



“十二五”普通高等教育规划教材·国际经济与贸易学系列

国际货物 运输实务

李勤昌 © 编著

★ 理论与实务并重

★ 教学资源丰富

清华大学出版社





“十二五”普通高等教育规划教材

国际货物 运输实务

李勤昌 © 编著

International
Cargo
Transportation



清华大学出版社
北京

内 容 简 介

本教材在介绍国际货运市场和海上货运基础上,按照国际通用的合同范式,重点对班轮运输合同、航次租船合同、定期租船合同、集装箱运输和国际多式联运合同从法律原则和基本运用技能两个方面进行了解释,对国际铁路货物运输、国际航空货物运输及其他货物运输方式的运输合同及其法律原则进行了介绍,并对海上货物索赔的相关法律和技能进行了讲解。

本书可作为国际经济与贸易学、国际物流、国际货物运输等专业本科生的教材,也可作为贸易、物流、货运等行业从业人员的参考书。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输实务/李勤昌编著. —北京:清华大学出版社, 2017

“十二五”普通高等教育规划教材. 国际经济与贸易学系列

ISBN 978-7-302-45650-6

I. ①国… II. ①李… III. ①国际货运-高等学校-教材 IV. ①F511.41

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第285859号

责任编辑:邓 婷

封面设计:刘 超

版式设计:魏 远

责任校对:王 云

责任印制:沈 露

出版发行:清华大学出版社

网 址: <http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址:北京清华大学学研大厦A座 邮 编:100084

社总机:010-62770175 邮 购:010-62786544

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印装者:北京国马印刷厂

经 销:全国新华书店

开 本:185mm×260mm 印 张:27.25 字 数:696千字

版 次:2017年5月第1版 印 次:2017年5月第1次印刷

印 数:1~4500

定 价:49.80元

产品编号:067946-01

“十二五”普通高等教育规划教材·国际经济与贸易学系列

丛书主编：吴国新

丛书编委：（按姓氏笔画排序）

毛小明	尹肖妮	王 殊	冯 跃	孙丽江
孙 钰	刘 媛	刘 晶	何一红	李元旭
李勤昌	陈红进	汪浩泳	吴国新	吴腾华
严复雷	杨春梅	范冬云	赵 宏	洪 静
郭凤艳	郭峥嵘	凌定成	蒋秀娟	潘红梅

我国改革开放三十多年，成就卓越、举世瞩目，取得如此的经济成就，可以归因于成功地抓住了世界经济的梯度转移契机。一次发生在 20 世纪七八十年代，中国以“市场换技术”战略，全面承接了国际制造业巨头们的“制造产业”，中国人的勤劳和智慧充分发挥，通过“引进、消化、吸收和创新”，中国迅速成为“世界工厂”，进而成为“世界制造中心”。21 世纪初，随着新信息技术、全球网络技术的发展，又一次发生了世界范围内的产业转移。作为新兴产业的现代服务业加快了从发达国家向发展中国家的转移速度，其中与全球化进程紧密联系的服务外包产业发展迅速，同时它也推动着全球化进程的深化。

在经济全球化浪潮的推动下，我国于 2001 年加入世界贸易组织，十多年来我国面临的国际经济与贸易环境发生了翻天覆地的变化。正是在这样的历史大背景下，党中央高瞻远瞩，审时度势，宣布成立中国（上海）自由贸易实验区。上海自贸试验区是我国改革开放史上的一件大事，必将在金融创新、商务服务等方面大有作为。

面对纷繁复杂、千变万化的外部世界，我国国际经济与贸易专业的人才培养必须适应时代的变迁和需要。国际经济与贸易人才培养经历过 20 世纪八九十年代的大发展期、2001 年加入 WTO 后的机遇期，以及 2005 年以来人民币升值后的困难期，该专业人才的培养不仅仅是掌握国际经济与贸易知识和惯例就能解决问题，更重要的是要结合时代的变迁，培养出适合时代要求的专业人才。

“‘十二五’普通高等教育规划教材·国际经济与贸易学系列”丛书的编写正是适应了我国国际经济与贸易专业人才培养的时代需要，强调对基础理论知识的把握，同时注重对高素质应用型人才的培养，兼顾专业发展前沿动态。具体来说，本套丛书主要有以下几个特色。

