



海上丝绸之路研究书系（史料篇）

王元林 主编

# 广东海上丝绸之路史料汇编

## 明代卷

### 3

广东省人民政府参事室 编  
广东省人民政府文史研究馆

衷海燕 唐元平 编

SPM

南方出版传媒

广东经济出版社



海上丝绸之路研究书系（史料篇）

王元林 主编

# 广东海上丝绸之路史料汇编

明代卷

3

广东省人民政府参事室 编  
广东省人民政府文史研究馆

衷海燕 唐元平 编

SPM

南方出版传媒  
广东经济出版社

· 广州 ·

## 图书在版编目 (CIP) 数据

广东海上丝绸之路史料汇编·明代卷 / 广东省人民政府参事室, 广东省人民政府文史研究馆编, 袁海燕, 唐元平编. —广州: 广东经济出版社, 2017. 12

(海上丝绸之路研究书系·史料篇)

ISBN 978-7-5454-5802-2

I. ①广… II. ①广…②广…③袁…④唐… III. ①海上运输—丝绸之路—史料—广东—明代IV. ①K296.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 236503 号

出版人: 姚丹林

责任编辑: 刘倩

责任技编: 许伟斌

装帧设计: 友间文化

Guangdong Haishang Sichouzhilu Shiliao Huibian (Mingdai Juan)

出版发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 11~12 楼)
经销	全国新华书店
印刷	佛山市浩文彩色印刷有限公司 (南海狮山科技工业园 A 区兴旺路)
开本	730 毫米 × 1020 毫米 1/16
印张	22.75 2 插页
字数	300 000 字
版次	2017 年 12 月第 1 版
印次	2017 年 12 月第 1 次
书号	ISBN 978-7-5454-5802-2
定价	65.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

发行部地址: 广州市环市东路水荫路 11 号 11 楼

电话: (020) 38306055 37601950 邮政编码: 510075

邮购地址: 广州市环市东路水荫路 11 号 11 楼

电话: (020) 37601980 营销网址: <http://www.gebook.com>

广东经济出版社新浪官方微博: <http://e.weibo.com/gebook>

广东经济出版社常年法律顾问: 何剑桥律师

· 版权所有 翻印必究 ·

# 《海上丝绸之路研究书系》

## 编撰组织成员名单

### 组委会

主任：徐少华

副主任：张爱军 张小兰 周 羲

### 编委会

主任：张小兰 周 羲

副主任：陈小敏 麦淑萍 黄 尤 彭 贇 庄福伍

编 委：（按姓氏笔画排序）

王培楠 古伟中 白 玲 刘胜利 苏泽群 胡浩民  
洪三泰 索健元 黄森章 蔡高声 蔡玉明

### 学术委员会

主任：黄伟宗

副主任：司徒尚纪 王元林

委 员：（按姓氏笔画排序）

叶春生 田 丰 朱 竑 刘正刚 李庆新 杨兴锋  
吴松营 冷 东 张 磊 陈永正 陈海烈 郑楚宣  
侯月祥 顾润清 徐远通 衷海燕 黄启臣 章文钦  
韩 强 曾 骐 谭元亨

### 史料篇编辑部

主 编：王元林

编 委：刘正刚 衷海燕 周永卫

广东省人民政府参事室  
广东省人民政府文史研究馆  
广东省海上丝绸之路研究开发项目组  
广东省珠江文化研究会  
组 编



# 凡例

1. 本丛书为“海上丝绸之路研究书系”之“史料篇”，分“秦汉至五代卷”“宋元卷”“明代卷”“清代卷”四个分册。每册大致由以下几部分内容组成：政治关系（贡使往来、涉外关系）、商贸往来（市舶朝贡贸易、海禁与民间贸易、贸易商品、关税征收等）、海防体系（海防布局、倭夷海寇）、港口航线、船舶与航海技术、军器与火炮技术、文化交流。

2. 举凡正史、政书、类书、丛书、文集、笔记、方志、谱牒、碑刻等均在本书搜集辑录范围。凡与广东海上丝绸之路相关的史料按类辑录。

3. 本书编纂以类项为经，以时间为纬。每章分若干节，节下分目，属类比事，以顺排列。凡属综述某一时期史事的史料，以年代最迟者系时，无法确切系时的史料，则置于时间相近者之末尾，个别放置相同史事记载之后。标题由编者按史料内容拟定。

