

許倬雲著作集

航海史

歷史問學週記 下

許倬雲 著

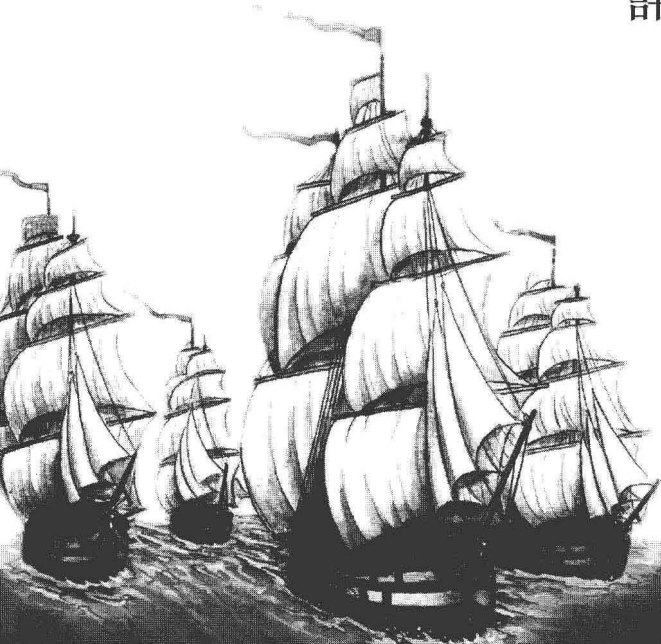


許倬雲著作集

航海史

歷史問學週記 下

許倬雲 著



國家圖書館出版品預行編目資料

史海巡航：歷史問學週記 / 許倬雲著。——初版一刷。

——臺北市：三民，2008

冊；公分。——(許倬雲著作集)

ISBN 978-957-14-4779-7 (上冊：平裝)

ISBN 978-957-14-4898-5 (下冊：平裝)

1. 世界史 2. 中國史 3. 臺灣史

711

96017195

◎ 史海巡航
——歷史問學週記(下)

著作人 許倬雲

企劃編輯 蕭遠芬

責任編輯 蕭遠芬

美術設計 陳健茹

發行人 劉振強

著作財產權人 三民書局股份有限公司

發行所 三民書局股份有限公司

地址 臺北市復興北路386號

電話 (02)25006600

郵撥帳號 0009998-5

門市部 (復北店) 臺北市復興北路386號

(重南店) 臺北市重慶南路一段61號

出版日期 初版一刷 2008年1月

編號 S 630280

定價 新臺幣150元

行政院新聞局登記證 出版業字第〇二〇〇號

有著作權，不准侵害

ISBN 978-957-14-4898-5 (下冊：平裝)

<http://www.sanmin.com.tw> 三民網路書店

※本書如有缺頁、破損或裝訂錯誤，請寄回本公司更換。

自序

本書是為補充一般歷史教科書而作，但不能代替教科書。中文的歷史教學，除了大學歷史專業的教材外，大多著意於敘述歷史事件；從中學的課本到大學的通史，歷史教材只有史事項目的多寡，及敘述的詳略，卻罕見貫穿時代與聯繫史事的討論。於是，不少人常以為歷史課為敘述過去陳跡，其實與自己的生活並無關聯。甚至有人以為，歷史不外是記誦朝代名稱及大事年代而已。歷史一科，在學校的課程中，不過是應付功課，不必重視。反正在考試時，臨時抱佛腳，搪塞過去，也就夠了。

嘗讀顧亭林先生的《日知錄》，一條一條討論史事，或則同類史事，前後比較，以彰顯異同；或則相類的史事，綜合討論，以觀知其因果。歷史教學如有這般解說，始可將似乎散亂的事件，一片一片編織為可以理解的線索，不僅點活了古事陳跡，也為我們提供了訓練洞察觀照的能力。數十年來，我是歷史工作者，每以《日知錄》的思考方式為學習的指南。對於目前歷史教材，我也時時期待有這一類作品，可以推薦給歷史學科的師生，作為各人自己悟解的階梯。

