

火星画庫

第四卷

新時代人的生沽

陳田編譯



上海書店印行 上海書店印行 上海書店印行

蘇聯人民的生活

第四輯

陳思編譯

上海人民出版社印行



編者的話

我們出版這一套畫庫，是想通過圖畫和照片來介紹我們友邦蘇聯人民的生活給大家，是用極淺顯簡潔的文字來敘述蘇聯的歷史演變、資源和民族、政治制度和今日工農業和經濟生活的組織，社會生活、教育、文學和藝術。從這裏可以使大家初步瞭解社會主義的國家——蘇聯究竟是如何的情況，她們的成就已到了怎樣的地步。

我們這一套畫庫的材料有的是根據蘇聯國立攝影局所供給的照片展覽中所取的，有的是由塔斯社圖片供應部所供給的。我們都經過詳細的研究和慎審的翻譯，然後來介紹，我們對每一幅畫和每一篇文字都力求精美，使讀者悅目，也許有不能使讀者滿意的地方，那末我們是十二分歡迎讀者指教我們改善。

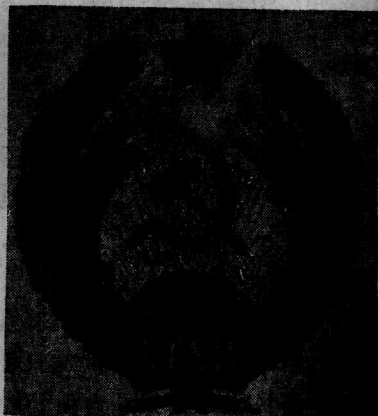
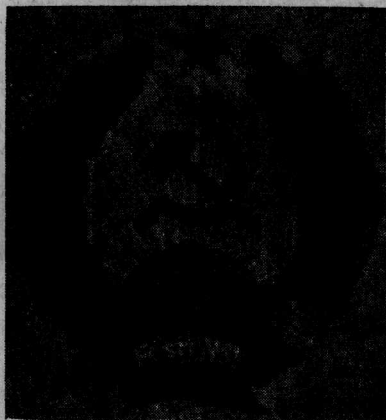
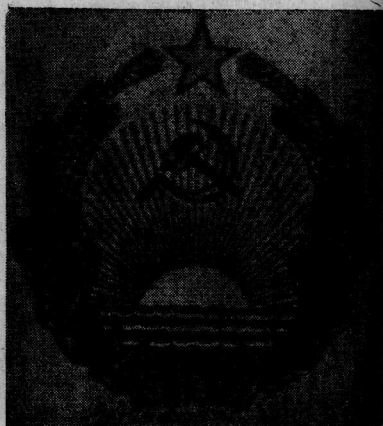


「……蘇聯各民族人民間的友誼，是巨大和嚴重的勝利果實。因為只要這個友誼存在一天，我國各民族人民就是自由的和不可戰勝的」！。

一九四〇年七月廿一日立陶宛，拉脫維亞和愛沙尼亞各民族人民宣佈在他們國家建立蘇維埃政權參加蘇聯各兄弟共和國友好的大家庭。

蘇維埃政權給與立陶宛，拉脫維亞，愛沙尼亞各民族人民以自由與幸福，從資本主義的壓迫下把他們拯救了出來，並在他們面前開闢了一條走向強有力的經濟與文化高潮的道路。

在列寧旗幟下，在斯大林領導下，蘇維埃波羅的海沿岸各民族穩步的走向共產主義。



布爾什維克黨及斯大林本人都給予蘇聯波羅的海沿岸各民族以經濟與文化建設方面的巨大的幫助。

根據戰後斯大林五年計劃，立陶宛，拉脫維亞，愛沙尼亞爲巨大工程支出了七十萬萬多盧布。

戰後數年中，在拉脫維亞已經恢復和重建了一千五百個企業。許多工廠與工場在愛沙尼亞和立陶宛被恢復和建立起來。



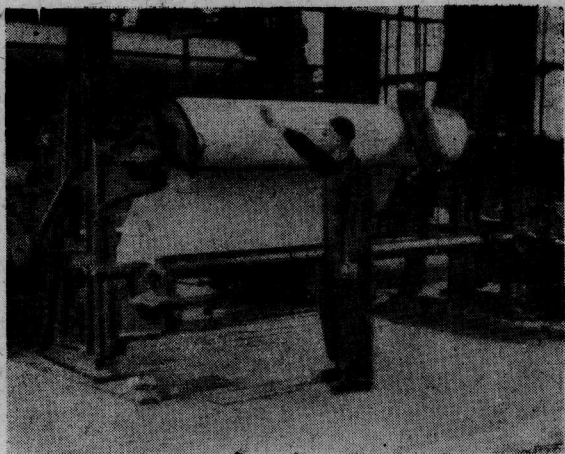
新式車床製造工廠「熱里吉利斯」（立陶宛蘇維埃社會主義共和國維里紐斯）之機械車間。

