

孙代兴 吴宝璋 主编

A History of Anti-Japanese War in Yunnan

云南抗日战争史

增订本



中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利六十周年

云南抗日戰爭史

A History of Anti-Japanese War in Yunnan

增訂本

图书在版编目 (CIP) 数据

云南抗日战争史/孙代兴, 吴宝璋主编. —2 版.
昆明: 云南大学出版社, 2005
ISBN 7-81025-548-7

I. 云... II. ①孙...②吴... III. 抗日战争-史料
- 云南省 IV. K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 062053 号

云南抗日战争史

(增订版)

孙代兴 吴宝璋 主编

责任编辑	李兴和
装帧设计	刘 雨
出版发行	云南大学出版社
印 装	云南大学出版社印刷厂
开 本	787×1092mm 1/16
印 张	21.25
插 页	6
字 数	390 千
版 次	2005 年 7 月第 2 版
印 次	2005 年 7 月第 2 次印刷
印 数	1501-3500 册
书 号	ISBN 7-81025-548-7/K·106
定 价	40.00 元

云南大学出版社地址: 云南省昆明市一二一大街云南大学英华园内
(邮编: 650091)

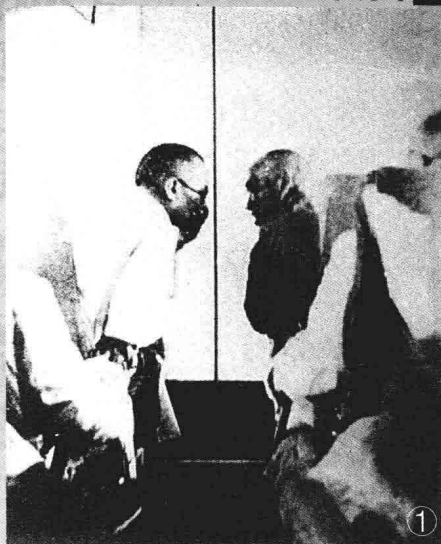
发行电话: 0871-5031071 传真: 0871-5162823

网 址: <http://www.ynup.com> E-mail: market@ynup.com

① 1937年8月，龙云赴南京出席国防会议，路经西安时，中共代表周恩来、朱德、叶剑英搭乘龙云的专机。图为龙云（左）在飞机上与朱德交谈。

② 为民族兴亡，1937年9月第60军开赴抗日前线。图为60军出征时云南人民热烈欢送。

③ 1937年10月6日，龙云为即将出征的60军将士壮行。

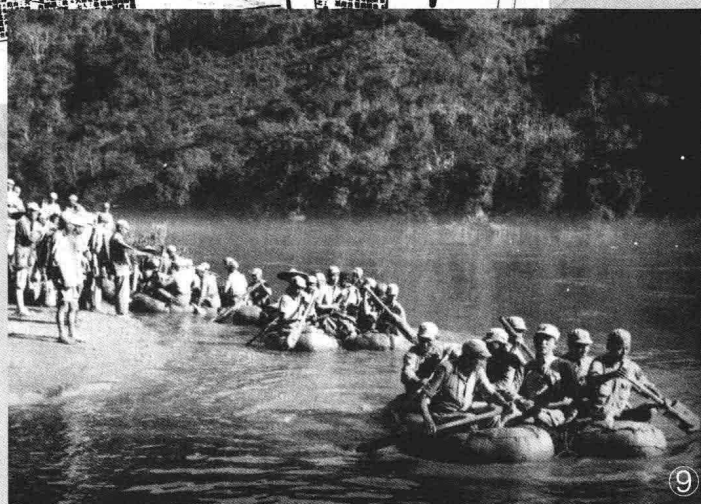


抗战中牺牲的四位滇籍高级将领

- ④ 第3军军长唐淮源（中将，江川人）
- ⑤ 第3军第12师师长寸性奇（少将，腾冲人）
- ⑥ 第60军542旅旅长陈钟书（少将，安宁人）
- ⑦ 第79军军长王甲本（中将，富源人）



