



中国航空工业史丛书·史话

中国航空工业 老照片 ②

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

中国航空工业史丛书·史话

中国航空工业老照片

2

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北京

内 容 提 要

一张照片、一段往事,《中国航空工业老照片》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。回望这些弥足珍贵的航空记忆,也就有了特殊的意义!

本书主要记录了中国航空工业创建初期的历史故事,可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

图书在版编目(CIP)数据

中国航空工业老照片.2/中国航空工业史编修办公室编. —北京:航空工业出版社,2011.4
ISBN 978-7-80243-729-6

I. ①中… II. ①中… III. ①航空工业—工业史—中国—图集 IV. ①F426.5-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第045094号

中国航空工业老照片 2 Zhongguo Hangkong Gongye Laozhaopian 2

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

发行部电话:010-64815615 010-64978486

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2011年4月第1版

2011年4月第1次印刷

开本:787×1092

1/12

印张:11.5

字数:220千字

印数:1—4000

定价:32.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

序

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。后来王助回国后一直在搞航空工业。从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的

追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

林左鸣

2011年2月

目 录

- 中央关于航空工业建设的决定 2
- 创建中国航空工业的历史背景 5
- 东安发动机厂与哈尔滨飞机厂的诞生 11
- 沈阳飞机厂的创建 14
- 艰难创业到株洲 16
- 洪都机械厂的诞生 18
- “沈阳大会战”——黎明发动机厂建厂基建施工纪实 20
- 终生受益的题词 22
- 金山兵工厂——平原机器厂的前身 24
- 平原机器厂在新乡诞生 26
- 我国第一个航空电气工厂的诞生 28
- 太原民航机械修理厂的诞生 30
- 百日建厂的奇迹 32
- 群策群力建工厂 34
- 白铁皮制作的副油箱 36
- “咱们都老白头了” 38
- 为了祖国的航空事业 40
- 不计报酬 努力生产 42
- 不断创新 积极贡献 44

