划外,还将沿江景观带规划作为较大景观区域范围的小城镇(小城市)道路景观的补充特例,以进一步丰富规划理论方法的内涵,开阔道路景观规划视野。在尝试凸现道路交通规划及用地规划相互渗透、交相辉映的同时,寻找其间的可循规则。

本书主要内容由汤铭潭、张全(华南理工大学)编写,并由汤铭潭负责全书策划与统稿。参加部分章节编写的主要还有张肖宁、张春阳、王忠杰、陈丙秋、李中军,参加相关专题调研及资料收集、整理等工作的有李永洁、黄高辉、龚斌、徐振明、张金慧、徐笙咏、胡著邦、秦芝军、汤如珺、何檐等。本书编写相关的专题调研与示范还得到小城镇(小城市)地方规划部门的大力支持和鼎力相助,值此,特向上述未尽的领导、专家与同仁一并深表谢意!

本书涉及专业面广、内容多,限于编者学识,书中纰漏、偏颇之处在所难免,期盼读者指正,不胜感激。

编者

目 录

丛书前言

前言

上篇 小城镇与住区道路交通规划

第一章 小城镇道路与道路分级	3
第一节 小城镇道路的作用与特点	3
一、小城镇道路的作用	3
二、小城镇道路的特点和存在的主要问题	3
第二节 小城镇道路的分类与分级	4
第二章 小城镇道路交通规划的编制要求	6
第一节 县(市)域城镇体系规划中的道路交通规划	6
第二节 镇域规划中的道路交通规划	6
第三节 镇区总体规划中的道路交通规划	6
第四节 小城镇控制性详细规划中的道路交通规划	6
第五节 小城镇修建性详细规划中的道路交通规划	7
附录 小城镇道路交通规划指引	7
第三章 小城镇交通需求预测	16
第一节 交通需求分析	16
一、交通需求相关因素	16
二、对外交通需求分析	16
三、镇区交通需求分析	18
第二节 小城镇交通量预测方法	19
一、按年平均增长量估算	19
二、按年平均增长率估算	19
三、按车辆的年平均增长数估算	19
四、按生成率估算	20
第四章 小城镇内外道路交通规划	21
第一节 交通组织及规划优化	21
一、对外交通组织及规划优化	21
二、镇区交通组织及规划优化	23
第二节 道路系统规划及优化	23
一、道路系统规划的基本要求	23
二、镇区道路系统形式优化比较	26
第三节 镇区道路网布局规划及技术指标	28
第四节 道路横断面规划设计	29
一、道路横断面规划宽度与横坡度的确定	29
二、道路横断面的综合布置	33

第五节 道路交叉口规划设计	35
一、平面交叉口的类型	35
二、平面交叉口设计	36
第六节 道路出入口规划设计	37
第七节 公共交通规划	37
一、公共交通系统	37
二、公共交通线路网规划基本要求	38
三、公共交通站场规划基本要求	38
第八节 道路交通设施规划	39
一、公共停车场规划	39
二、公共运输站场规划	45
三、公共加油站规划	46
第五章 小城镇交通管理	47
第一节 交通管理设施	47
第二节 渠化交通	48
一、渠化交通方式	48
二、渠化交通原则	48
第六章 城镇住区交通道路规划设计基础理论	49
第一节 住区及其交通模式分析	49
一、国外住区交通规划指导的发展阶段	49
二、住区模式及其交通模式分析	49
第二节 住区交通体系发展的理论基础	51
一、邻里居住单位 (Neighborhood Unit)	51
二、雷德朋方式 (Radburn Layout)	52
三、20世纪60年代“后小汽车交通”以来的理论与实践	55
四、20世纪90年代以公共交通和步行为主的规划理论与实践	58
第三节 住区交通的发展动态与探索	60
一、住区交通法律法规探索	60
二、国外住区交通规划设计导则发展探索	61
三、住区交通规划设计发展探索	67
第七章 小城镇住区道路交通规划	71
第一节 住区交通特征与交通方式	71
一、住区交通特征	71
二、住区交通方式	71
第二节 住区道路交通规划原则	75
第三节 住区动静交通组织及规划优化	76
一、住区交通组织原则	76
二、住区动态交通组织	77
三、不同规划设计模式的动态交通组织方式适应性比较	81
四、住区交通体系的优化与交通需求管理模式	82
五、住区静态交通组织	84