一、内容新颖，专业动态前沿介绍，体系完整

丛书关注国际经济与贸易专业发展的最新动态，关注前沿发展，

介绍国际经济与贸易的新变化和新发展。例如,在《国际贸易理论与政策》中,强调对服务贸易和服务外包内容的介绍,增加上海自由贸易区的内容;在《国际贸易实务》《国际贸易单证实务》和《国际结算》中,对 INCOTERMS 2010 和 UCP600 等作了重点介绍。另外,丛书还采用其他形式介绍专业动态和前沿发展。

二、注重互动式教学内容和应用性特色

丛书编写体例统一,每章均以开篇案例的形式出现,用实际案例切入,引起学生的学习兴趣,提高学生思考问题的能力。为了加强互动式教学,我们在每章中都穿插了案例;为体现应用性和实用性强的特点,教材编写时与国际经济与贸易类资格考试密切联系,每章后均有练习题,对目前我国经济类各种资格考试有一定的帮助。为了方便教师高效、便捷地使用丛书,我们将通过清华大学出版社数字教学服务平台,建设“‘十二五’普通高等教育规划教材·国际经济与贸易学系列”教材网站,主要提供 PPT 课件、每章思考题参考答案、案例讨论、练习题以及实训模拟模块等,并跟踪国际贸易最新发展动态,及时更新网站内容。

三、突出特色,强化应用

丛书围绕培养应用型人才的目标,构建应用型本科教材特色,编写遵循“特色鲜明、应用务实”的基本精神,符合 2014 年 6 月 24 日教育部在北京召开的全国职业教育工作会议《关于加快构建中国特色现代职业教育体系》有关教育改革的相关精神。参与编写教材的多位作者都是双师型老师,编写内容对学生参与本专业的考证很有帮助,与教育部提出的职业教育要培养“双证书”的学生的理念一致。

清华大学出版社在这样的时代背景下,具有前瞻性眼光,邀请我组织全国高等院校相关老师编写这套应用型特色鲜明的系列教材,他们为这套教材的面世倾注了极大的心血,在此我代表丛书编写组表示衷心的感谢!

当然,由于丛书的编写者来自不同高校,在编写风格等方面可能存在一些差异,加之水平有限,这套丛书也难免有不尽如人意之处,请全国各地院校使用本丛书的同仁多提宝贵意见,我们将在以后修订的过程中进一步完善。在此我代表丛书编写组和清华大学出版社向大家表示诚挚的谢意!

丛书总主编

上海对外经贸大学 吴国新教授

前言

经济全球化和贸易自由化是当今国际经济运行的主要特征。经济全球化意味着在微观上企业的生产越来越从传统的国内布局转向国际布局,资源配置越来越着眼于全球,由此带来国际货物和劳务贸易量的不断增长;贸易自由化意味着货物和劳务跨国流动的人为障碍在不断减少和消除,由此带来国际货物和劳务贸易量更大地增长。国际贸易量的不断增长是通过跨国运输实现的,从这个意义上说,国际贸易离不开国际货物运输,那么,国际贸易专业开设“国际货物运输”课程就是顺理成章的事情了。

国际货物运输实务的课程性质与国际贸易实务一样,同属于实务性课程。它研究的对象是货物跨国运输的规律和实现方式,研究的内容包括各种运输的组织形式、运输合同的制定和履行,研究的目的是实现货物的安全与快捷运输。该课程的教学目的就是为了培养掌握国际货物运输规律和技能的且符合国际贸易发展需要的应用型人才。正是基于上述认识,作者结合十余年的从业经验和二十余年的教学和科研经验,编写了《国际货物运输实务》这本教材。本教材具有以下几个特点。

1. 知识全面,重点突出

本教材涵盖了国际海上、陆上和航空货物运输领域,从理论和实践两个方面阐述了海上班轮货运、航次租船、定期租船、集装箱多式联运、国际铁路联运、国际航空货运和国际邮政运输的基本概念、合同条款、法律规则、货物索赔、合同草拟与履行技能等内容,其中,对承担国际货物运输任务70%以上的海上货物运输不惜笔墨,用大量的篇幅对相关知识作了全面、翔实的介绍。

2. 尊重科学,阐述准确

国际货物运输各种合同涉及纷繁复杂的法律规则和具体的履行技能,为了科学、准确地传授知识,作者在编写过程中阅读了大量的英美国家权威之作,跟踪国际规则和英美判例的最新发展,借鉴了国内教材的合理内容,修正了国内教材的不当之处,保证了本教材内容的科学性和权威性。