4. 凡大段史料，能够拆分辑录，则尽量拆分辑录，以避免冗长繁复。如若拆分辑录会影响原意者则原样照录。

5. 保留史料原貌，一般不加评论性按语，必要时则加简要说明文字，以“编者按”标明。

6. 本书收所辑录的史料吸收了前人标点校勘整理成果。为简洁起见，不出校勘记，凡属不同版本间的一般差异，悉照收录；凡可确认原文讹误者，则在原文后加【  】，写入正确的文字。为避免产生歧意或误解，会在文中某些字、词后加（  ）。

7. 本书每段辑录史料后都注明出处、卷次、页码，多次出现且冗长的文献名则用简称。为避免重复，正文中一般略去作者姓名、出版社等信息，详可参照书后所附“参考文献”，以便核对。

8. 为方便大多数读者，本书文字一律采用国家通行的标准简体汉字。

# 总序



“丝绸之路”也称“瓷器之路”“香药之路”。最早正式提出“丝绸之路”（Silk Route）这一学术名称的，是德国地理学家李希霍芬（Ferdinand von Richthofen, 1833—1925），在其1877年出版的《中国旅行日记》第一卷中，首次使用“丝绸之路”（Seidentrassen）。法国著名汉学家沙畹（Edouard Chavannes, 1865—1918）在其《西突厥史料》中言：“丝路有陆、海二道，北道出康居，南道为通印度诸港之海道”，提出陆、海“丝绸之路”。<sup>①</sup>1936年，瑞典人斯文·赫定编著《丝绸之路》一书出版，除陆上丝绸之路外，他指出“在楼兰废弃之前，大部分丝绸贸易已开始从海路运往印度、阿拉伯、埃及和地中海沿岸城镇”<sup>②</sup>。此后致力于“丝绸之路”研究的学者和著述不断增多。

1955年，季羨林先生在《中国蚕丝输入印度问题的初步研究》一文中，指出中国蚕丝输入印度有“南海道、西域道、西藏道、缅甸道、安南道”五条道路，并论证自西汉时中国蚕丝即从南海道的雷州半岛发船输入印度，历魏晋南北朝、隋、唐、宋、元、明等朝代而不衰。<sup>③</sup>1963年，法国学者布尔努瓦夫人（Llice Roulnois）出版专著《丝绸之路》，指出海上丝绸之路“从中国广州湾的南海岸出发，绕过印度支那半岛，穿过马六甲海峡，再逆流而上，直至恒河河口……商品一直运输到西海岸的海港、波斯和阿拉伯地区，后来也运销于欧洲”<sup>④</sup>。1967年日本学者三杉隆敏出版专论“海上丝绸之路”的专著《探索海上的丝绸之路》。1974年，著名学者饶宗颐发表长篇论文《蜀布与

① 沙畹编著，冯承钧译：《西突厥史料》，北京：中华书局，2004年，第167页。

② 斯文·赫定著，江红、李佩娟译：《丝绸之路》，乌鲁木齐：新疆人民出版社，1996年，第214页。

③ 季羨林：《中国蚕丝输入印度问题的初步研究》，《历史研究》1955年第4期。

④ 布尔努瓦著，耿昇译：《丝绸之路》，济南：山东画报出版社，2001年，第45页。

Cinapatta——论早期中、印、缅之交通》，其中《海道之丝路与昆仑舶》一节指出“海道的丝路是以广州为转口中心。近可至交州，远则及印度。南路的合浦，亦是一重要据点……广州自来为众舶所凑”<sup>①</sup>。

改革开放之后，有关陆、海丝绸之路的研究出现热潮，相关研究成果不断涌现。1985年北京大学陈炎教授出版《陆上和海上丝绸之路》《海上丝绸之路与中外文化交流》两本专著。1990年联合国教科文组织发起“海上丝绸之路”综合考察，1991年2月联合国教科文组织海上丝绸之路考察团到达广州考察有关海上丝绸之路文化遗址，并在广州举行“广州与海上丝绸之路”学术座谈会，出版《广州与海上丝绸之路》论文集和《南海丝绸之路文物图集》。同年，陈高华、吴泰等编写的《海上丝绸之路》由海洋出版社出版。1998年，汕头大学出版社出版了《海上丝绸之路与潮汕文化》。2003年，黄启臣教授主编的《广东海上丝绸之路史》由广东经济出版社出版。近年来，有关海上丝绸之路的学术研究更加蓬勃发展。