去年拙作《萬古江河》問世，也是為了在這一想法，先寫一部供大家參考的著作，拋磚引玉，也許能引發同行俊彥，寫作更好的歷史讀物。《萬古江河》的跨度較長，古今都須顧及。

今人活在今天，對於近代史事，總是比較關切，而《萬古江河》的近代部分，都相當簡略，有些讀者提出意見，認為我當在近代再多寫一些。

同時，臺灣的教育界，在這幾年來，對於中學歷史教學的範圍及重點，常有所議論。綜合各方的想法，似乎大家都希望歷史教學能詳今略古——不是丟掉古代，而是多注意近代：正如英國史學家克羅齊所說，一切歷史都是現代史，因為只有從自己切身的經驗看過去，過去才呈現我們關心的意義。正是為了這一考量，本書的近代部分，佔了較大的比例。

臺灣的讀者，當然也希望對自己的鄉土歷史，多一些了解。維桑與梓，必恭敬止；我們對於自己切身的過去，也的確應有所關注。多少年來的歷史教學，中國歷史是當作一個整體處理的，確實忽略了各地的地方史。今天身在臺灣，我們的確應有臺灣史的專節，以補滿過去的缺陷。

今日世界正在走向全球化，無論何處，人人都必須面對這一逼人而至的現實。過去的教材及教學的安排，中國史與世界史是兩個並列的分離單元，今天我們應當將中國史納入世界史的框架，庶幾我們能在人類共同發展的路線上，尋找自己的軌道，並由此理解自己的定位。

為此，本書上冊的前半段，是十六世紀以前的中國及與中國相關的世界。各章內容都只是大綱大目，猶如潑墨山水的寫意手法。上冊的下半段是十六世紀到十九世紀的發展。我們以十六世紀為斷代，因為十五世紀末大洋航道開通，長久與亞非

歐大陸分開的美洲人類社會，也與「舊大陸」的歷史接軌。從此「全球化」網絡逐漸成形。正是在這一時期，臺灣也進入大洋歷史與中國歷史，不再是孤立的一個島嶼。在本書的下冊，則從十九世紀到二十世紀中葉為上半段，以處理近代世界緊鑼密鼓的發展，從二十世紀中葉至今日為下半段，以呈顯我們身處時代的變化。

本書的安排，是世界、中國與臺灣的「三合一」：為了今日，理解過去，在世界史的大框架內，以中國史為經線，織入臺灣歷史的緯線。借用臺灣常用的口號：本書的視野，是立足臺灣，放眼中國，關心世界！臺灣的「主體性」，只有在如此框架，方能有明白的定位：外面不能忽略臺灣，臺灣也不能自外於周邊及世界，臺灣才不是遺世孤立的單元！

本書諸章，各有專題，筆述的解釋，均是學者專著曾有詳細論證的意見，我嘗試將這些意見綜合為簡單的陳述。愚者千慮，或有一得，遂借花獻佛，提供大家參考。有關史事的細節，大都已在一般教材中有之，本書不再贅敘。——這也是本文開宗明義，自居為補充教材之故！至於拙見是否成立，則知我罪我，但求盡我所能耳。

為能貼合中學教學，北一女中卓心美老師細心提供諸多寶貴意見，在此特表感謝之意。

許倬雲謹序

2007年10月

史海巡航

歷史問學週記 下

【目次】

自序

第三篇

近代世界與中國（1840～1950年）

- | | | |
|----|-------|------------------|
| 3 | 第三十三章 | 鴉片戰爭的背景 |
| 9 | 第三十四章 | 第一波西潮的衝擊 |
| 14 | 第三十五章 | 明治維新與甲午戰爭 |
| 19 | 第三十六章 | 日本統治下的臺灣 |
| 24 | 第三十七章 | 對於西潮的第二次反應 |
| 29 | 第三十八章 | 辛亥革命 |
| 34 | 第三十九章 | 十九世紀中至二十世紀初的世界大勢 |
| 41 | 第四十章 | 從五四運動論自由與民主 |
| 47 | 第四十一章 | 北伐與十年建設 |
| 53 | 第四十二章 | 兩次世界大戰間的世界形勢 |
| 59 | 第四十三章 | 世界經濟恐慌與美國崛起 |
| 64 | 第四十四章 | 日本侵華與八年抗戰 |
| 70 | 第四十五章 | 第二次世界大戰 |
| 75 | 第四十六章 | 國共內戰 |

