

《旅顺大坞史》编委会 编著

旅顺大坞史

(1880年—1955年)



大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

旅顺大坞史

(1880 年—1955 年)

《旅顺大坞史》编委会 编著



大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

© 《旅顺大坞史》编委会 2017

图书在版编目(CIP)数据

旅顺大坞史: 1880年—1955年 / 《旅顺大坞史》编委会
编著. —大连: 大连出版社, 2017.1
ISBN 978-7-5505-1140-8

I. ①旅… II. ①旅… III. ①船坞—历史—旅顺
IV. ①U673.33

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第001149号

出 版 人: 刘明辉
策划编辑: 张 波
责任编辑: 侯娟娟
助理编辑: 彭艳萍 杨 钟
封面设计: 田广元
版式设计: 张 波
责任校对: 乔 丽
责任印制: 刘正兴

出版发行者: 大连出版社
地址: 大连市高新园区亿阳路6号三丰大厦A座18层
邮编: 116023
电话: 0411-83620442 / 83621075
传真: 0411-83610391
网址: <http://www.dlmpm.com>
邮箱: dlszhangbo@163.com
印 刷 者: 山东鸿君杰文化发展有限公司
经 销 者: 各地新华书店

幅面尺寸: 185 mm × 260 mm
印 张: 22
插 页: 4
字 数: 460千字
出版时间: 2017年1月第1版
印刷时间: 2017年1月第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-5505-1140-8
定 价: 88.00元

(版权所有 侵权必究)



