

叶永烈 作序推荐



Zuichangxiaode

shijiemingzhu

yuandu xilie

最畅销的世界名著阅读系列

海底两万里

著 ◎ [法] 凡尔纳

美绘本

青少必读版



NLIC 2970704469

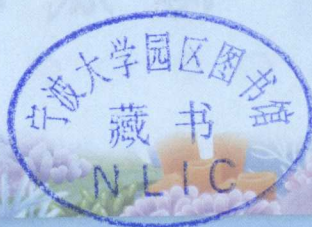
*Hai
diliangwanli*

吉林人民出版社

最畅销的世界名著阅读系列

海底两万里

HAIDILIANGWANLI



著◎[法]凡尔纳
改写◎郑世明



NLIC 2970704469

吉林人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

海底两万里 / (法) 凡尔纳 (Verne, J.) 著 ; 郑世明改写. — 长春 : 吉林人民出版社, 2010.12

(最畅销的世界名著阅读系列)

ISBN 978-7-206-07414-1

I. ①海… II. ①凡… ②郑… III. ①科学幻想小说—法国—近代—缩写本 IV. ①I565.44

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第248736号

海底两万里



著 者 [法] 凡尔纳
改 写 郑世明
责任编辑 陈亚南
责任校对 赵洪涛
设计制作 好孩子工作室
出版发行 吉林人民出版社
地 址 长春市人民大街7548号
邮政编码 130022
印 刷 者 北京顺诚彩色印刷有限公司
规 格 787毫米×1092毫米 1/16
总 字 数 100千字
总 印 张 10印张
版 次 2011年1月第1版
印 次 2011年1月第1次印刷
书 号 ISBN 978-7-206-07414-1
定 价 15.60元



序



Haidiliangwanli

走进图书馆，仿佛你已置身于书的海洋。书海茫茫，无边无涯。据统计，全世界一万多个图书馆的藏书多达十三亿册。

书是知识的结晶，书是思想的宝库，可是谁都无法读遍所有的图书。对于青少年来说，面对众多的图书，最好的读书方法是细读其中的精华——名著。

时间如同大浪淘沙，冲走平庸，留下精华。名著是经受了时间考验的经典，不论放在哪一个年代，放在哪一个国度，都是熠熠生辉的金子，经久不衰。名著具有深刻的思想内涵和永恒的艺术魅力，是人类代代相传的传家宝。



我小时候是一个读书迷。我当时读过的许多名著，使我受益匪浅：不论是《鲁滨逊漂流记》所描述的荒岛上的艰难生活，还是《钢铁是怎样炼成的》中保尔的顽强毅力，都增添了我战胜困难的信心；读了《海底两万里》和《八十天环游地球》，给我插上科学幻想的翅膀，漫游未来世界；我被《福尔摩斯探案集》那扑朔迷离的案情深深吸引之余，又从中懂得了一定要培养敏锐的观察力……可以说，名著使我受益无穷。

我惊讶地发现，吉林人民出版社推出的“最畅销的世界名著阅读系列”，其中大部分名著都是我小时候读过的。不过，这套书比我小时候读过的名著原著更加适合小读者：一是对名著进行适当的删繁就简和加工，变得更加简明；二是配上诸多精美的插图，做到图文并茂，大大提高了阅读的趣味性。

这套“最畅销的世界名著阅读系列”，一定会受到小读者的欢迎，帮助小读者从小就从世界名著中汲取丰富的精神滋养。

曹永刚

2010年11月27日于上海“沉思斋”

19世纪60年代，有人以为在海上见到了一条独角鲸，法国生物学家阿龙纳斯最后发现那是一艘名为诺第留斯号的潜艇，并且带着仆人康赛尔和一个捕鲸手尼德兰，跟随尼摩船长乘坐这艘潜艇在海底进行了两万里的环球旅行。

这艘潜艇频频骚扰过往船只，各国政府打算调查其真伪。潜艇的船长尼摩是个不明国籍的神秘人物，他在荒岛上秘密建造的这艘潜艇不仅异常坚固，而且结构巧妙，能够利用海洋来提供能源。他俘虏了阿龙纳斯三人，为了保守自己的秘密，下令永远不许他们离开。阿龙纳斯一行别无选择，只能跟着潜艇周游各大洋。

