

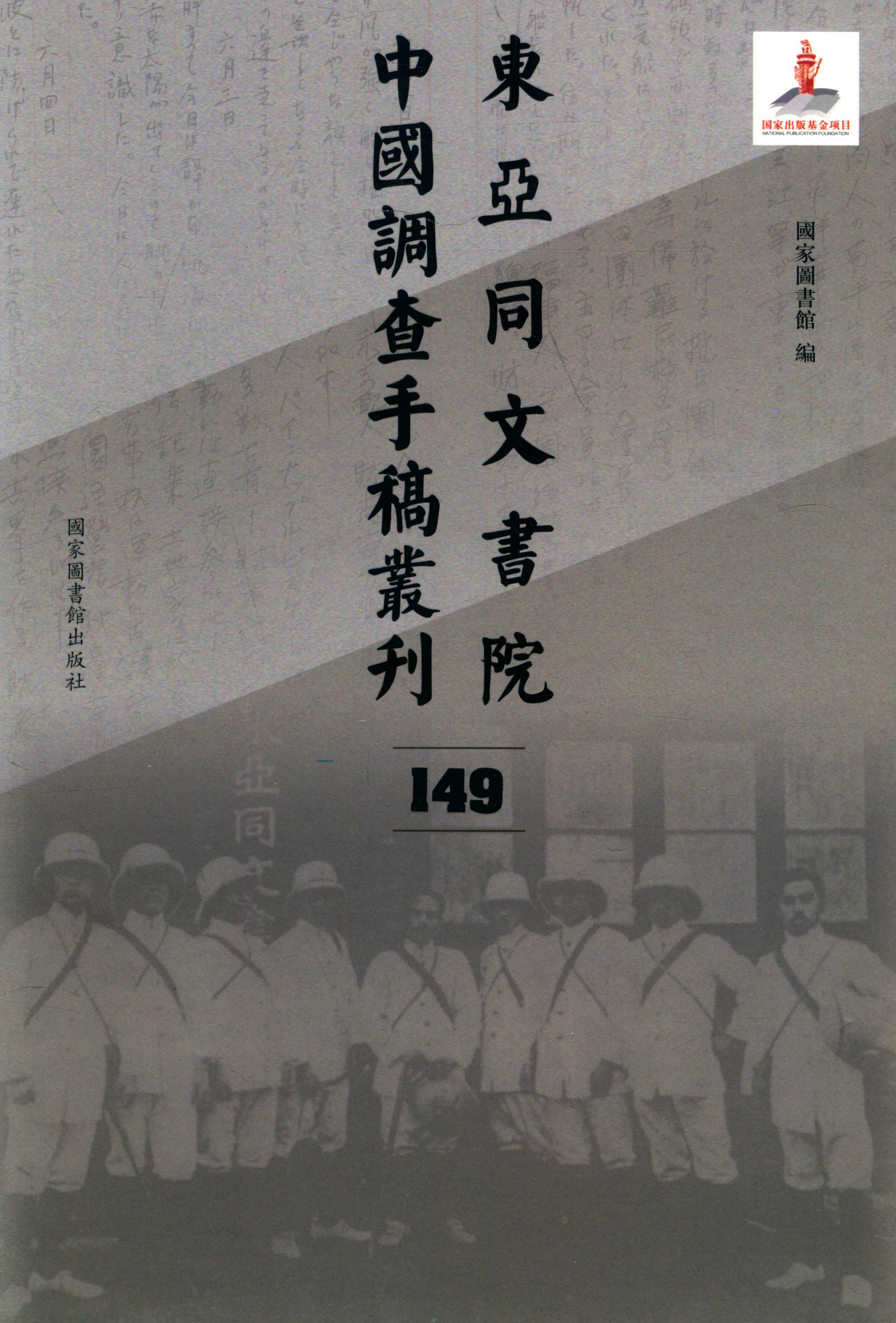


國家圖書館編

東亞同文書院 中國調查手稿叢刊

149

國家圖書館出版社





国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

國家圖書館編

東亞同文書院
中國調查手稿叢刊

149

國家圖書館出版社

第一四九冊目錄

昭和九年（一九三四）調查報告（第三十一期生）

吉林省穆稜縣調查

吉林省穆稜縣調查 由井文人 永谷仁一 雨宮芳夫

第十一卷第一編 一

吉林省密山縣調查

吉林省密山縣調查 由井文人 永谷仁一 雨宮芳夫

第十一卷第二編 一一一

吉林省額穆縣調查

吉林省額穆縣調查 爲藤陽次郎 谷彌七

第十二卷 一五九

滿洲國三江省方正縣事情

滿洲國三江省方正縣情況 內田義雄 勝守仙次

第十三卷第一編 三三一

滿洲國濱江省濱縣事情

滿洲國濱江省濱縣情況 勝守仙次 內田義雄

吉林省九台縣調查

吉林省九台縣調查 松井成德 小松守司

吉林省德惠縣調查

吉林省德惠縣調查 小松守司 松井成德

第十三卷第二編……………三七九

第十四卷第一編……………四三九

第十四卷第二編……………五二七

昭和九年十二月

穆稜縣調查報告書

由井文人
永谷仁一
雨宮芳夫

Blank manuscript page with vertical lines.