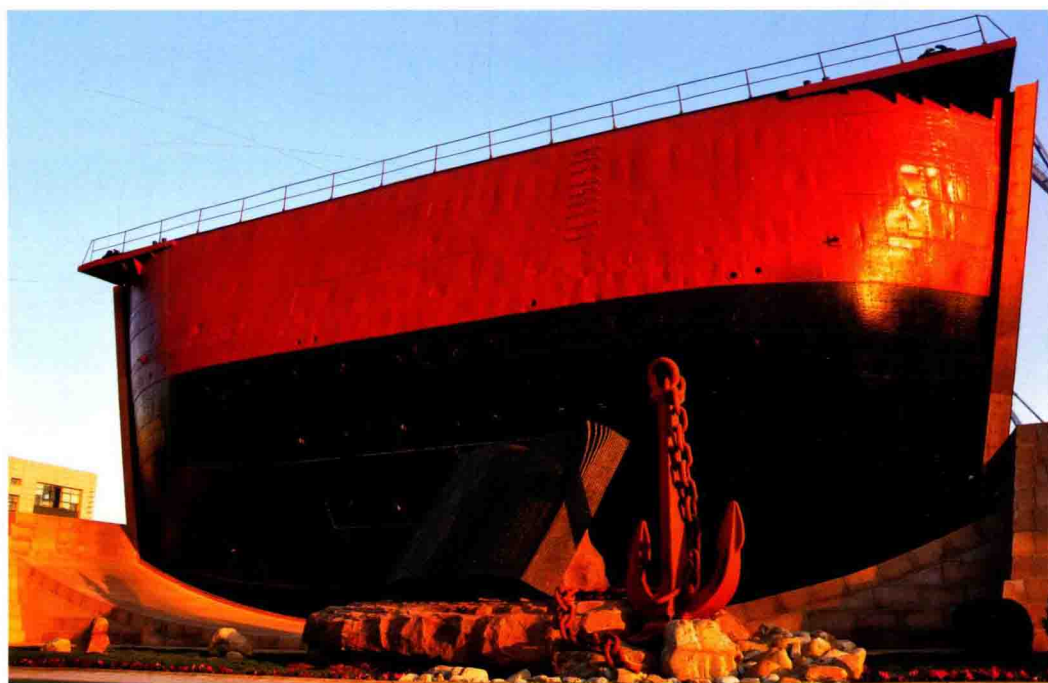
著名军港旅顺口，左侧港湾为旅顺大坞所在地



从黄金山俯瞰旅顺大坞厂区



中国人民解放军第四八一〇工厂（前身为旅顺大坞）的大门



百年老坞闸、“镇远”舰铁锚以及记述旅顺大坞历史沿革的铸铜雕塑构成厂区内一道凝重的历史画面



工厂新建 2.4 万吨级船坞与万吨级半潜式连体船台



百年大坞至今
仍发挥着为海
军装备建设服
务的作用



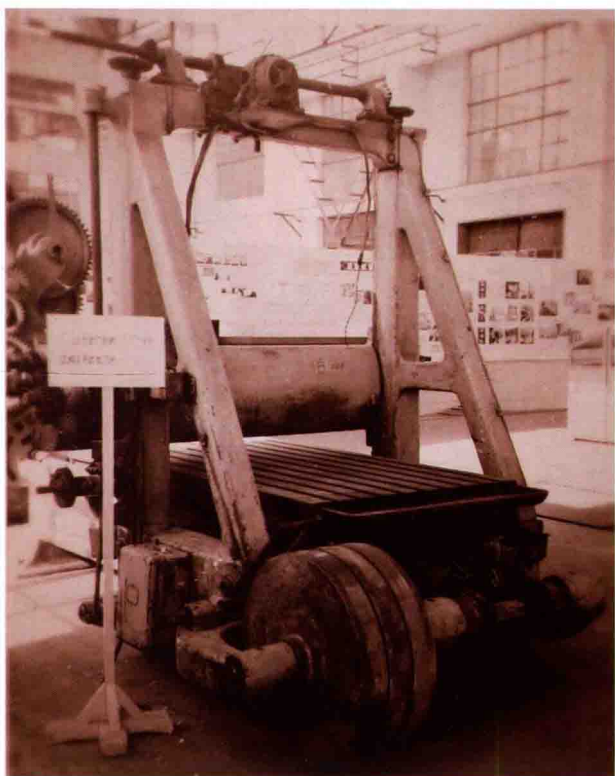
工厂厂部办公楼大厅内巨大的青铜浮雕，将旅顺大坞的初始创建进行了艺术化的浓缩和展现，展示了百年大坞沉实厚重的文化积累，既记述过去，也告知未来



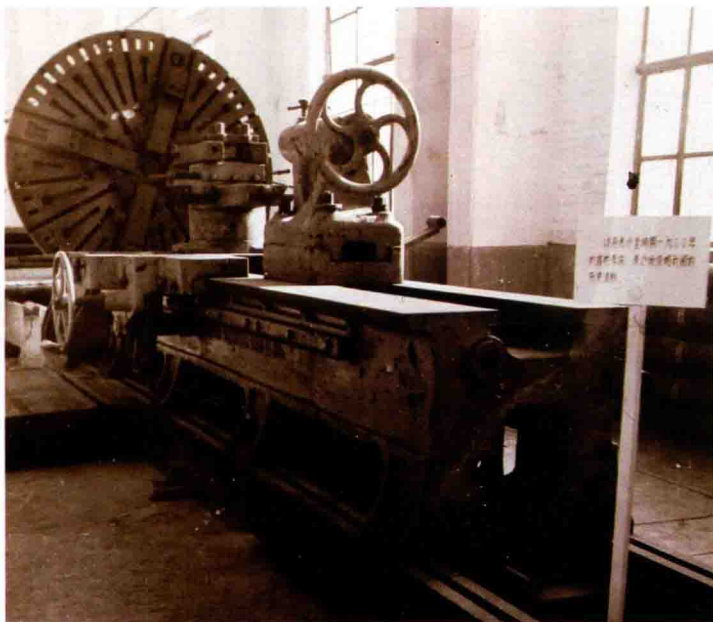
厂史展区静默地展示着旅顺船坞这本沉厚、凝重的史书，以告知船坞后人企业所走过的风雨历程，鉴往知来，发展自强