表面看来，尼摩艇长似乎是个与世隔绝、心如死灰的隐士，然而从他内心深处却迸发出的炽热感情实际上他是一个时刻关注世界政治的科学战士。尼摩艇长所渴望的不是金钱和财富，而是人类的自由和幸福。他宁可把多年用心研究的科学成果同他的身躯一起奉献和葬于大海，也不愿为野蛮的殖民统治者服务。

潜艇艇长对俘虏优待，目的是保守自己的秘密，可是他从此之后不再允许俘虏离开。阿龙纳斯一行人别无选择，只能跟着潜水艇周游各大洋。

阿龙纳斯是个生物学家，他生性沉稳，为人随和，知识丰富，博古通今。乘着潜艇在水下航行，使他饱览了海洋里的各种动植物。阿龙纳斯还把在海洋中见到的种种奇观描绘出来。





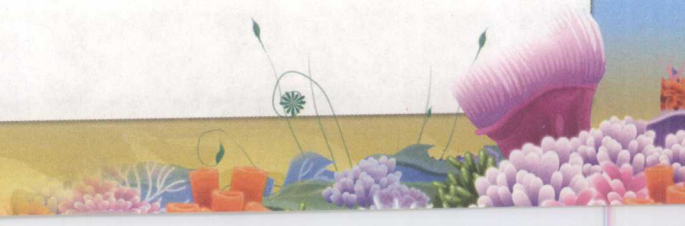
阿龙纳斯教授的仆人康塞尔精通分类理论，遇到什么总是认真真或者说一本正经地把它分类。尼德·兰是一个野性十足的捕鲸手，对他来说，更重要的是牛排、小牛肉、小酒馆里的酒，他性情暴躁，总是计划逃脱。

在旅途中，阿龙纳斯一行人遇到了无数美景，也经历了许多惊险奇遇。他们眼中的海底，时而景色优美，令人陶醉；时而险象丛生，千钧一发。通过一系列奇怪的事情，阿龙纳斯终于了解到神秘的尼摩船长仍与大陆保持联系，用海底沉船里的千百万两金银来支援陆地上人们的正义斗争。

他们的主要经历有：在印度洋的珠场和鲨鱼展开搏斗，在大西洋里和章鱼进行血战，在珊瑚礁上搁浅，受到巴布亚土著的袭击，在 南极被厚厚的冰层困住……虽屡遭惊险，但凭着潜艇的精良构造和艇长的超人智慧，种种危难均被化解，终于完成了两万法国里（约合十一万千米）的海底行程。

终于，十个月之后，在机缘巧合下，这三个人终于在极其险恶的情况下逃出了“诺第留斯号”潜艇。这时，生物学家才得以把这件海底秘密公之于世。

本书通过对美妙、壮观的海底世界的描写，表达了人类对科学的追求和渴望自由的梦想。这两点，正是人类前进的源泉和动力。



目 录



- 第一章 漂移的暗礁/1
- 第二章 赞成和反对/5
- 第三章 随您先生的便/9
- 第四章 尼德·兰/14
- 第五章 冒险行动/18
- 第六章 较量/21
- 第七章 种类不明的鲸鱼/26
- 第八章 接触/30
- 第九章 尼德·兰的愤怒/33
- 第十章 水中人/36
- 第十一章 诺第留斯号/40
- 第十二章 神奇的电/42