作为海上丝绸之路的最早发祥地，广东在海上丝绸之路中独特的作用和地位，尤其值得重视。广东背南岭，面南海，海岸线漫长，港口众多，自然条件、地理区位得天独厚，自古成为海外珍宝汇聚、四方民众杂错之地。近代以来，广东又是海外华侨华人“下南洋”的出发地，成为我国最大的侨乡。五岭以南、南海以北的这块神奇的“岭海”土地，“开风气之先”，至今仍是我国经济发展的排头兵，也是我国“一带一路”倡议实施的核心地。因此，加强历史时期广东海上丝绸之路的研究，发掘、弘扬广东海上丝绸之路“敢为天下先”的探索精神，不仅是有助于这一领域的学术研究，也将对国家“一带一路”倡议具有一定的助益。

2013年10月3日，习近平主席在印尼国会大厦演讲中指出，中国愿与东盟国家加强海上合作，共同建设21世纪“海上丝绸之路”。2015年3月28日，经国务院授权，国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。其中，在“框架思路”部分提出，“21世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲；从中国沿海港口过南海到南太平洋”；在“中国各地方开放态势”部分，针对“沿海和港澳台地区。利用长三角、珠三角、海峡西岸、环渤海等经济区开放程度高、经济实力强、辐射带动作用大的优势。充分发挥深圳前

<sup>①</sup> 饶宗颐：《选堂集林·史林》上册，香港：中华书局，1982年，第390页。

海、广州南沙、珠海横琴、福建平潭等开放合作区作用，深化与港澳台合作，打造粤港澳大湾区……加强上海、天津、宁波—舟山、广州、深圳、湛江、汕头、青岛、烟台、大连、福州、厦门、泉州、海口、三亚等沿海城市港口建设，强化上海、广州等国际枢纽机场功能。以扩大开放倒逼深层次改革，创新开放型经济体制机制，加大科技创新力度，形成参与和引领国际合作竞争新优势，成为‘一带一路’特别是21世纪海上丝绸之路建设的排头兵和主力军。”广东在国家“一带一路”的重要作用日益凸显。

中央提出“一带一路”倡议以来，广东省积极行动，精心策划。2015年6月，广东在全国率先发布《广东省参与建设“一带一路”的实施方案》，明确了将广东省打造成为“一带一路”的战略枢纽、经贸合作中心和重要引擎的定位。《实施方案》包括六个章节、九个方面的合作设想（即九项重点任务），以及三大“广东特色”：第一，建世界级港口群。广东将优化沿海的港口布局，以广州港、深圳港为龙头，包括珠海港、湛江港、汕头港、潮州港，联合香港，构建互利共赢的格局，将这几个港口建设成为海上丝绸之路的重要支点。广东还将推进滨海旅游，以广州、深圳、珠海为核心，汕头、湛江为支撑，来发展滨海旅游的黄金海岸带，培育广州、深圳邮轮母港旅游。第二，突出与港澳合作。重点是建设粤港澳大湾区。打造世界一流粤港澳大湾区，建设国际金融贸易中心、科技创新中心、交通运输中心、文化交流中心，建设粤港澳大湾区物流枢纽。第三，突出经贸合作。利用广交会、高交会等平台，扩大沿线国家的贸易往来，在境外要建一些产业园区，推进农业制造业和服务领域的投资合作。

2016年8月17日，习近平总书记在推进“一带一路”建设工作座谈会上发表重要讲话强调，总结经验、坚定信心、扎实推进，聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，聚焦构建互利合作网络、新型合作模式、多元合作平台，聚焦携手打造绿色丝绸之路、健康丝绸之路、智力丝绸之路、和平丝绸之路，以钉钉子精神抓下去，一步一步把“一带一路”建设推向前进，让“一带一路”建设造福沿线各国人民。<sup>①</sup>2016年8月23日，时任广东省委书记胡春华强调，要切实将思想和行动统一到习近平总书记在推进“一带一路”建设工作座谈会上的重要讲话精神上来，深刻认识“一带一路”倡议的重大意义，主动服务国家战略，努力在参与“一带一路”建设上争取更多早期收