⑧



⑨

⑧滇军在鲁南战场上浴血奋战，大展神威。图为当时的《云南日报》作了连续报道。

⑨1944年5月中国远征军在滇西发起反攻。图为士兵们乘橡皮艇强渡怒江。

⑩1944年7月17日滇缅公路跨越怒江上的惠通桥在远征军夺取桥头阵地后修复通车，它的修复保障了反攻松山的战斗顺利展开。图为第8军主力开赴松山战场。



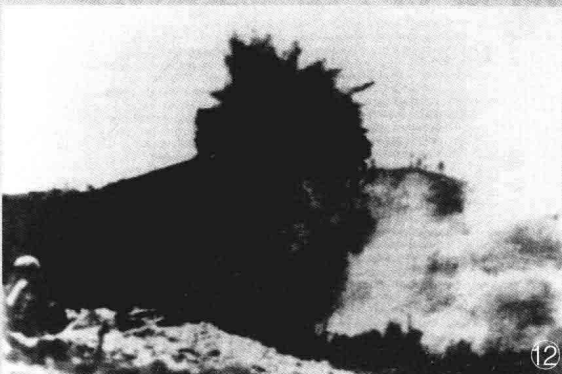
⑩



11 1944 年主攻部队向松山发起进攻。

12 1944 年 8 月 20 日上午 9 时中国远征军用 TNT 炸药引爆日军松山主峰阵地。

13 经过 3 个多月的艰苦激战，松山日军全部被击毙或被俘，远征军获得大胜。图为被击毙在战壕中的日寇。



14 1944 年 9 月 14 日上午，中国远征军将士向腾冲城东北角的最后一个日军堡垒发起进攻，并很快占领了此地。至此，沦陷了两年多的腾冲终告光复。

15 腾冲光复战斗中中国远征军士兵用火焰喷射器肃清日寇。

16 1944 年 9 月松山、腾冲战役胜利后，11 月中国远征军士兵对龙陵发起第三次总攻，经过 5 天激战夺回了这个至关重要的战略要地。图为从松山驶往龙陵的机械车辆。



纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利六十周年



17

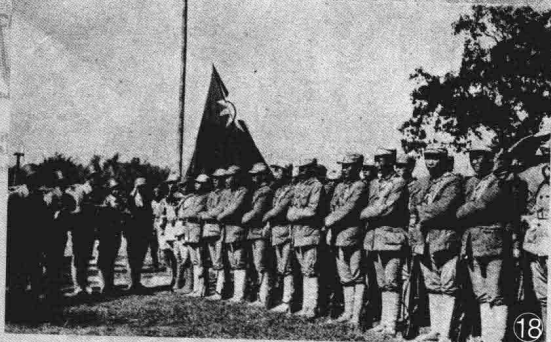
史迪威将军



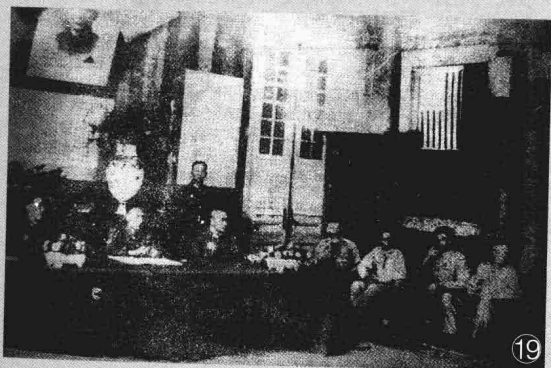
17 中国驻印军进攻密支那。图为火线上的重型机关枪和士兵。

18 1945年1月中国远征军与中国驻印军在中缅边界芒友会师。

19 1945年9月卢汉（左二）在越南河内接受日军投降，图为日军投降仪式。



18



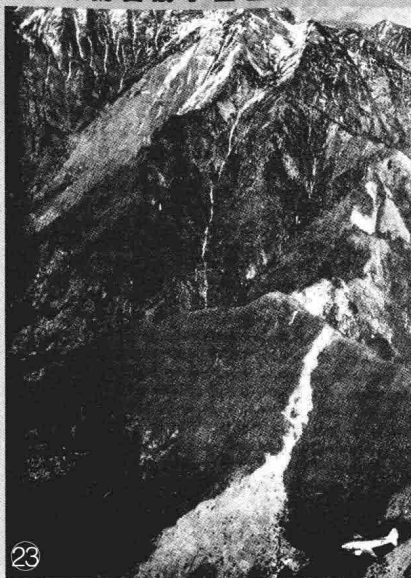
19



20 21 1945年3月滇西抗战全面胜利，整个战役艰苦激烈。中国远征军、美国盟军、爱国华侨、云南各族人民团结一心，同仇敌忾，英勇反击，用鲜血和生命捍卫了祖国和民族的尊严。图为胜利部队回到昆明时百姓夹道欢迎的场面。



