



《下西洋中的海洋学》



董昌明 著



科学出版社

graphy in the Voyages of Zheng He to the Western Ocean

内 容 简 介

本书从专业视角剖析郑和下西洋中的海洋学问题,详细解析郑和航海中所遇到的季风、海流与区域性海洋状况。从东海海段、南海海段、马六甲海峡、印度洋海域、非洲沿海地区5个方面分区划段分析郑和下西洋的历史故事与航海过程中涉及的海洋学问题。通过对历史资料、历史古迹考察,以及对海洋、大气和气候原始资料处理,原创性地再现了郑和下西洋的海上经历。

本书结合历史,从严谨而科学的独特角度,重新审视、接触、了解郑和下西洋的全景全貌。希望借此增强我国海洋实力的多层次多角度发展,同时希望本书也可以为“海上丝绸之路”建设贡献力量。

本书可供海洋科学、航海学及对历史感兴趣的高校师生等读者阅读。

图书在版编目(CIP)数据

郑和下西洋中的海洋学/董昌明著. —北京:科学出版社, 2017.11

ISBN 978-7-03-055141-2

I. ①郑… II. ①董… III. ①海洋学—研究 IV. ①P7

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第268769号

责任编辑:王腾飞 刘义杰/责任校对:王瑞

责任印制:张 伟/封面设计:许瑞 张琳 琦 蓉

藏书

科学出版社出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

北京厚诚则铭印刷科技有限公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2017年11月第 一 版 开本:720×1000 B5

2017年11月第一次印刷 印张:9 1/4 插页:1

字数:185 000

POD定价: 89.00元

(如有印装质量问题,我社负责调换)

内 容 简 介

本书从专业视角剖析郑和下西洋中的海洋学问题,详细解析郑和航海中所遇到的季风、海流与区域性海洋状况。从东海海段、南海海段、马六甲海峡、印度洋海域、非洲沿海地区5个方面分区划段分析郑和下西洋的历史故事与航海过程中涉及的海洋学问题。通过对历史资料、历史古迹考察,以及对海洋、大气和气候原始资料处理,原创性地再现了郑和下西洋的海上经历。

本书结合历史,从严谨而科学的独特角度,重新审视、接触、了解郑和下西洋的全景全貌。希望借此增强我国海洋实力的多层次多角度发展,同时希望本书也可以为“海上丝绸之路”建设贡献力量。

本书可供海洋科学、航海学及对历史感兴趣的高校师生等读者阅读。

图书在版编目(CIP)数据

郑和下西洋中的海洋学/董昌明著. —北京:科学出版社, 2017.11

ISBN 978-7-03-055141-2

I. ①郑… II. ①董… III. ①海洋学—研究 IV. ①P7

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第268769号

责任编辑:王腾飞 刘文杰/ 责任校对:王 瑞
责任印制:张 伟/封面设计:许 瑞 钱 琳 琦 蓉

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街16号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

北京厚诚则铭印刷科技有限公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2017年11月第 一 版 开本:720×1000 B5

2017年11月第一次印刷 印张:9 1/4 插页:1

字数:185 000

POD定价: 89.00元

(如有印装质量问题,我社负责调换)

前言

郑和下西洋是一段伟大而深刻的历史。数次航行往来输送的金银瓷器、丝绸绫罗，沟通影响的异国友邦、风土乡俗，互通交流的政治理念、海权意识都让历史、社会学者热衷深究，心向往之。但是，郑和下西洋这一汗青壮举，留给华夏民族的珍宝绝不止于此。

对于研究海洋科学的我们，处于国家走向深蓝，面向未来的历史阶段，从海洋科学的角度，以专业视角剖析郑和下西洋中的海洋学问题，详细解析郑和航海中所遇到的季风、海流、波浪、潮汐等区域性海洋状况。本书按照郑和 7 次下西洋的航线，从东海海段、南海海段、马六甲海峡、印度洋海域、非洲沿海 5 个海区，讲述郑和下西洋的历史故事，解析航海过程中涉及的海洋学问题。本书的撰写过程是集历史、人文、海洋学和气候学于一体的创新研究过程。在南京信息工程大学海洋科学学院董昌明教授的带领下，建立了 4 个研究小组：历史组（组长：余洋，组员：赵晓露、王美玲）、季风组（组长：蒋琳，组员：王理智、陆晓婕、李刚）、海流组（组长：韩国庆，组员：王青玥、董蔚远）、波浪组（曹玉晗）。我们查阅历史资料、现场考察历史古迹，独立处理海洋和气象原始资料，原创性地再现了郑和下西洋的海上经历。研究小组的组织工作和实地考察分别由王理智和余洋负责，所有的照片都由我们拍摄。