<sup>①</sup> 《人民日报》，2016年8月18日。



获，在推进“一带一路”倡议中更好发挥广东作用。<sup>①</sup>

在“一带一路”倡议大背景下，以翔实的历史资料，论证、还原广东是“海上丝绸之路”发源地之一，彰显历史时期广东在海上丝绸之路中的独特作用和地位，为当下“一带一路”倡议中凸显广东地位，显得尤为必要，也是文史工作者应当承担的责任。有鉴于此，我们在广东省人民政府参事室、广东省人民政府文史研究馆的指导下，由广东省珠江文化研究会承担并策划推出了“海上丝绸之路研究书系”，本套“史料篇”即是“海上丝绸之路研究书系”的组成部分。

早在秦汉时期，广东已成为海上丝绸之路重要的节点，在中外交通、贸易中发挥作用。“番禺，亦其一都会也。珠玑、犀、玳瑁、果、布之凑”<sup>②</sup>，“中国往商贾者多取富焉”<sup>③</sup>。据《汉书·地理志》详细地记载了从广东沿海港口出发的海上航线：

自日南障塞、徐闻、合浦船行可五月，有都元国；又船行可四月，有邑卢没国；又船行可二十余日，有谶离国；步行可十余日，有夫甘都卢国。自夫甘都卢国船行可二月余，有黄支国，民俗略与珠崖相类。其州广大，户口多，多异物，自武帝以来皆献见。有译长，属黄门，与应募者俱入海市明珠、璧流离、奇石异物，赍黄金杂繒而往。所至国皆彘食为耦，蛮夷贾船，转送致之。亦利交易，剽杀人。又苦逢风波溺死，不者数年来还。大珠至围二寸以下。平帝元始中，王莽辅政，欲耀威德，厚遗黄支王，令遣使献生犀牛。自黄支船行可八月，到皮宗；船行可二月，到日南、象林界云。黄支之南，有已程不国，汉之译使自此还矣。<sup>④</sup>

都元国（今越南南部）、邑卢没国（今泰国湾沿岸）、谶离国（今泰国湾沿岸）、夫甘都卢国（为缅甸的蒲甘阳城遗址）、黄支国（今印度半岛东岸马德拉斯附近的康契普拉姆）、已程不国（今斯里兰卡）等，都是海上丝绸之路经过的古国。汉代沿南海西岸航行到达泰国湾、马来半岛，直到印度洋沿岸的印度、斯

① 《南方日报》，2016年8月24日。

② 《史记》卷一二九《货殖列传》。

③ 《汉书》卷二八下《地理志》。

④ 《汉书》卷二八下《地理志》。

里兰卡等国。<sup>①</sup>而考古发现的广州南越王墓出土中山四路附近的南越国宫署遗址证明，来自西亚的乳香、非洲的象牙、银盒、焊金花泡饰和玻璃珠玑等与海上交通贸易相关珍贵文物，是目前岭南发现最早的一批海外珍品，充分说明番禺是当时重要的中外贸易海港。

魏晋南北朝时期，广东海上丝绸之路初步发展。建安二十二年（217年），孙吴政权迁交州州治于番禺城。黄武五年（226年），分“交州置广州”，广州作为岭南政治中心的地位得到强化，对广州成为海上丝绸之路的起点及整个广州的海外贸易产生重要影响。西晋太康二年（281年），大秦国使臣经广东前来朝贡，“众宝既丽，火布尤奇”。伴随海上丝绸之路的畅通，除商贸繁荣外，中外僧人往来期间，促进了佛教等中外文化交流。西晋时，天竺僧耆域、迦摩罗先后至广州，建有三归寺、王仁寺。东晋时，罽宾僧人昙摩耶舍至广州建造王园寺（即今光孝寺）。梁普通七年（526年），高僧菩提达摩在广州登陆。中国高僧法显游历天竺，循海经广州回国。