第十三章 一封邀请信/45

第十四章 海底漫步/48

第十五章 万尼科罗群岛/51

第十六章 野人/53

第十七章 海葬/57

第十八章 尼摩船长的再次邀请/62

第十九章 价值千万的珍珠/64

第二十章 红海/67

第二十一章 阿拉伯海底地道/70

第二十二章 没机会实施的计划/72

第二十三章 维哥湾/75

第二十四章 沉没大陆/78



目 录



第二十五章 海底煤矿/81

第二十六章 大西洋下一万六千米/85

第二十七章 大头鲸和长须鲸/87

第二十八章 冰山/93

第二十九章 南极/96

第三十章 被困冰下/100

第三十一章 缺氧/104

第三十二章 章鱼/107

第三十三章 大西洋暖流/113

第三十四章 寻找停靠点/124

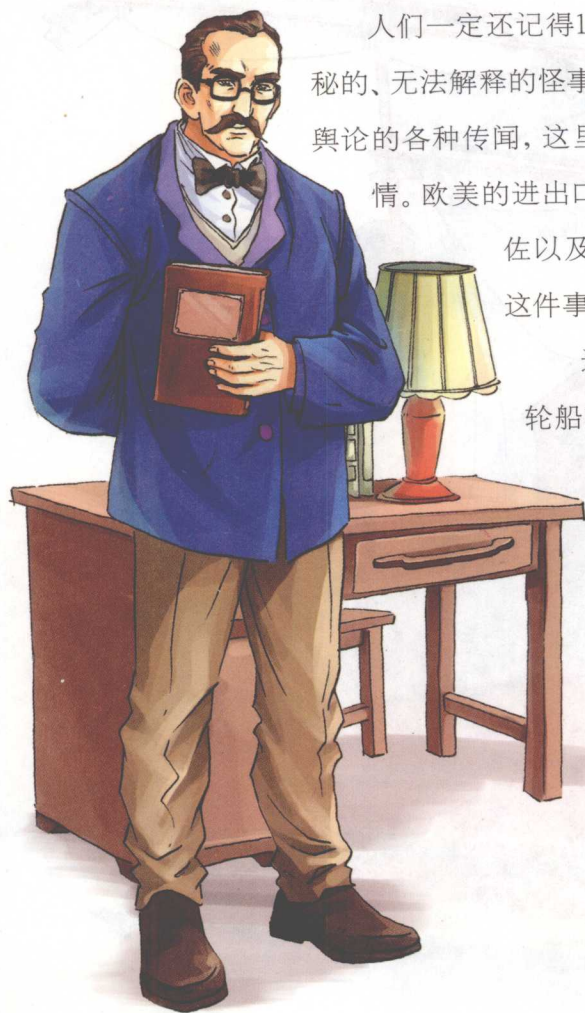
第三十五章 屠杀场/129

第三十六章 最后的逃离/139

第三十七章 神秘的结局/147

第一章 漂移的暗礁

自古以来，这个世界就充满了怪异，或许这也是人类的前进动力之一吧，因为人类具有探索奥秘的能力，各个时代又总有那么一些人，他们热爱科学，致力于发现事物的本来面目，正是因为有了他们，我们这个世界才真正称得上是“丰富多彩”的世界。



人们一定还记得1866年海上发生的一件离奇的、神秘的、无法解释的怪事。且不说当时轰动沿海居民和世界舆论的各种传闻，这里只说一般航海人员特别激动的心情。欧美的进出口商人、船长和船主、各国的海军官佐以及这两大洲的各国政府都非常注意这件事。

这件事大体是这样的：不久前，一些轮船在海上碰见了一个形状很像纺锤的“庞然大物”，它有时发出磷光，和鲸鱼比起来，它的体积比鲸鱼大，速度也比鲸鱼更快。1866年7月20日，加尔各答的喜金孙总督号，在距澳大利亚海岸东五英里的海上，碰见了这个游动的巨大物体。

事情来得很突然，喜金孙总督号上的巴克船长起初以为是一个暗礁。但是当他正打算测定它



的位置时，这个怪物骤然间喷出两道水柱，足有一百五十英尺长。看来，除非这座暗礁上有喷泉，否则，这只能解释为遇到了一个怪物。

喜金孙总督号并不是唯一的怪物见证者。

看见这怪物以后三天，西印度和太平洋汽船公司的克利斯托·巴尔哥郎号，在太平洋上也碰到了这个怪物，只不过地点不同，与喜金孙总督号碰到它的地方相距了七百里，这样看来，这个奇特的“鲸鱼”速度很快。



半个月后，这两艘船在美国和欧洲之间的大西洋海面上同时看到了这个大怪物。根据两船观察得到的结果，估计这只哺乳动物的长度至少有一百〇六米。因为山农号和海尔维地亚号两船连起来，还比它短，两船从头至尾只有一百米长。可是，最长的鲸鱼，像常常出没于阿留申群岛的久阑马克岛和翁居里克岛附近海面的那些鲸鱼，也只不过是五十六米，而比这再长的，从来就没有过。

这个事件发生后，关于怪物的消息不断地传来，横渡大西洋的贝雷尔号所作的种种观察，茵曼轮船公司的越提那号跟这个怪物的一次相碰，法国二级军舰诺曼第号军官们所写的记录，海军高级参谋弗兹·詹姆斯在克利德爵士号上所做的很精密的测算，这一切都引起了轰动。