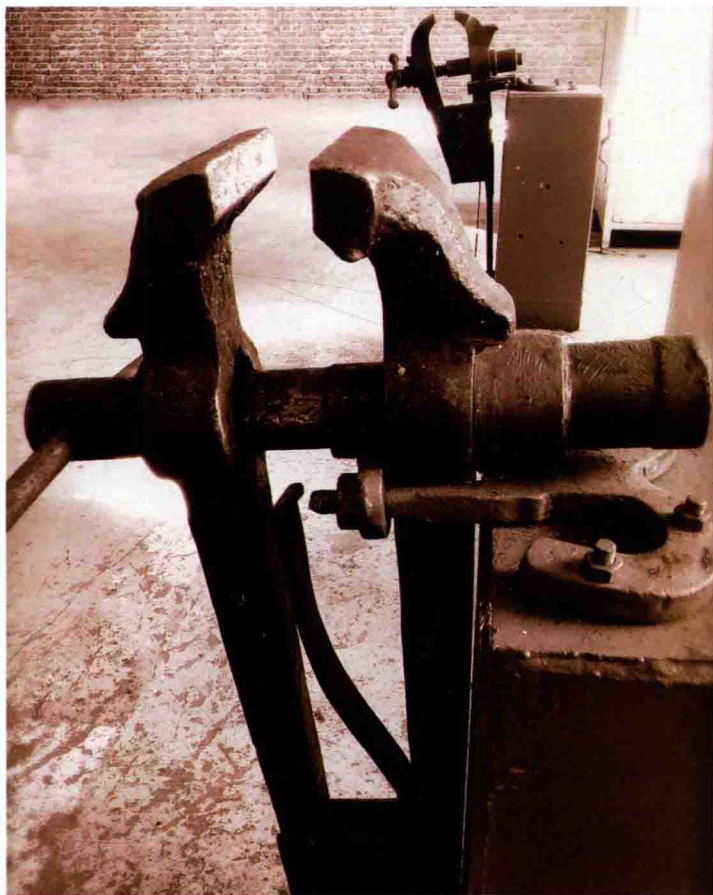
袁保龄的寿山石印章，边款文字为“大清光绪三年袁子久刊石”；印面篆文为“要与人间治不平”（袁保龄曾孙袁明军赠送）



建厂初期，旅顺大坞于1888年从法国运来的龙门刨床



沙俄强租旅顺大
坞时期，1900 年的落
地车床



旅顺大坞建厂初
期使用的老虎钳

编 委 会

主 任 周汉颖

副主任 夏中文 吴晓云

委 员 明世威 周汉颖 蔡 珂 夏中文

孙长青 吴晓云 门起满 姜广祥

主 编 门起满

副主编 姜广祥

编 务 王 洋

序 言

盛世修史，史载盛世。适逢习近平总书记近年 20 余次谈及学习、研究、著述历史的价值与方法之际，中国人民解放军第四八一〇工厂的门起满、姜广祥等诸位同志，在厂党委的重视与支持下，遵循习近平总书记“要高度重视修史修志”的指示，完成《旅顺大坞史》书稿的编辑整理工作。即将付梓，是值得庆贺的一件事。

“不忘历史才能开辟未来，善于继承才能善于创新。”《旅顺大坞史》作为一部全面反映具有 130 多年历史的老军工企业的历史沿革及发展变化历程的史书，可谓功在当代，利在千秋，对总结过去、珍视现在、开创未来具有重要的意义。

旅顺大坞的前身是诞生于清朝末期的北洋海军旅顺船坞局，是 19 世纪末洋务运动的产物，是北洋海军的驻泊基地和维修之所。它规模宏敞，船坞建成时被称为“中国坞澳之冠”“远东第一大坞”，遂有“大坞”之称。旅顺口因此声名远播，跻身为世界五大军港之一。

习近平总书记说：“历史记述了前人积累的各种科学文化知识。”旅顺口正是以大坞为核心，有了城市的建立与发展，先进的技术设备引进、电报的开通、电灯的应用、自来水工程的修建、产业工人的壮大……大坞是 19 世纪的神话，在神奇的旅顺口孕育出一个北洋海军基地，也哺育了一座近代化小城，旅顺口的许多东西因她而生，也因她而在；许许多多的故事因她而出，也因她而传。

大坞是一部史书，沉厚、凝重。学术界有“一个旅顺口，半部近代史”之说，而大坞几乎就是这“半部近代史”的全部。她命运多舛，先后经历了甲午硝烟、沙俄强租、日俄战争、日本统治、苏军接管，几易他国之手，历经灾难屈辱，饱经风雨沧桑。她在 130 多年的历史中，有近 60 年的时间在外国人手中，在这些历史时期，大坞也涌现出可歌可泣的光辉事迹，如奋力抢修甲午战争中受伤的战舰、爆发过震惊中外的拒俄大罢工和各种形式的反抗日本侵略者的斗争。以上内容均悉数收录。