22



23

22 崎岖艰险的滇缅公路，被誉为中国抗战的生命线。修筑这条公路共有20万中国劳工参与，其中包括了大量的少数民族、老人、妇女及儿童。1938年全线贯通，约3000人为这条公路献出了宝贵的生命。图为正在开山修路的劳工。

23 缅甸被日军占领后，陆路运输一时中断，中美合作共同开辟了空中补给线“驼峰”航线。图为飞机正在飞越喜马拉雅山脉。



24

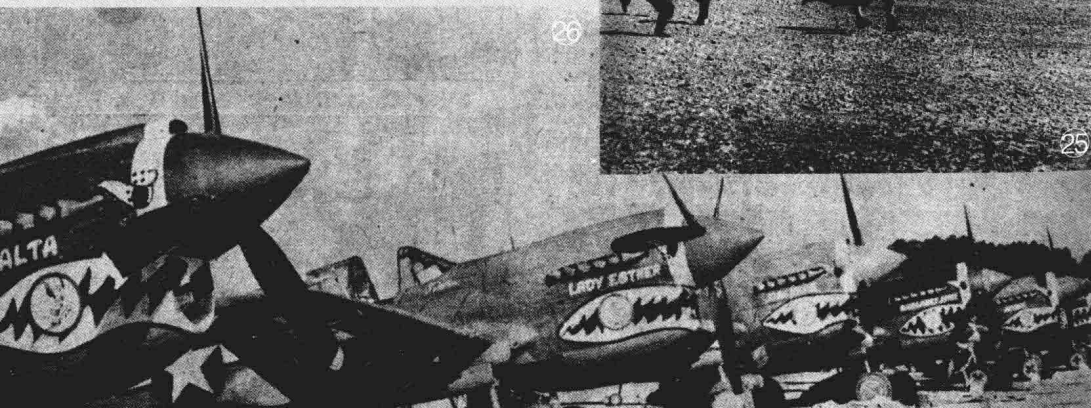
24 照片记录了1945年1月中印公路与滇缅公路接通后运输车队到达昆明时的欢迎场面。

陈纳德将军

25 26 1941年10月，中国空军美国志愿航空队成立。他们在护卫中国西南大后方的过程中与日军展开激烈的空战，创下了卓越的战绩，被中国人民誉为“飞虎队”。



25



26

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利六十周年



27



28



29

27 昆明美军第一招待所，抗战初期为西南联大理学院。

28 抗战爆发后大批内地工矿企业迁至昆明，图为中央机器厂车间生产情景。

29 抗战期间，许多高等院校迁到昆明，一时间全中国的文化教育精英汇集昆明。图为西南联大校门。

30 1945年5月4日昆明大中学师生和各界人士8000多人举行示威游行。



30

前言

《云南抗日战争史》在中国抗日民族解放战争胜利 50 周年和世界反法西斯战争胜利 50 周年之际出版，谨以此献给半个世纪前英勇抗击日本法西斯侵略者的我国将士和为抗战作出了重大历史贡献的我国人民、特别是云南各族人民。云南人民的抗战，是云南近代历史上的光辉篇章，由于历史的原因，对云南这一段光辉的历史，过去尚无全面的记载和评述，本书的写作，是力图弥补这方面的不足。

中国近代以来，屡遭外国侵略者的疯狂侵略，中国人民为捍卫国家的独立和民族的生存，进行了一个世纪屡仆屡起的英勇斗争，终于在抗日战争中取得了百余年来民族解放战争的伟大胜利。

