



交通运输年鉴

2011-2013

贵州省交通运输厅 编

贵州大学出版社

Guizhou University Press



交通运输年鉴 2011~2013

贵州省交通运输厅 编



贵州大学出版社
Guizhou University Press

图书在版编目（C I P）数据

贵州交通运输年鉴. 2011 ~ 2013 / 贵州省交通运输厅
编. -- 贵阳 : 贵州大学出版社, 2015.4
ISBN 978-7-81126-783-9

I . ①贵… II . ①贵… III . ①交通运输业—贵州省—
2011 ~ 2013 —年鉴 IV . ① F512.773-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 072730 号

贵州交通运输年鉴（2011~2013）

编 者	贵州省交通运输厅
责任编辑	周清 舒艳雪
设 计	贵阳交运图文制作部 贵州灵智天创传媒有限公司
排版设计	李琦军 汪强 徐凯
出版发行	贵州大学出版社
开 本	16 开 889mm × 1194mm
字 数	1865 千字
印 刷	深圳佳信达印务有限公司
版 次	2015 年 4 月 第 1 版
印 次	2015 年 4 月 第 1 次
定 价	580.00 元
ISBN 978-7-81126-783-9	

版权所有 违者必究

本书如有缺页、破损、装订错误、请寄回印刷厂调换
如需购本书，请联系 0851-85992072



贵州桥梁建设集团有限责任公司（以下简称公司）始建于1959年11月，是具有国家公路工程施工总承包特级资质的大型国有企业。现有下属16个分（子）公司，从业人员2万余人，其中各类专业技术人员900余人，研究员11人，具有高级职称175人，享受国家政府津贴2人，一级建造师86人，二级建造师21人。拥有大型先进施工设备800余台（套），注册资金9亿元。

公司成立50多年以来，先后参与修建了70余条高速公路，其中特大型桥梁70余座、路面60余条、隧道100余座以及各类市政工程项目，足迹遍布全国25个省区市。先后荣获中国建筑领域最高奖鲁班奖1项、詹天佑土木工程大奖3项、中国市政工程金杯奖2项、省部级以上科技进步奖13项、国家一级工法3项、省级工法成果13项、公路工程工法11项，获国家发明专利5项、实用新型专利16项。荣膺“全

国五一劳动奖状”、全国建筑业先进企业、“全国工程建设质量管理优秀企业”、“全国安全生产督导人员培训先进集体”、中国公路建设行业协会“百家优秀会员单位”、中国施工企业管理协会“科学技术奖技术创新先进企业”、“全国交通企业文化建设优秀单位”等称号，上榜“贵州百强企业”、贵州省信贷诚信企业，连续26年保持了“守合同、重信用”的称号……

经过半个多世纪的艰苦创业和精心培育，贵州桥梁提炼出了“以诚信为本 承诺社会责任 以质量为源 提供满意服务”的价值观，树立了“创行业一流 树贵桥品牌”的企业目标，在保持企业管理体系持续有效运行的基础上，加强标准化管理，完善体制机制，实现了从传统型管理向现代企业管理的转变，在企业规模、内部管理、技术创新、企业文化建设等方面均得到了快速、稳步发展。

贵州桥梁建设集团有限责任公司 重点工程巡礼

贵州坝陵河大桥



该桥位于镇胜高速公路第39A合同段，为双塔单跨钢桁架悬索桥，是目前国内跨度最大的钢桁加劲梁悬索桥，大桥全长2237米，主跨1088米，距河面垂直高度370米，东塔高186米，西塔高201米，概算总投资为145亿元。于2005年4月开工，2009年12月竣工。



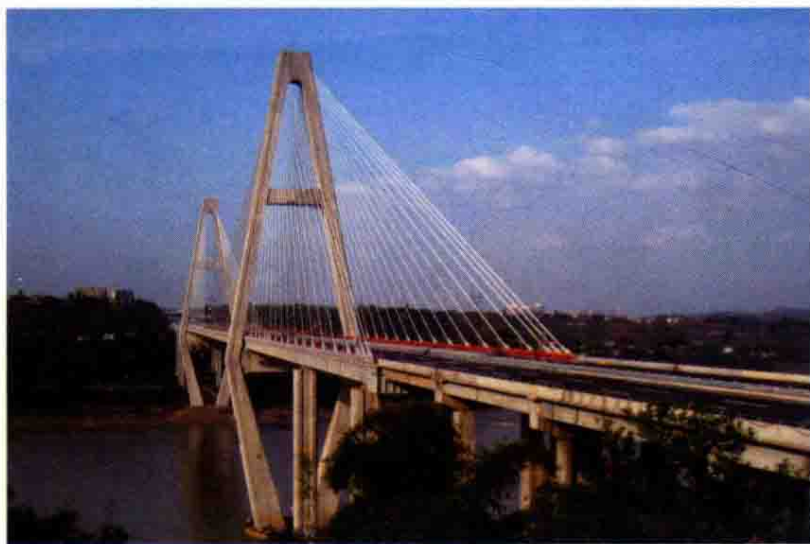
新光大桥跨越珠江主航道沥滘水道，位于洛溪大桥与番禺大桥之间，是连接广州番禺之间的新光快速路上的一座特大桥梁，是目前国内航道上首座由3孔钢箱桁架系杆拱与预应力混凝土V型刚构桥组合而成的中承式拱桥。该桥全长1083米，大桥主跨为428米，在拱桥系列中名列世界第6位、中国第3位。被专家赞誉为“对世界桥梁建设的新贡献”，2008年获得鲁班奖、詹天佑大奖。大桥于2004年3月1日开工，2006年9月28日通车。