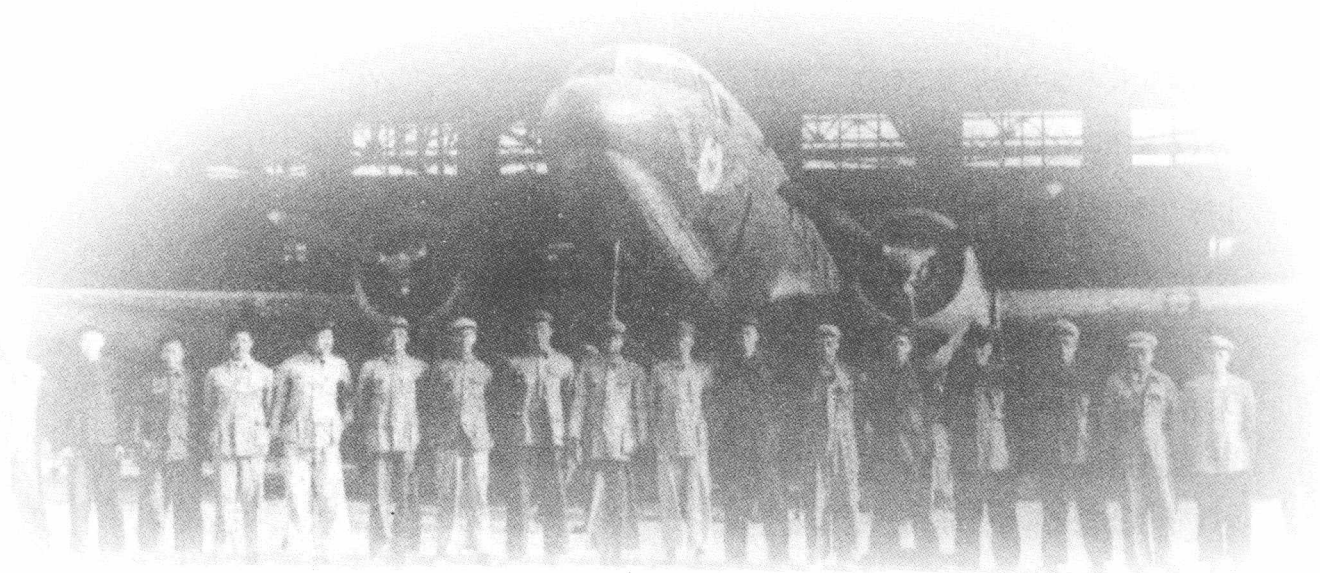



从修理到研制大型客机的跨越——上海飞机制造厂正式命名	46
苏联专家在航空工业局	48
认真务实的苏联专家	50
真诚的帮助 难忘的友谊	52
“把这个仪器工厂好好的办好”	54
功劳卓著的标准样板	55
洪都机械厂创办技校	56
回忆工厂初建时期的苏联专家 (1)	58
回忆工厂初建时期的苏联专家 (2)	60
我国第一具降落伞的研制	62
第一批低速救生伞的诞生	64
兴办航空教育 培育专业人才	66
苏联专家在南方动力机械厂	68
修理第一批飞机	70
苏联专家在东安发动机厂	72
小船上脱稿的名著——老厂长吴运铎《把一切献给党》产生过程	74
技术教育和文化生活	76
五个大学生	78
一张照片折射出时代精神	81

- 修复发动机 82
- 修复发动机试车台 84
- 刘少奇同志视察洪都机械厂 86
- 从飞机修理向零配件制造过渡 88
- 洪都机械厂成立“技术学习委员会” 90
- 20世纪50年代的中航工业航勘院 92
- 赵尔陆兼任航空工业局局长 94
- 朱德视察沈阳飞机厂 96
- 《洪都报》的变迁 98
- 洪都机械厂召开第一次质量代表会议 100
- 航空材料的故事 102
- 开展文化技术学习与厂报的创办 104
- 苏联专家帮助我们成为技术能手 106
- 上海无线电电子研究所的变迁 108
- 我们的老厂长郭固邦 110
- 不断完善的军事代表制度 112
- 功勋机床 114
- “一定要抓紧时间把飞机搞上去”——朱德副主席视察哈尔滨飞机厂 116
- 贺龙同志视察哈尔滨飞机厂 118



选送干部和工人赴苏学习	119
马槽里飞出金凤凰	120
全国各地抽调人力支援航空工业建设	122
职工餐厅的膳食风	124
风洞建设的故事	126
后记	128





凝固珍贵的历史瞬间
回顾激情燃烧的岁月……

中央关于航空工业建设的决定



1949年1月毛泽东（中）、朱德（右）和周恩来（左）在西柏坡

1949年1月，在党中央、毛主席的领导下，中国人民解放军已经打赢了决定中国命运的辽沈战役，广阔的东北大地成了解放全中国的根据地。但是没等部队休整，解放大军便迅速南下，按照中央的指示对京津地区采取合围态势。1月8日，根据全国形势发展，中共中央下发了《目前形势和党在1949年的任务》，其中明确提出：“1949年及1950年，我们应当争取组成一支能够使用的空军。”可以肯定，空军的组建必然孕育着空军的支