云南人民的抗日斗争，是中国抗日民族解放战争的一个重要部分。早在 1931 年，当日本发动侵华战争之初——制造“九一八”事变、侵占我国东北三省时，云南各族人民即和全国人民一道，迅速掀起轰轰烈烈的抗日救亡运动，并在中共组织的引导下，把抗日救亡运动不断引向深入。云南执政的地方实力派，在人民抗日救亡运动的推动下，采取了积极准备防御侵略战争态度，为民族抗战作了必要的准备。1937 年，当日本法西斯侵略者在卢沟桥点燃了全面侵华的战火后，云南省政府当局，在中国共产党倡导的抗日民族统一战线旗帜下，投入了全民族的抗战；云南军队和民众，根据云南省政府的动员和组织安排，并在中国共产党组织的鼓舞下，奋起抗击日本法西斯侵略。滇军奉命组成了抗战的第 60 军、第 58 军、新编第 3 军等部队，奔赴华东、华中抗日前线打击敌人；还有一支以滇军为主力的老 3 军（原讨袁护国第二军改编而成），抗战爆发后奉调华北战场。滇军将士们，以大无畏的民族英雄主义精神，在前线英勇奋战、不怕牺牲、前仆后继；第 60 军将士在徐州—台儿庄战役中，给猖狂南犯的日军以最有力的打击，为抗日民族解放战争取得了辉煌的战绩；第 58 军和新 3 军坚守在湖南、湖北、江西前线抗击日军近八年之久，直到取得最后胜利，并在南昌、九江接受了日本侵略军的投降；老 3 军守卫中条山数年之久，歼敌甚众，最后军长唐淮源、师长寸性奇等抗日名将，英勇献身，捍卫了中国抗日军队的尊严和崇高荣誉；1940 年 9 月，日军侵占越南后，威胁我省东南，第 60 军奉命回防滇南，先后组成滇南作战军、第一集团军和第一方面军，镇守在

南疆，直到抗战胜利，并到越南河内接受了日本侵略军的投降。1942年，日军由缅甸侵入我省怒江以西国土后，我滇西沦陷区各族军民奋起展开敌后抗战，英勇顽强地打击日寇占领军；从1943年起，中国驻印军和中国远征军在缅北、滇西先后发动全面反攻时，滇西各族人民一致奋起支援与配合，并在滇西与缅北反攻战中作出了可贵的贡献，使云南成为中国最早将日本侵略者赶出国土的地方。与此同时，云南各族人民踊跃参加预备兵员训练，誓作出征部队的坚强后盾；据国民政府国防部档案记载，云南在八年抗战中共计征召新兵381 593人，加上组成60军的4万多人，就是说，云南各族人民先后至少把42万子弟送上了抗日战线。

抗日战争时期（1937—1945），又是云南近代历史上一个飞跃发展的突出时期。在此期间，云南各族人民蒙受了日本侵略者强加的战争灾难，但在反击日本侵略的民族解放战争中，云南人民为支援抗战而奋勇开发交通、建立军事工业及民用工业、发展教育文化事业，使云南社会经济获得了前所未有的大发展，并为云南以后的发展奠定了初步的基础。今天在云南仍然起着公路交通大动脉作用的昆畹公路，就是当年云南各族人民在抗战初期突击抢修建成的滇缅公路；现在在云南省钢铁、机械、电力、光学等工业中起着骨干作用的昆明钢铁厂、昆明机床厂、昆明电机厂、昆明电缆厂、云南光学仪器厂、云南水泥厂等一大批工厂企业，都是抗战中初步建成的，它们在抗战期中为我国生产了第一炉电炉钢、第一部汽车发动机、第一根电线、第一架望远镜等新产品，意义重大，影响深远。

由北京大学、清华大学和南开大学迁滇组成的西南联合大学极大地推动了云南教育事业的发展；同时给闭塞落后的云南高原吹来了清新的空气，对云南政治、经济、文化各个方面都产生了重要而深远的影响；爱国、民主和科学精神的传播，有力地冲击了黑暗政治和旧的文化习俗，鼓舞了云南人民为建立新生活而斗争的勇气。

抗战期间，云南农民为支援抗战而奋发忘我地加紧生产，他们广开荒地，增加粮食产量，在八年抗战中，为抗日军队和城市的机关、学校提供了数以百万担计的粮食。

对于上述云南抗日战争中的光辉历史，特别是云南各族人民对抗战的突出贡献和云南在抗战中的飞跃发展的史实，我们根据马克思主义的唯物史观，在书中作了全方位的反映，不仅全面地反映了云南地方军队和国民政府军队在正面战场的抗战全貌，还全面反映了中国共产党组织在云南抗战中所发挥的重要作用；我们在书中力求再现当时云南各族人民在抗战中的辉煌业绩，作为留给后代的一笔宝贵精神遗产，以保持中华民族的光荣



传统，发扬英勇奋斗的民族精神。一个善于从民族灾难中吸取经验教训的民族，就是充满希望、永远进取的民族。我们回顾抗日战争这段永远不可磨灭的历史，使我们深切地感到，我们的先辈们，在强敌面前，不怕流血牺牲，前仆后继地英勇奋战，终于打败了日本法西斯侵略者，捍卫了我们国家的独立和中华民族的生存发展。现在，我们民族的青年一代和未来的中华民族的后继者们，应当义不容辞、责无旁贷地继承和发扬抗日英雄们伟大的民族英雄主义和爱国主义精神，踏着他们留下的历史足迹，奋勇前进！