广州新光大桥



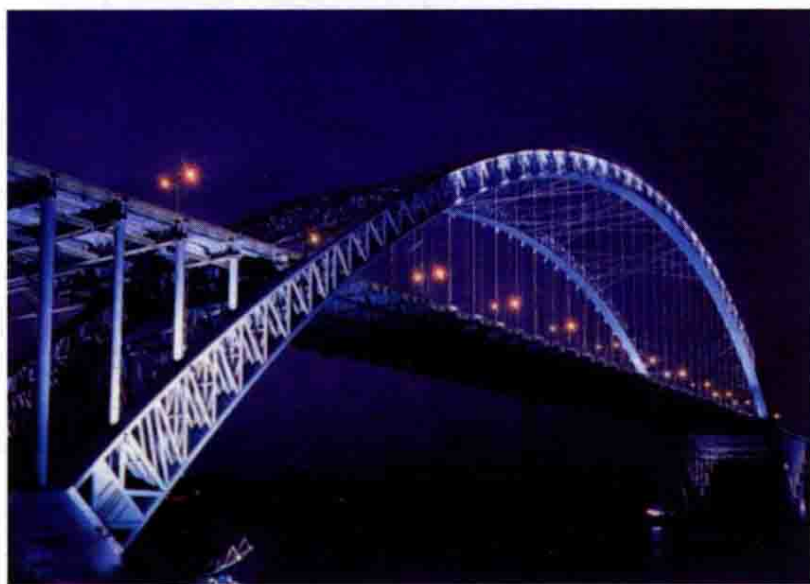
该桥位于重庆巫奉高速公路A13合同段，是国家重点工程杭（州）兰（州）线湖北与重庆两省交界的一段，为钢箱桁架上承式拱桥，桥长681米，主跨400米，目前在同类桥型中列亚洲第一、世界第三。

重庆大宁河大桥



该桥位于重庆绕城高速公路西南段，桥长1190米，是我国首座跨长江叠合梁斜拉桥，其桥面宽度为全国同类型桥梁中最宽。公司中标的S42合同段的主塔塔高为172.9米。该桥是公司在长江上修建的第一座桥梁。

重庆观音岩大桥



丫髻沙大桥位于广州东南西环高速公路西线，是跨珠江主航道和丫髻沙岛的一座标志性特大桥梁。为三跨连续自锚中承式钢管混凝土拱桥，桥长1084米，主跨360米，其跨度在世界同类桥梁中名列前茅。大桥采用岸上立架拼装拱肋，竖转加平转，合龙成拱的先进施工工艺。每侧转体重量约为13685吨，在国内建桥史上尚无先例。于1998年7月正式动工，2000年6月建成通车。大桥被评为2002年度贵州省优质施工工程，2003年获中国公路协会科学技术奖一等奖，2004年5月荣获首届“中国十佳桥梁”称号，2006年12月获詹天佑大奖。2008年入选“贵州骄傲·贵州改革开放30年30事30人”。

广州丫髻沙大桥



该桥位于镇胜高速公路第26合同段，为预应力钢筋砼连续刚构桥，桥长1957.7米，主跨225米，最高墩151米。

贵州虎跳河大桥

贵州江界河大桥

该桥位于瓮安县城以北，为预应力桁式组合拱桥，桥长 461 米，主跨为 330 米，居世界同类桥型前列，桥面至水面高 263 米，为当时世界最高的桥梁之一。于 1990 年 1 月开工，1995 年 6 月竣工。江界河大桥 1997 年荣获国家科技进步二等奖，1999 年荣获詹天佑大奖，为 2004 年首届“中国十佳桥梁”20 座入围桥梁之一。



贵州六广河大桥

该桥位于贵毕公路第 17 合同段，为预应力钢筋砼连续刚构桥，桥长 564.2 米，主跨 240 米，桥面距水面高差达 300 余米。最高墩达 90 米，建成时为全国同类型公路桥梁之最。于 1999 年 11 月开工，2001 年 9 月竣工。2004 年荣获贵州省优质施工工程奖和贵州省科学技术进步一等奖。2005 年春节，胡锦涛总书记在大桥上留影。