- | | |
|----|------------------|
| 80 | 第四十七章 光復後的臺灣 |
| 86 | 第四十八章 二次大戰後的世界情勢 |

第四篇

現代世界與東亞（1950～2000 年）

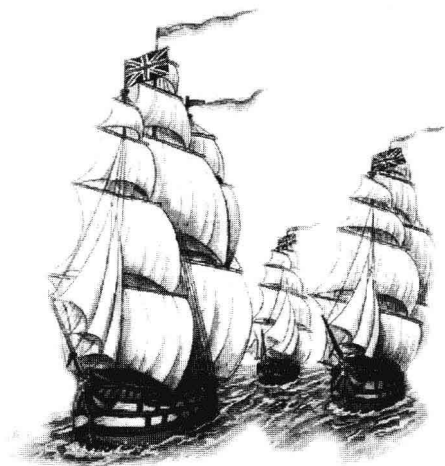
- | | |
|-----|-----------------------|
| 95 | 第四十九章 國府遷臺 |
| 100 | 第五十章 冷戰的世界 |
| 106 | 第五十一章 中共建國初期（1950 年代） |
| 112 | 第五十二章 韓戰及東亞形勢 |
| 118 | 第五十三章 重整時期的臺灣 |
| 123 | 第五十四章 臺灣的經濟起飛 |
| 129 | 第五十五章 中國大陸的大躍進與文革 |
| 134 | 第五十六章 臺灣的民主化與大陸的改革開放 |
| 139 | 第五十七章 亞洲太平洋地區的情勢 |
| 144 | 第五十八章 今日世界大勢 |
| 149 | 第五十九章 後現代論述 |
| 154 | 第六十章 資訊革命 |
| 159 | 第六十一章 科技的發展 |
| 165 | 第六十二章 知識工業與經濟 |
| 170 | 第六十三章 美好的新世界？ |
| 175 | 第六十四章 重建價值系統 |

中外大事紀（1850 年以後）

第三篇

近代世界與中國

(1840~1950 年)



第三十三章

鴉片戰爭的背景

鴉片戰爭是中國與西方的第一次對決。中國失敗，被人當頭一棒，從此在對外關係上，不知所措，一個多世紀以來，中國才逐漸知道怎樣與列國相處。鴉片戰爭帶來的衝擊是全面的，不但在軍事與外交上，中國長期無能，而且對於自己的文化及西方文化的相應之道，也長期在迷茫中摸索。

本章不擬贅述鴉片戰爭及其後續發生的史事，卻擬敘述一些課本上未必提到的背景。

鴉片一名，源於希臘字根 *opium*（罌粟花液），據說希臘古代神話中「食蓮之人，失智迷茫」的「蓮花」，可能是罌粟花的誤譯。阿拉伯人稱罌粟花為阿芙蓉 (*afyun*)，是中東醫藥傳統中的寧神劑。唐代藥典中已有此物，也是作為寧神劑，當係由當時的中亞引入中國。明代藥典本草中，鴉片已是藥物。當時東南亞（西洋）諸國入貢，頗有以鴉片為貢品（亦即商品），數量不大，也十分罕見。中醫用鴉片入藥，是配合其他藥物煎湯服用。自明至清，廣州稅關的入口稅，鴉片都是進口貨物，數量不大，稅率也不過百分之二、三而已；由此可知，鴉片只是普