作 者

一九九五年三月二十五日



再版前言

本书1995年7月出版后，受到广泛好评，1997年获云南省政府颁发的“云南省社会科学优秀成果（著作）”三等奖，1999年又获第六届云南省“滇版优秀图书”二等奖。然而，因为当时印数太少，当年年底即销售告罄。多年来，许多读者向出版社或作者寻求一书而不可得。因此，不少人建议重印此书。

进入21世纪以来，“飞虎队”与“驼峰”老兵数度返滇，2002年国务院新闻办在美国华盛顿成功举办关于“驼峰飞行”的《历史的记忆》展览，中央电视台多次播出电视专题片《滇缅公路》，2004年7月省委外宣办召开“中美二战友谊国际学术研讨会”，2004年11月西南联大纪念馆建成即引起关注。尤其是，今年值世界反法西斯战争暨中国人民抗日战争胜利60周年纪念，中央电视台、广东电视台、香港凤凰卫视等不断赴滇拍摄有关云南抗日战争的片子，我们深深感到，云南抗日战争的历史是一座蕴藏极其丰厚的历史文化资源宝库，但是我们对它的认识和宣传却很不够，由此我们又想到《云南抗日战争史》应当再版。在云大出版社施惟达社长和本书责任编辑李兴和先生的大力支持下，本书终得重新面世。

中华民族自1840年开始受帝国主义列强的侵略欺侮，在长达100年的时间里，中国一直在走下坡路，可谓是每况愈下。直到抗日战争爆发，在中国共产党倡导的抗日民族统一战线的旗帜下，国共两党再度合作，全中国人民团结奋起，英勇抵抗，终于制止了这种“下滑”的趋势，并于1945年8月取得了中国近代史上反侵略斗争的第一次完全的伟大胜利。这是百年积弱民族终于摆脱衰败命运的历史转折。新中国建立后，特别是改革开放以来，中华民族伟大复兴的宏图伟业业已开始，并不断前进。因此，纪念抗日战争胜利意义重大。

一直以来，日本国内右翼势力不断抬头。特别近一个时期屡屡发难：不仅对过去发动侵略战争那段历史不认账，篡改历史教科书，甚至攻击中国的历史教科书进行“反日”教育，要中国修改历史教科书；不仅内阁首相顽固坚持参拜靖国神社，而且天皇也公然到海外祭拜日军亡灵。在这种情况下，纪念世界反法西斯战争和抗日战争的伟大胜利，加强对抗日战争历史的研究和宣传，将日本军国主义牢牢地钉在历史的耻辱柱上，更具有

极强的现实意义。

本书初版于10年前，舛误和缺漏在所难免；10年来，学术界新的成果层出不穷。因此，本书再次面世，不能是简单地重印，而是必需进行修订。经两主编研究修订原则，由吴宝璋执笔，对原书作了较大修订和增补，主要情况如下：

对全书，特别是部分章节的文字，作了认真校订和修改；各章之前增写了一段概述提要；第二章增补了王甲本和严家训等抗日英雄的事迹。第三章扩大了内容的涵盖，增加了“争夺制空权的斗争与滇南防御”一节，突出了日寇对云南侵略的罪行，以及“飞虎队”的史事；第四、五章的部分节目进行了修改和调整，内容也随之作了调整和增补，对一些关键的内容（“驼峰”飞行、云南工业发展的黄金时代等）进行了突出和强调；第六章，增补了西南联大的若干内容。