参加本书撰写的，除南京信息工程大学海洋科学学院董昌明教授外，还有余洋、韩国庆、蒋琳、赵晓露、王美玲、王青玥、董蔚远、王理智、陆晓婕、李刚。徐广珺、高晓倩参与了本书最后的校正工作。此外，王龙老师、张彦辉老师和董向阳先生参与了本书开始阶段的准备工作，特表感谢。

本书得到国家重点研发计划项目（2017g118）、海洋局专项（2016g020）以及江苏省双创团队的大力支持。

我们诚挚地希望，通过崭新的视角与生动的叙述，本书能够成为一条下自成蹊的求索之路，让热爱历史的朋友曲径通幽，使关心海洋的同道穿竹通松，使各界友人以独特的角度，重新审视这个足以燃烧国人海洋热忱的壮举，也让大家能够更全面真切地接触、了解郑和下西洋的全景全貌，为我们当今蓬勃发展的海洋事业贡献些许力量。

董昌明

2017 年 6 月

目 录

前言

第 1 章 1405 年：钟磬之声	1
第 2 章 郑和时代：天下同福	7
2.1 帝王的畅想	7
2.2 忠臣的壮举	9
2.2.1 第一、二次航行	9
2.2.2 第三、四次航行	12
2.2.3 第五、六、七次航行	14
2.3 匠人的营造	20
2.3.1 指南与导航	21
2.3.2 造船与装备	24
2.3.3 波浪对船舶稳性和运动的影响	31
2.3.4 海流对船舶航迹的影响	36
第 3 章 走向深蓝：风貌海况	43
3.1 季风	43
3.1.1 季风的概念	43
3.1.2 季风的成因	44
3.1.3 季风的分布情况	47
3.1.4 季风和降水及气温的关系	52
3.2 小冰期	57
3.2.1 明清小冰期简介	57
3.2.2 小冰期的全球分布情况	59
3.3 气候现象对人类活动的影响	61
3.3.1 季风对人类活动的影响	61
3.3.2 小冰期对人类活动的影响	63
3.3.3 一些其他气候现象对人类活动的影响	64
3.4 东海	66
3.4.1 地理地貌	66
3.4.2 海洋温度	67

3.4.3 海洋盐度·····	69
3.4.4 海洋环流·····	71
3.5 南海·····	76
3.5.1 地理地貌·····	76
3.5.2 海洋温度·····	77
3.5.3 海洋盐度·····	79
3.5.4 海洋环流·····	82
3.6 马六甲海峡·····	85
3.6.1 地形与海水状况·····	85
3.6.2 潮汐与海流·····	86
3.6.3 潮差·····	90
3.6.4 振幅分布及潮汐类型·····	90
3.6.5 潮波的传播·····	91
3.7 印度洋·····	91
3.7.1 地形地貌·····	92
3.7.2 海洋温度·····	93
3.7.3 海洋盐度·····	95
3.7.4 海洋环流·····	97
3.8 郑和下西洋路线的波浪场特征·····	107
3.8.1 数据介绍·····	107
3.8.2 波浪场气候态特征·····	108
3.8.3 波浪场的季节特征·····	109
第4章 史实重建：身临其境 ·····	112
4.1 奉使开洋：东海海段·····	114
4.2 初涉南洋：南海海段·····	118
4.3 何处西洋：马六甲海峡·····	120
4.4 开拓大洋：印度洋海域·····	124
4.5 探索远洋：非洲沿海·····	127
参考文献 ·····	132
后记 ·····	139
彩图	