隋唐五代时期，广东海上丝绸之路呈现繁盛的局面。隋唐王朝保持开放心态，奉行积极发展海外贸易的政策，其主旨在于：一是通过海外贸易活动加强中外政治经济联系，维护隋唐王朝的国际威望；二是通过海外贸易进口各种海外奇珍异物以满足上层社会的奢侈性需求；三是通过发展海外贸易增加政府的财政收入。据《新唐书·地理志》附贾耽“广州入四夷路程”所载“广州通海夷道”：自广州出发沿着传统南海海路，穿越南海、马六甲海峡，进入印度洋、波斯湾，至乌剌国，沿波斯湾西海岸航行，出霍尔木兹海峡后，进入阿曼湾、亚丁湾和东非海岸。<sup>②</sup>这是当时世界最长的远洋航线，也是唐朝重要的海上交通线。文献记载：“海外诸国，日以通商。齿革羽毛之殷，鱼盐蜃蛤之利，上足以备府库之用，下足以贍江淮之求”。黄巢起义后，人称“南海市舶利不赀，贼得益富，而国用屈”。南海贸易利润十分可观。唐朝在广州首设专门管理南海邦交贸易的专职使职“市舶使”，成立“市舶使院”，这是中国现代海关的雏形，在唐代对外关系史中占有重要的地位。唐代广州港成为“海上丝绸之路”东方首港，其重要的地位一直延续。南汉高度重视海上贸易，采取一系列促进海上贸易政策，如废除“市舶制”，实行自由贸易；大力“招徕海中蛮夷商贾”，“经营海上通商事业，增辟良港”。

① 陈伟明、王元林：《古代中外交通史略》，北京：中国华侨出版社，2002年6月。

② 《新唐书》卷四十三下《地理志》。

宋元时期，广东海上丝绸之路持续繁荣。造船技术和航海技术均有显著进步。广船一般用铁栗木制造，闽船则用松木或杉木。海船一般分割成十多个船舱，各船舱之间互相密隔，即便个别船舱漏水也不至于全船沉没。船员水手熟练掌握海洋季风，借以出海或返航。熟练的舟师能通过观测天象辨别方向，而指南针等被普遍用于航海。造船技术和航海技术的发展，直接推动海上丝绸之路航线的扩大。广东沿海贸易港口，除广州是第一大港外，潮州、雷州也是重要的贸易港口。元朝统治者认识到，汲取先进文化，发展经济才能巩固统治基础。而通过发展海外贸易“以损中国无用之货，易远方难致之物”，从而达到“天子不自有，凡诸蕃辅之”的目的。元人陈大震在《大德南海志》中进一步指出：“山海为天地之宝藏，珍货从出，有中国之所无。风化既通，梯航交集；以此之有，易彼之无。古人贸易之良法也。”可见这一时期发展海外贸易的目的已颇为明确，即互通有无，实现使用价值的转换。广州海外贸易发展的繁盛图景，在元人笔下多有记载。“岭南诸郡近南海，海外真腊、占城、流求诸国蕃舶岁至，象犀、珠玑、金贝、名香、宝布，诸凡瑰奇珍异之物宝于中州者，咸萃于是”<sup>①</sup>。

明清时期，从广州以及其他港口起航的“海上丝绸之路”，发展到商品贸易全球化阶段，标志着“海上丝绸之路”到了极盛时代。从明初洪武时期到郑和七次下西洋，海上丝绸之路的新旧航线，使得广东与东南亚、非洲、欧洲和拉丁美洲的许多国家和地区进行广泛的贸易活动。到隆庆时期（1567—1572年），广州“几垄断西南海之航线，西洋海舶常泊广州”<sup>②</sup>。清代鸦片战争之前，清代海外贸易政策大体经历了禁海（1656—1682年）—开放（1683—1756年）—关闭（1757—1842年）的过程。在康熙二十四年（1685年）确定以广州、漳州、宁波、云台山为对外贸易港口，设置海关，各海关直属户部，不受地方行政管辖、监督，直接向皇帝和户部负责。四个海关中，粤海关最为重要，是清政府管理对外贸易的重要机构。自乾隆二十二年（1757年），停止厦门、宁波、定海等港口的贸易，限制外国来华商船在广州一口贸易，并规定外商不准和官府直接交往，由公行办理一切有关外商的交涉事宜。一口通商政策持续了八十多年，直到1842年签订《南京条约》，被迫开放五口通商。清王朝海外贸易的政策，不论是开海时期，还是一口通商时期，广州在对外贸易中的