持者——航空工业的诞生，新中国航空工业必然是党中央、毛主席决策组建空军的题中之义。

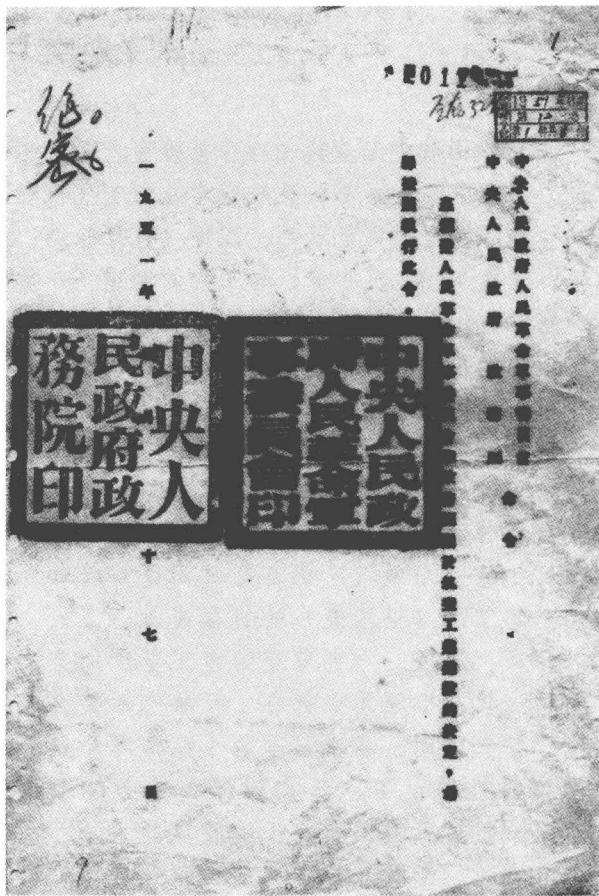
1949年5月，刘亚楼正准备领兵南下，突然接到面见毛主席的通知，毛主席要他留下来组建空军，要他从陆地上天。毛主席说：“过去搞空军没有条件，现在有条件了，一定要搞好！”刘亚楼接下了组建空军的重任。1949年11月11日，在新中国成立40天后，人民空军宣告诞生。1950年6月，朝鲜战争的烽火烧到了鸭绿江边，抗美援朝战争也随之

打响。

抗美援朝中，组建不久的中国空军提前上天试阵，让“联合国军”惊呼：中国一夜之间有了自己的空军！但有了自己的空军，还必须要有自己的维修保养和设计制造队伍，不能一味依靠外援，于是组建中国自己的航空工业提到了议事日程上。1951年初，党中央、政务院决定派何长工、段子俊、沈鸿赴苏联谈判援助中国建立航空工业的事宜。

与此同时，国内组建航空工业的工作也随之紧锣密鼓地展开。1951年4月17日，中央人民政府人民革命军事委员会和中央人民政府政务院颁发了《关于航空工业建设的决定》。这个决定，就是要组建中央人民政府重工业部航空工业管理局，规定了航空工业局的近期任务和长远发展目标，决定成立航空工业管理委员会，以及航空工业局接收相关企业等事宜。在这个决定的指引下，中国的航空工业随之展开了艰苦奋斗的历程，这个决定也成为新中国航空工业的“出生证”。这一天——1951年4月17日成了新中国航空工业的誕生日。

中国航空工业诞生于抗美援朝的战火之中，从修理到仿制再到自主研制，我们走过了60年的发展里程。如果说中央的这个决定是一面旗帜，那么在这面大旗的号召下，一大批有志于航空报国的仁人志士聚集在一起，为了中央的决定和人民的期望而不懈地奋斗着，终于有了今天的成就。今天，我们再次回顾60年前中央的决定，仍然能看出党中央、毛主席的睿智和高瞻远瞩，而且对我们今后航空工业的发展也大有益处。下面是《关于航空工业建设的决定》全文。



1951年4月17日，中央人民政府人民革命军事委员会和中央人民政府政务院做出的《关于航空工业建设的决定》影印件

中央人民政府人民革命军事委员会和中央人民政府政务院 关于航空工业建设的决定

一、中国航空工业建设在目前阶段上的任务，是全力保证中国空军部队及航空学校所有飞机和飞机发动机的修理和飞机零件、配件（包括轮胎、副油箱、降落伞、鹿皮布等）和工具的制造，尔后再逐步地向飞机装配及飞机制造方向发展。