第1章 1405年：钟磬之声

尘封的历史将在泛黄的书页上永远镌刻这个时间：1405年7月11日。那一天，江苏太仓的迷蒙海津中站着一位忠实的使臣，思索着皇帝近乎异想天开的诏令；那一天，广袤无垠的洋面上出现了一位坚毅的指挥官，统率着当时世界上最恢弘的船队，乘风破浪探索海疆；那一天，古老东方的浩瀚历史中走出了一位伟大的航海家，推动人类航海走进一个崭新的时代，一个属于郑和的时代。

二十八载寒暑，七次跋涉远航，三十六个亚非国家，穷尽了一个满腔抱负青年的韶华，也照亮了雄伟中华的万里海路。

在600余年后的今日，虽然从中国上海港航行不足20天便可以轻松抵达肯尼亚的蒙巴萨港，但是回顾往昔，我们似乎能够透过浩如烟海的史料畅想光大圣明的永乐盛世，窥探波诡云谲的马六甲海峡，聆听历史厚重悠远的声音。图1.1为南京宝船厂遗址公园内的郑和雕塑。



图 1.1 南京宝船厂遗址公园内的郑和雕塑

早在 1271 年（南宋度宗咸淳七年），意大利的旅行者雅各·德安科纳穿越浩瀚的海洋，经由古代海上丝绸之路抵达刺桐城（今泉州）。这位热情澎湃的远客用最为华丽的辞藻将 5 个月的中国见闻著成《光明之城》一书。或许，在那个遥远的年代，用精美瓷器、柔滑丝缎堆砌的古老东方之国便是西洋人心中的光明之城。其实，对于海洋这一岸的中国先民们来说，沧海彼岸也同样是心向往之的地方。

东观沧海，水何澹澹，山岛竦峙。惊涛骇浪的海洋虽然艰险异常，但也不能困住中华民族勇敢的探索与笃定的脚步。唐代林銑勇开先河，乘风破浪开辟出夷州（今中国台湾）航线，并曾首航勃泥（今文莱）、琉球（今琉球群岛）、三佛齐（今苏门答腊）、占城（今越南）等地。元朝汪大渊自筹船队，旅航列国，经由海南岛、印度、波斯（今伊朗）、埃及、摩洛哥等地，出红海，到达东非索马里、莫桑比克等地，历时 5 年，写成的《岛夷志》一书成为开蒙国人海洋眼界的一扇明窗。更有盛名赫赫的明朝郑和船队，浩浩荡荡，出使其他国家。在文化历史上，郑和船队打破了明代之前对于西洋仅仅是东南亚海域的眼界局限，让明朝子民第一次认识到天外有天、海外有海，给予了国人成就全球化交流沟通的包容心态，开拓了放眼世界的视野。图 1.2 为郑和起航地——太仓港今貌。在航海技术上，几乎聚全国能工巧匠、举上下文武之能组建的郑和船队为顺利航行整合了历代航海的航线与导航图志，培育了通晓各国语言礼仪的翻译使官，发展了航海必需的导航测向与造船技术等。这一切的筹备工作都是在浓墨重彩地书写着中国航海的新历史，并且推动着中国航海技术的发展。在经济贸易方面，郑和船队满载着明代青瓷、清香茶叶与高贵丝绸等来自古老东方的好客之礼，每每抵达异国口岸，商贾蜂拥而至，货品供不应求（刘南威等，2005；马欢，2016；南京郑和研究会，1996；钱穆，1994）。西方社会由中世纪时期滋生的对于东方奢侈品的需求在此时得到充分的满足，一时间来自悠远国度的瓷碗茶器、衣履鞋服皆成为西方贵族争相抢购的陈设器具。如此大量的商品需求刺激了中国的商贸手工制作行业。彼时，中国工于计算的商人会聚沿海口岸，对外贸易的发展既迅猛又充满朝气。在政治层面上，郑和率领的大型船队不仅以雄壮威武的大国之师的姿态彰显着明朝的恢弘铁腕，使四方高山仰止，各邦倾倒臣服，而且更是以大国谦逊得体的礼仪举止，恪守着朱元璋“永不征伐”的祖训，践行着朱棣“宣德化而柔远人”的愿景，赢得四海各国民众的真心拥戴（林翠茹，2005；林仁川，1987；刘桂春和韩增林，2005）。