① 杨翮：《佩玉斋类稿》卷四《送玉庭训赴惠州照磨序》。

② 谢清高撰，冯承钧校释：《海录》卷上。

地位都是举足轻重的。

本丛书为“海上丝绸之路研究书系”之“史料篇”，分秦汉至五代、宋元、明代、清代四卷，是在广东省人民政府参事室、广东省人民政府文史研究馆的指导下，由广东省珠江文化研究会承担的“海上丝绸之路研究书系”组成部分。在编写过程中，我们始终得到广东省人民政府参事室、广东省人民政府文史研究馆各位领导和参事、馆员的大力支持和指导。在本书付梓之际，谨向他们表示衷心的感谢。最后，感谢陈鸿钧先生对本书的审阅。

由于我和编撰者的才识、精力所限，本书不足乃至纰缪之处，在所难免，恳请读者批评指正。

王元林  
丁酉年夏

# 目录



## 明代卷

- 第一章 政治关系 / 001
- 第二章 商贸往来 / 059
- 第三章 海防体系 / 146
- 第四章 港口航线 / 263
- 第五章 技术革新 / 285
- 第六章 文化交流 / 316
- 主要征引书目 / 346



## 第一章

# 政治关系

### 一、贡使往来

（明制驿丞）司邮传迎送之事，凡舟车、夫马、廩糗、庖饌、綯帐，视使客之品秩，仆夫之多寡，而谨供应之。

（《明史》，卷七十五《职官志四》）

洪武初，三佛齐、爪哇国自广东入贡，遂以其国山川之神附祭于坛。

（万历《广东通志》，卷七《礼仪》）

其入贡者惟正使入城，余皆就驿上宿；遇设宴管待方人，宴毕即出。

（《大明会典》，卷一百八《礼部·朝贡》；万历《广东通志》，卷六十九《外志·番夷》）

（三佛齐）其里至占城国南五日。其入贡自广东达于京师。

〔（明）严从简：《殊域周咨录》，卷八《三佛齐》〕

占城，国朝洪武元年，其王阿答阿者使虎都蛮奉虎、象来朝贡。二年，遣行人吴用赐以镀金银印封占城国王。四年，奉金叶表朝贺。寻以诸国皆内带行商，多行谲诈，诏并沮之。至十六年，复遣子入贺万寿节，比还，始给勘合文册。二十四年，复来，以其臣弑主，命绝之。永乐元年，王占八的赖始贡，且请禁安南侵掠，遣行人蒋宾、王枢往报，礼敕胡奎修好，息兵。四年七月，敕广东都司选精兵八百人，属能干千百户具器甲、糗粮，航海，先与占城□兵。八月，遣内官马彬往谕以伐安南，赐黄金百两，白金五百两，纱帽、金带、锦

绮、币等甚厚。占巴的赖【按：即前文占八的赖】遂出师征。寻，遣太监王遗通赍敕往劳白金（三百两）、绮币副之。五年五月，来献安南俘，贡方物，赐诏嘉奖。六年十月，遣其孙舍杨该入贡，还，赐敕嘉劳，赐金印、黄白金（如四年八月数），益以锦绮、文币倍于前。七年、八年、十一年皆至，惟八年九月，再遣马彬护其使济標还国，赐敕及绮币报之。自是，不专使报礼，与诸番同。十三年四月，又遣其孙舍阿那沙来。冬十一月，兵部尚书陈洽奏言：占城向虽听命来助兵，实虑唇齿，观望怀二心，私纳黎苍女，阴以金帛、战象资季扩，收季扩勇及邓镛之弟鍛等男女三万余人，侵夺我辈州县，驱掠其人民，厥罪与季扩等，请征之。上以安南粗【初】安，不忍穷远夷。但遣使敕谕占八的赖【编者按：即前文占八的赖】等守爵土而已。传至摩诃贵由，景泰间卒，无子，其弟盘罗脱，天顺初嗣封，再贡。即以制敕采币属其使，逋沙婆利齐报，后为安南侵噬，徙居赤坎邦都，即遣使请封，值安南陪臣据其国，都使臣冯又等误封之。嗣王古来航海诉督府屠瀟，檄参议姜英勘实其表，以来朝为辞，将护至京。时安南纳其叛将助之虐，辄言：古来不当嗣。于是古来留广东，瀟继劄议，谓册印有古来名，奏请仍畀古来，复责安南以睦邻及顺迎大义。安南听从，寻具舟师，令莞商南头人张宣护至新洲港归国。弘治十八年，古来卒。正德五年，沙谷卜洛嗣封，十二年来贡。嘉靖二十一年，使再至。（其国腊月犹暑，上着苧衣，民多裸袒，南陌稻熟，比秋犹青，树多槟榔，红蕉，椰子。夜饭，八更为节。）