3. 跟踪前沿,适应需要

为保证教材的适用性,作者在编写过程中一直关注国际货物运输的形势变化和相关法律变化,国际海运和空运中最新的国际公约

和英美司法判例、“一带一路”战略实施中欧亚大陆桥铁路集装箱班列的兴起、跨境电商蓬勃发展的国际邮政小件货物派送等内容在本教材中都得以体现。

4. 体例合理, 注重应用

本教材编写主要采用解释标准合同和业务实际程序的方法, 在对各类合同条款解释的过程中阐述基本概念、法律规则、草拟技能和履行技能, 学习后能够达到立竿见影的应用效果。各章前设有“学习目的与要求”和“开篇案例”, 章尾设有“重要概念”和“复习思考题”, 并将权威案例穿插在讲授相关知识的过程中。

5. 语言通俗, 深入浅出

国际货物运输格式合同条款用词严谨、晦涩难懂, 还涉及复杂的法律问题, 在编写过程中作者力求使用通俗的语言, 结合生动的案例和作者的从业经验来讲解相关知识, 力争使复杂的知识简单化, 易学好懂, 便于调动学生学习的主动性和积极性。

6. 中西合璧, 洋为中用

各类国际货物运输格式合同及其相关法律规则都源于西方(特别是英美), 迄今为止我们也仍然在大量使用这些格式合同和适用西方的法律规则解决争议, 因此, 研究国际货物运输而不研究国际公约和英美法律是无法想象的。本书除了介绍我国的有关法律规定外, 还重点结合有关国际公约和英美普通法解释各类合同条款和法律规则, 以培养学生适应国际货物运输实际需要的能力。

本教材由广州工商学院李勤昌教授编写。在编写过程中参考了国内外有关文献, 谨向这些文献的作者表示诚挚的谢意。由于编者水平有限, 不妥之处在所难免, 恳请读者批评指正。

李勤昌

于东北财经大学师贤居

目录

第一章 国际货物运输概论	1
第一节 国际货物运输的性质与作用	2
第二节 国际货物运输的研究对象、主要内容和法律 框架	4
第三节 国际货物运输市场	6
第四节 国际货物运输合同	12
本章重要概念	17
本章复习思考题	17
第二章 海上货运基础知识	19
第一节 货船的基本特征	20
第二节 货物相关参数	27
第三节 船舶航次装载能力的核算	32
第四节 船舶配载的安全保障	35
第五节 货物配载的原则与方法	37
本章重要概念	40
本章复习思考题	40
第三章 班轮运输合同	41
第一节 合同双方的权利与义务	41
第二节 班轮运输合同的条款	51
第三节 提单的功能及种类	59
第四节 深入讨论的问题	68
第五节 海运单和电子提单	74
第六节 海上货物运输的国际公约	77
第七节 班轮货物运输业务	85
第八节 班轮运价	95
本章重要概念	99
本章复习思考题	99

第四章 航次租船合同	100
第一节 合同当事人	101
第二节 船舶描述	102
第三节 受载期和解约日	105
第四节 装卸港口	109
第五节 货物约定	111
第六节 运费	116
第七节 货物装卸	122
第八节 装卸时间的规定方法	125
第九节 装卸时间的起算	130
第十节 装卸时间的计算及索赔	138
第十一节 海上货物留置权	146
第十二节 租船合同提单	150
第十三节 承运人义务	154
第十四节 共同海损	158
第十五节 免责条款	165
第十六节 “金康”合同其他条款	167
第十七节 附加条款	169
本章重要概念	172
本章复习思考题	172
第五章 定期租船合同	174
第一节 合同当事人	175
第二节 船舶描述	175
第三节 租期与转租	182
第四节 交船与还船	184
第五节 货物条款	194
第六节 航区与安全港	196
第七节 出租人的船舶维持义务	199
第八节 承租人支付营运费用义务	204
第九节 租金起算及支付	207
第十节 停租条款	216
第十一节 船舶使用与赔偿	222
第十二节 货物装卸	227
第十三节 提单的签发	230
第十四节 免责条款	232
第十五节 留置权条款	236
第十六节 仲裁条款	239
第十七节 保护性条款	242