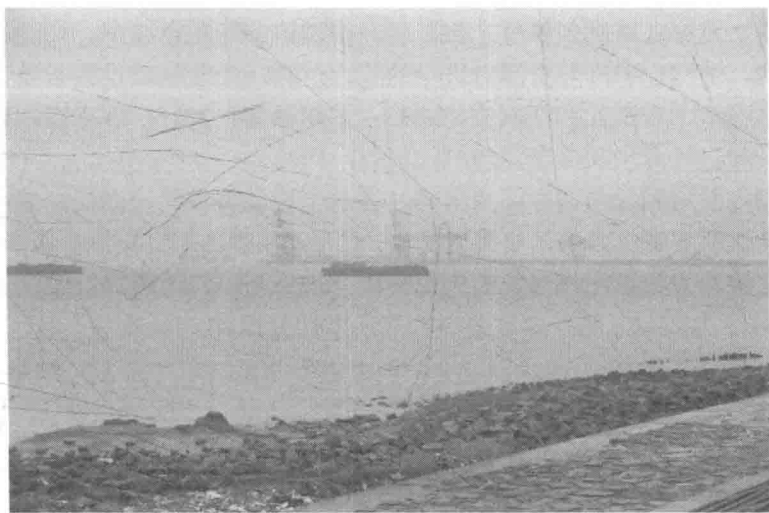


图 1.2 郑和起航地——太仓港今貌

强而不欺，威而不霸，这是一个伟大民族的恢弘气魄，更是一个泱泱大国的豁达气度。期盼天下大同的中华民族从未意欲十足地眈视过海洋对面的任何国度，渴求世界一体的东方大国也从未停止过谦和友好地与海洋彼岸所有异邦友人交流与沟通。

时至今日，我们处在一个崭新的历史时期。遥望往昔，对外交流的历史浩如烟海，厚重成史；展望未来，走向深蓝的重责付诸吾肩，任重道远。

自秦汉两朝开始，海上丝绸之路便在逐步探索开拓中成长为连通东西方经济、文化、政治交流交往的一座重要桥梁。中华地区自古就是海上丝绸之路的重要枢纽和不可或缺的组成部分。着眼中国当前的蓬勃发展之势，立足于与东盟、南亚、西亚、北非等国家和地区已然建立起牢固稳定的战略伙伴关系这一新的历史起点上，我们必须进一步深化中国与各个海上丝绸之路邻国的合作交流，构建更加紧密的命运共同体体系，提出为沿岸各国人民充分谋求福祉的战略构想（宋应星，2016；石奕龙，2000；曲金良，1999；司马迁，1959）。与此同时，在世界成为紧密联系的地球村的今日，我们也必须以全球化的视野来重新审视海上丝绸之路的复兴与发展。随着我国自身综合实力的提升以及国际大环境的变化，中国在全球经济中的独特作用与重要影响逐渐凸显，并且我国的政治地位也由此得到显著提升（苏月秋，2008；宋正海，2005；孙海峰，2003）。更有甚者，针对正呈崛起之势的中国，个别国家曾经试图通过联合中国，建立大国集团，从而实现由个别大国掌控世界经济政治走势的企图。虽然此举已因为中国坚守的不结盟战略而落空，但是我们可以从中清晰知晓苏醒的东方雄狮正在逐步登上世界政治舞台的中心。谁也不能忽视他、轻辱他。这是民族复兴终扬眉的骄傲硕果，更是一份紧系未来

命运的问卷。发展之路犹如攀登之旅，爬升得越快，问题也越多。产能过剩，外汇资产过剩，油气、矿产等资源对进口的依存过高，工业基础设施布设过于集中等难题接踵而至（曹宗元和胡瑞金，2013；蔡榕硕等，2011；陈东有，1998；滨下武志，1999；陈高华和吴泰，1981；班固，1962）。

面对国内发展困局与国际环境形势，在这个边境整体状况尚佳，邻国与中国加强合作的意愿普遍上升的历史最好时期，推动、共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路成为我国在相当长的历史阶段中最为正确与勇敢的决策（王世贞，1985）。图 1.3 为南京宝船厂遗址公园的郑和宝船复原件。