第四节 住区交通安全设计和多样化交通设计	90
一、住区交通安全设计	90
二、人性、多样化住区交通设计	93
第五节 住区道路规划及技术指标	98
一、住区道路分级	98
二、住区道路纵坡控制参数	98
三、住区道路出入口	98
四、尽端式道路	98
五、道路边缘至建筑的最小距离	99
六、住区道路用地控制指标	99
第六节 住区停车规划	99
一、国外及中国台湾地区住区停车指标借鉴	99
二、小城镇住区停车指标影响因素分析	102
三、小城镇住区停车技术指标	105
四、城镇住区停车行为规律与规划布局	108
附录 小城镇停车场规划相关技术参数	115
第七节 住区道路交通规划评价	116
一、住区交通体系发展目标	116
二、住区交通体系评价原则	116
三、住区交通体系评价方法	117
附录 小城镇住区道路交通规划设计导则	119

下篇 小城镇与住区道路景观规划

第八章 小城镇景观性道路规划理论基础	129
第一节 道路景观的组成及要素	129
一、道路景观的组成	129
二、道路景观的组成要素	129
第二节 景观元素景观重要度分级标准	130
第三节 小城镇景观性道路系统设计引导与评价标准	135
第九章 小城镇景观性道路规划	138
第一节 路网布局和道路线形规划设计	138
一、路网布局模式	138
二、道路线形规划设计	138
第二节 道路横断面和沿线建筑规划设计	139
第三节 道路绿化系统规划设计	139
一、道路绿化景观规划	139
二、道路绿地布局	140
三、道路绿带设计	140
四、交通岛、广场和停车场绿地设计	141
第四节 路面铺装规划设计	142
第五节 主色调与环境色彩规划设计	142
第六节 道路照明规划设计	142

第七节 街头小品规划设计·····	143
第十章 小城镇住区道路的人文、环境景观复合设计·····	144
第一节 交通·人文·景观——住区道路功能的复合化理念·····	144
第二节 住区交通体系的人性化规划设计·····	144
第三节 住区交通体系的可持续性规划设计·····	145
第四节 住区道路环境景观规划设计·····	146
一、住区道路环境景观规划设计原则·····	146
二、住区道路环境景观构成要素和设计要素·····	146
三、住区道路环境景观的需求多样化·····	147
四、住区道路环境景观规划设计优化·····	147
第十一章 旅游重镇道路交通与景观风貌的规划互融案例分析·····	150
第一节 案例分析概述·····	150
第二节 规划互融特色·····	150
第三节 道路交通规划及与相关规划的融合·····	151
一、现状分析·····	151
二、规划融合与原则·····	151
三、规划布局·····	151
第四节 相关规划及对道路交通规划的渗透·····	154
一、城镇风貌规划的渗透·····	154
二、县级市域城镇体系规划的渗透·····	155
第十二章 生态城镇组团式片区道路交通规划及其相关规划渗透案例分析·····	157
第一节 案例分析概述·····	157
第二节 道路交通规划及相关规划的融合·····	157
一、示范分析·····	157
二、道路系统规划·····	157
三、道路桥梁与道路竖向规划·····	158
四、交通设施规划·····	160
第三节 相关规划对道路交通规划的渗透·····	163
一、滨河景观带规划的渗透·····	163
二、用地布局规划的渗透·····	164
三、绿地景观规划的渗透·····	164
第十三章 小城镇为主的城镇密集区域景观性道路交通规划案例分析·····	165
第一节 示范分析与景观系统现状概况·····	165
一、示范分析·····	165
二、自然景观·····	165
三、人造景观·····	165
四、旅游资源·····	166
第二节 区域景观性交通规划分析·····	166
一、路网规划布局模式·····	166
二、道路线形规划·····	167