第十八节 追加条款	250
本章重要概念	253
本章复习思考题	254
第六章 集装箱运输	255
第一节 集装箱运输的特点	255
第二节 集装箱箱务及进出口程序	256
第三节 集装箱运输的主要单证	265
第四节 集装箱运费	272
本章重要概念	274
本章复习思考题	274
第七章 国际多式联运合同	275
第一节 国际多式联运概述	276
第二节 多式联运经营人	278
第三节 多式联运单据	286
第四节 国际货物多式联运合同及运费	289
第五节 《联合国国际货物多式联运公约》简介	290
本章重要概念	291
本章复习思考题	291
第八章 海上货物索赔	293
第一节 海上货物损失责任	294
第二节 海上货物损失索赔	298
第三节 国际多式联运中的货物索赔	306
第四节 海上货物损失理赔	310
本章重要概念	317
本章复习思考题	317
第九章 国际铁路货物运输	318
第一节 国际铁路货物联运的基本知识	319
第二节 国际铁路货物联运业务流程	326
第三节 对香港地区的铁路货物运输	331
本章重要概念	334
本章复习思考题	334
第十章 国际航空货物运输	335
第一节 国际航空货物运输的基础知识	335
第二节 国际航空货物运输法规	344
第三节 航空货运单据	348
第四节 航空货物运价及运费	354

第五节 国际航空货物运输流程	358
本章重要概念	361
本章复习思考题	361
第十一章 其他货物运输方式	362
第一节 公路货物运输的基本知识	362
第二节 国际邮政运输的基本知识	366
第三节 内河运输、管道运输的基本知识	371
本章重要概念	373
本章复习思考题	373
第十二章 国际货物运输代理	374
第一节 国际货物运输代理概述	375
第二节 国际货物运输代理的代理业务	377
第三节 国际货物运输代理的独立经营人业务	380
本章重要概念	381
本章复习思考题	381
参考文献	383
附录 A CONGENBILL FORM 1994	384
附录 B GENCON FORM 1994	386
附录 C LAYTIME DEFINITIONS FOR CHARTER PARTIES 2013	390
附录 D NYPE 1993 FORM	394
附录 E AIR WAYBILL FORM	406
附录 F INTER-CLUB AGREEMENT 2001	407
附录 G 国际铁路运单	411
附录 H 国际货协运单填写说明	414

第一章 国际货物运输概论



学习目的与要求

本章主要介绍国际货物运输课程的研究对象、国际货物运输市场及货物运输的组织形式等基础知识。通过本章学习，要求了解国际货物运输对于国际贸易合同履行的重要作用、国际货物运输的性质与特点、国际货物运输课程涵盖的主要内容，重点掌握国际货物运输市场分类和各种国际货物运输合同的表现形式。



开篇案例

【案情】

2015年2月，K贸易公司（以下简称K）与德国G公司在洽商一单整集装箱轴承出口合同，发货地为中国大连市，目的地为德国慕尼黑。德方建议K安排运输和保险事宜。在谈判期间，K的业务主管不清楚该箱货物运输究竟应该采用欧亚大陆桥集装箱铁路联运方式还是传统的海运方式，更无法进行对外报价核算。由于对运输相关知识的缺乏，K的业务主管一度不准备承担货物运输责任。

2015年6月23日，K的另一业务部与新西兰买方X进口公司（以下简称X）以CFR条件签订了不同型号的不锈钢丝网出口合同，运输和保险由买方安排。货物生产完成后，K将该批不锈钢丝网从河北工厂运抵货运代理人指定的天津新港东疆S经营的货场，经海关查验后装入集装箱等候装船。然而，三天后，即8月12日，距离该货场仅600米的瑞海危险品货场发生了震惊中外的“8·12”危险品特大爆炸严重事故，致使该批出口不锈钢丝网全部炸毁。K在事故发生后告知X详情，并声明此事件为不可抗力，欲终止合同义务。X立即回复拒绝接受K的主张，要求K继续履行合同。

【涉及的问题】

K在轴承出口案中遇到的问题涉及国际贸易运输方式的选择以及不同运输方式下的合同义务、合同履行、运输成本核算的问题，这是任何国际货物贸易都无法回避的问题。

K在金属丝网出口案中遇到的问题，表面看它涉及贸易术语的选择问题，但实际上它涉及的是运输方式的选择问题。如果选用CPT或CIP贸易术语，将河北产地到新西兰的运输联合起来，情况会有所不同吗？