图 1.3 南京宝船厂遗址公园的郑和宝船复原件

与数百年前的郑和一样，我们努力地增强自身实力，划定核心区、加强沿海城市港口建设、强化国际枢纽机场功能。在对外贸易方面，我们坚持“共商、共享、共建”，以市场运作和国际规则来促进商贸的发展；坚持互利共赢，在求同存异中兼顾多方的利益契合点和合作最大公约数，让沿岸各个国家能够不分强弱，不论大小，各施所长，各尽所能。在对外交往方面，我们恪守联合国宪章的宗旨和原则，遵守和平共处五项原则；坚持和谐包容，尊重各国发展道路和模式的选择，加强不同文明之间的对话，兼容并蓄，共生共荣，绝对不将组织者的意志强加给任何参与者（王天有和万明，1999）。在对外文化方面，我们将继续开展沿线各国区域、次区域相关国际论坛、展会，以及丝绸之路国际文化博览会、丝绸之路国际电影节和图书展等平台的建设，并且支持沿线国家地区挖掘海上丝绸之路

的相关历史文化遗产，联合举办专项投资、贸易、文化交流活动。以文化为力量，以精神为标杆，将当年郑和乘风破浪拓展海上丝绸之路的至高勇气与宽广包容精神再次弘扬到每一个国度、每一个港口、每一个心灵（王天有等，2005）。南非某位政治家对非洲被侵略的惨痛过往曾有过如此论述“西方人来到我们面前时，手中拿着《圣经》，我们手中有黄金，后来变成了，他们手中有黄金，我们手中拿着《圣经》”。与血腥残暴的新航路开辟之旅不同，同样经受过欺凌与耻辱的中华民族，无论在哪个历史时期都能够面对世界，面对良心，做出庄严的承诺，即使是当时傲视世界、实力超群的明朝，郑和船队的2万余人也无一不恪守着“不欺寡，不凌弱”的铁律。这是中华儿女世代相传的外交原则与做人底线（徐凌，2005；向达，2012；万明，2000；王健，2005）。图1.4为南京郑和纪念馆。



图1.4 南京郑和纪念馆

600多年前的明朝曾以昂首的姿态、恢弘的船队、奢华的器物影响足迹遍布之处，使所见之人震撼之际，俯首称臣。而今，我们将以包容的心态、诚恳的问候、实干的作风感染不同国籍、不同肤色、不同经历的人，与他们真诚交心，携手共进。所以，新时代的海上丝绸之路将更为开放包容，不再限于古代丝绸之路的范围，而是微笑面对世界各国、地区和组织，张开双臂迎接所有热爱和平、追求发展的朋友，共建共利，使成果惠及更为广泛的区域（杨国祯，2004；严从简，1993）。国家卫星通信全覆盖的实现、亚洲基础设施投资银行的成功筹建，逐渐为我国构建了和平稳定的周边环境，并且深化了改革开放，拓展了经济发展空间，同时也促进了沿线国家共同繁荣（曲金良，2003；宋正海，1995；谈迁，1958）。图1.5为郑和下西洋青花瓷盘。



图 1.5 郑和下西洋青花瓷盘（现存于南京静海寺郑和纪念馆）

海上丝绸之路的向南拓展，带动东盟，连接南亚，沟通中东，并且最终到达非洲、拉丁美洲与欧洲，与陆上丝绸之路相得益彰、交相辉映。我们完全可以预见在郑和下西洋数百年后的今天，在郑和宝船曾经云帆高挂、昼夜驰骋的古老海面上，沉舟侧畔千帆竞争流，旧港堤前商贾相言欢（杨亚新，2006；杨军，2004；庄国土，1999）。