在民族性比较浮躁的国家里，大家都拿这件事作为谈资，但在严肃和踏实的国家里，像英国、美国和德国就不同，对这事就非常关心。

一时间，这个怪物变得家喻户晓了。关于怪物也有了各种各样的报道，白鲸、北极海中可怕的“莫比·狄克”等，应有尽有。

于是，在学术团体里和科学报刊中产生了相信者和怀疑者，这两派人无休止地争论着。“怪物问题”一直萦绕在人们的心中，而由此产生的争论也持续了半年有余。

在1867年的头几个月里，这个问题好像是已经被忘记了。可是，接着又发生了一些新的事件，使这个问题从一个亟待解决的科学问题，转为必须设法除去的一个危险。这个怪物变成了小岛、岩石、暗礁，而且是一个行踪不定的暗礁。

1867年3月5日夜间，蒙特利奥航海公司的摩拉维安号在以每小时十三海里的速度航行时，船右舷撞上了一大块岩石，可是，任何地图也没有记载过这一带海面上有这块岩石。由于风力的助航和四百匹马力的推动，船的速度达到每小时十三海里。毫无疑问，如果不是船身质地优良，特别坚固，摩拉维安号被撞以后，一定要把它从加拿大载来的二百三十六名乘客一齐带到海底去。

当时天刚亮。值班的海员观察了海面，什么也没有发现。奇怪的是，船似乎没

受到什么损伤，后来发现只有一部分龙骨折断了。

三个星期后的又一次撞船事件，才真正引起了世人的关注。被撞的船属于一家著名公司。

英国著名的船主格纳尔是一位精明的企业家，早在1840年，他创办了一家邮船公司，经过近二十多年的发展，到1867年，这家公司拥有了十二艘当时最快、载重量最大的船，成了当时最大的轮船公司。格纳尔公司的船在大西洋上航行了两千次，从没有遗失过一封信，从没有损失过一个人或一只船。

1867年4月13日下午，斯各脱亚号以每小时13.5海里的速度航行时，其船尾、左舷机轮后面一点，与一个奇怪的物体（这里只能这么说）发生了轻微的撞击。当时乘客们正在大厅中吃点心，要不是管船舱的人员跑到甲板上来喊：“船要沉了！船要沉了！”船上的人谁也不会在意。船长安德生很快稳住了人心。因为他知道斯各脱亚号存在个把漏洞也无所谓。安德生船长立即跑到船舱底部。他查出第五间浸入了海水，从海水浸入的速度判断，漏洞很大。吩咐后，一个潜水员进行了检查，因此这只船误了三天期限，利物浦的人都为它惶恐不安。

工程师们对斯各脱亚号进行了全面的检查。他们不敢相信，在吃水线下2.5米的地方，船身露出一个很规则的等边三角形的缺口。更难以想象的是，这家伙撞穿了4厘米厚的铁皮后，还能顺利地倒退着逃走。

当然，这只离奇古怪的动物负起了所有船只沉没的责任。

不管有没有冤枉这怪物，人们都把船只失踪的原因算在它身上。由于它的存在，五大洲间的海上交通越来越危险了，大家也形成了共识：要不惜任何代价清除它。人们已经为这做好了准备和动员。

第二章 赞成和反对

这个问题已经被炒得沸沸扬扬。作为科学家的我也不可能对此置若罔闻。

我在美国内布拉斯加州的贫瘠地区度过了六个月，负责科学考察。这一期间，就发生了这些蹊跷的事情。

随后不久，我就满载着珍贵的标本回到纽约。我动身回法国的日期定在5月初，所以，我就利用逗留期间，把这次收集来的矿物标本和动物、植物标本加以整理。当我到纽约的时候，有些不学无术的人说那是浮动的小岛，是暗礁，现在看来，那完全是无稽之谈。

我之所以作出这样的判断，理由很简单：除非这暗礁有很强的推动力，否则它不可能快速地到处移动，它没有足够大的动力来源。



同样，说它是一只浮动的船壳或是一只巨大的破船，这也不能成立，理由仍然是它移动得太快。

在我看来，它要么是一个力大无穷的怪物，要么是一艘动力十分强大的“潜水艇”。

后面那种假设，听起来似乎可以成立，但经过调查之后，便站不住脚了。

建造潜水艇可不是一个小工程，怎能不被发现呢？难道这个机器是归某个国家的政府所有？可那又是出于什么目的呢？但是这个“潜水艇”的假设，由于各国政府的声明又站不住脚了。并且，对于一国政府，它的行动经常受到敌对国家的注意，建造“潜水艇”更不可能逃避公众的耳目。