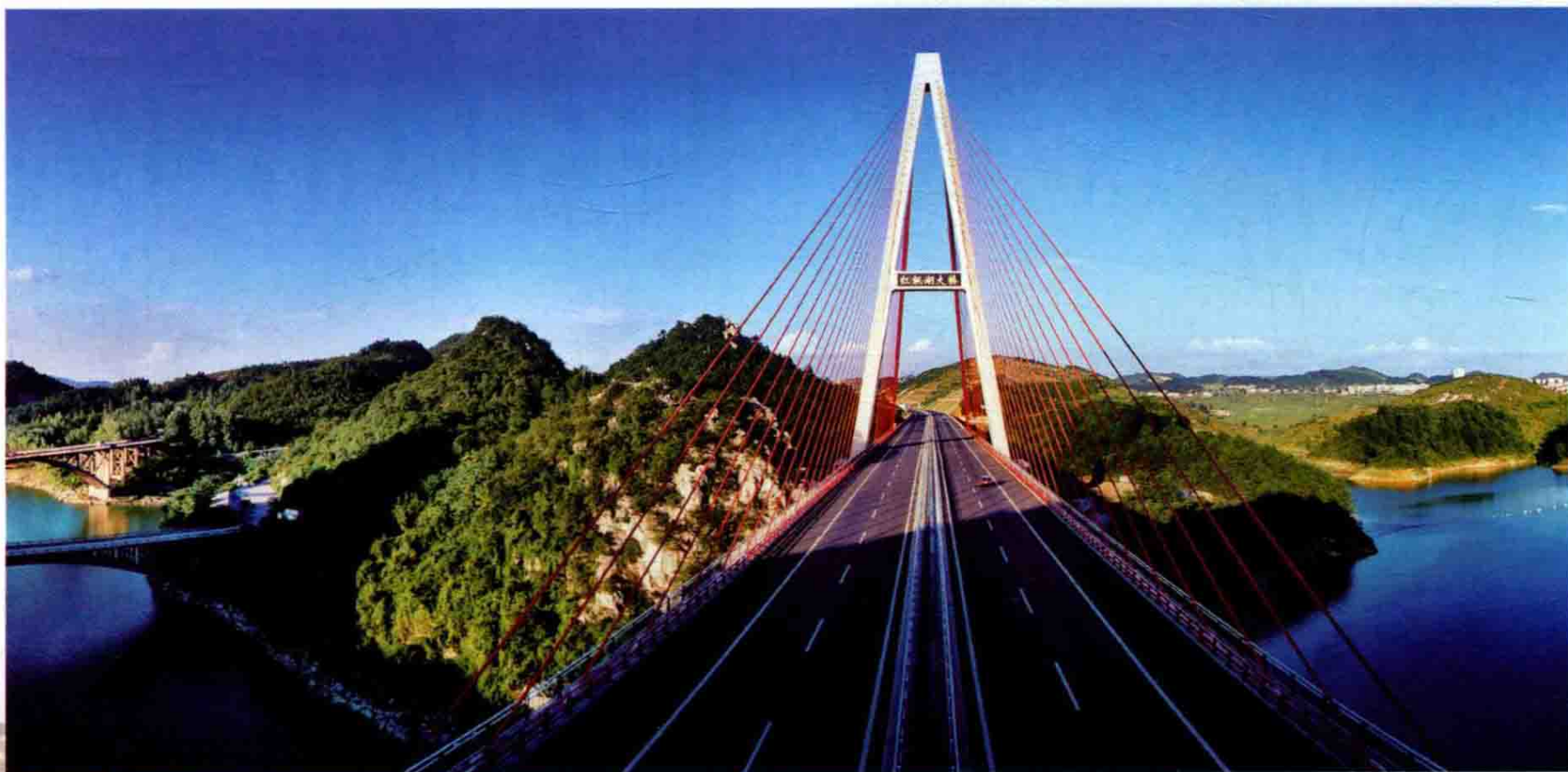


重庆黄花园大桥

该桥位于重庆市中环干道嘉陵江上，为预应力钢筋砼连续刚构桥，桥长 1208.6 米（公司承建 660.6 米），主跨为 750 米。大桥采用挂篮施工，是当时国内最先进的轻型挂篮。于 1996 年 12 月开工，1999 年 12 月竣工。2002 年荣获中国市政工程协会金杯示范工程奖。



贵州红枫湖大桥



该桥位于清镇高速公路第 2 合同段，是贵州第一座不对称独塔双索面预应力混凝土斜拉桥，桥长 321 米，主跨 317 米，塔高 96.8 米。于 2002 年 5 月开工，2004 年 9 月竣工。其设计与施工技术研究获 2006 年度贵州省科技进步三等奖。与公司 1982 年建成的老花渔洞大桥和 1990 年建成的花渔洞大桥并肩齐步，成为一道独特的风景线，也是贵州桥梁发展的历史见证。

贵州老猫冲隧道



位于贵州省凯里至麻江高速公路第2合同段，为分离式隧道，左幅长365米，右幅长260米，采用“新奥法”设计施工。于2000年6月开工，2001年9月竣工。

湖南雪峰山隧道



该隧道为国家重点建设邵阳至怀化高速公路上最大的控制性工程，全长6.95公里，是目前国内贯通的第三长公路隧道。隧道于2004年5月开工，2006年7月24日下午精确贯通，其贯通结果为纵向误差2.5厘米，横向误差1.8厘米，是允许误差值的十分之一，2006年8月19日正式贯通。

贵新公路



贵新公路是重庆至湛江国道主干线贵州境南段，贵州省规划建设的“三横三纵八联八支”公路主骨架的重要路段，全长260.14公里。于2001年6月全线通车。公司承建第4、5、10三个合同段的路基工程，共60.97公里。于1998年5月开工，2000年2月竣工；第13合同段路面工程，共128.5公里，于1998年5月开工，2001年5月竣工。均被评为优良工程。