目次

第一章 地史	1. 第一章 治安	20
第二章 地勢	2. 第二章 公共設備	24
第三章 區界	2. 第三章 宗教團體其他	24
第四章 河川	2. 第四章 新聞雜誌出版物	25
第五章 山脈	3. 第七章 社會惡	26
第六章 縣區	3. 第八章 都會	29
第七章 交通	4. 第九章 風俗習慣	30
第八章 鐵道	4. 第十章 財政	34
第九章 道路	7. 第十一章 金融	43
第十章 面積	8. 第十二章 產業	48
第十一章 人口	9. 第十三章 農業	48
第十二章 學生	20. 第十四章 牧畜	72

第三章 林業

74

第四章 工業

78

第五章 鑛業

79

第六章 商業

89

第七章 教育

102

○

昭和九年度第三十一期生第二十八回調查報告書

田中修

第十一卷 吉林省穆稜密山調查班

第一編 吉林省穆稜縣調查

上海東亞
文書館
圖書印

第一章 地史

後ハ古ヘノ肅慎ノ旧地ニシテ渤海時代ニハ牧馬廠ト稱セリ。

永樂四年穆稜河治ヲ設ケ穆稜部ト云ヘリ。清末光緒

十九年綏芬廳ヲ寧古塔ニ置キ穆稜之ニ属ス。光緒三十

年東清鐵道完成ヲ告ゲルヤ、永住民漸ク多キヲ加ヘ、人事ノ

ヤ、繁雜ヲ来セル爲、土城子(現在ノ興源鎮)ニ分廳ヲ設ケリ。

宣統元年吉林省分テ、五道、十一府、五廳、四洲、廿縣トシ

縣治ヲ土城子ニ置キ穆稜縣ト爲セリ。民國十六年伊蘭道

伊季公巡本縣ヲ視察シ、土城子ノ地勢狹隘ニシテ、發展ノ可

能性ナキヲ以テ、前省公署ニ呈請シ、今十九年縣治ヲ八面通

ニ移シ現在ニ至レリ。

第二章 地勢

第一節 區界

東北部、密山縣ニ接ス。北部、北平崗分界処ハ縣城ヨリ七十里。東、青海嶺ハ縣城ヨリ六十五里ノ地奥ニアリ。

南部ハ東寧縣、汪清縣ニ接ス。細鱗河站ニテ同江ヨリ百里汪清縣トハ穆稜富集嶺ヲ以テ界トナス。縣城ヨリ一百九十里西部ハ寧安縣ト接ス。縣城ヲ距ル一二百五十里ニシテ磨刀石站（北鉄ノ一駅）ニ達ス。黑山嶺迄百十里。

北部、勃利縣ニ接ス。揚木背嶺、及龍爪嶺嶺ヲ以テ境界トシ縣城ヲ距ル約百五十里。

第二節 河川

穆稜河ハ汪清縣ニ源ヲ発シ、本縣西南部ヲ五區管署、穆稜富集嶺ノ西端ヨリ東北ニ流レ滿天星ニ至リ密山ニ入リ

第三節 山脈

虎林ヲ經テ烏蘇里江ニ合ス。猴石海、馬橋河、白草海、雷峰岐、清茶館、亮子河等ノ支流ヲ合シ縣内ヲ流ル、事二百六十里余。以上ノ河川ハ何レモ水勢急端ヲ有シ、水運ノ便無シ。且ツ本縣ハ水田ヲ多ク、農業ノ爲メ河川ヲ利用スル事無リ、洪水ノ災害ヲ蒙ルコト珍ラレカラス。

第四節 縣區

西北ヲ完達山脈ノ支脈タル察庫山山脈縦走シ、東南ヲ穆稜集山嶺横走シ、全縣丘陵ヲ以テ埋ムル。特ニ顯著ナルモノ無リ、カニ區富集山嶺。カニ區黑五山嶺、龍爪海嶺カニ區揚木背山嶺等存スルニ過ギス。