事实上，K遇到的以上问题通过本课程的学习都可以解决，上述案例实际上揭示了学习国际货物运输知识的重要性。

第一节 国际货物运输的性质与作用

一、国际货物运输的性质与特点

(一) 国际货物运输的演进

人类的生存发展与运输息息相关。在人类创造世界和改造世界的生产过程中,劳动者、劳动工具、劳动对象必然要发生位移。这种人类在生产过程中使用各种工具和通过不同方式实现人和物位置移动的活动就是运输。从运输对象上分,运输可分为客运和货运,从运量上看,世界上绝大部分运输是货运。例如,人类早期通过人挑肩扛将劳动产品从野外运回部落,现代人使用轮船将生产原料或产成品从一个大洲运到另一个大洲,用飞机将鲜活海产品从中国运到日本等,都是运输活动。从区域上分,运输又可分为国内运输和国际运输。

随着社会生产力的不断发展以及社会分工的不断深化,运输工具也在不断发展进步,运输逐步地形成了一个独立的物质生产部门。运输本身承担着两大任务:一是实现具体生产过程内部生产资料的位置移动;二是实现产品从生产领域进入消费领域,后者具有强烈的社会化特征。

国际货物运输是跨越国境的货物运输,可分为贸易货物运输和非贸易货物运输。贸易货物运输是为国际间商品交换服务的,是实现国际货物贸易的重要手段。国际货物运输对一个国家而言也可以称为对外贸易运输。非贸易货物运输是为非贸易货物(例如,展览品、个人物品、援助物资等)的跨国间移动服务的,在国际货物运输中占极小部分。

(二) 国际货物运输的生产性服务属性

运输是一个独立的特殊物质生产部门。马克思指出:“除了采矿工业、农业和加工制造业以外,还有第四个物质生产部门,它也经过手工业生产、工场手工业生产和机器生产三个不同阶段。这就是运输业,不论它是客运还是货运。”^①运输业作为特殊的独立生产部门,它所生产的产品是商品的场所变动,这就是运输的生产过程。商品在空间上的流通,即通过运输使商品位置发生移动,改变了商品使用价值的位移,从而使商品的交换价值增大,它可以按照高于原来产地的价格出售。由运输追加到商品中去的价值,等于使商品的使用价值发生位移所需要的劳动量,这个劳动量,一部分是物化劳动量(即运输工具的价值转移),另一部分是活劳动量(即运输劳动的价值追加),这同其他一切商品的价值增加过程是一样的。

作为一个独立的物质生产部门,货物运输的特殊性主要体现在如下三个方面。

(1) 物质产品的生产是运输生产的基础,运输生产是物质产品生产过程在流通领域中的继续。没有物质产品生产就没有运输生产;反过来,没有运输把生产出来的产品运到消费地点,产品的使用价值就无法实现,物质产品的生产就没有意义。

(2) 运输业生产的产品是无形的。在运送商品的过程中,运输不能改变劳动对象(即商品)的形状和性质,也不能生产出独立形态的产品。它具有很强的服务特性,因此,运输业也被视为服务业,国际货物运输在国际贸易中也相应地被划入服务贸易的范畴。

^① [德]马克思. 资本论[M]. 第四卷. 第一册. 中央编译局,译. 北京,人民出版社,1975: 444.

(3) 货物运输增加了商品的价值,具备了生产的特性。贸易商品价格中包含了商品的运输价值,即运价,其在商品价格中所占的比重一般取决于商品的价值。运价一般是以商品的运输距离和运输量来确定,与商品的价值无太大的关系。这样,运价在低价值商品价格中所占比重就大一些,如运价在原料性商品的价格中会占到 50%甚至超过 100%,而在高价值的制成品中一般只占 10%~40%。因此,从事商品贸易的人不得不重视运输在商品中的增加价值。

综上所述,货物运输的本质特征可以表述为它是一国经济中的一个生产性服务部门,而国际货物运输不过是服务范围跨越了国境罢了。认识货物运输的本质属性很重要,它有利于人们重视国际运输业的发展,从宏观上加强发展规划和指导,从微观上加强投资和技术改造,使国际货物运输及相关产业成为国民经济发展的重要产业。实践证明,世界主要航运大国多集中在发达国家,航运业已成为这些国家的重要产业。