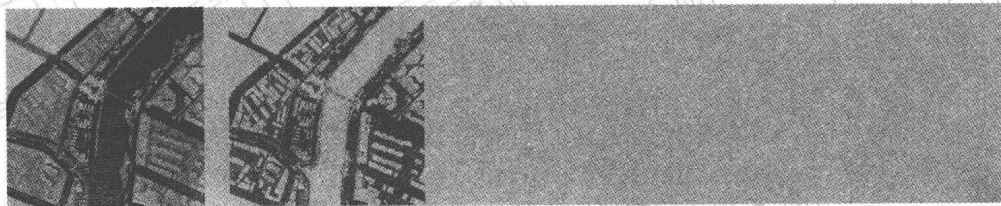
三、道路横断面规划·····	169
四、沿线建筑规划·····	170
五、绿化系统规划·····	172
六、路面铺装规划·····	174
七、区域环境色彩规划·····	176
八、照明设施规划·····	177
九、街头小品规划·····	178
第三节 区域景观性道路交通规划分析评价·····	178
一、环境分析评价·····	178
二、功能分析评价·····	179
三、美学分析评价·····	179
第十四章 县城沿河景观带规划示范案例分析·····	181
第一节 示范分析概述·····	181
第二节 规划布局与景观分区·····	181
一、示范分析·····	181
二、功能定位·····	182
三、布局结构·····	182
四、景观分区·····	182
第三节 重点地段景观设计·····	192
一、示范分析·····	192
二、白塔山以西滨河景观带与城市人口交汇区构想设计·····	192
三、体育场片区改造设计·····	192
四、丝厂片区改造设计·····	193
五、城市人口公园设计·····	196
第四节 滨河沿街建筑与滨水堤岸·····	196
一、示范分析·····	196
二、滨水建筑立面·····	197
三、滨水城市轮廓线·····	197
四、滨水堤岸·····	198
第五节 滨水区道路交通·····	202
一、示范分析·····	202
二、路网结构·····	202
三、交通方式·····	202
第六节 沿岸植物景观·····	202
一、示范分析·····	202
二、植物景观分区设计·····	203
第七节 沿岸夜景照明·····	205
一、示范分析·····	205
二、设计要点·····	205
三、设计技术指标·····	206
四、灯具的选择·····	208
第八节 服务设施、环境小品与无障碍设施·····	208

一、示范分析·····	208
二、规划要点·····	209
第十五章 城区沿江道路景观带规划案例示范分析与借鉴·····	214
第一节 示范分析概要·····	214
第二节 景观总体规划与分区规划·····	214
一、示范分析·····	214
二、自然与人文主题开拓·····	214
三、布局结构·····	215
第三节 重要景区设计·····	227
一、示范分析·····	227
二、节庆广场·····	227
三、歌山画水·····	227
四、戏水公园·····	230
第四节 特色景观设计·····	231
一、示范分析·····	231
二、亲水步道·····	232
三、桥头公园·····	233
四、景观大道·····	233
五、道路交叉口·····	234
六、其他·····	234
第五节 种植规划·····	235
一、示范分析·····	235
二、植被规划·····	235
三、植物景观规划·····	237
第六节 交通规划·····	238
一、示范分析·····	238
二、规划内容·····	238
第七节 夜景照明规划设计·····	240
一、示范分析·····	240
二、总体照明设计构思·····	240
三、夜景照明模式·····	241
第八节 水系及堤岸规划设计·····	244
一、示范分析·····	244
二、水系规划·····	244
三、堤岸设计·····	245
第九节 沿岸街景塑造·····	245
一、示范分析·····	245
二、天际线塑造·····	246
三、建筑风格与形态·····	247
第十节 沿江道路中心景观带规划建设效果·····	248
一、示范分析·····	248
二、建设效果·····	248