中国人的智慧、毅力在大坞 130 多年的历史中得以展现；大坞人觉醒、奋斗的风采，在大坞的每一个时期、每一个节点上得以彰显。前有临危受命、坚持真理、鞠躬尽瘁的袁保龄，后有苏军接管时期涌现出的中共八大代表赵成满和第一届人

大代表、劳动模范刘立富等先进人物，这些先进人物的事迹在书中均有记述。

1955年，大坞回到祖国的怀抱，从此“远东第一大坞”才焕发出她为国家海防建设发挥作用的明媚青春。大坞人牢记服务于海军装备建设的历史使命，迸发出无穷的聪明才智和巨大能量，承担起历史重任：从小型船舶修理到大型舰船的修理改装，从建造船艇到批量建造战舰的升级转型，从特种船建造到援外船建造，从辽东半岛大演习到水下发射导弹成功，从南极考察到“神六”升天，从亚丁湾护航到郑和舰重走“郑和”路的环球航行等等，这些无不浸透了大坞人的辛勤汗水，彰显了大坞人对祖国的一片赤子之心。

为了了解工厂，我应邀参观厂区，被工人的劳动热情所感动；看宣传片，为旅顺大坞获得的一个个荣誉——军队企业中第一个获得全国“五一劳动奖状”的先进单位、全国实施卓越绩效模式先进企业、全国用户满意企业、全国思想政治工作优秀企业、全国质量管理小组活动优秀企业、全国职工教育先进单位等称号而振奋、赞赏；浏览厂区办公楼内展示的大坞发展历史图片，顿感企业文化氛围的浓厚。这些都说明了只有在中国共产党的领导下，旅顺大坞才能取得如此巨大的成就。

“历史是最好的教科书，是最好的老师，可以把历史智慧告诉人们，可以启迪后人。”《旅顺大坞史》真实而全方位地概括总结了大坞创建、发展的规律和经验教训，对大坞未来向更高层次发展具有重要意义和价值；详尽记述了大坞人艰苦奋斗的创业精神，有利于教育后人。总之，《旅顺大坞史》的出版，对大坞人、对史学界都是一个可喜而有意义的事情。

“前事不忘，后事之师。”在世界仍不平静、霸权者屡挑事端、妄图阻挠中国崛起之际，捍卫国家主权和领土完整是13亿中国人的共同心愿，任何妄想中国人民再次吞下损害国家主权和尊严苦果的狂人，将被淹没在汪洋大海之中。大坞的命运与国家的命运紧密相连，站在历史的新起点上，大坞人“服务于海军装备建设”的核心价值观熠熠生辉，实现“创特种船舶修造品牌”的远景势不可挡。当今大坞人和后人当借此前辈所建“大坞巨澳”，锐意进取，发展自强，谱写更加绚丽的华章，为海军装备建设、维护祖国主权、实现强军强国之梦做出更大贡献！

是为序。

中国近代史专家，大连民族学院原副院长、教授

阎捷

丙申年夏于红梅园

前言

旅顺大坞的历史是一部中国图强自保的创建史、一部中国遭列强侵略的掠夺史、一部中国船坞工人的苦难屈辱史，也是一部中国不屈的爱国斗争史，更是一部中国奋勇前进的发展史。

中国人民解放军第四八一〇工厂的前身是诞生于清朝末期的北洋海军旅顺船坞局。19世纪中叶，清政府统治下的中国内忧外患。在李鸿章等部分“洋务派”的倡导、推动下，清政府开始注重海军和海防建设。屡经勘察后，决定在旅顺口建造船坞、港口、炮台、电报局等军事设施，使其成为北洋海军舰船驻泊修理之所。旅顺船坞局也应运而生。旅顺口的港、坞工程建设历时10年，是我国第一个近代化军港，旅顺船坞成为当时我国规模较大、修船设施较完善、修船能力较强的近代海军修造船厂。所建船坞因在当时被称为“中国坞澳之冠”“远东第一大坞”，遂有“大坞”之称。旅顺口也因此声名远播，跻身为世界五大军港之一。同时，为船坞配套的中国第一条城市自来水管线，第一条国际电报线路，东北第一条电报、电话线路，第一盏电灯同期出现；当时的船坞技术工人也成为辽南乃至东北地区第一代产业工人。