通藥用商品。

大洋航道開通，荷蘭人一度佔領臺灣南部為基地。荷人的東方貿易，主要基地是巴達維亞。當時爪哇等地，用煙管吸煙的服用鴉片方法，首先傳入臺灣，然後又由臺灣傳入閩粵各地。這一吸鴉片的方法，已不再是當作藥物，而是尋求麻醉的癖好。從中東到南亞，焚燒麻醉品引人入醉的傳統，早已有之，中國卻從未有過此道。中醫的麻醉劑，是以大麻煎煮，用於外科手術時。平時日常所用，只有飲酒沉醉，以求忘憂。吸食鴉片煙，也能忘憂，卻必然上癮，其成癮的強烈程度，不是飲酒可以比擬。因此，煙民人數迅速增加。鴉片入口，也由藥品一變而為有厚利可圖的商品。數量由雍正年間一年輸入一百餘箱，增長到乾隆中期的一千餘箱；三、四十年間，入口數量增長了十倍。

這些鴉片，大多由英國的屬地孟加拉出產，英國遂視鴉片貿易為利藪。為此東印度公司據鴉片貿易為壟斷的事業；即使轉包私人營業，仍以拍賣許可證的方式，控制利權，不使外流。十九世紀初（1800年）清廷已明令入口船隻不許夾帶鴉片。英商則運用中國小船走私。私商進口的鴉片數量，每年迅速增加：1811～1821年，每年平均四千五百箱，1821～1825年，每年平均九千八百箱，1828～1835年，每年平均一萬八千箱，1838年，則為二萬八千箱，漲幅大約每七年增加一倍！

十八至十九世紀，由西商運入中國的商品，大多為棉花、棉布、毛織品、金屬製品，及南洋出產的香料。中國出口商品為生絲、絲織品、中藥材（大黃等）、瓷器等項。中國進出口的

總價值，大約為二千萬元，三分之二為中國出口，三分之一為入口，中國有三分之一的順差。西方商人，以英商為主，以白銀償付貿易差額。十九世紀中，英國推廣鴉片後，上述差額翻轉，英國享有三分之一以上的順差，其中單鴉片一項的價值，即超過了中國出口貨值。中國反而以白銀償付入口的逆差。在十九世紀中（1830 年代），中國每年流失的白銀，超過一千萬兩。清廷屢次明令禁止走私鴉片入口，及走私白銀出口。但是雖有禁令，走私依然猖獗：一則煙民人數日增，二則英商利誘中國私商承運承銷。——這是鴉片戰爭前夕，鴉片貿易的情形。

此時中國朝野，也已知道鴉片之害，不僅是經濟的一大漏卮，而且也是國民健康的一大危害。清廷已認識鴉片貿易問題的嚴重性，並有放任與嚴禁兩種立場：一派從經濟利害的觀點，主張鴉片貿易化私為公，課以重稅，並以中國自種罌粟，抵制外來的鴉片。這一派以滿洲大臣為主，包括軍機大臣穆彰阿、兩江總督伊里布及直隸總督琦善。當然，他們也有廣州十三行洋商及粵海關監文祥的支持。

反對開放鴉片貿易的一派，則以漢臣為主，包括屢次上疏禁煙的鴻臚寺卿黃爵滋、湖廣總督林則徐、兩廣總督鄧廷楨等人。他們是從國民健康及國家長期利益著眼，林則徐奏摺「數十年後，中國幾無可以禦敵之兵，且無可以充餉之銀」的名句，最足以代表他們的觀點。1839 年，道光任命林則徐為查禁鴉片的欽差大臣，駛赴廣州；1840 年，鄧廷楨改任閩浙總督。鴉片戰爭起，廣東海面有林則徐部署的虎門砲臺，防守嚴密。英船

北駛，浙江也因鄧廷楨的抵抗，英軍不得入。而在北上大沽時，直隸總督琦善不予抵抗，更以牛酒犒賞英船，求和談判也是琦善主持。這兩個不同立場的大臣，在和戰之際的作為，也是如此不同！