(三) 国际货物运输的特点

国际货物运输与国内货物运输相比具有以下显著特点。

1. 运输环节多

一项国际货物运输往往需要经过许多运输环节才能完成。这些环节主要包括:货物输出和输入国的内陆存储、运输和装卸,出口和进口港的存储和装卸,国际中途港转运的存储和装卸,以及这些环节中间不同运输方式的转换等。

2. 运输合同关系复杂

国际货物运输是建立在一定的法律关系基础之上的。货物运输的基本法律关系是货方和承运人之间的合同关系,陆上运输和航空运输基本上如此,但海上货物运输则不同。由于可能同时存在租船合同和提单合同,而后者又是可以转让的,就可能在运输的不同阶段存在承运人与托运人、与收货人、与提单持有人、与承租人等不同的运输合同关系;另外,货主、承运人因为货物进出口,还会与进出口国的不同行政当局形成一定的管理关系,例如交通主管部门、商品检验机构、海关、移民局、卫生检疫部门等,这些都会对货物运输产生影响。

3. 时间性强

当今的国际市场竞争异常激烈,商品价格瞬息万变,安全、快捷的运输已成为贸易竞争的重要手段。各国的合同法及有关国际公约几乎都把及时交付货物作为合同的重要义务,货物出口人及承运人如不能及时交付货物将承担法律责任;某些季节性商品、易腐烂商品、鲜活商品如果不能及时运送到目的地,将产生重大经济损失;此外,能否及时交货还影响到商人的信誉。因此,国际货物运输必须重视时间性,承运人因自己的过失导致货物延迟抵达需要承担法律后果。

4. 政治、法律环境复杂

由于各国的法律制度不同,国际货物运输又涉及众多的关系人,同一运输事件可能会面临不同的法律结果;跨国运输还涉及政治问题以及由政治问题引发的社会问题,它们都会对货物的安全与快捷运输产生影响。

5. 风险大

国际货物运输环节多,运输线路长,经常穿越不同的气候带,运输工具会停靠在不同的国家和地区,使得国际货物运输必然面临相对较大的自然风险和政治风险,因此,投保国际货物运输险在国际货物买卖中必不可少。

二、国际货物运输的作用

国际货物运输对国际贸易的作用可从宏观经济发展与微观贸易实践两个角度来观察。

从宏观经济发展上看,国际货物流通是生产国际性布局的需要,而国际货物运输正是国际货物流通的需要。国际贸易的发展要求运输业的规模与之相适应,运输业的发展又有力地促进了国际贸易的发展,两者的关系是相辅相成的。

从国际贸易的发展历史看,国际分工使全球成为一个统一的大市场,使货物的国际间流通成为必然,而连接这个大市场的最现实纽带是国际运输。运输工具的技术革命及运用使得需要交换的商品在很短的时间内实现了国际间转移,郑和下西洋在当时需要几个月的时间,若是使用当今的运输工具最多只需十几天,大型航空货物运输机的使用可在一天的时间内将东半球的货物运送至西半球。可以这样说,没有国际贸易就没有国际货物运输,而没有国际货物运输的国际贸易也是不可想象的。因此,要大力发展国际贸易就要大力发展国际货物运输。此外,国际运输业的发展对于一国的经济发展的带动作用也越来越明显,建立国际航运中心,发展临港产业,带动腹地经济发展,已成为当今贸易大国经济发展规划的重要内容。

从微观贸易实践上看,货物运输合同与货物买卖合同有着非常密切的联系。国际货物买卖商必须充分了解这种联系,不仅要熟练掌握买卖合同相关法律和技能,也需要熟练掌握运输合同的相关法律和技能,否则将无法实现货物买卖。具体地说,货物买卖合同中的标的物品种、数量、包装、交货期、装卸责任与费用,甚至货款的支付等均与运输合同相关,因此这两个合同的协调至关重要。

第二节 国际货物运输的研究对象、主要内容和法律框架

一、国际货物运输的研究对象

国际货物运输是研究货物跨国运输的形式、方法及相关法律问题的一门实务性学科。

国际货物运输总体上分为陆路运输、海上运输和航空运输三种基本方式,每种方式下根据运输组织方式不同又可具体划分不同的运输方式,根据贸易实践的需要,还可以将陆、海、空三种运输方式任意组成多式联合运输。根据需求,货物交易双方需要懂得采用何种运输方式才能最大限度地实现交易的目的。