上篇

小城镇与住区道路交通规划

PLANNING AND DESIGN OF TOWN



西花园水库

第一章 小城镇道路与道路分级

第一节 小城镇道路的作用与特点

一、小城镇道路交通的作用

小城镇道路交通包括对外道路交通和镇区道路交通。

小城镇对外道路交通是城乡联系的桥梁，在小城镇经济和社会发展，社会经济发展一体化城乡统筹中，以及人们日常生活中起着十分重要的作用。小城镇镇区道路是镇区各用地地块的联系网络，是整个小城镇的“骨架”和“动脉”，也是小城镇规划和建筑的重要组成部分。

二、小城镇道路交通的特点和存在的主要问题

了解掌握小城镇道路交通特点和规律是搞好小城镇道路规划的前提。

(1) 小城镇道路交通的主要特点有下列4个方面：

1) 交通运输工具类型多、机动车中慢速农用车占有较大比例 一般小城镇道路上的交通工具主要有货车、拖挂车、拖拉机、客车、小汽车、吉普车、摩托车等机动车，还有自行车、三轮车、平板车和一定数量的兽力车等非机动车。这些车辆的大小、长度、宽度差别大，特别是车速差别很大，在道路上混杂行驶，相互干扰大，对行车和安全均不利。据部分富裕地区调查，一些小城镇农用车占机动车比例50%左右，小汽车（含摩托车）的比例仅为16%~18%，县城镇农用车比例一般在20%左右，少数达到30%。

2) 人流、车流的流量和流向变化大 随着市场经济的深入，乡镇企业发展迅速，小城镇居民以及迅速增多的“离土不离乡”、亦工亦农的流动人口和暂住人口，使得小城镇中行人和车辆的流量大小在各个季节、一周和一天中均变化很大，各类车辆流向均不固定，在早、中、晚上下班时造成人流、车流集中，形成流量高峰时段。

3) 镇区交通以非机动车与步行方式为主 一般小城镇的交通结构组成中，非机动车与步行的出行占90%以上。小城镇的人口和用地规模差别大，但一般规模较小，居民出行距离一般在自行车合理骑行范围（6~8km）之内，除县城镇、中心镇和大型一般镇外，其他一般小城镇只需考虑镇际公共交通，一般不需考虑镇区公共交通。

4) 过境交通和入镇交通流量增长快，占小城镇交通比例高 我国许多小城镇沿公路干线和江河发展，交通条件便利，随着经济发展和城乡繁荣，小城镇在县（市）域综合交通网络中承担着城乡物资商品交流与过境中转交通的双重任务也越来越重，加上近些年来我国不断加大投入交通基础设施建设力度，城乡交通网络不断改善，小城镇过境交通与入镇交通流量增长很快，占小城镇交通比例高。

20世纪90年代，随着我国小城镇的快速发展以及人们生活水平的提高，小城镇交通需求增长很快，加上小城镇布局、道路网络结构固有的问题，使得我国小城镇道路交通存在交通设施基础十分落后、规划缺少标准和技术指标、建设水平低、道路及其功能混杂等问题，特别是在小城镇过境交通、渠化交通、交通管理等方面问题十分突出。

(2) 我国小城镇道路规划建设存在的主要问题是:

1) 道路基础设施差 许多小城镇由于长期缺乏规划,其道路性质不明确,道路断面功能不分,技术标准低,往往是人行道狭窄或人行道挪作他用,甚至根本不分车行道和人行道,致使人车混行。由于小城镇的建设资金有限,在道路建设中过分迁就现状,尤其是在地段复杂的小城镇中,道路平曲线、纵坡、行车视距和路面质量等,很多不符合规定的标准。有些小城镇还有过境公路穿越中心区,这样不但使过境车辆通行困难,而且加剧了小城镇中心的交通混乱。