贡献方物有象，有象牙，有犀，有犀角，有孔雀，有孔雀尾，有橘皮，抹身香，有熏衣香，有奇南香，有金银香，有土降香，有烧碎香，有檀香，有柏香，有花藤香，有龙脑，有乌木，有苏木，有花梨木，有茛菪番沙，有红印花，有油红锦布，有白锦布，有圆壁花布，有花红边幔，有杂色幔，有番花手巾，有番花手帕，有洗白布泥。

（万历《广东通志》，卷六十九《外志四·番夷》）

暹罗，本暹与罗斛二国之地，古赤土及婆罗刹也，在占城极南。北直廉州，循海北岸连交趾。……国朝洪武四年，王参烈宝昆牙使进金叶表贡贺正旦，赐大统历。六年，参烈宝昆牙复贡，并献其国地图。七年三月，使臣沙里援来，自言其向与禁思里侂刺悉识替等同使去，秋八月，风坏舟于乌猪洋，漂存苏木、降香、□罗锦等来献。奏闻，上讶其无表，诡言舟覆而方物延存，必番商也，却之。九年九月，王遣子昭禄群膺贡□及方物，次年还。诏褒谕其王哆啰禄，授以暹罗之印及袈衣。十六年，给文册号分暹与罗为符信，自是世遵用，称暹罗国。二十年，再贡。二十八年，遣内使赵达等往祭其先王兼赐其

嗣，苏门邦王昭禄群膺及其妃绮币、毳丝布有差。永乐元年，王绍禄群膺哆罗谛刺遣使贡贺即位。二年，坤文琨表贡，遣内臣李兴往劳赐文绮钞帛。四年二月，贡使柰必来并请量衡为国中式（《会典》在元年，俟再考），从之，兼赐《古今列女传》，其七年，一岁两至，正月以祭仁孝皇后；九月，坤文琨来修职贡及赐谕其王毋纳南海逋民何八观，至即遣还，勿匿，兼以黄金、织纴、纱罗、绒锦报礼焉。十年，使送中国流移人还及贡方物，赐敕嘉劳绮币副。次年十二月，贡复至。十三年五月，子三赖绍封波磨北的赖绍封。十七年十一月，绍与满刺加平。十八年四月，遣中官杨敏行报礼兼护其年贡使还国。十九年，又一岁两至。三月柰怀等六十人谢侵满刺加之罪，贡方物。七月，如常仪。二十一年，坤梅至，报赐钞币如礼。自后，率三年一贡。成化后，大率六年，继或不常。嘉靖三十二及三十七年再贡。先贡使者坤随离八月至，贡白象方物。后贡信使者坤应命亦八月至。两贡皆象牙、香药、椒木，与旧额颇不同。（黄《志》具有斤数，不载。）万历七年，复具金叶表遣使入贡。

贡献方物有象，有象牙；有犀，有犀角；有孔雀尾，有翠毛，有龟□，有六足龟，有宝石，有珊瑚，有金戒指，有片脑，有米脑，有糠脑，有脑油，有脑柴，有檀香，有速香，有安息香，有黄熟香，有降真香，有罗斛香，有乳香，有树香，有木香，有鸟香，有丁香，有蔷薇水，有碗石，有丁皮，有阿魏，有紫梗，有藤竭，有藤黄，有硫磺，有没药，有乌爹泥，有肉荳蔻，有胡椒，有白荳蔻，有毕芩，有苏木，有乌木，有大枫子，有苾布，有油红布，有白经头布，有红撒哈刺布，有红地纹节智布，有红杜花头布，有红边白暗花布，有窄莲花布，有乌边葱白暗花布，有细棋子花布，有织人象花纹打布，有西洋布，有织花红丝打布，有织杂丝打布，有红花丝手巾，有剪绒丝杂色红花被面，有织人象杂色红花文丝幔。