崇遵公路



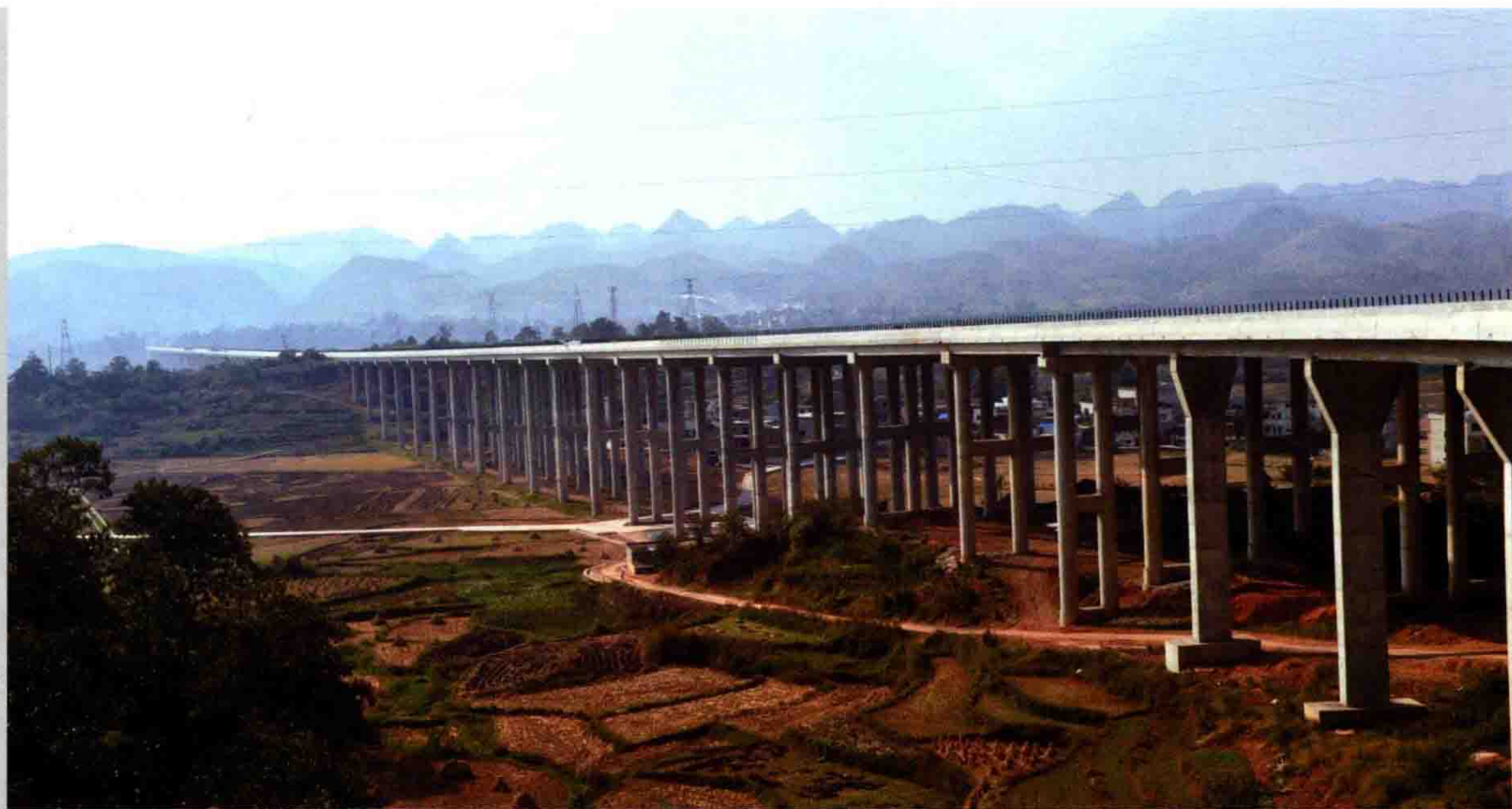
崇遵公路是重庆至湛江国道主干线的黔境北段，是贵州省“三横三纵八联八支”公路主骨架中的重要路段，全长117.924公里。公司承建第6、14、15、17四个合同段的施工，其中路面工程42.436公里，路基工程42.436公里。于2002年6月开工，2005年11月竣工。

清镇公路



清镇公路是上海至瑞丽国道主干线的贵州境路段，贵州省规划建设的“三横三纵八联八支”公路主骨架的重要路段，全长90公里。2004年底全线通车。我公司承建第2合同段路基工程，长3.8公里，于2002年5月开工，2004年9月竣工；第13合同段沥青砼路面工程，长32.282公里，于2003年12月开工，2004年9月竣工；第14合同段沥青路面工程，长31.6公里，于2003年12月开工，2004年9月竣工；第21合同段交通工程管理用房工程，长51.46公里，于2004年5月开工，2004年11月竣工。2005年被贵州省高速公路开发总公司评为“双优”工程路基工程施工一等奖。

贵州惠水特大桥



惠水特大桥处于云贵高原与广西丘陵过渡的斜坡地带，为黔南州惠水县和平镇管辖，全长 2416 米，桥台均为 U 形桥台。本桥处于整幅路基范围，分左、右幅设计，两幅结构各自独立。于 2011 年 10 月开工，于 2013 年 10 月竣工。

贵惠高速

贵阳至惠水高速公路是《贵州省高速公路网规划》中“四纵”之崇溪河至罗甸高速的重要组成路段。项目主线全长 37.22 千米，路基宽 33.5 米，设计时速为 100 千米 / 时的双向六车道高速公路。项目总投资 36.86 亿元。2012 年 5 月 8 日正式开工，2013 年 10 月 10 日运营通车。



贵阳南站

贵阳南收费站位于贵阳市花溪区孟关乡沙坡村，与贵阳市的城市主干贵惠大道相接，是贵阳的“南大门”。贵阳南收费站隶属于贵州贵惠高速公路建设有限责任公司，于 2014 年 10 月 9 日开通收费，设有车道 16 个，其中入口车道 5 个，出口车道 11 个。现有员工 28 人，设有站长室、数据室、稽核室、四个收费班组，主要担负着贵惠高速公路车辆的收费管理任务。