2) 城镇镇区交通与对外交通不协调 一些小城镇规划建设各自为政,缺乏区域统一规划与协调,小城镇镇区道路交通与对外道路交通之间很不协调,并且对小城镇的车流和人流缺乏动态分析,交通道路规划不能满足小城镇经济社会发展的需要。

3) 缺少停车场,道路两侧违章建筑多 小城镇中缺少专用停车场,加之管理不够,各种车辆任意停靠占用了车行道与人行道,造成道路交通不畅。道路两侧违章搭建房屋多,以及违章摆摊设点、占道经营多,均造成交通不畅。

4) 交通管理落后、设施缺乏、体制不健全 小城镇中交通管理人员少,体制不健全,交通标志、交通指挥信号等设施缺乏,致使交通混乱,一些交通繁忙道路常常受阻。

第二节 小城镇道路的分类与分级

小城镇道路按主要功能和用途特点划分,主要可分为公路和镇区道路两类。

(1) 公路分类分级

公路是联系城镇乡村的主要道路。

小城镇所辖地域范围内涉及的公路可按其在公路网中的地位分为干线公路和支线公路;并可分为国道、省道、县道和乡道;按现行的交通部《公路工程技术标准》(JTGB01—2003),公路根据作用任务、使用性质和交通量大小可分为两类5个等级:

1) 汽车专用公路分类

a. 高速公路。它是指具有特别重要的政治、经济意义,专供汽车分道高速行驶并控制全部出入的公路。一般能适应按各种汽车折合成小客车的年平均昼夜交通量为25000辆以上,计算行车速度为60~120km/h。

b. 一级公路。它是指联系重要政治、经济中心,通往重点工矿区、港口、机场,专供汽车分道快速行驶并部分控制出入的公路。一般能适应按各种汽车(包括摩托车)折合成小客车的年平均昼夜交通量为10000~25000辆,计算行车速度为40~100km/h。

c. 二级公路。它是指联系政治、经济中心或大工矿区、港口、机场等地的专供汽车行驶的公路。一般能适应按各种汽车(包括摩托车)折合成中型载重汽车的年平均昼夜交通量为4500~7000辆,计算行车速度为40~80km/h。

2) 一般公路

a. 二级公路。二级公路是指联系政治、经济中心或大工矿区、港口、机场等地的高运输量繁忙的城郊公路。一般能适应按各种车辆折合成中型载重汽车的年平均昼夜交通量为2000~5000辆,计算行车速度为40~80km/h。

b. 三级公路。其为沟通县以上城市,运输任务较大的一般公路。一般能适应按各种车辆折合成中型载重汽车的年平均昼夜交通量为2000辆以下,计算行车速度为30~60km/h。

c. 四级公路。其为沟通县、乡(镇)、村,直接为农业运输服务的公路。一般能适应按各种车辆折合成中型载重汽车的年平均昼夜交通量为200辆以下,计算行车速度为20~40km/h。



以上5个等级的公路构成全国公路网,其中二级公路相互交叉,既有汽车专用公路,又有一般公路。

(2) 镇区道路分类分级

小城镇镇区道路是小城镇中各组成部分的联系网络,是小城镇的“骨架”与“动脉”。

中国城市规划设计研究院完成的国家“‘九五’小城镇规划标准体系研究”课题,根据不同性质、类别以及不同规模、不同地区、不同经济发展水平小城镇对道路交通的不同需求和小城镇道路交通的特点及内在规律,提出小城镇镇区道路4个等级,并针对不同小城镇提出不同分级。如下表所示。

小城镇道路分级表

镇 等 级	人口规模等级	道 路 分 级			
		干 路		支(巷)路	
		一 级	二 级	三 级	四 级
县城镇 中心镇	大型	●	●	●	●
	中型	●	●	●	●
	小型	○	●	●	●
一般镇	大型	○	●	●	●
	中型	—	●	●	●
	小型	—	○	●	●

注:1.其中●—应设,○—可设。

2.表中人口规模指镇区人口。按等级分别为:大型指大于5万人;中型指1~5万人;小型指小于1万人。