二、航空工业在目前阶段必须实行统一管理和经营的原则。只有在航空工业发展到能够制造飞机而需要将工业生产力量集中用到飞机生产时，才应把修理任务与制造装配任务，分开进行管理和经营。为此，决定目前空军司令部所管辖的工厂，除四个氧气厂仍归空军司令部管辖外，其余全部工厂（见附表）的机器设备、工人、资财、厂房、厂址，全部移交给重工业部航空工业管理局接收。空军司令部在工厂移交后，各航空学校、各空军团、各空军师的小型修理厂及野外修理车的机器设备、工人调配和业务技术指导等，统一归重工业部航空工业管理局负责，而此项小型修理厂与野外修理车的行政领导，则仍归空军部门负责。尔后空军部门继续组成航空学校及空军部队时，同样由航空工业管理局负责配备所需要的小型修理厂及野战修理车。

三、重工业部航空工业管理局在接收各航空工厂并经一定时间的整建后，即应负对空军部队和航空学校所有飞机的修理及备份零件供应之任务。但为了实行工厂的企业管理，今后重工业部航空工业管理局承制空军司令部各项修理配件任务时，均

按经济核算制原则办理之。

四、为提高生产质量，使生产合乎作战训练所要求之规格，航空工业管理局应成立检验机构，空军司令部则成立验收机构，今后凡航空工厂所承制承修承配之各种机件，必须经过检验机构与验收机构检查认为合格后，始能办理交接手续。

五、为加强对航空工业建设的领导，决定成立航空工业管理委员会置于军委领导之下，并决定以聂荣臻、李富春、刘亚楼、何长工、段子俊、马文等为委员，聂荣臻为主任，李富春为副主任。

六、关于两项具体问题的规定：

1. 航空工厂、仓库、工人、器材、厂房、厂址等行政领导关系，限空军司令部与重工业部航空工业管理局于一九五一年四月二十日前办理交接完毕，具体清点事宜则由空军司令部工程部和重工业部航空工业管理局协商办理之。

2. 重工业部航空工业管理局应保证自一九五一年五月一日起开始修理空军司令部目前急待修理之飞机发动机，具体规格、修理期限、修理费用等由空军司令部工程部和重工业部航空工业管理局协议办理之。

一九五一年四月十七日

照片提供：中国航空博物馆、中航工业档案馆

创建中国航空工业的历史背景



赴苏谈判三人代表团：何长工（中）、段子俊（左）、沈鸿（右）

新 中国航空工业是在抗美援朝、保家卫国的战争形势下建设起来的。

1950年6月，朝鲜战争的战火燃烧到了鸭绿江边，空中强盗美国不断侵入我东北。在这种情况下，中国为了履行国际主义义务，同时也为了保卫我们新生的社会主义共和国，1950年10月25日，我国毅然派出了自己的英雄儿女——中国人民志愿军跨过鸭绿江，迎头还击美国侵略者。志愿军接连打了几个大胜仗，挫败了侵略者的嚣张气焰。

当时，一方面从前线不断传来胜利的消息，另一方面也不断听到交通线被敌机炸毁，物资运不上去的呼声。这说明美国欺负我们没有制空权，我们的地面部队和交通线还缺乏空中掩护，我国领空也受到严重威胁。

现实让国人深切感到：要想取得抗美援朝的最后胜利，要想保卫我国神圣领空不受侵犯，就需要有一个强大的空军，因而就要建立我国自己的航空工业。这时，党中央及时做出了决策，决定建立自



赴苏代表团与我驻苏使馆人员合影（前排左二：段子俊，左三：何长工，左四：沈鸿）

己的航空工业，先配合作战修理飞机，而后制造。何长工当时是重工业部代理部长，建立航空工业的责任就落到了重工业部的肩上。

周恩来总理遵照毛泽东主席的指示，亲自召集一批领导干部到他的办公室开了几次会，参加会议的有聂荣臻、刘亚楼、何长工、段子俊、沈鸿等同志。会议的主题是我国航空工业的创建和发展道路问题。总理还针对我国先有空军后有航空工业的特殊情况，提出了先修理后制造，再自行设计的建设方针。原则是“由小到大”，在建立修理工厂的同时，应考虑今后转为制造工厂的安排。这次会

议上，总理还亲自主持组成了赴苏谈判代表团，确定由何长工担任团长，段子俊、沈鸿两位同志为团员。总理再三叮嘱，要谦虚谨慎，要向苏联同志说明我国没有航空工业基础，希望他们帮助我国把航空工业建立起来。