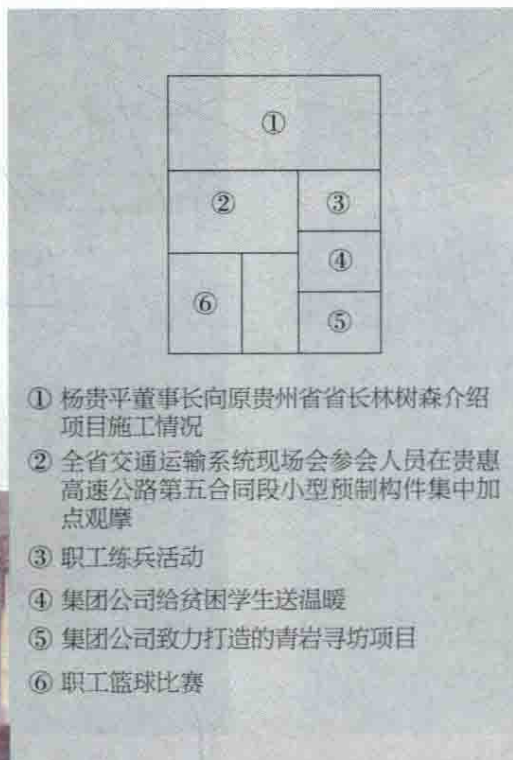


贵州瓮马高速公路

瓮马高速公路是贵州省高速公路网即“6 横 7 纵 8 联”网中第三纵线道真至新寨高速公路在黔南州境内的一段，与道真至瓮安高速公路相接，通过马岩枢纽与兰海国家高速公路贵阳至新寨段衔接。

该工程由集团公司采用 BOT 模式建设，项目总投资为 48.2858 亿元，工程于 2013 年 8 月正式开工，2014 年 11 月 30 日建成通车。至此，从瓮安乘车至福泉由原来的 2 小时缩短至 40 分钟，从瓮安到贵阳的行车时间和原来相比缩短近一半。







水盘高速公路北盘江特大桥，是目前亚洲最大跨度的预应力混凝土连续刚构桥，也是世界上最大的预应力混凝土空腹式连续刚构。大桥于 2013 年 8 月建成通车

贵州路桥集团有限公司，是国家一级公路工程施工总承包企业，具有桥梁、路基、隧道和路面专业承包壹级资质及市政公用工程施工总承包、机电安装工程施工总承包、港口与航道工程施工总承包二级等相关资质。路桥集团是贵州三大交通建设企业之一，位列 2012 年贵州百强企业第 21 位，下辖 12 个分（子）公司和 2 个大型总承包项目。

贵州路桥集团有限公司前身为贵州省公路桥梁工程总公司。2009 年经贵州省政府批准改制设立为国有独资公司，注册资本金 83000 万元人民币；有从业人员 2042 余人，其中管理人员、工程技术人员 1325 人，高级职称人员 110 人（含教授级高工 6 人），中级工程师 220 人，初级职称 269 人。集团公司董事长、总经理覃杰，副总经理兼总工程师何志军享受国务院政府特殊津贴。同时，何志军荣获“中国交通建设十大桥梁人物”“贵州改革开放 30 年最具影响力人物”“全国五一劳动奖章”等荣誉称号。

贵州路桥集团设备先进，拥有各类大中型施工机械 170 余台（套），其中有近年从国内外购置的大型沥青混凝土拌和设备、摊铺机械，大型水泥混凝土拌和设备及摊铺机械，同时还有大型的桥梁钻机、吊装、架桥设备和大型土石方开挖、装卸、运输、平整、碾压等设备，施工机械门类齐全，能够满足各等级的公路、各类型的桥梁和隧道施工。

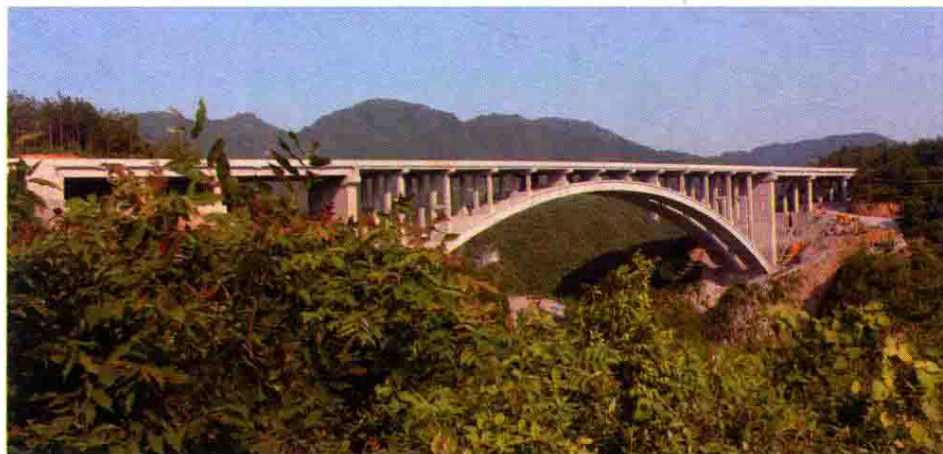
多年来，公司承接任务遍及广东、浙江、四川、重庆等二十余省、市，参与了上百条高速公路、一级公路的建设工作，在全国交通建设市场具有较强的影响力，特别为贵州交通基础设施建设做出了重要贡献。集团公司在高原、平原和山岭地区从事公路桥梁施工已有多年的历史，积累了丰富的施工和测设经验，修建了下承式钢拱桥、钢桁加劲梁悬索桥、预应力混凝土空腹式连续刚构桥等高、精、尖的桥梁，桥型之多，在国内名列前茅，具备了高难度隧道施工的丰富经验，并先