カニ區。本縣ノ中心ニシテ縣公署（八面通）所在地。
カニ區。穆稜河ノ上流東部、興源鎮ヲ含ム。

ヲ三区。ヲ一区、ヲ二区間ニ在リ、下城子ヲ含む。

ヲ四区。穆稜河下流、梨樹鎮ヲ含む。

ヲ五区。西部山岳地ニシテ脩險ナリ。

第三章 交通

第一節 鐵道

(一) 穆稜鐵道

本鐵道ハ民國十三年一月（一九二四年一月）「中俄官商合辦利樹溝、小城場、海煤鉍契約」ニ基ヅキ敷設シ、民國十五年三月ヨリ開通。故ニ本鐵道ハ穆稜炭鉍ノ管轄下ニアリ。其ノ目的又石炭ノ運搬ニアリキ。然レトモ兼テ客運客ス。即チ本鐵道ト聯絡契約ヲ結ビ隔日一回ワケ客車ヲ出ス。

但し日程、時間等往々変更アリ

本鉄道ノ開設ニ依リ、穆稜、密山方面ハ、嶺ニ開闢サレ、開通後此等地方ニ移住シ、開墾ニ從事スル者、日々多キヲ加フ。本鉄道ハ西側ノ地勢及ビ地方ノ特種性ニ依リ匪賊襲撃スルハ破線ノ憂大ナリ。依リテ以前ハ鐵路警察ニ依リ之ヲ防衛セルモ、現在ハ吉林軍及穆稜縣警察ニ依リ之ヲ行フ。

「營業狀態」

穆稜炭鉱ノ運命ニ比例ス。同炭鉱ハ漸ク晩年ニ近ヅキタルモ、尚ホ十四年間に年三十万噸採掘ハ存続スルノ事ユエ、本鉄道モ当分現状ヲ続ケン。

近年ノ營業狀態ヲ如シ

鐵道收入	一九二八年(舊)	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
五九、五二、四四	五四五、〇二二	五九二、三〇二	五六二、五三	

鐵道經費	七四、二〇三	一〇九、六〇九	一〇三〇、二二三	一〇二、九〇四
鐵道純益	四四五、〇三九	四二五、四一三	四七三、〇七九	四五九、三八九
運輸旅客	一九三〇年 三三、七〇六人	一九三一年 三三、〇五五人	一九三二年 六六、三三三人	
貨物	九三、三四五噸	二三五、六七噸	七〇、五五噸	
煤及公用物	三〇三、三四二噸	二六、六二噸	一〇八、八二噸	

(二) 北滿鐵道東部線

本縣南部ヲ貫ク。

營業狀況不振。

哈爾濱 ↓ 綏芬。每週火、木、土。午前六時五分 哈爾濱發
綏芬 ↓ 哈爾濱。每週月、水、土。

各回ノ列車ハ均シク白晝通行デ、夜ハ棧道河子ニテ一泊シ、以テ
匪賊ノ襲撃ヲ避ケ。

本縣最初ノ駅ハ、台馬海。次ハ穆稜站(九站)次ハ下城子(前駅ト距離約三十里)次ハ馬橋河站(八站、前者ト距離八里)次ハ細鱗河站(七站、前者ト距離三十五里)

尚ホ、本縣道ハ先駆列車ト護衛兵ヲ常備ス。

哈爾賓ヨリハ火土、綏芬河ヨリハ月土、日本軍身備隊便乗ス。

第二節 道路

一、梨樹鎮—密山—虎林

二、梨樹鎮—勃利

三、興源鎮—東寧縣(旧官道ナリ)

四、興源鎮—五虎林—依蘭

現在未ダ自動車通行不可能ニシテ皆馬車ニ依ル。

兩期ハ殆ト通行不可能トナル。

第四章 面積

本縣全面積 二萬九千二百三十平方里

既耕地 二四二、七四八頃

荒地 二〇〇〇、〇〇〇頃

可耕地 五〇〇、〇〇〇頃

不可耕地 一五〇〇、〇〇〇頃

山林面積 五二八平方里

(民國三十一年縣公署調)

第五章 人口

全縣戶數

九、三三六戶

人口

四七、九三一人

男

二九、五九〇人

女

一八、三四一人

全縣國籍及區別戶口調查表ヲ示セバ左ノ如シ。

穆稜縣戶口類別表(自大同二年七月一日至今三年十月三十日、調査)

區別	國籍別	戶數	人口		計
			男	女	
第一區	滿	三、七五四	一〇、四七二	七、二一四	一七、六八六
	鮮	一、五七	四、八九	四、一一	九、〇〇
第二區	日	一	二		二
	滿	八、三三	二、五九一	一、七五五	四、三四六
	鮮	三、八	一、四九	二、一〇	二、五九