（万历《广东通志》，卷六十九《外志四·番夷》）

爪哇，古河陵也，一曰阁婆，又名莆家龙。在真腊之南海中洲上。……国朝洪武二年遣行人吴用颁诏诸国，闻税只□□□□□□，并遣还赐其国大统。十五年，其王昔里八达刺□□□，遣使朝贡□元人敕书，二道请改□□爪哇国王，十四年□月，遣阿烈彝烈奉金叶表贡，□行黑奴三百人。时三佛齐使还，被其国人遮杀之，朝议□留其使。月余，姑遣归，诏谕其王修省。而三佛齐，故爪哇属国，寻亦以党奸得罪。三十年六月，朝命自暹罗来转令爪哇谕三佛齐改过，自是，爪哇贡亦绝。其地分为东西二王。永乐元年九月，西王□冯板贡贺即位。二年十月，东王孛令达哈贡至，请印章，赐镀金银印，副以钞币。三年，西王与旁国牒里日夏罗治金僧里俱入贡，赐绮币、裘衣有差。四年三月，



西王以珍珠、珊瑚、空青等贡，东王以马，赐钱钞绮币，俱还。越闰七月而西贡踵至，且言东王不当立，已击灭之，降诏切责。五年，上表请罪，愿偿黄金六万两，复立孛令达哈之子，从之。六年十二月，使献黄金万两谢罪。礼臣言其负，尚五万两，请下法司。上曰：“远人欲其畏罪而已，岂利偿金耶？业已知过，所负金悉蠲之，仍赐钞币，遣使赉谕意。”八年十二月，贡马及方物。是时，三佛齐已入爪哇，废为旧港，传言满刺加请索其地，国王疑惧。十一年九月，使旋赐以绮币，仍诏其勿听浮言。寻更名杨惟西沙，专使谢恩。至十六、十九年皆贡，而东又不至，盖为所并矣。正统二年，再贡，赐王及妃绮币。景泰三年，请封，赐莽衣伞盖。天顺四年，贡使还，仍赐王及妃如前。此后鲜闻。其方域则《一统志》云：东抵古女人国，西抵三佛齐，南抵古大食，北抵占城。今自占城水行顺风二十昼夜可至，或曰佛兴所谓鬼国，即此地也。

贡献方物有火鸡，有鹦鹉，有孔雀，有孔雀尾，有翠毛，有鹤顶，有犀角，有象牙，有玳瑁，有龟筒，有宝石，有珍珠，有蔷薇，有奇南香，有檀香，有蕨藤香，有速香，有降香，有木香，有乳香，有黄熟香，有安息香，有鸟香，有龙脑香，有丁皮，有没药，有肉荳蔻，有藤竭，有血竭，有芦荟，有阿魏，有大枫子，有番木鳖子，有萆澄茄，有萆芡，有闷虫药，有黄蜡，有番红土，有乌爹泥，有金刚子，有碗石，有锡，有西洋铁，有摺铁刀，有铁枪，有苾布，有油红布，有苏木，有胡椒。

（万历《广东通志》，卷六十九《外志四·番夷》）

三佛齐，距占城南五日程，介真腊、爪哇之间，古干陀利也。……人多蒲姓，贡始于梁。……国朝洪武二年二月，诏行人赵述往使。四年，国王怛麻沙那阿者遣使随述奉金字表朝贡。赐大统历，绮币。六年，贺正旦，贡方物。八年，诏从使者往谕拂菻。九年，其子那麻者巫里表乞诏封。……永乐初，国并入爪哇，废为旧港，仅立头目以司市易。时南海豪民梁道明窜泊兹地，众推为酋首。三年正月，遣行人谭胜受、千户杨信等往诏谕，道明遂偕其党郑伯可等随胜受归顺，留副头目施进卿代领其众。（黄《志》云：谭胜受，南海人。洪武癸酉，乡荐授临桂丞。永乐元年二月壬子，以最召拜监察御史，坐事降行人。时闽广流徙从梁道明者数千人，指挥孙铉使海南诸夷，遇其子及二奴，挟与俱来。奏闻，上以胜受同里，令偕其二奴，备敕往诏谕之。道明遂从，入朝贡方物。赐道明袭衣钞百五十锭、文绮十二表、裹绢七十二匹。胜受奏事称旨，擢浙江按察使。）五年九月，进卿遣婿丘彦诚朝贡，设旧港宣慰使司，授施进卿宣慰使，赐印，诰冠带、文绮、纱罗，后卒。二十一年，子济孙复遣彦诚请命，且言印毁于火。寻命济孙袭宣慰使，赐纱绢、钹金花带织金衣绮袭衣