后承建了多座高瓦斯隧道、地质特别复杂的隧道。

近几年来，贵州路桥集团尝试公路建设经营模式多样化、不断扩展经营范围。从 2005 年起，集团公司成功代建了贵州境内凯里至施秉、湄潭至余庆、绥阳至道真、白云麦架至肖家坳等四条二级公路改建工程，其总投资近 30 亿元；2007 年成功中标总承包贵州水城至盘县高速公路工程，项目总投资 53 余亿元；2009 年成功中标贵州安顺至普定高速公路 BT 项目，项目总投资 30 亿元；2012 年成功中标独山至平塘高速公路 BOT+EPC 项目，项目总投资 25 亿元；2012 年成功中标务川至正安高速公路施工总承包项目，项目总投资 31.77 亿元；2013 年成功承接凯里滨河路 BT 项目和炉山至下司快速通道 BT 项目，投资额约 20 亿元；2013 年参股混合制企业“贵州龙洞堡物流港置业有限公司”，投资建设新领地物流项目，投资金额约 8 亿元。



思剑高速公路木蓬特大桥，突破了传统拱桥施工工艺的跨径瓶颈，木蓬特大桥其扣、锚索一次张拉控制和斜爬施工挂篮等为国内首次采用。此桥于 2012 年 7 月 5 日顺利合龙



建成后的思剑高速公路木蓬特大桥



镇胜高速公路北盘江特大桥，建成时为全国最大跨度钢桁加劲梁悬索桥。大桥于2008年11月28日建成通车



关兴公路北盘江特大桥，横跨号称“世界大裂缝”的花江大峡谷，桥面至江面高达400余米，建成时为国内最高的桥梁。大桥于2003年12月28日建成通车



凯里清水江风雨桥，是目前世界上最长最宽的风雨桥，大桥的主体工程由贵州路桥集团承建，已于2013年9月全面建成通车



水盘高速公路与水柏铁路遥相呼应



水盘高速公路由贵州路桥以投资-施工总承包模式承建，其中松河特长隧道全长4760米，是省内目前在建和已建公路中最长的隧道。隧道于2013年8月建成通车



麻尾至驾欧高速公路



广州小榄特大桥属于新建铁路广州至珠海城际快速轨道交通工程，充分体现了高强、整体、大跨及新结构的综合建桥技术，在施工中创造了许多新技术、新工艺。此桥于2009年建成通车

贵州路桥集团遵循“守约、保质、薄利、重义”的原则，通过提供良好的市场环境、用人环境、软硬件环境等手段，切实加强人才战略，管理水平有了很大的提高，在省内外已具有较强的竞争力和良好的信誉，并已通过了ISO9001:2000质量管理体系、ISO14001环境管理体系和GB/T28001职业健康安全管理体系认证。2004-2013年连续十年获贵州省工商行政管理局“守合同、重信用”单位；2004年被贵州省总工会授予全省“五一”劳动奖状荣誉称号；2009年获中华全国总工会颁发的全国“五一”劳动奖状荣誉称号；2011-2013年连续被贵州省交通运输厅评为贵州交通建设市场信用评价AA级企业；2011-2014年连续被省经信委、企业联合会、企业家协会联合评为“贵州省企业100强”；2012年被贵州省建筑业协会评为“2011年度贵州省建筑业优秀施工企业”；2013年荣获贵州省经济信息化委员会第十四届省级企业管理现代化创新成果二等奖；2013年被中国公路建设行业协会评为“公路建设百家诚信企业”；2013年水盘高速公路7A标荣获全省“平安工地·施工标准化”创建示范工地；2013年镇胜北盘江大桥荣获贵州省“黄果树杯”优质施工工程；2013年被贵州省全民素质工作委员会评为“2013年贵州省企业综合素质100强”第1名。



贵阳至清镇高速公路



普安高速公路由贵州路桥以施工总承包模式承建，于2012年5月1日通车



贵州省公路工程集团有限公司

GUIZHOU HIGHWAY ENGINEERING GROUP CO., LTD.



贵州省公路工程集团有限公司（以下简称公司）是贵州省人民政府批准成立的国有独资公司，是贵州交通系统大型骨干企业，具备住房和城乡建设部核定的公路工程施工总承包一级；市政公用工程施工总承包一级；桥梁工程专业承包一级；隧道工程专业承包一级；公路路面工程专业承包一级；公路路基工程专业承包一级；房屋建筑工程施工总承包二级；土石方工程专业承包二级；预拌商品混凝土专业承包二级资质；下属子公司贵州林都园林工程有限公司具有城市园林绿化企业一级资质，贵州黔贵房地产开发有限公司具有房地产开发一级资质。

公司注册资本金 21.03 亿元，总资产 102 亿元，年生产能力达 100 亿元。

公司现有在职职工近 3000 人，各类技术职称人员 1500 多人（含研究员、高级职称、中级职称、初级职称、一级建造师、二级建造师、建设部注册造价师、交通部甲级造价师、乙级造价师、注册安全工程师等）。