驻足今日，回首往昔，虽然 2 万余名青壮船员早已风靡鸾吡、久归道山，200 多艘精致木帆船已然腐朽凋零、不着痕迹，明朝也在历史滚滚车轮下消失殆尽，但是我们脊梁中终究保留着郑和时代的骄傲气魄，我们的脑海中始终铭记着曾经有过一支船队，曾经有过一个英雄。梁启超先生在面对近代中国国力腐朽倾颓、海洋实力不堪一击的凄凉局面时，曾发出“郑和之后，再无郑和”的哀鸣（张星烺等，2003）。而今，从昏沉长眠中振作精神的中华民族以最为坚韧的品格、最为长远的眼光重新开垦这条充盈着光明与希望的海洋征途。我们默默无闻地建立国际合作平台，我们不计回报地支援他国基础建设，我们身先士卒地开展区域经贸投资。我们沉默着，我们忙碌着。我们用华夏子孙血脉相传的质朴与埋头苦干的忠厚一步一个脚印，再次叩响东亚各国人民的内心之门，再次开辟通往西亚各国的交往之途，再次沟通与北非高朋长诉衷情的友好之路。

1405 年江苏太仓港拔锚起航的那一声雄浑鸣笛，穿越历史长河与沧海桑田，终成为响彻中华儿女胸腔与 300 多万 km^2 领海之上铿锵有力的钟磬之声。

虽然斯人已逝，但是帆影犹在，热血仍殷。

第2章 郑和时代：天下同福

在遥远的明代，东方曾经出现过盛极一时的海权。这个来自强悍王朝的海洋控制权与影响力，宛若划过夜空耀眼的烟火，在瞬间展现出惊人的美丽与无比的辉煌，随即灰飞烟灭，化归尘土。永乐年间扩张式的本土战略与辐射型的海洋方针随着明成祖朱棣的猝然长逝，与“天下共享太平之福”的美好愿景一道，消逝在历史长夜，比烟花更寂寥。

2.1 帝王的畅想

2000多年前古罗马哲学家西塞罗论断：“谁控制了海洋，谁就控制了世界。”100多年前的马汉也曾在《海权对历史的影响》中提出“海洋中心”说。海洋，这是高居庙堂之上的君臣千百年来夙兴夜寐的雄心与忧愁。对于明朝而言，敌人从海上来，商人从海上来，友人从海上来。潮湿温润的海洋气息孕育的海洋文明与习俗，如何是一纸薄薄诏书能够严禁的？不同于恪守疆界的朱元璋，朱棣以恢弘的气魄与无畏的担当将圣明的目光长久地停留在海洋上。

于是，中国乃至当时世界上最为浩大、最为漫长的大航海拉开了帷幕。

于是，中国，这个古老的东方国度，这个庞大的陆地帝国，第一次将深远的视线投向海洋深处，投向海洋彼岸，投向那个广阔的崭新世界。图 2.1 为南京静海寺敕造牌坊。



图 2.1 南京静海寺敕造牌坊

或许正如明朝始祖朱元璋称赞的“肃清沙漠者，燕王也”，朱棣是明代最为强悍，也是最具军事天赋的皇帝。

在当时帖木儿帝国强大的威胁下，明成祖派遣郑和下西洋，有效地从侧翼包抄，直接打击了帖木儿的狼子野心。这个号称“毁灭王子”的疯狂执政者帖木儿依靠强大的蒙古铁骑建立起横跨中亚、西亚，甚至几乎囊括整个中东地区的庞大军事帝国，并且对东面的明朝虎视眈眈，于永乐二年（1404年）亲率大军东征明朝。此时，清醒的朱棣明白自己正处于中亚、西亚从海洋与陆路逐渐合拢的包围圈之中（陈尚胜，2005；杨强，2004）。危墙之下，他必须舍弃中原帝国一直以来依靠山河关隘为主的本土防御战略，四面出击成为他孤注一掷的选择。拓边出击绥靖，无论是武力征服抑或是文化影响，帝王通过海洋将战火引燃到明帝国国境之外，穿越海陆将威严宣扬到蠢蠢欲动的潜在威胁面前。正如《明史》中所述，“且欲耀兵异域，示中国富强”。宣德化而柔远人，展国威而立尊卑。铁腕与柔情，从来都是相辅而生（王日根，2000；陈吉余等，1988；张燮，1981）。