然而，在旧中国，旅顺大坞和这座城市带给我们中华民族的不只是骄傲和自豪，还有帝国列强的贪婪与争夺，是血与火的煎熬，是国家民族的苦难与屈辱……

1894年，日本挑起甲午战争，清军海陆皆败，致使我国近代兴办的第一项巨大的国防工程——所谓固若金汤的“亚洲第一大军港”——在旦夕间落入敌手。日军入侵后，对包括我国旅顺大坞工人在内的无辜旅顺市民进行了灭绝人性的血腥大屠杀，当时港、坞内外尸积如山。经近年考证，在罹难的近两万同胞中，绝大多数为旅顺大坞的工人、家属及相关从业人员。

北洋海军舰队全军覆没，清政府被迫与日本签订了丧权辱国的《马关条约》，日本堂而皇之地侵占了旅顺口和大连湾，旅顺大坞也因此成了日本的殖民工厂。

旅顺口和大连湾是远东的战略要冲，故而成为沙俄称霸太平洋所必争的海湾。1895年沙俄联合德国、法国共同行动——史称“三国干涉还辽”，强迫日本归还辽东半岛。日本由于无力承受三国的军事压力，在逼迫清政府签订了《中日辽南条约》、榨取了3000万两所谓的“赎辽费”后，将辽东半岛交还给了清政府。被日本抢掠、破坏殆尽的旅顺大坞也短暂地回到清政府手里。

“三国干涉还辽”以后，沙俄以“还辽有功”为由，以保护中国为幌子，于1898年强迫清政府签订了《旅大租地条约》，对“租借地”旅顺口、大连湾实施军事占领，将太平洋舰队的主基地由海参崴转移到旅顺口，统治大连及旅顺大坞达7年之久。

曾经于“三国干涉还辽”后被迫撤出旅顺的日本，于1904年初对沙俄驻旅顺口太平洋分舰队发动偷袭，日俄战争爆发。作为沙俄太平洋舰队的一个修理厂，旅顺大坞理所当然地受到日本的密切关注。日军从占据点用重炮猛烈轰击旅顺大坞，使工厂和工人蒙受了空前浩劫。

日俄战争以沙俄战败告终。1905年初，日本占领旅顺口，同时霸占了旅顺大坞。日本由此取代沙俄开始了对大连地区及旅顺大坞长达40年的殖民统治。日本对旅顺大坞实施了军事统治，使其变成一座苦工监狱和名副其实的军工厂。

在沙俄强租和日本侵据时期，不甘被压迫、欺凌的大坞工人曾爆发过拒俄大罢工和各种形式的反抗日本侵略者的斗争，首开大连工人阶级反帝罢工斗争先河，为大连人民前赴后继地反抗帝国主义的侵略播下了火种。

“一个旅顺口，半部近代史”，而旅顺大坞几乎就是这半部近代史的全部。旅顺大坞的历史记录了旧中国任人宰割、受人欺凌的斑斑血泪史。

1945年，在世界反法西斯力量的共同打击下，抗日战争取得了决定性胜利，日本于8月15日无条件投降。苏联红军依据《中苏友好同盟条约》，于同年8月22日进驻旅顺口，同步接管旅顺大坞，从此大坞结束了日本的奴役统治，迎来了解放的曙光。

被苏军接管后的旅顺大坞，隶属苏联海军部太平洋舰队。工厂的管理体制按照苏联海军修船厂的模式建立，其生产计划列入苏联国民经济计划，接受苏联国家的订货，生产所需各种材料绝大多数由苏联提供。旅顺大坞是一个主权虽在中国、经营权却在苏联的海军修船厂。

新中国成立初期，毛泽东主席、周恩来总理曾专程去苏联莫斯科与斯大林交涉包括归还“旅顺海军基地”等在内的有关国家权益的诸多问题。经过艰苦谈判，历经磨难、饱经沧桑的旅顺口及旅顺大坞终于在流浪漂泊了60余年后于1955年重新回归祖国怀抱。