公司有下属主业分公司 14 家：第 1 至第 10 分公司、设备

管理分公司、机化分公司、商品混凝土分公司、市政分公司。

下属子公司 22 家：贵州黔贵投资股份有限公司、贵州黔贵房地产开发有限公司、贵州林都园林工程有限公司、贵州黔贵高速公路养护有限公司、贵州通远公路勘察设计咨询有限公司、贵州新黔恒物业管理有限公司、贵阳电气控制设备有限公司、贵阳南明黔贵鸿兴汽车服务有限公司、贵州公路运输设备物资贸易中心、毕节毕威高速公路有限公司、贵州黔贵路桥工程有限公司、贵州黔贵六广河旅游开发有限公司、漳浦沿海大通道公路有限公司、贵州黔贵工程技术服务咨询有限公司、贵州黔贵融资租赁有限公司、贵州松铜高速公路有限公司、贵州省汽车运输中心有限责任公司、贵州盘兴高速公路有限公司、贵州黔贵市政工程有限公司、贵州黔贵建筑工程有限公司、贵州黔贵金石工业投资有限公司、贵阳黔贵交通职业培训学校。

公司通过了“质量管理体系”“环境管理体系”和“职业健康安全管理体系”三体系合一认证。

公司 1998、2011 年获得贵州省“五一”劳动奖状、1999



- | | | |
|---|---|---|
| ① | | |
| ② | ③ | |
| ④ | ⑤ | ⑥ |
- ① 马岭河大桥建设关键技术研究荣获贵州省公路学会科学技术奖一等奖
- ② 2014 年 7 月 1 日，集团公司党委书记、董事长、总经理廖柳（右），副总经理王伯航（左）陪同贵州省交通运输厅党委书记、厅长陈志刚（中）在松铜公路建设现场
- ③ 2014 年 6 月 24 日，贵州省交通运输厅总规划师邱祯国（左三）、铜仁市人大副主任童礼元（左二）一行调研松铜高速公路
- ④ 公司承建的云南罗富高速公路 14 标荣获国家级质量奖国家优质工程银质奖
- ⑤ 公司承建的玉屏至铜仁高速公路紫云山隧道为贵州最早修建的连拱隧道
- ⑥ 集团公司办公小区鸟瞰图





年获得全国“五一”劳动奖状；2004、2013、2014 年被国家工商行政管理总局评为“全国守合同重信用单位”；1998 年至 2013 年连续十六年获得“贵州省守合同重信用单位”；2006 年公司获得中国设备管理协会授予的“全国设备管理优秀单位”称号；2006 年中国纳税百强第 15 位（建筑安装业类）；2007 年被中国交通企业管理委员会评为中国交通企业百强单位；2009 年被贵州省交通运输厅评为贵州交通建设市场信用评价 A 级企业；2012 年被贵州省交通运输厅评为“2012 年贵州交通建设市场信用评价 AA 级企业”；2011—2014 年连续多年被省经信委、省企协、省企联评为“贵州企业 100 强”和“贵州省 AAA 级诚信企业”。

公司拥有从德国、英国进口的沥青砼、水泥砼拌和设备 and 摊铺设备、从芬兰进口的全液压露天钻机，以及各种国内外先进的公路、桥梁施工机械设备和运输车辆。公司检测中心是交通运输部乙级公路工程试验检测机构，拥有国内最先进的质量检测设备和仪器。

公司从事公路、桥梁、隧道建设达五十余年历史，五十

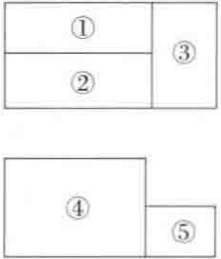
年代修建了川藏公路、重庆九龙坡港口等工程。在国内外修建了 70 余条共 4000 多公里各种等级的公路和各种类型的桥梁、隧道。参加援建了老挝、也门、布隆迪的公路。

近年参加建设的主要项目有：习新公路改扩建工程；湄余公路改扩建工程；贵新公路改扩建工程；厦蓉高速公路；仁赤高速公路；思剑高速公路；思遵高速公路；大思高速公路；铜大高速公路；黎洛高速公路；遵毕高速公路；板江高速公路；六镇高速公路；惠兴高速公路；毕威高速公路；黔大高速公路；云南大丽高速公路；云南普宣高速公路；漳州沿海大通道漳浦段；松铜高速公路；盘兴高速公路等。

我们将以“成为一家强大的有国际竞争力的企业”愿景和“发展公路事业，竞争国际舞台”的企业使命，继续沿着集团化、多元化的道路发展，继续保持光荣的历史传统和良好的信誉，竭诚为国内外公路桥梁和其他土建工程建设提供优质服务。■



- ① 公司承建的赫章特大桥，其中 11 号主墩为同类桥型世界最高墩
- ② 公司承建的乌江特大桥荣获贵州省建设工程质量最高荣誉黄果树杯优质施工工程奖
- ③ 集团公司房开项目之一：贵阳世贸广场
- ④ 1998 年 7 月 26 日转体成功的贵阳东北绕城线高速公路都拉营大桥，一次转体重量 7160 吨，在当时位居亚洲同类桥梁转体重量第一