維埃共和國里加市之電車裝配車間。

被恢復的車輛工廠（拉脫維亞社會主義蘇



『克連郭利姆斯卡亞織物』綜合企業（愛沙尼亞蘇維埃社會主義共和國那爾瓦）之紡織車間。

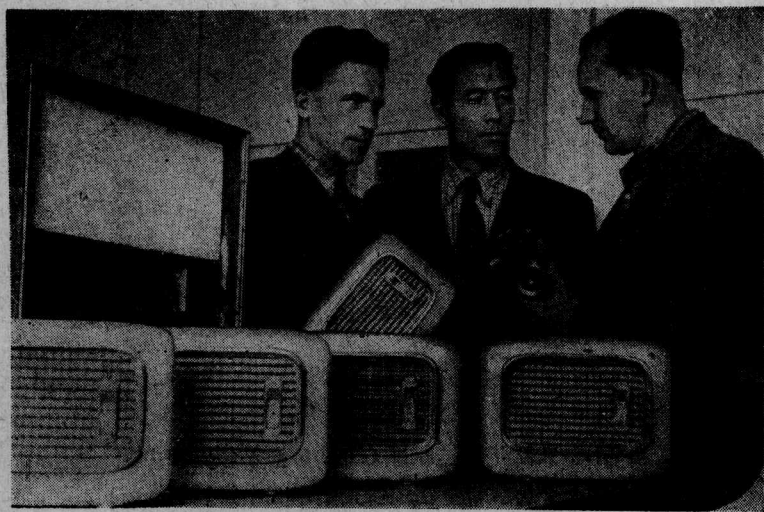


10. 雅諾尼薩造紙廠（立陶宛蘇維埃社會主義共和國卡烏拿斯）在這個企業車間中安裝了最新的國產設備。

蘇聯波羅的海沿岸的工業力量在鞏固與增加着。

現在立陶宛，拉脫維亞，愛沙尼亞的工業生產量，比五年計劃中的一九五〇年計劃的產量還要多。

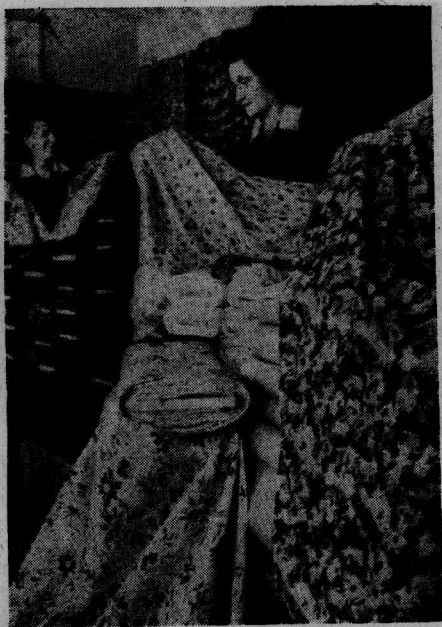
拉脫維亞一九四〇年生產量較一九四九年增加兩倍，愛沙尼亞和立陶宛也增加了百分之六十。



在『無線電技術』工廠裏（里加）成品的檢查。



在柯普林機器製造工廠的成品車間內。



在『卡歐諾阿歐吉尼雅衣』紡織
工場的成品部內（卡歐那斯）



『卡伊雅』罐頭工廠（里加），
罐頭車間內，小鱈魚罐頭的封罐工
作。

波羅的海沿岸各國的勞動者們以社會主義競賽中的新成就及爲偉大祖國爭光之新的勞動功績去紀念蘇維埃政權成立十週年紀念。

在立陶宛工業中有一千五百多個優秀工作隊工作者，在愛沙尼亞工業中有四萬七千多名的斯坦哈諾夫運動者，在拉脫維亞各企業中有四萬七千多名斯坦哈諾夫運動者。

裝配工——斯坦哈諾夫運動者F. 克列茲敏特在戰後五年計劃的數年中完成了十七年的定額。





完善的準備了夏季旅客運輸工作的基羅塔夫車庫
(拉脫維亞共和國)之先進工作者：司機長 B. 杜
溫氏(右)與司機 П. 德魯賓式。



(塔林『沃里塔』電機製造工廠)。
克萊皮德斯基修船廠(立陶宛共和國)
)鏟工——斯坦哈諾夫運動者 II. 卡拉
烏斯卡斯在工廠中首先完成五年計劃的
任務。



削截工人——斯坦哈諾夫運動者，蘇聯最高蘇維埃代表 P. 皮利別爾格（塔林機器製造工廠）。

蘇維埃國家把地主的千百萬公頃的土地國有化了，並無代價的永久交給波羅的海沿岸的農民勞動者們享有。

集體農莊制度在蘇聯波羅的海沿岸各國中的勝利，把愛沙尼亞，立陶宛，拉脫維亞的農民們從富農的奴役與貧困中永遠解放出來，並保證了他們的富裕生活。

在拉脫維亞集體農莊中團結了超過百分之八十二的貧中農經濟，在愛沙尼亞有百分之八十以上，在立陶宛約有百分之七十。