作为一个充满野心与征服欲望的帝王，朱棣自登位之初便急于摆脱篡位夺权的恶名。不同于朱元璋所施行的“诸王守边，海禁严防”的固守防御策略，戎马半生的朱棣敢于以堂堂一代天子的身份、以一座恢弘帝国首都为筹码去镇守北方的边疆，战功累累的他也勤于向着国家版图的每一个方向全线出击。22年的统治生涯中，朱棣对外开拓疆域、军武兴邦、远征异国、宣谕远方确立宗主地位，对内兴修河道、疏浚航道、垦田轻徭，编著大量史书与典籍，尤其是在外交方面屡屡采取大规模行动。《明史》记载“当成祖时，锐意通四夷，奉使多用中贵。西洋则和、景弘，西域则李达，迤北则海童，而西番则率使侯显”。在这四方出使、八面往来之中，探路西洋显然是投入最多、耗时最长的重点计划（冯友兰，1996；张廷玉，1974；费信，1954）。

自永乐元年（1403年），李兴出使暹罗之后，朱棣，这位铁腕治国、开疆辟土的帝君，开始物色探险西洋——这项伟大方策的实施者，这位追随自己多年忠贞不贰青年的身影映入眼帘。

郑和，一位能征善战的亲信，一位自幼跟随朱棣并且在靖难之役中表现出色的忠臣（姚明德和何芳川，2005；冯天瑜等，1990）。他在中亚与西亚的伊斯兰世界中极具亲和力，蒙元王朝滇阳侯子孙的家世使郑和在与蒙古势力接洽中赢得尊重，同时他在与印度、斯里兰卡等佛教国家和地区的外事交往中获得认同。显而易见，郑和的多重身份、经历与文化背景，使他成为远航船队统帅的不二人选，也成为执行永乐大帝雄心伟业的强大推进者（赵和曼，2005；朱鉴秋，2005；郑敬高，2004；冯承钧，1995；罗懋登等，1985；周世德，1993；费正清，1992）。

郑和船队7次远征航行，在古航海图上留下斑斑足迹。数十年的风霜苦旅也

使郑和成为世界航海史上首个走遍亚洲—红海—东非航线的英雄。

而在郑和远探西洋近百年之后，欧洲的航海家才开始了他们对于苍茫大海的探索之旅。

1492年，西班牙哥伦布船队横渡大西洋，首踏美洲新大陆。

1497年，葡萄牙达·伽马船队横穿好望角，抵达印度西海岸。

1519年，西班牙麦哲伦船队横航太平洋，开辟美洲新航线。

毫无疑问，无论在哪一个历史时期，无论与哪一个远洋舰队相比，郑和船队都以规模庞大的舰队和无人比拟的成绩成为永恒的海上霸主。明朝，这个遥远的朝代，以当时世界上最为无敌的舰队成就了我国历史上最为强盛的海权。虽然，这一个辉煌伟大的航海成果，在封建皇权的荒诞中被彻底销毁。

至此，古老中国的一次杰出转折，在历史磅礴的滚滚车轮下以遗憾的姿态与其擦身而过。或许，中国，因此失去了一个改变世界的机会。

但是，历史不会遗忘，不会失去。那一丝透过厚重云层的曙光，照亮了600年前停泊在太仓刘家港的庞然船队。那一片直耸参天、巍峨竖立的桅杆，直戳进青灰色的历史长空。

2.2 忠臣的壮举

2.2.1 第一、二次航行

郑和下西洋第一次航路示意路线如图2.2所示。



图2.2 郑和下西洋第一次航路示意图

永乐三年农历六月（1405 年 7 月），福建长乐太平港原本宽阔的口岸被一支由 200 多艘海船、2.7 万名士兵和船员组成的船队簇拥得人声鼎沸、摩肩接踵。这个沿海县城的居民箪食壶浆，夹道相送。世代靠海而生的渔民仰望着起伏成片的船队，口口相传这豪迈的消息。

太平港起航，郑和开启了第一次下西洋的历史步伐。远航船队浩浩荡荡，顺风南下，抵达麻喏巴歇国（今印度尼西亚）。14 世纪的麻喏巴歇国经济繁荣，国力强盛，物产丰富，城镇人口稠密，对外贸易活跃，是爪哇地区的重要城邦。郑和船队到达时，正值麻喏巴歇国内战，东王战败后其属地被西王军队占领，上岸打算到集市访看贸易情况的郑和船队人员被误作东王的援军，结果其中的 170 人被麻喏巴歇西王误杀。第一次下西洋就出师不捷，多名士兵无辜牺牲，郑和部下的将士纷纷请战，想要为枉死的同僚报仇（傅朗，2006）。