于是，人们不得不放弃这个看似合理的假设，他们的想象又回到鱼类上来。

我以前出版过名为《海底的神秘》的书。这部书受到学术界的认可，使我成了自然历史这个相当神秘的学科的专家。因此，人们很想知道我的见解。当时《纽约先锋论坛报》高呼：“巴黎自然科学博物馆教授——可敬的彼埃尔·阿龙纳斯先生，请发表对这个问题的意见。”





有了论坛的高呼，我不得不打破沉默。我从政治上和学术上来讨论这个问题的各个方面，并在4月30日的《论坛报》上发表了一篇材料很丰富的文章，现在把一些大体内容和我的主要观点罗列出来：

“我承认有一种力量惊人的海洋动物存在。”

“在海洋深不可测的底层，我们完全不了解，探测器也不能达到。最下层的深渊里是怎样的情形呢？那里有些什么生物和可能有些什么生物呢？我们实在很难推测。”

“地球上存在着我们不认识的生物，尽管我们已经发现了许多。”

“常见的独角鲸或海麒麟，身长能达到六十英尺，现在如果把长度增加五倍或十倍，同时让这类动物有相应力量和攻击武器，也就是说它的角可以刺穿斯各脱亚号，它的力量可以冲破一只汽船的船壳。但它的角是怎样从船体中抽出的呢？”

“在探测器不可及的水层里还有鱼类、鲸类的新品种，它们有一个‘不浮的’器官，在偶然的情况下才会浮到海面上来。”

“假定那武器还要厉害十倍，那么动物的力量还要大十倍，如果它能以每小时二十英里的速度移动，它会有强大的冲击力。”

“这样便说明了这种神秘不可解的现象——或者相反地，不管人们所见到的、所感到的是怎样，实际上什么都不是，那也是可能的。”

我的文章引起了热烈的讨论，产生了很大的反响，尤其是最后几句。

很多人拥护它，或许是因为文章提出的结论更能满足他们的猎奇心态。海洋正是这些幻想的最好源泉，因为只有海才是巨大动物可以繁殖和成长的环境。陆上的动物一大象或犀牛之类，跟它们比较起来，简直太渺小了。一片汪洋大海里说不定有硕大无比的软体动物和看起来叫人害怕的甲壳动物，谁能保证没有呢？

在这里，不得不提一下：从前，与地质学纪年同时代的陆上动物——四足兽、四手兽、爬虫类、鸟类，都是按照巨大的模型创造的。造物者用高大的模型把它们造





出来，经过漫长的岁月，这模型渐渐缩小了。在深不可测的海洋底下（因为海洋永不更改，而地壳几乎是不断变化着的），为什么不能保存从前另一时代的巨大生物的品种呢？

不少人把这件事看成一个纯粹的科学问题，但有一些比较注意实利的人，他们主张把海洋上这个可怕的怪物清除掉，使海上交通的安全获得保障，这很快得到了公众的一致认可。

美利坚合众国的反应最为迅速。它首先发表了声明，要在纽约组织清除独角鲸的远征队。一艘装有冲角的高速度的二级战舰林肯号定于近期驶出海面。各造船厂都给法拉古司令官以种种便利，帮助他早一天把这艘二级战舰装备起来。

而此时，怪物好像听到了消息一样，不出现了。在两个月的时间内，一点儿怪物的消息都没有，更别说有海船碰见它。

因为最近大家甚至用大西洋的海底电线来说这件事，所以喜欢说笑话的人说，这个精灵一定在中途偷听了电报，现在它有了防备，不敢随便出来了。

大家越来越不耐烦了。忽然，7月2日，旧金山轮船公司从加利福尼亚开往上海的一只汽船唐比葛号，三星期前在太平洋北部的海面上又看见了这个东西。因此，大家要法拉古司令官立即出发。船中日用品全装上去了，舱底也载满了煤。

在林肯号离开布鲁克林码头之前三小时，我收到一封来自海军部的信，我竟然在被邀请之列，并郑重地通知我有权利代表法国参加这次远征。

在收到柯柏逊部长的信之前，我没想过要去追逐海麒麟。读了这位海军部长的来信，我才知道，追捕这个海洋怪兽，是我应该做的，也是我真正有意义的假期。

船上各部门的人员都到齐了，现在只等升火、加热、解缆了！大家不容许这船再有半天的延期。再说，法拉古司令官本人也想马上出发。他们要捕捉这个捣乱的怪物，并把它从世界上清除出去。