另外，对增订版的开本、版式、装帧和封面作了新的设计；对书前的历史照片亦作了增补。

由于时间太紧，本次增订仍留下了不少遗憾，祈望读者指正。

在此，对施惟达社长和责任编辑李兴和先生谨致深挚的谢忱。

作者

2005年6月28日



目 录

第一章 抗日战争前夕的云南	(1)
一、抗战爆发前云南的形势	(1)
二、中国共产党的抗日民族统一战线政策	(9)
三、抗日民族统一战线对云南的影响	(13)
(一) 云南抗日救亡运动的高涨	(13)
(二) 中共南方局与中共云南地方组织在云南的统一战线 工作	(19)
第二章 云南军队出征抗战	(27)
一、云南军队的组编与出征	(27)
(一) 第 60 军出征	(28)
(二) 第 58 军出征	(32)
(三) 新 3 军的诞生	(34)
(四) 第 30 军团与第 1 集团军的形成	(34)
(五) 老 3 军奉调华北战场	(34)
二、云南部队的重要战绩	(35)
(一) 血战台儿庄	(35)
(二) 血战中条山	(53)
(三) 转战湘鄂赣	(61)
三、云南的后方支援	(66)
(一) 兵员补充	(67)
(二) 装备补充	(67)
(三) 战地服务	(68)
(四) 慰劳捐献	(68)
四、胜利受降	(70)
(一) 入越受降	(70)
(二) 南昌、九江受降	(73)
第三章 滇缅战场的抗战	(77)

一、中国远征军入缅抗日	(77)
(一) 缅甸的地理环境与政治军事形势	(77)
(二) 日军南侵与云南、缅甸面临威胁	(80)
(三) 中英关于缅甸防务的交涉	(86)
(四) 日军侵入缅甸与中国远征军奋勇抗敌	(89)
二、争夺制空权的斗争与滇南防御	(98)
(一) 日军对云南的空袭	(98)
(二) 日机空袭下的昆明	(100)
(三) 陈纳德与“飞虎队”	(103)
(四) 滇南防御	(105)
三、滇西军民的敌后抗战	(106)
(一) 腾冲县抗战政府的成立及其斗争	(106)
(二) 大盈江和槟榔江地区的抗日斗争	(114)
(三) 龙陵、潞西县境的抗日游击战	(116)
(四) 阿瓦山区的军民抗日游击战	(121)
四、中、美、英三国筹划反攻缅甸	(124)
(一) 反攻计划形成的曲折经过	(124)
(二) 中国驻印军的训练和整编	(132)
(三) 中国远征军在滇西的防卫与整训	(136)
五、中美英联军在滇缅战场的胜利反攻	(139)
(一) 中国驻印军反攻缅北	(139)
(二) 中国远征军从滇西发动大反攻	(151)
 第四章 云南战时交通	 (164)
一、云南的地理环境和战前交通状况	(164)
二、云南为抗战开辟陆路通道	(167)
(一) 修筑滇缅铁路和叙昆铁路	(167)
(二) 抢筑滇缅公路	(169)
(三) 云南公路干线在抗战中初步形成	(177)
(四) 中印公路(史迪威公路)在战斗中开通	(182)
三、中印输油管的铺设	(186)
四、中印“驼峰”航线的开辟	(188)
五、抗战时期的滇越铁路	(191)
六、开辟内河航运与战时驿运	(193)



(一) 试航金沙江	(193)
(二) 战时云南驿运	(194)
七、战时云南交通建设的成就	(196)
 第五章 云南经济在抗战时期的大发展	(199)
一、抗战前的云南经济	(199)
(一) 战前云南财政金融的整理	(200)
(二) 起步中的近代工商业	(205)
(三) 农业处于自然经济状态	(208)
二、云南积极发展战时经济	(210)
(一) 云南经济委员会的成立及其发展部署	(210)
(二) 资源委员会对云南的开发	(212)
三、沿海工矿企业大批迁滇与云南工商业的长足发展	(213)
(一) 中央机器厂等工厂在昆明落户	(213)
(二) 监委会与上海民营工厂的内迁	(223)
(三) 抗战时期是云南工矿业发展的黄金时代	(225)
(四) 云南商业贸易的发展	(226)
(五) 昆明建筑业的兴起和城市建设	(228)
四、云南战时财政金融业的发展	(230)
(一) 云南财政收入的增加与变化	(230)
(二) 以富滇新银行为主的云南地方金融业的发展	(232)
(三) 中央金融系统在云南的扩张与控制	(233)
五、云南战时农业的发展	(239)
(一) 云南发展农业生产的措施	(240)
(二) 农业技术的推广及水利建设	(242)
(三) 云南农民对抗日战争的贡献	(244)
 第六章 云南文化教育在抗战中的发展及抗日民主运动	(247)
一、抗战前的云南文化教育	(247)
(一) 战前的云南文化概况	(247)
(二) 云南的高等和中、初等教育	(249)
二、抗战中国内大专院校大批迁入云南	(253)
(一) 西南联合大学	(254)
(二) 迁滇的其他大专院校	(271)