- ⑤ 公司研发的洞室加预裂爆破技术荣获贵州省科技三等奖



贵州高速公路集团有限公司



基本情况

贵州高速公路集团有限公司是全国投资建设管理经营高速公路的大型企业，是贵州省人民政府确定的 8 户省级国有投资公司之一，成立于 1993 年，注册资本金 111 亿元。经过 20 多年的发展，现已成为集高速公路融资、投资、建设、经营、管理为一体的大型企业集团，拥有同时建设 15 个以上高速公路项目，年投资规模达 400 亿，年建成通车高速公路达 300 公里的能力。企业现有董事会成员 6 人、监事会成员 3 人、经营管理层 5 人（兼董事会成员），内设机构 15 个、子公司 3 个、控股公司 3 个，领导班子 7 人（即董事会成员 6 人和监事会成员 1 人）、中层管理人员 111 人、职工 4777 人（其中正高级职称 31 人、副高级职称 201 人、中级职称 222 人）。



建成通车的六枝至镇宁高速公路

主要成绩

高速集团在省委、省政府和省交通运输厅的正确领导下，以科学发展观为核心，以企业精神为基础，以设计理念为主线，以关键环节为重点，从 2004 年至 2013 年底这 10 年间，集团公司已建成的高速公路（含汽专一级）28 条，通车里程 2306 公里，总投资 1436.1784 亿元。其中高速公路 23 个，通车里程 2042 公里，占全省高速公路通车总里程 3281 公里的 70%，实现了 60 个县通高速公路，为地方招商引资促进经济社会发展提供了良好的交通大动脉。



建成通车的思南至剑河高速公路



2014 年 5 月 14 日，全国政协委员、省政协主席王富玉（前排中）率视察团到惠罗高速公路进行视察



2014 年 5 月 26 日，省委书记、省人大常委会主任赵克志（右），省委副书记、省长陈敏尔（右二）等一行调研惠罗高速公路。省委常委、省委政法委书记、副省长秦如培，省委常委、省委秘书长廖国勋，省委常委、贵阳市委书记陈刚，省交通运输厅党委书记、厅长陈志刚，贵州高速公路集团有限公司党委书记、董事长耿黔生等全程陪同

投资方面，从 2004 年至 2013 年的 10 年期间，公司共计完成高速公路固定资产投资 1695 亿元，形成总资产上千亿的特大型企业。特别是在 2004 年至 2010 年，完成投资 700 亿元，2011 年至 2014 年，完成投资 1200 亿元。

目前，集团公司在建高速公路项目 16 个，建设里程 1347.06 公里，总投资 1372.902 亿元。

多年来，高速集团经过不懈努力，狠抓工程质量，获得了国家科技进步二等奖、中国土木工程（詹天佑）大奖、交通部优质工程一等奖、贵州省科技进步一等奖（3 次）、全国“五一”劳动奖状以及其它省部级荣誉 20 余项。

2014 年，是完成“十二五”建设目标的关键之年，是三年大会战的关键之年。按照省政府下达的任务，高速公路集团今年计划建成通车高速公路 527 公里，力争突破 530 公里。其中，六盘水至六枝、三穗至黎平、凯里至羊甲等 10 个项目将建成通车。加快凯里至雷山、尖坡至小碧、望谟至安龙等



2012 年 12 月 31 日，惠水至兴仁高速公路贞丰黄腊田至兴仁段通车试运行



安顺东收费站以扩建后全景



遵义城新大门—遵义收费站



贵阳营运中心北站高平



热心服务司乘人员



微笑服务

高速公路的建设，加快开展贵遵扩容改造、六盘水至威宁等高速公路的前期工作，积极开展紫云至望谟、都匀至安顺、罗甸至望谟等项目的前期工作。要确保完成投资 380 亿元，力争 385 亿元。确保筹集资金 450 亿元，力争突破 480 亿元。

同时，公司要加大高速公路养护管理力度，完成 52 对服务区和 63 个收费站改造工作；建成 30 条 ETC 通道；建成遵义、铜仁、都匀、兴义等 4 个区域中心。

长远规划及发展目标

高速集团紧紧围绕省委、省政府重大决策部署、战略定位和全省经济社会发展目标，根据黔府发〔2013〕18 号文件精神和行业发展规律及现状，结合自身实际，提出了加快高速公路投资建设的同时，加快经营性项目投资建设的思路。以此增强造血功能，为建好高速公路并实现高速集团的健康可持续发展提供坚强保障。围绕这一发展思路，高速集团正在积极组织力量编制集团层面的总体发展规划，并将于近期完成相关编制工作。

高速集团近期的主要发展目标：一是不断提高高速公路建设水平，充分发挥技术和人才优势，提升高速公路建设的内涵，把高速公路建成文化路、生态路、产业路、平安路和文明路，2014 年建成高速公路 527 公里，投资 380 亿元；二是加大经营性项目投资开发力度，今年实现经营性项目产值完成 30 亿元，有效增强造血功能，努力实现企业健康发展；三是切实开展“多彩贵州文明行动”和“高速公路文明大道创建”工作，进一步提高高速公路营运管理水平，树立贵州高速公路的优质服务品牌，为贵州加速发展、加快转型、推动跨越增添正能量。（资料提供 / 王涵 摄影 / 陈恩光）



建设中的惠罗项目歪刀链江大桥



惠罗项目紧锣密鼓施工中



杭瑞高速公路遵义至毕节段

中联重科起重机公司

最值得信赖的起重机专家

Zoomlion crane company ,the most reliable mobile crane expert!

2014' 工程起重机产品系列：

12t-220t 汽车起重机 / 180t-2000t 全地面起重机

6.3t-12t 随车起重机 / 55t-3200t 履带起重机 / 25t-100t 越野轮胎起重机





ZOOMLION