在中国乃至世界都很少有这样一个企业，它的历史在一个国家的近代史上留下了浓重的一笔，它的荣辱兴衰曾昭示着一个民族的命运；普天之下，也没有哪一个地方的回归之路如旅顺口和旅顺大坞一样漫长而曲折。

新中国成立以来，特别是改革开放30多年来，旅顺大坞同祖国一样，发生了翻天覆地的变化。昔日饱经沧桑的“大石坞”已转身成为提供现代化海军装备保障的骨干企业；在这里修理和建造的军舰已航行在祖国和世界的万里海疆；阳光下林立的厂房和塔吊，以及坞台上昂然挺立的新型战舰，辉映着工厂的辉煌与荣耀。

以史为鉴，可知兴替。列宁说：“忘记过去就意味着背叛。”因此，为了旅顺大坞那一段不容忘却的历史，作为具有130多年历史的老军工企业，出版一部全面反映自己的历史沿革及发展变化历程的史书，对总结过去、珍视现在、开创未来具有重要的意义。

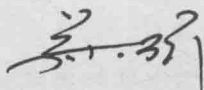
《旅顺大坞史》的编写工作早在1983年工厂建厂100周年之前即已启动，这为后来的厂史编写工作奠定了基础。2003年工厂建厂120周年之际，又组织力量对厂史进行了续编。但两次厂史编写均未能正式印成书册。2014年纪念甲午战争120周年之际，工厂审时度势，再次启动了厂史的整编工作。为了发挥厂史的资政、存史和教育功能，工厂决定将旅顺大坞自1880年初建至1955年中方接收这一历史部分正式结集出版。经过编写人员两年的心血付出及工厂相关人员的通力合作，厂史整编终得完成。厂史的前两次编写由于受当时史料等方面的条件限制，其内容尚有许多不尽完善的地方。这一次厂史编写工作得益于近年来近代史研究方面的许多新发现、新成果，加上信息时代史实材料的丰富和补充，工厂厂史内容得到进一步的完善；特别是配合使用了许多以前尚未发现的与工厂历史有关的老照片，文图并茂，增加了厂史书籍的可读性。

从“远东第一大坞”到焦土血港，从狼熊恶斗到劫后余生，旅顺大坞的前世今生可以让我们重拾那段饱含屈辱和血泪的记忆。曾经的伤痛和苦难一去不返，

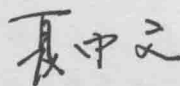
但作为旅顺大坞的后人要永远铭记：“落后就要挨打。发展才是硬道理。”只有国家和军队强大，我们的民族才会赢得尊严，否则历史的悲剧还会重演。“国史厂坞一砚池，笔底云烟军马诗。拳兵同源风正起，当下最是砺剑时。”承载着新的期待与梦想的巨轮已经扬帆远航，我们必须牢记“服务于海军装备建设”的神圣使命，增强时代担当，砥砺奋进，携手同心，为了我们工厂的持续发展，为了实现强军强国的伟大中国梦而更加努力奋斗。

中国人民解放军
第四八一〇工厂

厂长



党委书记



目 录

第一编 清朝建管港、坞时期（1880 年 8 月—1898 年 3 月）

第一章 建港、坞的背景	3
第一节 列强的入侵以及北洋防务的亟待加强	4
一、第一次鸦片战争前后英军对辽东的侵略	4
二、第二次鸦片战争中英军再次侵犯辽东	4
三、日本等列强对北方的威胁	5
第二节 北洋水师的发展与舰船维修的需要	7
一、筹建北洋水师	7
二、李鸿章的买船计划	8
三、清末旧有船坞的概况	8
第三节 在旅顺口建港、坞决策的确立	10
一、对在何处建港、坞的争论	10
二、旅顺口的地理位置	11
三、决策的确立	12
第二章 国人自建港、坞时期	14
第一节 港、坞工程的组织保证	14
一、组建旅顺工程局	14
二、旅顺工程局的职责和负责的主要工程	15
三、旅顺工程局整改	15
第二节 自建时期完成的主要工程	19
一、旅顺口工程的初期规划	19
二、拦海大坝的修建	20
三、拦海大坝抢护	21
四、海口挖浚与航道疏浚	22