当西王查明真相后，派使者前来谢罪，愿以 6 万两黄金赔偿，以试图消除郑和等的怒火。身负永乐皇帝秘密使命的郑和只得引而不发，不愿开战后沿海各国恐明朝来袭，介于这是一场误杀且西王惶恐不安甘愿受罚，便禀明永乐皇帝，和平处理误杀事件，并放弃麻喏巴歇国的赔偿。

永乐五年（1407 年）返航途中，郑和派人招抚海盗陈祖义，而早在经过占城时郑和船队就已经听到了众多民众对陈祖义的投诉。陈祖义认定船上有宝物，便想诈降以抢夺财宝。一旧港头目知道陈祖义的阴谋后便告知了郑和，郑和立即做好了部署和安排。当海盗来袭时，郑和有条不紊地指挥作战，用“火攻战”烧毁敌船。经过激烈战斗，共杀海盗 5000 余人，烧毁海盗船只 10 艘，缴获 7 艘，此后郑和的将士又设法将陈祖义等 3 人生擒。

回京后，朱棣下令将陈祖义斩首示众，以儆效尤。施进卿在此次战役中揭露海贼阴谋有功，被明朝政府封作旧港宣慰使。此次战后，“海道由是而清宁，番人赖之以安业”。

永乐五年九月初二（1407 年 10 月 2 日）回国后，郑和立即着手准备第二次远航。同年九月十三日（10 月 13 日），郑和率船队送外国使节回国，据载本次下西洋人数共有 27 000 余人。此次船队到达了占城、勃泥、暹罗（今泰国）、真腊（今柬埔寨）、爪哇（今印度尼西亚）、满刺加（今马六甲）、锡兰（今斯里兰卡）、柯枝（今印度科钦）、古里（今印度卡利卡特）等国家和地区（图 2.3）。

郑和船队于永乐七年二月初一（1409 年 2 月 15 日）到达锡兰，在锡兰山佛寺举行了盛大的布施活动。布施当日，郑和携使团中的信徒前来拜佛，并带着丰厚的供物来报答佛世尊大德：供养金一千钱、银五千钱，各色肘丝五十匹，织金肘丝宝幡四对，古铜香炉五个，金座金红香炉五个，金莲花五对，香油二千五百，蜡烛一十对，檀香一十柱。另外，郑和与王景弘建碑记述了所施之物，颂扬佛祖仁慈，称颂锡兰山为佛教圣地，碑名为“布施锡兰山佛寺”（巩珍，2000；谷应泰，1977；顾



图 2.3 郑和下西洋第二次航路示意图

炎武，2012）（图 2.4）。

郑和船队于永乐七年（1409 年）夏回国。

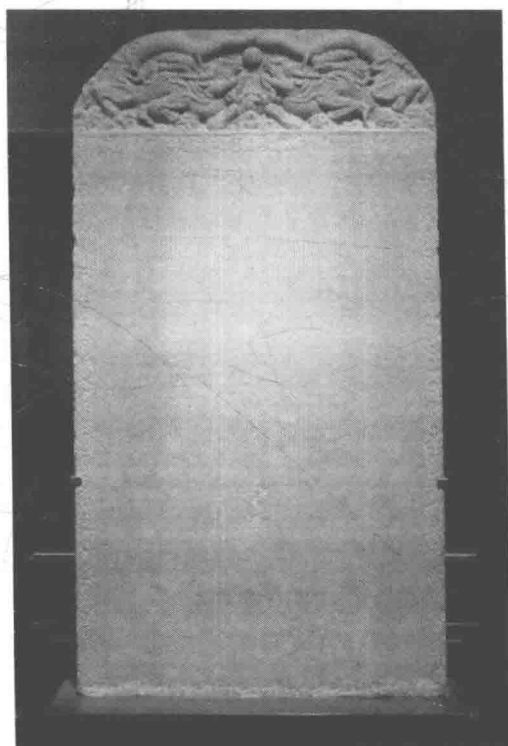


图 2.4 布施锡兰山佛寺碑