英國對於中國貿易早已十分注意，希望能夠打開這一東方大國的市場。1792年，英國派遣馬戛爾尼使團訪問中國。1793年，英國使團駛抵大沽。當時權相和珅為了討好乾隆，認定英國使節是來華朝貢，並為乾隆祝壽。為了謁見身在熱河行宮的壽星乾隆，禮儀之爭耗時兩個月。朝見之後，英方提出通商的要求。清廷的答覆：天朝物產豐盈，無所不有，原不藉外夷貨物以通有無！馬戛爾尼的任務失敗。馬戛爾尼使團本來配屬了海陸軍官及測量繪圖人員，在離華前，花了三個多月，取陸路由北京南下，一部分人在寧波出海，一部分人在廣州出海，沿途觀察測繪中國內地形勢及各地軍事設施、水陸交通。回英之後，馬氏使團已掌握相當資料，即以中國情形報告英國政府，認為中國徒有大國的聲勢，實則國防廢弛，武備陳舊，軍隊訓練還在弓馬技擊，只可為儀仗，不堪作戰。

1832年，英國已知道中國的閉關政策，實由於中國「天朝」心態，不易改變。英國為了打開中國門戶，勢必一戰。為此東印度公司派遣阿美士德號，由澳門起航，經過廈門、福州、寧波、定海、上海、威海衛，在渤海口折航朝鮮、琉球，返澳門，歷時八個月。沿途測量海道、港口，偵查海防設施及各地物產與商情。1838年，英國廣州商館向英國外相帕馬史東



阿美士德號調查報告

1832 年 2 月，英國東印度公司派遣「阿美士德號」，自澳門出發，沿中國沿海北上，6 月抵達上海。英方曾與上海官方接觸，要求貿易遭拒，雙方對於禮節的爭議也僵持不下，上海官府遂要求其回到廣州。而在雙方僵持之際，阿美士德號便趁機對黃浦江水道和吳淞砲臺等處進行觀察和測繪，也積極觀察百姓生活，紀錄民情與交易行情。離開上海之後，一行人繼續北上的偵察任務，包括沿海海灣地勢與河道深淺，皆繪製成地圖。此第一手調查報告，成為日後英國侵略中國的重要參考資料。

(Palmerston) 報告此行的資料，建議必須用武力，方能迫使中國開放貿易，並為英國取得利權。這一建議書還開列作戰計畫，以十二艘戰艦及二千九百名軍隊，即可封鎖廣州、廈門、上海、天津四個港口，由此完全控制中國沿海地區。

從馬戛爾尼使團與阿美士德號的兩次觀察報告，英國已經有了武力攻擊中國的計畫，林則徐燒煙也罷，不燒煙也罷，英國採取武裝行動，已是勢所必至。鴉片戰爭及嗣後 1842 年的英軍行動，都在阿美士德號調查報告中，已經訂下了軍事行動的戰略與戰術。中國沒有蹈印度覆轍，淪為英國屬地，這是因為中國的國家組織，即使鬆散無能，還是比蒙兀兒帝國稍為堅密

一些。各地督撫，雖然各行其是，也比印度各地土王稍為像樣一些。英國東印度公司不能瓦解滿清治下的中國，中國經過了一次又一次外國侵略，在最後一個階段，亦即日本的全面侵華，一百多年的驚濤駭浪，終於全國奮起抵抗，才改變了中國的命運。

第三十四章

第一波西潮的衝擊

鴉片戰爭之後，中國割讓香港，五口通商，准許西人在華傳教與經商。中國門戶洞開，西方勢力長驅直入，西方文化如潮湧來。

相對於明代下半期，大洋航道開通以後的情形，這一次中國承受的西潮，遠為強烈而普遍。明代貿易順差，中國受益，但並未根本改變中國的社會經濟狀況。耶穌會士帶來的西方文化，項目限於神學思想及一些科技知識。他們接觸的中國人，也只是宮廷人物與知識分子中的少數人士。鴉片戰爭之後，商人們在通商口岸居住營業，於是香港、上海、天津……等港口城市，忽然崛起，迅速發展為近代都市。——這一部分的討論，將留在另一專章，此處不贅。

這次帶來西潮的西方人士，毋寧以基督新教的傳教士為最堪注意。十九世紀時，由於西方列強已掌握了東南亞許多地區，這些地方經濟的發展，吸引了華南的勞力外移，例如，1819年開始由英人開發為商港的新加坡，其建設的勞力，以華人為主。據說每年由英船運去華工，即有七、八千人之多。許多華人繼