在不同的运输方式下,需要通过不同的方法将货物从发货地点经过多个环节运到目的地并交给收货人,其中涉及复杂的操作方法,只有操作合理才能保证将货物安全、快捷地运送到目的地。

不论采用何种运输方式,托运人都是通过与承运人签订运输合同的方法完成货物运输。这些运输合同的订立和履行涉及托运人和承运人的权利和义务,如果发生货物灭失、损坏或延迟交付,还涉及损害赔偿问题。因此,多数国家或通过缔结相关国际公约,或通过国内立法来规范各种运输法律关系,使得各种运输合同有了可以依赖的法律基础。

以上内容构成本课程研究与知识教学的范畴。

二、国际货物运输研究的主要内容

各种运输方式及组织方法、运输条款、相关法律与惯例构成了本学科最基本的学习框架。本教材在逻辑上分为四个模块：第一个模块为国际货运基础知识，包括序言和海上货运基础知识两章；第二个模块为海上货物运输合同，具体内容是按照不同运输形式下的格式合同条款解释的编写体例，解释国际海上班轮运输合同、航次租船合同以及定期租船合同的条款内容、法律地位、合同双方的法定义务、操作方法以及注意事项，介绍国际货物多式联运合同与集装箱运输的基本知识和操作方法，阐述海上货物索赔的基本知识和方法；第三个模块为国际陆上和航空货物运输合同，介绍国际铁路货物运输合同、国际航空货物运输合同的法律规定、合同条款和操作方法，以及公路货物运输等其他运输方式的基本知识；第四个模块为国际货运代理，介绍不同性质国际货运代理的法律地位、业务操作等有关知识。

三、国际货物运输的法律框架

国际货物运输是在一定的法律框架下进行的。随着国际货物运输的不断发展，世界各国围绕着运输的立法也在不断完善，使国际货物运输面临着复杂的法律环境。有关货物运输的法律是国际货物运输学科的重点学习内容之一。

国际货物运输法律制度由国际立法、国内立法和国际惯例三个层面构成。国际性的立法在国际货物运输法律制度中占有重要地位。例如，海上运输方面有 1924 年《关于统一提单若干法律规定的国际公约》（简称《海牙规则》）、1968 年修订《海牙规则》形成的《维斯比规则》、联合国 1978 年制定的《联合国海上货物运输公约》（简称《汉堡规则》）、1980 年通过的《联合国国际货物多式联运公约》、2008 年的《联合国全程或部分海上国际货物运输合同公约》等。航空运输方面有西方主要国家于 1929 年签订的《关于统一国际航空运输某些规定的公约》（简称《华沙公约》）、1955 年的《修改 1929 年 10 月 12 日在华沙签订的〈关于统一国际航空运输某些规定的公约〉的议定书》，以及 1999 年的《蒙特利尔公约》。铁路运输方面有 1890 年由西方主要国家签订的《国际铁路货物运送规则》（简称《伯尔尼公约》，该公约于 1934 年改称《国际铁路货物运送公约》，简称《国际货约》）。公路运输方面有 1956 年由欧洲 17 个国家签订的《国际公路货物运输合同公约》。各国的国内立法，特别是主要运输大国和贸易大国的国内立法在国际货物运输法律制度中也占有重要地位，如英国 1855 年的《提单法》及 1992 年的《海上货物运输法》、美国 1893 年的《哈特法》以及 1936 年的《海上货物运输法》、其他一些主要国家的有关货物运输立法、我国的《中华人民共和国海商法》（以下简称《海商法》）等。除上述立法外，在国际货物运输中，特别是国际海上货物运输中，还存在着许多航运惯例，如国际航运公会等组织共同颁布的《1993 年航次租船合同装卸时间解释规则》以及世界上许多港口存在的地方性习惯等，都可以成为解释国际海上货物运输合同的准则。

世界上的法律制度存在着很大的差异，立法的目的也各有不同。例如，大家知道的以英美为代表的普通法（也称判例法）和以主要欧洲大陆国家为代表的大陆法（也称成文法）差异很大；英国运输立法倾向于保护承运人利益，美国则倾向于保护货主的利益。在研究国际货物运输法律制度时应当注意研究不同法律制度之间的差异，以便更好地维护合同利益。例如，在诉讼中学会利用法律差异，可以进行择地诉讼（Forum Shopping），寻求利己的法律管辖。