“我是游击队员”

1951年元旦，代表团肩负着历史使命，从北京乘坐伊尔-12飞机经齐齐哈尔、苏联赤塔等地，飞往莫斯科。

谈判前，何长工单独约见主持这次谈判的苏方负责人——苏共中央政治局委员、外交部长维辛斯基。会见时，由中国使馆的曾涌泉同志担任翻译。维辛斯基是一位久战沙场的老外交家，这个人举止风趣，谈话幽默。他曾任驻英国大使，会讲一口流利的英语，但他的法语不如何长工。何长工当时俄语还讲得不流利，就同他讲法语、英语、德语和拉丁语。他见何长工这个“土包子”懂得好几种语言。很是奇怪，就问何长工：“你是干什么的，大概是一位将军吧？”

何长工用俄语回答他：“我是个Практикан (游击队员)。”

这位老外交家耸耸肩，带着狡黠的神态说：“关于建立航空工业，你们困难是很多的，看来这笔生意不容易做啊！”

何长工回答说：“有什么不容易做！毛泽东主席一个电报，斯大林大元帅一批准就解决了。你这个外交部长啊！看来，对我们只讲内政不讲外交吧！新中国建立不久，我们的工业基础很薄弱。过去旧中国长期处于半封建半殖民地的地位，国民党的几个钱打内战都打光了。我们的工业谈不上有什么体系，石景山钢铁厂5万吨铁，山西也是5万吨铁，鞍山原来是日本搞的，产量也不高，有铁没有钢。我们现在要搞航空工业，你们不包起来，我们就寸步难行……”

何长工还告诉他，不要担心我们搞不起来。我们红军的建设也是从无到有的，大革命失败上井冈山时，我们有什么呢？都让国民党搞光了，一片白色恐怖啊！以后我们又搞起来了，星火燎原嘛！我们的力量由弱到强，最后打垮了蒋介石800万军队！你们更不用担心搞起来会被帝国主义从我们手里夺走，我们会用生命牢牢地捍卫我们的胜利果实的。

何长工带着自豪的口气问他：“你相信吗？”

维辛斯基听了何长工这一席话，态度诚恳地说：“何同志，我接受你的意见，我先召集几个部来商量一下，既然客人进了门，不能不谈，可是你们也要有个思想准备，谈判可能成功也可能不成功。”

开始谈判

1月8日，正式开始谈判。那次与维辛斯基的开门见山的对话，对谈判工作果然有很大的促进。苏联对这项援建工程的谈判很重视，专门成立了包括有关部门负责人在内的7人委员会。维辛斯基外交部长是这次谈判的主持者和领导者，参加谈判的有外贸部、国防部、空军、航空工业部以及航空工业总设计院等领导人。参加谈判的大多数苏联同志态度明朗，特别是军方和航空工业部门积极赞成帮助中国建立航空工业。谈判基本上是顺利的，谈判中争议最大的问题是工厂的设计究竟在哪里进行。苏



1951年2月段子俊（左）与沈鸿（右）在莫斯科谈判期间合影

方主张在莫斯科设计，设计图样送到中国再依图施工。我们坚持在中国设计，否则勘探等都有困难，我们不能每天坐飞机往莫斯科跑。另外，苏联主张先修理，以后再考虑制造，我们坚持在设计工厂时就把制造的安排考虑在内。经过18天的谈判，在我们坚持的原则和预想的三个方面，基本上达成了协议：

一、包括修理、制造在内的航空工业全部工程

由苏联包下来。待协议正式签订后即可派8名顾问、100名专家来中国；

二、为承担短期内飞机、发动机的修理任务，以适应抗美援朝战争的需要，提出派修理列车来华的意向；

三、工厂的设计工作在中国进行。

在谈判达成协议并签字的前一天，何长工与北京通了长途电话请示周总理。总理一听是何长工，



何长工（前排拄拐杖者）在苏联期间和留学生们在一起